



SOUTH COAST AIR QUALITY MANAGEMENT DISTRICT COMUNICADO DE PRENSA

www.aqmd.gov

@SouthCoastAQMD    

PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA: 2 de agosto del 2024

CONTACTO DE PRENSA:

Nahal Mogharabi, (909) 396-3773, Cell: (909) 837-2431

Connie Villanueva (909) 396-2409, Cell: (909) 215-5601

press@aqmd.gov

La Junta Directiva de South Coast AQMD adopta una regla sobre fuentes indirectas en los patios de ferrocarril

DIAMOND BAR – Hoy, el Directorio de South Coast Air Quality Management District (South Coast AQMD) ha adoptado la Regla 2306, también conocida como Regla de Fuentes Indirectas (ISR, por sus siglas en inglés) de los patios de ferrocarril que exige a los operadores de los patios que tomen medidas para cumplir los objetivos específicos de reducción de emisiones. Se espera que la regla reduzca las emisiones de Oxido de Nitrógeno (NOx por sus siglas en inglés) asociadas a los patios de ferrocarril en aproximadamente 10.5 toneladas por día entre 2027 y 2050.

La regla está diseñada para trabajar en conjunto con la normativa recientemente adoptada por la Junta de Recursos Atmosféricos de California (CARB, por siglas en inglés) y garantizará que los patios de ferrocarril de la cuenca atmosférica de la costa sur reduzcan sus emisiones. Los patios de ferrocarril sujetos a la regla estarán obligados a lograr una reducción de emisiones de hasta el 82% para 2037 a través de una serie de acciones que incluyen el uso de tecnologías más limpias o equipos de menor emisión asociados a los patios de ferrocarril.

"Aunque no hay ninguna regla o regulación que pueda alcanzar por sí sola los estándares federales de calidad del aire, la adopción de hoy es un gran paso en la dirección correcta", dijo Vanessa Delgado, presidenta del Directorio de South Coast AQMD. "Hay muchas comunidades, parques y escuelas que están rodeados y afectados por las fuentes asociadas a los patios de ferrocarril que se beneficiarán directamente de la acción de hoy. Seguiremos reduciendo las emisiones allí donde podamos porque eso es lo que se merecen nuestras comunidades."

Más del 80% de las emisiones de NOx de la cuenca atmosférica de la costa sur proceden de fuentes móviles, y casi la mitad de ellas de fuentes móviles relacionadas con el transporte de mercancías. Las reducciones de NOx son esenciales para reducir el smog y cumplir las normas federales de aire limpio. Las comunidades de toda la región están expuestas al ozono y a las partículas finas causadas por las emisiones de fuentes móviles que entran y salen de los patios de ferrocarril. Las emisiones relacionadas con los patios de ferrocarril contribuyen en conjunto a cerca del 9% del total de emisiones formadoras de smog en nuestra región.

"Las regiones de Inland Empire y Los Angeles están demasiado familiarizadas con los efectos negativos de la contaminación atmosférica derivada del transporte de mercancías. Estas zonas no sólo sufren una de las peores calidades del aire del país, sino que, para empeorar las cosas, hay patios de ferrocarril que bordean muchos de nuestros hogares", declaró Yassi Kavezade, asesor principal de campañas de Sierra Club. "Agradecemos a la agencia por aprobar esta regla y continuaremos exigiendo a los reguladores que se hagan responsables hasta que se implemente".

La regla se aplica a los propietarios u operadores de los patios de ferrocarril de carga propuestos, nuevos y existentes ubicados dentro de la jurisdicción de South Coast AQMD. Como parte de la regla, los propietarios y operadores de los patios de ferrocarril de carga deberán informar sobre la planificación, el desarrollo y el uso de la infraestructura de cero emisiones para apoyar las regulaciones estatales y cumplir con los objetivos federales y estatales más amplios de cero emisiones. La regla también exige a las agencias gubernamentales estatales y locales que exijan el cumplimiento de la regla cuando suscriban, renueven o modifiquen un contrato con el propietario o el operador de la instalación. El ISR de los patios de ferrocarril abarca unas 25 instalaciones situadas en toda la jurisdicción de South Coast AQMD.

El ISR de patios de ferrocarril de South Coast AQMD se desarrolló cuidadosamente en el transcurso de siete años a través de una amplia divulgación, a partir de 2017. Se solicitó la opinión y los comentarios del público mediante la participación de diversas partes interesadas, incluidas las comunidades afectadas por las emisiones de los patios de ferrocarril de carga, las empresas e industrias potencialmente afectadas, las organizaciones ambientales, las asociaciones comerciales, los organismos públicos y otros.

El ISR de los patios de ferrocarril entrará en vigor después de que la Agencia de Protección del Medio Ambiente (EPA, por sus siglas en inglés) apruebe el ISR de los patios de ferrocarril y las normas asociadas de CARB sobre locomotoras y flotas de camiones de acarreo.

Los patios de ferrocarril sujetos a la regla son lugares en los que se realizan actividades de cambio de locomotoras o en los que la carga se carga o descarga de vagones para su transporte hacia o desde el patio de ferrocarril utilizando las locomotoras del operador del patio de ferrocarril. Las emisiones asociadas a los patios de maniobras ferroviarias proceden de locomotoras, camiones de acarreo, equipos de manipulación de carga (CHE, por sus siglas en inglés) y diversos equipos todoterreno, como las unidades de refrigeración de transporte (TRU, por sus siglas en inglés).

South Coast AQMD es la agencia reguladora responsable de mejorar la calidad del aire en gran parte de los condados de Los Angeles, Orange, Riverside y San Bernardino, incluyendo el valle de Coachella. Para obtener noticias, alertas sobre la calidad del aire, actualizaciones de eventos y más, visítenos en www.aqmd.gov, descargue nuestra galardonada aplicación o síganos en [Facebook](#), [X](#) (antes conocido por Twitter) e [Instagram](#).

###