

AB 617 - SELA

REUNIÓN TRIMESTRAL DEL COMITÉ
DIRECTIVO COMUNITARIO #2

REUNIÓN VIRTUAL

15 DE ABRIL DE 2021

GINA TRIVISO
ESPECIALISTA EN INFORMACIÓN PÚBLICA



SELA CSC 2021

Actualizaciones
de los miembros



AB 617 – 2021 COMITÉ DIRECTIVO COMUNITARIO CALENDARIO (SELA)

| | | | |
|---------------------------------|--|--|--|
| 28 de enero del 2021 | Reunión del Comité Directivo Comunitario Reunión virtual 4:00 – 6:00 pm | 17 de junio del 2021 | Reunión del Comité Directivo Comunitario Reunión virtual 4:00 – 6:00 pm |
| 4 de marzo del 2021 | Taller de Presupuesto de incentivos Reunión virtual 4:00 – 6:00 pm | 16 de septiembre del 2021 | Reunión del Comité Directivo Comunitario Reunión virtual 4:00 – 6:00 pm |
| 15 de abril del 2021 | Reunión del Comité Directivo Comunitario Reunión virtual 4:00 – 6:00 pm | | |

ENLACE COMUNITARIO

Sureste de Los Ángeles (SELA)

Gina Triviso

Especialista en Información Pública

gtriviso@aqmd.gov

(909) 396-2957

Preguntas generales AB 617:

ab617@aqmd.gov





ACTUALIZACIONES SOBRE LA IMPLEMENTACIÓN DEL CAMP

PAYAM PAKBIN, Ph.D.
SUPERVISOR DEL PROGRAMA

ppakbin@aqmd.gov

ACTUALIZACIÓN SOBRE LA IMPLEMENTACIÓN DEL CAMP



South Coast AQMD esta en el proceso de establecer una estación de monitoreo en SELA

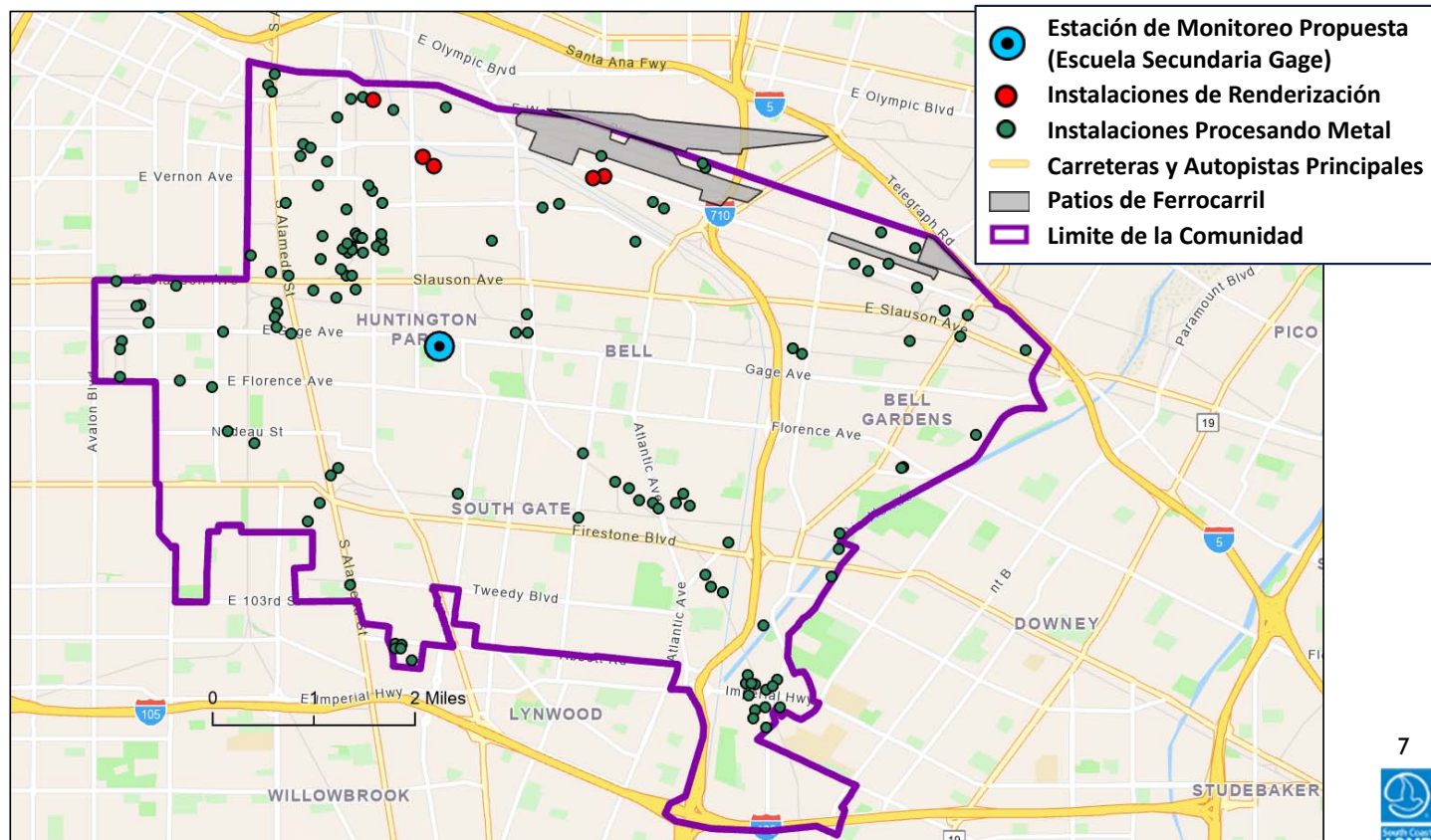


South Coast AQMD esta buscando el aporte del CSC sobre las mediciones de referencia propuestas

MEDICIONES DE REFERENCIA

Buscando el aporte del CSC sobre las mediciones de referencia propuestas

Propósito: proporcionar información sobre las condiciones generales de la calidad del aire en la comunidad y seguir el progreso de las estrategias de reducción de emisiones



ESTACIÓN FIJA DE MONITOREO DEL AIRE



- La nueva estación de AB 617 para el monitoreo del aire comunitario se establecerá en el 2º trimestre de 2021
- La estación será ubicada en la Escuela Secundaria Gage en Huntington Park
- Proporcionará mediciones en tiempo real de partículas finas (PM2.5), carbono negro (BC), y dióxido de nitrógeno (NO₂)

DISCUSIÓN

- ¿Comentarios, Preguntas, Preocupaciones?

Payam Pakbin
ppakbin@aqmd.gov
909-396-2122



CERP IMPLEMENTATION UPDATE

ACTUALIZACIÓN TRIMESTRAL #2 DEL SURESTE DE LOS ÁNGELES
15 DE ABRIL DE 2021



Dianne Sanchez, Ph.D. - Especialista en Calidad del Aire

CRONOLOGIA DE ACTUALIZACIONES PROVISIONALES DEL CERPY CAMP





PRESUPUESTO DE INCENTIVOS - PROYECTOS IDENTIFICADOS POR LA COMUNIDAD

PROCESO DE PRESUPUESTACIÓN DE INCENTIVOS: DESCRIPCIÓN GENERAL



Taller de Estrategias de Incentivos

- Resumen de los incentivos de CAPP anteriores
- Resumen de la financiación en las 5 comunidades AB 617

15 de octubre del 2020



Reunión de la Junta de Gobierno

- Fondos de incentivo de CAPP del Año 3 reconocidos
- Fondos de incentivo de CAPP del Año 3 aprobados para fuentes móviles y otros proyectos elegibles

8 de enero de 2021



Taller de Presupuesto de Incentivos

- CSC proporcionó información para desarrollar una lista de proyectos elegibles con el apoyo del CERP de ECV

4 de marzo de 2021



Priorización de Incentivos

- CSC para determinar la distribución de fondos de incentivos de CAPP para proyectos priorizados

Hoy



Envíe la solicitud de financiamiento a CARB para su aprobación

1 de mayo de 2021

RESUMEN DEL TALLER DE PRESUPUESTO DE INCENTIVO



- El personal llevó a cabo un Taller de Presupuesto de Incentivos en la reuniones del CSC el 4 de marzo
- El personal presentó información sobre los fondos de incentivos disponibles (\$10 millones), ejemplos de proyectos de incentivos y costos
- El personal realizó una encuesta para identificar las tres principales prioridades del CSC para proyectos de incentivos

¿Qué proyecto clasificaría como su prioridad #3?

- Camiones – *Cero emisión* *
- Camiones – *Bajo-NOx**
- Infraestructura ferroviaria – *Cero emisión*
- Equipos ferroviario - *Cero emisión*
- Equipo ferroviario - *Bajo-NOx*
- Proyectos de espacios verdes
- Sistemas de filtración de aire escolares
- Instalaciones de renderizado
- Instalaciones de procesamiento de metales
- Instalaciones industriales generales
- Asistencia para pequeñas empresas

Submit

RESULTADOS DE LA ENCUESTA- PROYECTOS PRINCIPALES PRIORIZADOS



1) Camiones de
cero emisión



2) Espacios verdes



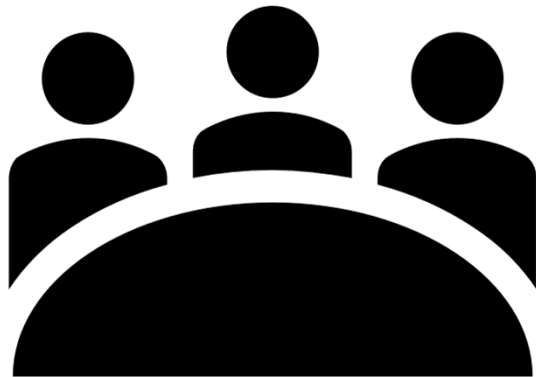
3) Sistemas de filtración de aire
escolares y filtros de repuesto

- Fecha límite de respuesta: **19 de marzo a las 6PM**
- 18 miembros del CSC respondieron
- Los detalles del presupuesto deben estar finalizados antes del **21 de abril**

* Clasificaciones finales ponderadas

¿PREGUNTAS O COMENTARIOS?

PRESUPUESTO PARTICIPATIVO



- El CSC proporcionará información y decidirá cómo dividir los fondos entre los 3 tipos de proyectos principales
- Los escenarios de ejemplo se mostrarán en las siguientes diapositivas
- El personal enviará una encuesta de seguimiento por correo electrónico a los miembros de la comunidad que no puedan participar en la encuesta de hoy

OPCIÓN I – DIVISIÓN EQUITATIVA ENTRE PROYECTOS



Los fondos se distribuirían equitativamente entre los tres proyectos:

| Proyecto | Porcentaje (%) | Monto en dólares (\$) | ¿Que podemos recibir? | Reducciones de emisiones (toneladas por año) |
|------------------------------|----------------|-----------------------|--|---|
| Camiones – Cero emisión | 33.3% | \$3,330,000 | 6 camiones de cero emisiones | 2.34 NOx 0.18 ROG |
| Proyectos de espacios verdes | 33.3% | \$3,330,000 | Más de 11,000 árboles * o Otros proyectos verdes | Otro |
| Filtración de aire escolar | 33.3% | \$3,330,000 | Al menos 11 escuelas | Reduce la exposición a partículas ultrafinas, BC y PM2.5 en un 90% ** |

* Número de árboles que depende de los permisos de uso de la tierra y el proceso de aprobación de la ciudad.

** Se ha demostrado que los filtros de panel de alto rendimiento combinados con purificadores de aire basados en registro reducen las concentraciones interiores de carbón negro, partículas ultrafinas y PM2.5 entre 87% y 96%

OPCIÓN 2 – 50%, 25%, 25%



La mitad de los fondos se distribuiría a la prioridad más alta y una cuarta parte de los fondos se destinaría a cada una de las dos prioridades restantes:

| Proyecto | Porcentaje (%) | Monto en dólares (\$) | ¿Que podemos recibir? | Reducciones de emisiones (tpa) |
|------------------------------|----------------|-----------------------|---|---|
| Camiones – Cero emisión | 50% | \$5,000,000 | 9 camiones de cero emisiones | 3.51 tpa NOx 0.27 tpa ROG |
| Proyectos de espacios verdes | 25% | \$2,500,000 | Más de 8,000 árboles * o Otros proyectos verdes | Otro |
| Filtración de aire escolar | 25% | \$2,500,000 | Al menos 8 escuelas | Reduce la exposición a partículas ultrafinas, BC y PM2.5 en un 90% ** |

* Número de árboles que depende de los permisos de uso de la tierra y el proceso de aprobación de la ciudad.

** Se ha demostrado que los filtros de panel de alto rendimiento combinados con purificadores de aire basados en registro reducen las concentraciones interiores de carbón negro, partículas ultrafinas y PM2.5 entre 87% y 96%

OPTION 3 – 75%, 12.5%, 12.5%



Dos tercios de los fondos se distribuirían a la máxima prioridad, y una cuarta parte de los fondos se destinarían a las prioridades restantes:

| Proyecto | Porcentaje (%) | Monto en dólares (\$) | ¿Que podemos recibir? | Reducciones de emisiones (tpa) |
|------------------------------|----------------|-----------------------|---|---|
| Camiones – Cero emisión | 75% | \$7,500,000 | 13 camiones de cero emisiones | 5.07 tpa NOx 0.39 tpa ROG |
| Proyectos de espacios verdes | 12.5% | \$1,250,000 | Más de 4,000 árboles * o Otros proyectos verdes | Otro |
| Filtración de aire escolar | 12.5% | \$1,250,000 | Al menos 4 escuelas | Reduce la exposición a partículas ultrafinas, BC y PM2.5 en un 90% ** |

* Número de árboles que depende de los permisos de uso de la tierra y el proceso de aprobación de la ciudad.

** Se ha demostrado que los filtros de panel de alto rendimiento combinados con purificadores de aire basados en registro reducen las concentraciones interiores de carbón negro, partículas ultrafinas y PM2.5 entre 87% y 96%

OPTION 4 – 75%, 10%, 15%



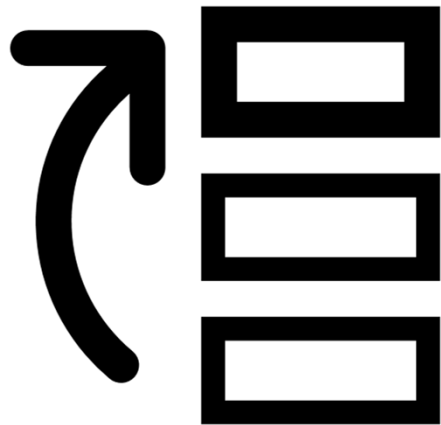
Dos tercios de los fondos se distribuirían a la máxima prioridad, y una cuarta parte de los fondos se destinarían a las prioridades restantes:

| Proyecto | Porcentaje (%) | Monto en dólares (\$) | ¿Que podemos recibir? | Reducciones de emisiones (tpa) |
|------------------------------|----------------|-----------------------|--|---|
| Camiones – Cero emisión | 75% | \$7,500,000 | 13 camiones de cero emisiones | 5.07 tpa NOx 0.39 tpa ROG |
| Proyectos de espacios verdes | 10% | \$1,000,000 | 4,000 árboles * o Otros proyectos verdes | Otro |
| Filtración de aire escolar | 15% | \$1,500,000 | Al menos 5 escuelas | Reduce la exposición a partículas ultrafinas, BC y PM2.5 en un 90% ** |

* Número de árboles que depende de los permisos de uso de la tierra y el proceso de aprobación de la ciudad.

** Se ha demostrado que los filtros de panel de alto rendimiento combinados con purificadores de aire basados en registro reducen las concentraciones interiores de carbón negro, partículas ultrafinas y PM2.5 entre 87% y 96%

CONSIDERACIONES ADICIONALES



Priorizar la financiación de proyectos en función de otras prioridades de CSC *, por ejemplo:

- Enfocar el alcance de los incentivos en las pequeñas empresas y los propietarios / operadores.
- Camiones que operan dentro de los límites del SELA
- Árboles de bajo-VOC y tolerantes a la sequía (sin palmeras)

- Los fondos no asignados antes de las fechas límite de liquidación para CAPP pueden ser entregados a otros proyectos de incentivos (p. ej., proyectos de fuentes móviles)

DISCUSIÓN



- ¿Hay algún escenario adicional que desee sugerir para los fondos de incentivos de SELA?



PRÓXIMOS PASOS



Finalizar la Distribución de Fondos (15 de abril de 2021)

- CSC finalizará la distribución de incentivos CAPP para proyectos priorizados



Enviar la Solicitud de Subvención a CARB (1 de mayo de 2021)

- South Coast AQMD envía una carta a CARB solicitando fondos para los 3 tipos de proyectos principales seleccionados por el CSC



Divulgación

- South Coast AQMD se comunicará con la comunidad para solicitar solicitudes de subvenciones



Distribuir Fondos



¿PREGUNTAS O COMENTARIOS?



PRIORIDAD AQ-
TRÁFICO DE
CAMIONES Y
AUTOPISTAS

PRIORIZACIÓN
ESCOLAR PARA
SISTEMAS DE
FILTRACIÓN DEL
AIRE

COMPROMISO DEL CERP



■ Capítulo 5b, Acción M

Trabajar con los distritos escolares locales y los miembros de CSC para identificar y priorizar las escuelas expuestas a las emisiones de camiones que pueden beneficiarse de la instalación de sistemas de filtración de aire



PROCESO DE INSTALACIÓN DE FILTRACIÓN DEL AIRE

Establecer criterios de elegibilidad

Desarrollar una lista priorizada de
escuelas

Distribuir fondos para la
instalación

PROPÓSITO- DESARROLLAR UNA LISTA PRIORIZADA DE ESCUELAS PARA SISTEMAS DE FILTRACIÓN DEL AIRE



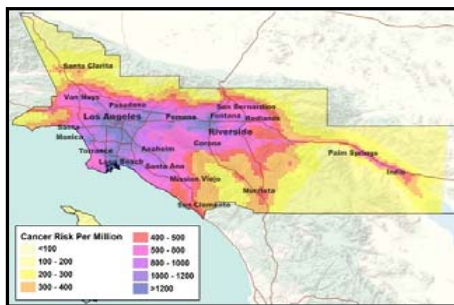
- Buscar aportes de la comunidad sobre la selección del sitio escolar dentro del área de estudio de emisiones y límites de la comunidad
- Reducir el tiempo necesario para la selección futura del sitio cuando haya fondos adicionales disponibles.
- Identificar las necesidades de financiamiento para los sistemas escolares de filtración del aire en toda la comunidad

CRITERIOS DE PRIORIZACIÓN PARA SISTEMAS DE FILTRACIÓN DEL AIRE



- Algunos distritos **escolares públicos** utilizan los siguientes criterios o información para priorizar los lugares de las escuelas con mayor necesidad de sistemas de filtración del aire:

Criterios existentes:



Estudio de exposición de múltiple tóxicos del aire (MATES, por sus siglas en inglés)

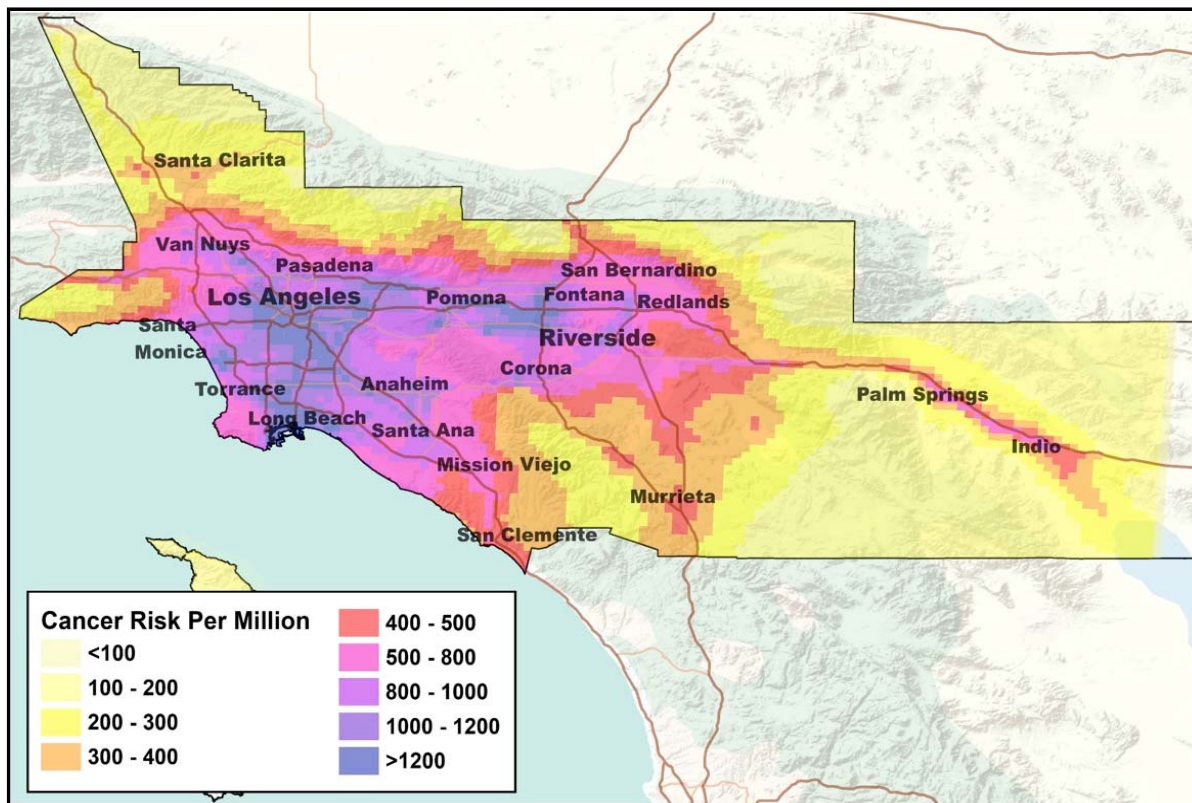


Proximidad a las principales fuentes estacionarias de contaminación del aire



Proximidad a autopistas

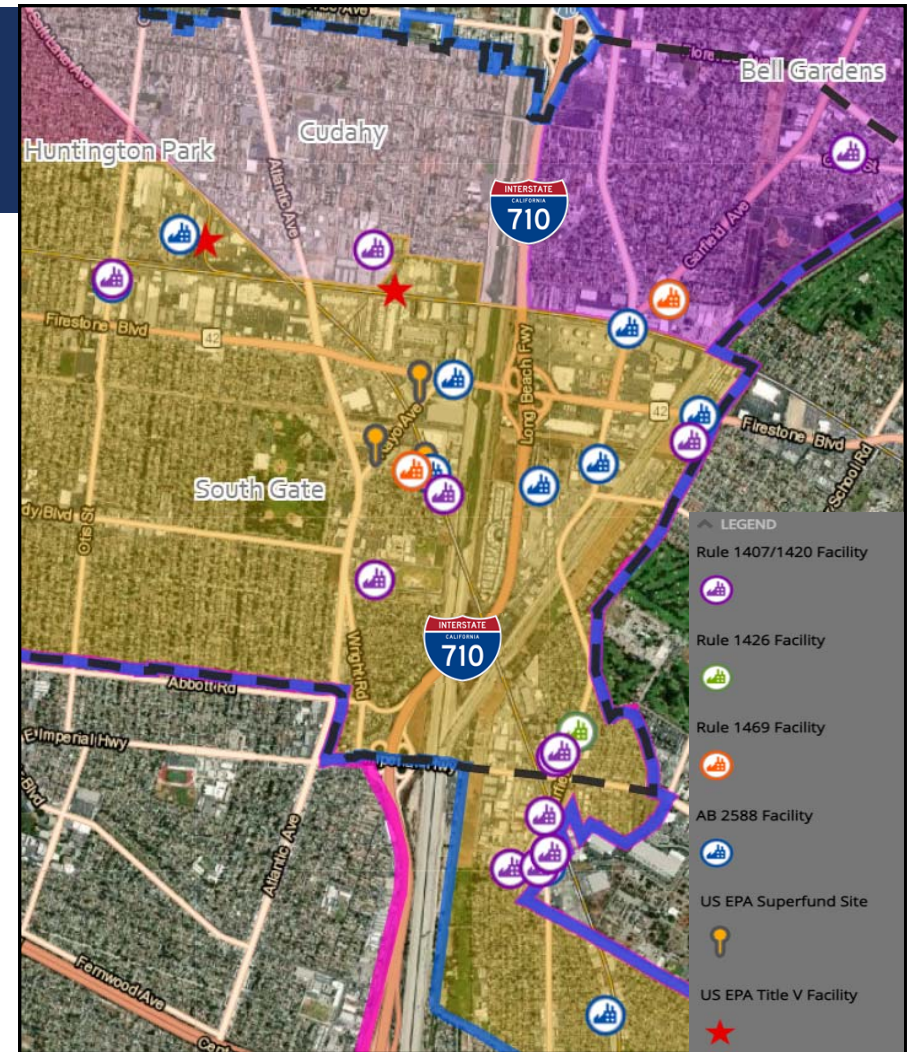
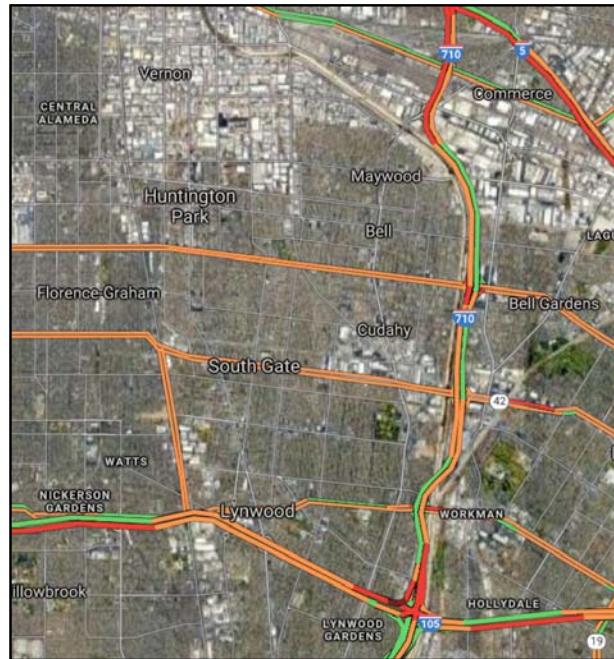
ESTUDIO DE EXPOSICIÓN DE MÚLTIPLE TÓXICOS DEL AIRE (MATES)



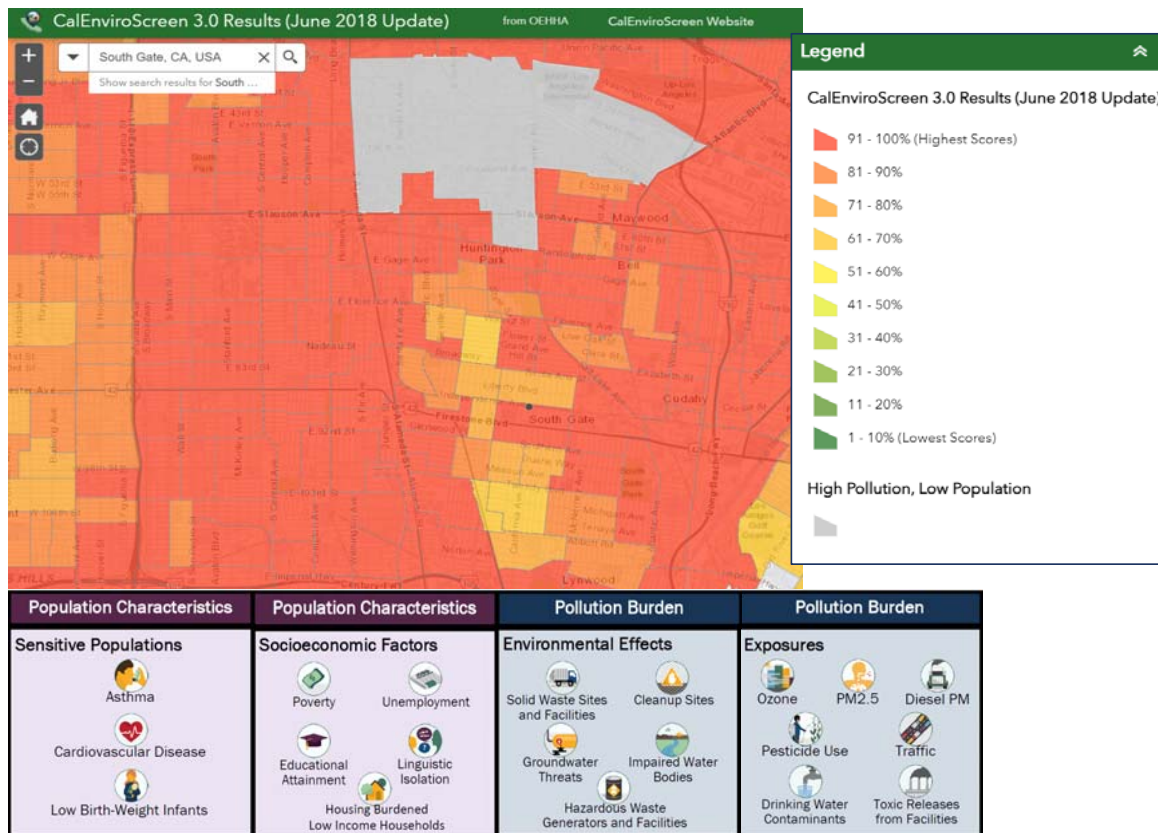
- Se enfoca en el riesgo de cáncer por exposición a tóxicos del aire en la Cuenca del Aire de la Costa Sur
- Para más información sobre MATES, visite: www.aqmd.gov/home/air-quality/air-quality-studies/health-studies/mates-iv

PROXIMIDAD A FUENTES DE CONTAMINACIÓN DEL AIRE O AUTOPISTAS

- Los datos de tráfico pueden mostrar dónde se produce la congestión
- La congestión puede provocar que los vehículos estén inactivos y crear un aumento en las emisiones alrededor de las escuelas cercanas



CRITERIOS ADICIONALES CALENVIROSCREEN (OEHHA)



- Una herramienta desarrollada por la Oficina de Evaluación de Peligros para la Salud Ambiental de California (OEHHA, por sus siglas en inglés)
- Identifica las comunidades de California por tramo censal que están desproporcionadamente agobiadas y vulnerables a múltiples fuentes de contaminación
- Para obtener más información sobre CalEnviroScreen, visite: oehha.ca.gov/calenviroscreen/report/calenviroscreen-30

CRITERIOS ADICIONALES CARACTERÍSTICAS DE LA ESCUELA



ENCUESTA PARA CRITERIOS DE PRIORIZACIÓN DE ESCUELAS



Prioridad de criterios #1

¿Qué criterio clasificaría como el número uno para la priorización de las escuelas?

- Estudio de exposición de múltiple tóxicos del aire (MATES)
- CalEnviroScreen
- Prioridad para los estudiantes más jóvenes (preescolar, primaria, intermedia y secundaria)
- Total de estudiantes inscritos
- Inscripción de estudiantes en el programa de comidas gratis o a precio reducido
- Escuelas cerca de autopistas
- Escuelas cerca de railyards
- Escuelas cercanas a instalaciones de procesamiento de metales

Submit

- Pedimos a los miembros de CSC que seleccionen sus 3 principales criterios de priorización de escuelas (prioridad más alta # 1)
- ¿Hay algún criterio adicional que quiera sugerir para la priorización de escuelas del SELA?
- El personal enviará por correo electrónico una encuesta de seguimiento a los miembros de la comunidad que no puedan participar en la encuesta de hoy.



PRIORIDAD AQ - INSTALACIONES INDUSTRIALES GENERALES

COMPROMISO DEL CERP



■ Capítulo 5g, Acción B

Trabajar con el CSC y las agencias locales (p. ej., Grupo de Trabajo de Uso Industrial del Condado de Los Ángeles) para identificar las instalaciones industriales de interés dentro del área de estudio de emisiones de SELA, proporcionar una lista de las reglas de South Coast AQMD aplicables a las instalaciones industriales identificadas, proporcionar un tres (3) año historial de cumplimiento de las instalaciones, resumir los datos de emisiones disponibles y los datos de monitoreo del aire recopilados en las instalaciones o cerca de ellas, y otras fuentes de información.



RESULTADOS DE LA HOJA DE TRABAJO DEL CSC Y SIGUIENTES PASOS



5 miembros del CSC completaron hojas de trabajo con las 3 principales instalaciones de interés

MARCH

El personal elaboró una lista de las principales instalaciones de preocupación basadas en las aportaciones de CSC (consulte las diapositivas 30 y 31)

APRIL

Presentación del personal al CSC sobre la información de las instalaciones (p. ej., fuentes de emisiones) y discutir posibles acciones

JUNE

RESULTADOS DE LA HOJA DE TRABAJO DE CSC - PRINCIPALES INSTALACIONES DE PREOCUPACIÓN DE SELA



| Instalación | Lugar | Resumen de Preocupaciones |
|---|--------------------------------------|---|
| World Oil Co | 9302 Garfield Ave. South Gate, CA | <ul style="list-style-type: none"> • Olores fuertes, preocupación por el volumen de riesgos de petroleros/inflamables cerca de receptores sensibles • Olor a azufre, olores intensos • Tráfico de camiones |
| Cemex Construction Materials Pacific, LL | 5091 Rickenbacker Rd. Bell | <ul style="list-style-type: none"> • Grava descubierta en trenes • Instalación junto al Bell Shelter y una escuela con guardería |
| Carbon Supply Inc. | 8429 Eastern Ave. Bell Gardens | <ul style="list-style-type: none"> • Tanques con sustancias desconocidas • Olores fuertes • Ubicado cerca de usos sensibles |
| Custom Building Products | 6511 Salt Lake Ave. Bell | <ul style="list-style-type: none"> • Tráfico de camiones • Humo y olores • Materiales químicos peligrosos en el sitio • Muy cerca del parque y a los residentes |
| Brenntag Pacific Inc | 4545 Ardine St. South Gate | <ul style="list-style-type: none"> • Olores fuertes y humo |
| Saroyan Hardwoods | 6230 Alameda St Huntington Park | <ul style="list-style-type: none"> • Polvo fugitivo lanzado al aire • Ruido y polvo que afectan a las escuelas cercanas |

PRINCIPALES INSTALACIONES DE PREOCUPACIÓN DE SELA (CONTINUADO)



| Instalación | Lugar | Resumen de Preocupaciones |
|--|--|---|
| Aircraft Xray Laboratories | 5216 Pacific Blvd Huntington Park | <ul style="list-style-type: none"> Olores fuertes Aceras manchadas y escorrentía de agua en este lugar |
| DayGlo Color | 4615 Ardine St Cudahy | <ul style="list-style-type: none"> Olores fuertes |
| Multiple Facilities | Intersección de Pacific y Leonis. Frontera entre Huntington Park y Vernon | <ul style="list-style-type: none"> Estacionamiento de carga con motor diesel y parados con el motor encendido en carriles de giro. |
| Illegal Spray Booth painting operations | Cerca de Bandera St. y Slauson Ave. | <ul style="list-style-type: none"> Muchos negocios no permitidos en centros comerciales. Operaciones ilegales (p. ej., pintura ilegal de gabinetes) |
| Industrial Activities | Cerca del río de Los Ángeles, al este de South Gate Park. Al este de Atlantic Ave y al sur de Firestone. | <ul style="list-style-type: none"> Sitio de superfondo |

¿PREGUNTAS O COMENTARIOS?