



Equipos Todoterreno

SOUTH COAST AIR QUALITY
MANAGEMENT DISTRICT

2023

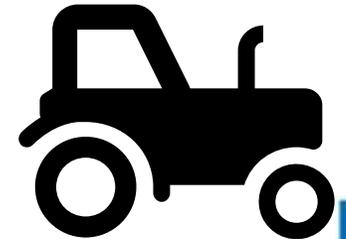
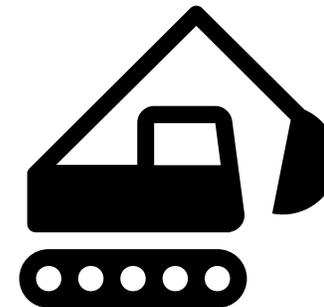


Temas de Equipos Todoterreno

- ▶ Tipos de Proyectos
- ▶ Financiación Máxima y Costes Subvencionables
- ▶ ¿Qué Necesito para Aplicar?
- ▶ Inspecciones
- ▶ Construcción/Flota
LSI/Agricultura Todoterreno
- ▶ ***Actualizaciones y Requisitos***

Elegibilidad General

- ▶ Motores diésel (Motores de encendido por compresión)
- ▶ Mayor o Igual a 25 HP
- ▶ Autopropulsado
- ▶ Los motores existentes no controlados, de Nivel 1, Nivel 2 y Nivel 3 son elegibles para reemplazo/repotenciación



Tipos de Proyectos Todoterreno



Equipos de
Construcción
Todoterreno



Equipo de
Encendido por
Chispa
Grande (LSI)



Equipo
Agrícola



Motores Diésel
Todoterreno
(Programa
SOON)



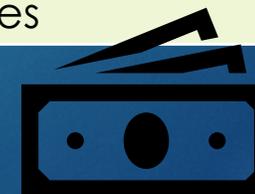
Tipos de Proyectos Elegibles

| Tipo de Proyecto | Financiación Elegible |
|-------------------------|---|
| Reemplazo | Sustitución de motores no controlados, Nivel 1, 2, 3, NOx Alternativo, y nivel 4 Interino al Nivel 4-Final |
| Repotenciar | Repotenciación de motores no controlados, Nivel 1, 2, 3, NOx Alternativo, y nivel 4 Interino al Nivel 4-Final |
| Modernizar | Adaptación de motores no controlados a motores Nivel 3 |

¿Para Que Paga el Programa Carl Moyer?

| Tipo de Proyecto | Qué Costos Están Cubiertos (incluyendo impuestos y gastos de transporte) | Qué Costos <u>NO</u> Están Cubiertos |
|------------------|---|--|
| Reemplazo | Hasta el 80% del costo del equipo* | <ul style="list-style-type: none"> • Costos operativos, incluido el combustible • Costos administrativos, incluida la presentación de informes • Costos de mantenimiento (excepto la limpieza del filtro de actualización si está incluida en las cotizaciones originales) • Costos de garantía del equipo a menos que estén incluidos en el vehículo nuevo • Accesorios que no están en equipos existentes, como retroexcavadoras y cargadores frontales |
| Repotenciar | Hasta el 85% de los costes de repotenciación (motor + piezas relacionadas + mano de obra de instalación)* | |
| Modernizar | 100% de los costos de modernización (sistema de tratamiento posterior + mano de obra de instalación + mantenimiento durante la vida útil del proyecto)* | |

* El solicitante debe mostrar los costos detallados en forma de un cotización del proveedor



Costo-Efectividad

“Paso 1” Límite de Costo-Efectividad

- \$34,000/tonelada de emisiones ponderadas reducidas
- Aplica a proyectos que llevan los motores a los estándares actuales

“Paso 2” Límite de Costo-Efectividad

- \$522,000/tonelada de emisiones ponderadas reducidas más allá de las alcanzadas por los estándares de emisión actuales

*Tenga en cuenta que estos números se utilizan solo con fines de evaluación

Requisitos de Solicitud



Registros de Uso de Equipos

*Últimos 24 meses (como registros de mantenimiento, registros de uso, etc.)



Prueba de Propiedad

*Propiedad de 24 meses anteriores (como factura de venta, depreciación de impuestos, etc.)



Cotizaciones de Proveedores

*Todas las cotizaciones deben estar fechadas dentro de los 90 días anteriores a la fecha de presentación de la solicitud



Impresión de DOORS

*Página de Estado de Cumplimiento (por ejemplo, instantánea de cumplimiento de la flota de DOORS)

Ejemplo de Cotización

| MACHINE SPECIFICATIONS | | Reference No |
|----------------------------------|--|----------------------|
| Description | | |
| 415ZBL BHL ST(C3.4)TIER 4 HRC | | 462-5265 |
| HYDRAULICS, MP, 3FCN/5BNK | | 462-5274 |
| PRODUCT LINK, SATELLITE, PL631E | | 447-0048 |
| CANOPY | | 462-5275 |
| SEAT BELT, 3" SUSPENSION | | 206-1748 |
| TIRES, 12.5 80/16.9-24, GYTI | | 464-9639 |
| COUNTERWEIGHT, 530 LBS | | 337-9695 |
| HITCH 3 POINT | | 462-5281 |
| BUCKET-MP, 1.3 CYD | | 337-7436 |
| CUTTING EDGE, TWO PIECE | | 9R-5321 |
| INSTRUCTIONS ANSI | | 462-7172 |
| SERIALIZED TECHNICAL MEDIA KIT | | 421-8926 |
| RADIO READY HEADLINER, CANOPY | | 398-2875 |
| KIT, DUAL TILT CYLINDER | | 470-5247 |
| FAN, STANDARD CAB/ CANOPY | | 454-6610 |
| SECURITY SYSTEM, KEYPAD | | 387-6570 |
| BATTERY, HEAVY DUTY | | 457-2797 |
| COUNTERWEIGHT, 198 LBS | | 463-6939 |
| BOX, BLADE/SCARIFIER | | 461-9717 |
| PACK, DOMESTIC TRUCK | | 0P-0210 |
| SHIPPING/STORAGE PROTECTION | | 461-6839 |
| RUST PREVENTATIVE APPLICATOR | | 462-1033 |
| WORKLIGHTS (4) HALOGEN LAMPS | | 491-6733 |
| LANE 3 ORDER | | 0P-9003 |
| Engine Manufacturer: Caterpillar | | |
| Engine Model: C3.4B | | |
| Engine Net HP: 68 | | |
| Engine Family Name: JFPXL03.4CDC | | |
| Engine Tier Level: Tier 4 Final | | |
| Engine Displ.: 3.4 liters | | |
| Machine Sale Price | | \$ 99,000.00 |
| Sales Tax, OC County (7.75%) | | \$ 7,672.50 |
| Grand Total | | \$ 106,672.50 |

WARRANTY
 Standard Warranty 12 Months/ Unlimited Hours Total Machine
 Extended Warranty 36 Months/ 5000 Hours Extended Powertrain & Hydraulic Warranty

F.O.B./TERMS
 Foothill Ranch- Quote based on Orange County Delivery

Accepted by _____ on _____

 Signature

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| Engine Manufacturer: Caterpillar | |
| Engine Model: C3.4B | |
| Engine Net HP: 68 | |
| Engine Family Name: JFPXL03.4CDC | |
| Engine Tier Level: Tier 4 Final | |
| Engine Displ.: 3.4 liters | |
| Machine Sale Price | \$ 99,000.00 |
| Sales Tax, OC County (7.75%) | \$ 7,672.50 |
| Grand Total | \$ 106,672.50 |

Los solicitantes DEBEN proporcionar cotizaciones de proveedores con su solicitud. Todas las **cotizaciones** deben obtenerse dentro de los **90 días anteriores a la presentación de la solicitud.**

Elementos de Una Cotización Completa del Proveedor:

- Costo del Equipo/Motor
- Impuesto Sobre la Venta
- Información de Garantía
- Año del Motor, HP y Nivel
- Familia de Motores Correspondiente y Orden Ejecutiva de CARB
- Partes y Mano de Obra (para Repotenciaciones)

Para motores de reemplazo **superiores al 125% HP**, el monto de la financiación se **basa en el costo** del nuevo motor/equipo con **HP no más del 125%** del HP del motor existente



Instantánea de Cumplimiento de la Flota de DOORS

California Environmental Protection Agency
Air Resources Board

CA .GOV | A|A|A | Calendars | A-Z Index

DOORS Home | Message Center | e-ROAR and Other Tools | Hi AQMD, Log Out

Owner Information | Vehicle & Engine | VDECS | **Compliance Snapshot**

Engine Repower | Low-Use | Vehicle Funding | Non Standard Engine | Non Diesel Engine | Long-Term Rental

DOORS ID: 00000 | Company Name: SCAQMD Example | Fleet Type: Off-Road Diesel

-- **DOORS Disclaimer** --

Fleet Compliance Snapshot

As of

Your fleet, as currently reported, has met the off-road regulation performance requirements through the January 1, 2023 compliance date. Per regulation section 2449.1, you will need to take action prior to December 31, 2023 in order for your fleet to be in compliance on January 1, 2024.

*This determination is based on the make up of your CURRENT fleet in DOORS, which includes age and horsepower of engines, retrofits (if any), vehicles sold (credits, if any), exempt vehicles such as Low-Use (if any), subfleets (if any), and other credits (if any).

| Current Fleet Statistics | |
|---------------------------------------|-----------------|
| Fleet Size: | Small |
| Number of Vehicles: | |
| In Fleet Average: | 15 |
| Low-Use: | 0 |
| Exempt Not Low-Use: | 0 |
| Vehicles in Fleet: | 15 |
| Horsepower (in fleet average): | 1,800 |
| Total Fleet Horsepower: | 1,800 |
| First Compliance Date: | January 1, 2019 |
| Next Required Compliance Date: | January 1, 2024 |



Inspecciones

Inspección Previa

- El inspector verifica que el equipo/motor antiguo esté operativo
- Verificación de la marca del motor, modelo, año, HP
- Si la información no coincide o no está disponible, debe proporcionar documentación del motor del fabricante
- Para prepararse para el proceso de solicitud, ¡le recomendamos que revise las etiquetas de su motor de antemano!

Inspección Posterior

- El inspector verifica la información del nuevo equipo/motor
- Verificación de la nueva marca, modelo, año, HP, serie, datos de Nivel y número de familia del motor

Inspección de Destrucción

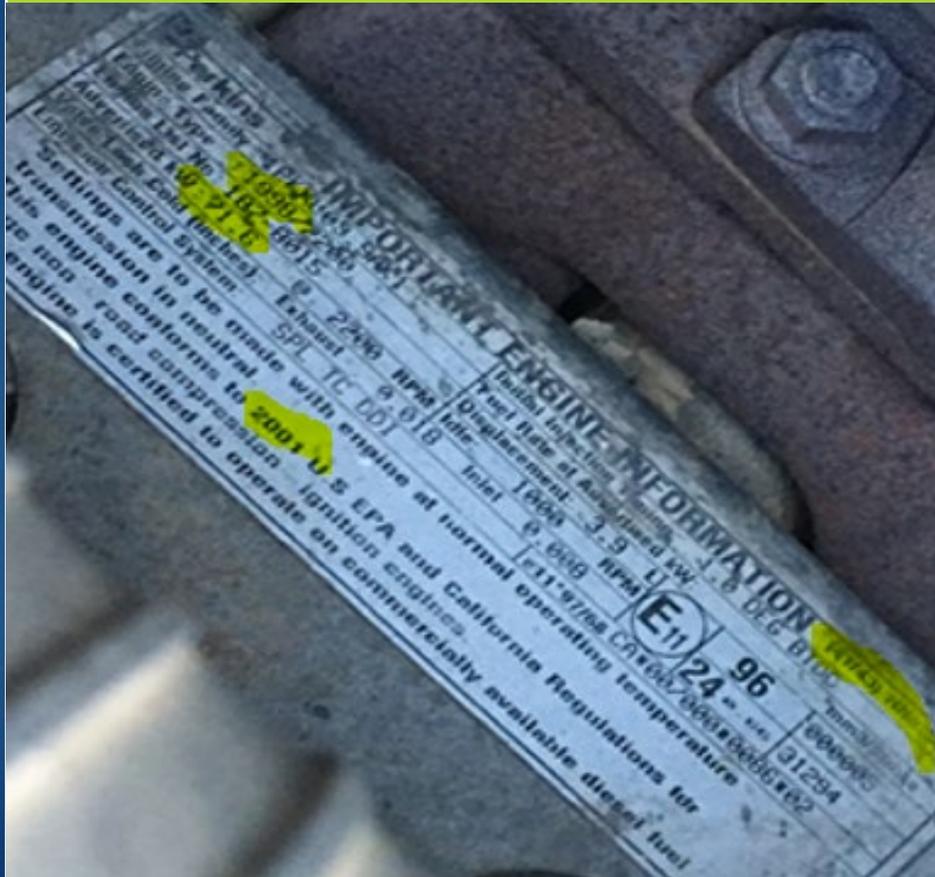
- El inspector verifica que el equipo/motor antiguo haya sido destruido permanentemente
- El equipo/motor existente debe ser destruido dentro de los 60 días posteriores a su reemplazo
- El método de destrucción debe cumplir con las Pautas del Programa Carl Moyer 2017, Capítulo 5 (páginas 5-10 y 5-14 a 5-15)

¡South Coast AQMD no pagará facturas hasta que se hayan completado las inspecciones previas, posteriores y de destrucción y se hayan revisado los informes!

Inspecciones (Continuación)

- ▶ Ejemplo - Verificación del HP del Motor y Año:

Foto de la Etiqueta del Motor



Año del Motor/Verificación HP del Fabricante del Motor

ENGINE TEST [4TF44477] **AUGUST 18, 2017**
 (4TF44477)-ENGINE (22N01806)-MACHINE For Help Desk Phone Numbers [Click here](#)
 Sales Model: 3116 Tested Date: 17Apr1998
 Built Date: 20Apr1998 Shipped Date: 23Apr1998
 Tested: B Plant: Gosselies Cell Number: 11

| Test Element | Eng Updates | Test Value | Test Spec Value | Measure |
|------------------------|-------------|------------|-----------------|--|
| Spec Number | | 2T9423 | 2T9423 | |
| Arrangement Number | | 1471753 | 1471753 | |
| Corr FI Power | | 130 | 133 | HP <input checked="" type="checkbox"/> |
| Speed | | 2,202 | 2,200 | RPM <input checked="" type="checkbox"/> |
| COR FL FUEL RATE | | 6.8 | 7.1 | GAL/HR <input checked="" type="checkbox"/> |
| CSFC | | 0.372 | 0.376 | LB/HP-HR <input checked="" type="checkbox"/> |
| Adj Boost | | 35.2 | 34.6 | IN HG |
| Fuel Pressure | | 60 | 58 | PSI <input checked="" type="checkbox"/> |
| Oil Pressure | | 64 | 59 | PSI <input checked="" type="checkbox"/> |
| TQ COR FUEL RATE | | 5.8 | 5.8 | GAL/HR |
| TQ CK CSFC | | 0.351 | 0.361 | LB/HP-HR |
| TQ CK ADJ BST | | 23.1 | 22.5 | IN HG |
| Torg Ck Speed | | 1,501 | 1,500 | RPM |
| TQ CK COR TQ | | 409 | 408 | LB.FT |
| Low Idle Speed | | 825 | 825 | RPM |
| Low Idle Oil Pressure | | 32 | 31 | PSI |
| High Idle Speed | | 2,339 | 2,335 | RPM |
| FL Static Fuel Setting | | 0.346 | 0.346 | IN |
| FT Static Fuel Setting | | 0.346 | 0.346 | IN <input checked="" type="checkbox"/> |
| Timing Dim | | 2.574 | 2.565 | IN |
| Advertised Power | | | 121 | hp |
| Advertised Speed | | | 2,200 | RPM |

Caterpillar Confidential: Green
 Content Owner: Commercial Processes Division
 Web Master(s): [PSG Web Based Systems Support](#)
 Current Date: 8/18/2017 9:10:48 AM
 © Caterpillar Inc. 2017 All Rights Reserved.
[Data Privacy Statement](#)



Tipos de Proyectos Todoterreno

Equipo Agrícola



¿Qué es una operación agrícola?

- Las operaciones agrícolas incluyen, pero no se limitan a, actividades tales como la cría y cosecha de cultivos del suelo, la cría de aves o animales, la tala y las operaciones forestales
- Los equipos utilizados en más de la mitad de sus horas de funcionamiento anuales para operaciones agrícolas no están sujetos al Reglamento de Flota Diésel Fuera de Carretera En Uso
- La vida útil máxima del proyecto para todos los proyectos de reemplazo de equipos agrícolas fuera de carretera es 10 años

El Equipo Agrícola Puede Incluir:

- Tractores, cosechadoras y otros equipos de campo
- Carretillas elevadoras para cargar/descargar productos en campos o en el primer lugar de procesamiento
- Retroexcavadoras y otros equipos utilizados para mantener la propiedad de la granja
- Camiones utilizados en el campo para mover productos, fertilizantes, etc.

Para más detalles, consulte el documento de preguntas frecuentes de ARB:

<https://www.arb.ca.gov/msprog/ordiesel/guidance/ag-operations.pdf>

Tipos de Proyectos Todoterreno

Flota de Encendido por Chispa Grande (LSI)

La financiación elegible debe tener al menos 3 años de reducciones de emisiones que sean excedentes del Reglamento de la Flota LSI

| Tipo de Flota LSI | Elegibilidad para la Financiación de Moyer |
|--|--|
| Flotas de Carretillas Elevadoras Grandes/Mediana (4+ unidades) | Debe cumplir el nivel medio de emisión final aplicable el 1/1/2013 |
| Flotas sin Carretillas Elevadoras (4+ unidades): <ul style="list-style-type: none"> • Barredoras/Depuradores • Equipo de Apoyo en Tierra (GSE) • Tractores de Remolque Industriales | Debe cumplir el nivel medio de emisión final aplicable el 1/1/2013 |
| Flotas de Carretillas Elevadoras de Preparación de Cultivos Agrícolas (Año Modelo 1990+) | <ul style="list-style-type: none"> • Deben reemplazar, repotenciar o modernizar el 100% de su flota antes del 1/1/2012 <u>Q</u> • Cumplir con el promedio de flota de 3.0 g/bhp hr |



Construcción de Tipos de Proyectos Todoterreno



| Tamaño de Flota | Primera Fecha de Cumplimiento (según el Reglamento Todoterreno)* | Excedente Mínimo de Reducción de Emisiones (años) | Fecha de Cumplimiento Final (según el Reglamento Off-Road) | Disponibilidad de Fondos de CMP / Fecha Límite de Operación para el Proyecto CMP |
|----------------------------|--|---|--|--|
| Pequeño (0 - 2,500 HP) | 1/1/2019 | 2 | 1/1/2028 | 12/31/2025 |
| Mediana (2,501 – 5,000 HP) | 1/1/2017 | 3 | 1/1/2023 | Inelegible |
| Grande (>5,000 HP) | 1/1/2014 | 3 | 1/1/2023 | |

Noticias y Actualizaciones

1

Enmiendas a la Regulación Fuera de Carretera (Noviembre de 2022)

El Reglamento fue Modificado el 17 de Noviembre de 2022, que Actualizó:

1. Requisito de Eliminación Gradual del Nivel del Motor Todoterreno
2. Prohibición de Agregar Niveles de Motor
3. Oportunidades de Financiación para Moyer



| Requisito de Eliminación Gradual del Nivel del Motor Todoterreno | | | | | | |
|--|----------------|--------|-----------------|--------|-----------------|--------|
| Fecha Límite de Cumplimiento – No Debe Operará a Partir de... | Flotas Grandes | | Flotas Medianas | | Flotas Pequeñas | |
| | Nivel | EMY | Nivel | EMY | Nivel | EMY |
| 1/1/2024 | 0 | <=1994 | - | - | - | - |
| 1/1/2026 | 1 | <=1999 | 0 | <=1994 | - | - |
| 1/1/2028 | 2 | <=2003 | 1 | <=1999 | 0 | <=1994 |
| 1/1/2030 | - | - | 2 | <=2003 | 1 | <=1999 |
| 1/1/2032 | - | - | - | - | 2 | <=2003 |

Noticias y Actualizaciones (Continuación)

2

Fecha Límite de Cumplimiento - Los siguientes tipos de flota no deben agregar estos niveles de motor a su flota



| Prohibición de Agregar Niveles de Motor | | | |
|---|--|--|--|
| Niveles de Motor | Flotas Grandes | Flotas Medianas | Flotas Pequeñas |
| Nivel 0 | Efectivo a Partir de la Autorización CCR | Efectivo a Partir de la Autorización CCR | Efectivo a Partir de la Autorización CCR |
| Nivel 1 | 1/1/2013 | 1/1/2013 | 1/1/2016 |
| Nivel 2 | 1/1/2018 | 1/1/2018 | 1/1/2023 |
| Nivel 3 | 1/1/2024 | 1/1/2024 | 1/1/2024 |
| Nivel 4 Interino | 1/1/2024 | 1/1/2024 | 1/1/2028 |

Noticias y Actualizaciones (Continuación)

3

La financiación potencial para los reemplazos/repotenciaciones **del Nivel 4 Final o ZE** estará disponible para los niveles existentes hasta las siguientes fechas:



Oportunidades de Financiación para Moyer

| | <u>Flotas Grandes</u> | <u>Flotas Medianas</u> | <u>Flotas Pequeñas</u> |
|---|---|--|-------------------------------|
| Fecha Límite de Cumplimiento (Final) | Debe Cumplir con el Cumplimiento Final | Debe Cumplir con el Cumplimiento Final | January 1, 2026 |
| Nivel 0 | No Permitido | No Permitido | 12/31/2025 |
| Nivel 1 | No Permitido | 12/31/2024 | 12/31/2027 |
| Nivel 2 | 12/31/2024 | 12/31/2026 | 12/31/2029 |
| Nivel 3 & Nivel 4 | Puede ser reemplazado o repotenciado sin restricciones a Nivel 4 Final o Cero Emisiones | | |

FECHA DE PLAZO DE SOLICITUD

MARTES 9 de Mayo de 2023
a las 11:59PM

APLICAR EN LÍNEA:

Sistema de Gestión de Subvenciones de
South Coast AQMD en

<https://gms.aqmd.gov>

Información de Contacto



Darren Ha
(909) 396-2548
dha@aqmd.gov

Por favor, dirija sus preguntas
generales a:
carlmoyer@aqmd.gov