

AB 617: SAN BERNARDINO / MUSCOY

CO-HOST:
ANGIE BALDERAS
DANIEL WONG

Octubre 20, 2022

RESIDENT TESTIMONIAL / TESTIMONIO DE RESIDENTE

**Resident Testimonial: Angie Balderas /
Testimonio de residente: Angie Balderas**

CSC MEMBER “RE-INTRODUCTION”
INTRODUCCIÓN MIEMBRO DE CSC

Safe Routes to Schools Partnership
– Program Update

Los Programas de Rutas Escolares Seguras
- Programa Actualizado

Plan de Movilidad de Transporte de Carga de California 2023





Sabías que...

En los puertos de la bahía de San Pedro...

- Uno de cada nueve empleos en los condados de L.A., Riverside, San Bernardino y Ventura están ligados con los puertos de L.A. y Long Beach.
- Los 4 productos de importación más importantes incluyen:
 - Muebles
 - Ropa
 - Electrónicos
 - Plásticos
- Combinados mueven aproximadamente 19 millones de contenedores, o el equivalente a unidades de 20 pies (TEUs por sus siglas en inglés)

Fuentes:

<https://kentico.portoflosangeles.org/getmedia/c39cbb51-d52e-44bd-89c8-41eba408ab12/2021-facts-figures>

<https://polb.com/port-info/port-facts-faqs/#facts-at-a-glance>

El transporte de carga en nuestras comunidades

- Alimentos
- Automóviles
- Medicina
- Vacunas
- Equipo de protección personal (PPE por sus siglas en inglés)





El transporte de carga en nuestras comunidades

Las comunidades, como las de ustedes, están impactadas considerablemente por la industria de transporte de carga de forma desproporcionada debido a:

- **Emisiones:** Incluyen impactos y problemas a la salud como el asma, el cáncer y enfermedades cardiovasculares.
- **Congestionamiento:** Incluyen impactos como vehículos encendidos generando emisiones, reducciones en la productividad e incrementos en los costos de combustible
- **Ruido:** Incluyen impactos como pérdidas auditivas, interrupciones al sueño, y obstáculos para el proceso de aprendizaje.
- **Estacionamiento:** Camiones de carga estacionados en los vecindarios

Para poder crear un sistema de transporte de carga que funcione para todos....
¡Necesitamos tu ayuda!



Plan de Movilidad de Transporte de Carga de California 2023

Visión: Como la entrada nacional al comercio internacional y doméstico, California ejemplifica el sistema de transporte de carga más innovador, económicamente competitivo, confiable, moderno, integrado, resiliente, seguro y sustentable dónde los impactos sociales y al medio ambiente son considerados con igualdad.

El propósito del plan es:

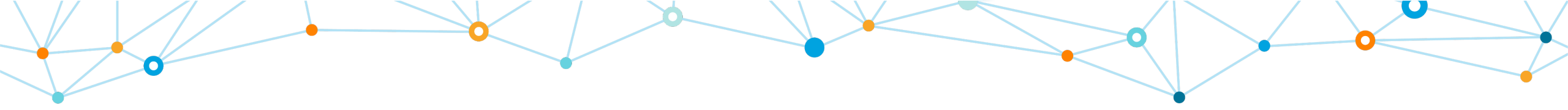
- Proponer una visión de largo plazo y objetivos para el futuro del transporte de carga en California
- Identificar las actividades de planificación y las inversiones de capital a corto y largo plazo en lo referente al transporte de carga
- Reducir los impactos del transporte de carga en las comunidades manteniendo la competitividad económica de California



¿Por qué estamos aquí?

Tus comentarios auxiliarán en el desarrollo de estrategias que:

- Reduzcan los impactos del transporte de carga en las comunidades (aire y ruido)
- Mejoren la eficiencia y la competitividad del transporte de carga
- Crean programas educativos que apoyen la fuerza laboral del transporte de carga
- Informen en la nominación de proyectos y su financiamiento



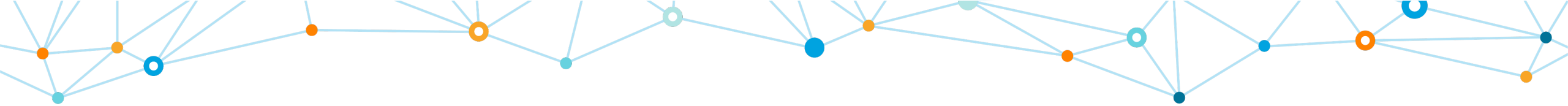
- Cuando la encuesta este activa, responda a **pollev.com/freightplanning**
- En cuanto se una, textea **FREIGHTPLANNING** al **22333**

- ¿Cuáles de los siguientes impactos del transporte de carga esta experimentado su comunidad?
- Congestionamiento y tráfico de tractocamiones
- Estacionamiento de tractocamiones en calles residenciales
- Contaminación al aire
- Seguridad cuando los choferes manejan (al compartir las mismas calles públicas)
- Pavimento y vialidades dañadas por los tractocamiones
- Contaminación de ruido

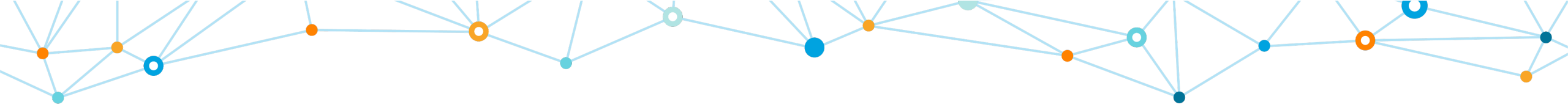


- Cuando la encuesta este activa, responda a **pollev.com/freightplanning**
- En cuanto se una, textea **FREIGHTPLANNING** al **22333**

- ¿De qué otras maneras el transporte de carga afecta tu comunidad?

- 
- Cuando la encuesta este activa, responda a **pollev.com/freightplanning**
 - En cuanto se una, textea **FREIGHTPLANNING** al **22333**

 - ¿Qué tipo de proyectos piensas que deben de ser prioridad en tu comunicad?
 - Proyectos de seguridad en los cruces férreos
 - Mejora de la calidad del aire
 - Creación de empleos en transporte de carga/ programas de capacitación al trabajo
 - Incrementar el número de estaciones de carga de cero emisiones/ infraestructura
 - Alivio de congestionamiento al transporte de carga
 - Estacionamiento para el transporte de carga



- Cuando la encuesta este activa, responda a **pollev.com/freightplanning**
- En cuanto se una, textea **FREIGHTPLANNING** al **22333**

- ¿Qué otro tipo de proyectos o mejoras relacionados al transporte de carga te gustaría ver en tu comunidad?

Muchas gracias

Riley Keller

Planificación de Transporte de Carga. Jefe de Departamento.

Caltrans

Jeffery Morneau

CFMP Director del Programa

Caltrans

Correo-e: CFMP@dot.ca.gov

**COMMUNITY AIR MONITORING PLAN (CAMP) IMPLEMENTATION /
IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN COMUNITARIOS DE MONITOREO DEL AIRE (CAMP)**

**Community Air Monitoring Plan (CAMP) Implementation /
Implementación del Plan Comunitarios de Monitoreo del Aire
(CAMP)**

San Bernardino / Muscoy

Informe final sobre la calidad del aire en la
comunidad

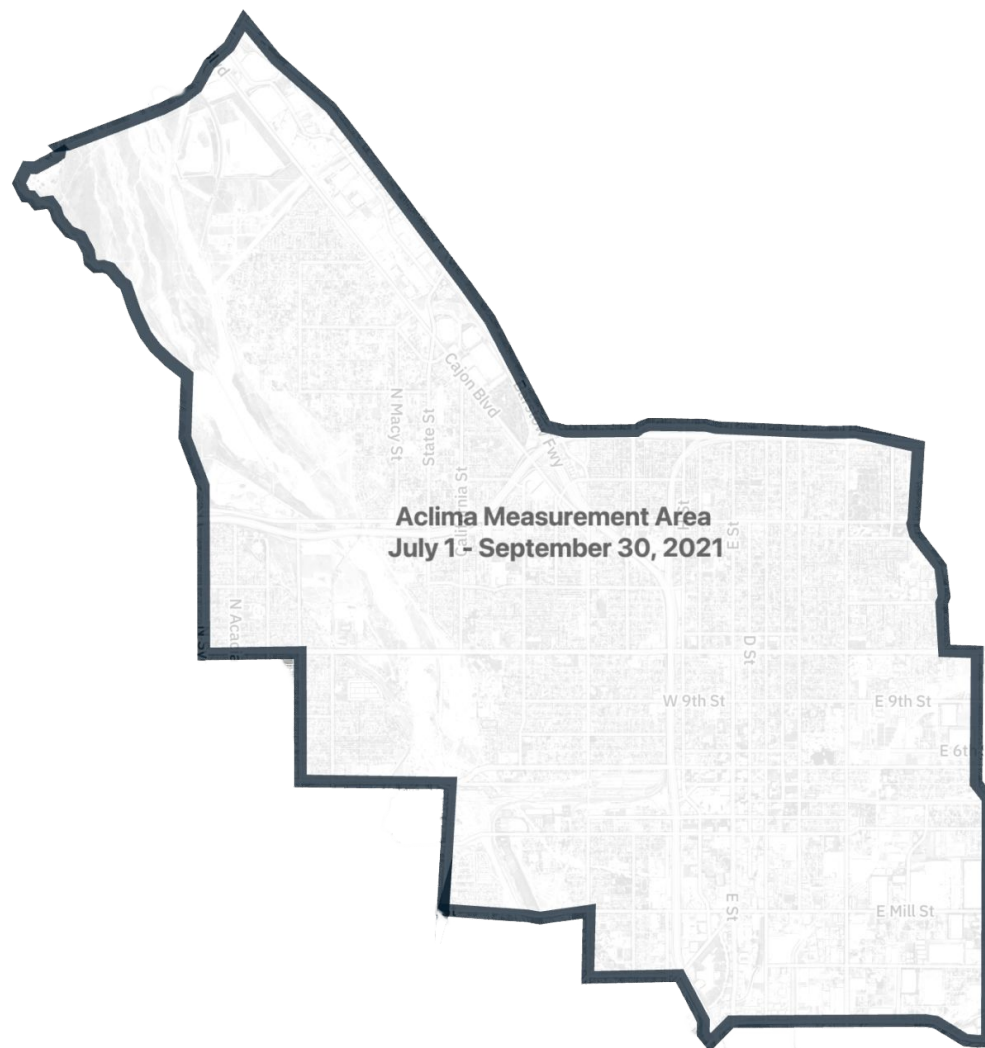
20 de octubre de 2022

Informe en línea: aq.aclima.io/ca/sbm/es

Visión general

Aclima desplegó su flota de vehículos conducidos por miembros de la comunidad local para medir la contaminación del aire en cada cuadra repetidamente desde **julio hasta septiembre de 2021** para calcular los niveles promedio de contaminación en toda la comunidad.

Analizamos los niveles de monóxido de carbono (**CO**), dióxido de carbono (**CO₂**), dióxido de nitrógeno (**NO₂**), ozono (**O₃**), metano (**CH₄**), partículas finas (**PM_{2.5}**) y carbono negro (**BC**). Analizamos casi 21 millones de puntos de datos basados en estos contaminantes y descubrimos patrones y áreas con niveles elevados de contaminantes del aire.

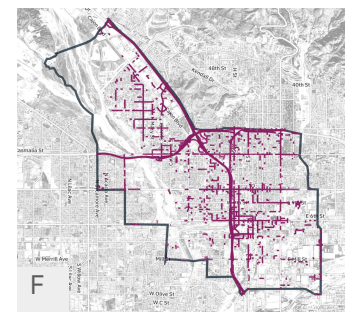
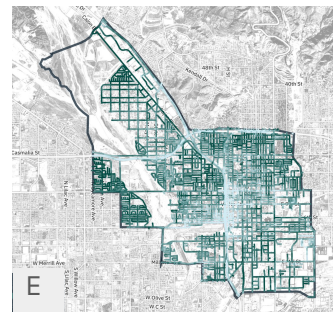
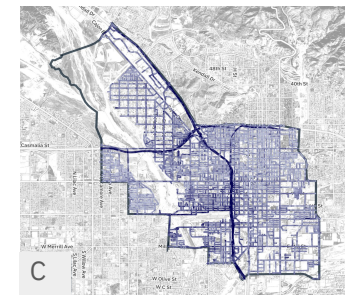
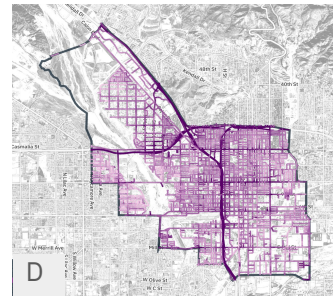
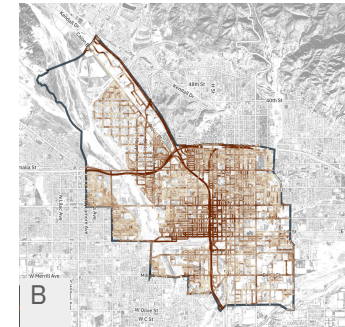
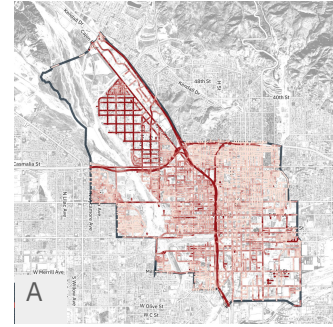


Medidas representativas de la calidad del aire

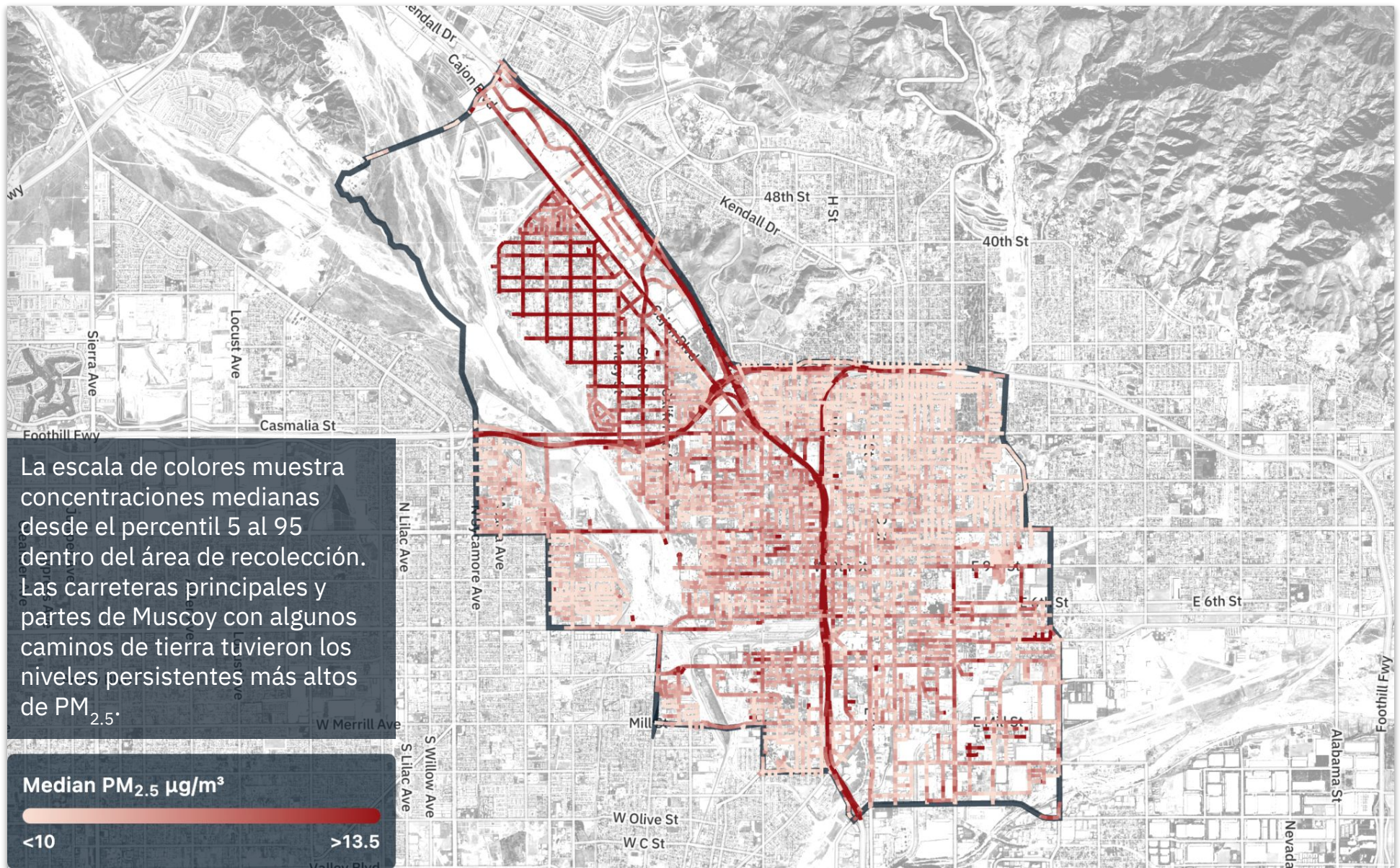
Cada calle se midió más de 20 veces (a menudo más de 20 veces), para determinar la calidad del aire representativa en un lugar determinado durante el período de medición. Estos datos pueden ayudar a las personas a evaluar mejor la exposición potencial donde viven, trabajan y juegan.

- A. Partículas finas
- B. Dioxido de nitrogeno
- C. Carbono negro
- D. Monóxido de carbono
- E. Ozono
- F. Dióxido de carbono

Los vientos más fuertes durante el período estuvieron entre 7 y 10 mph. Eran más frecuentes por la mañana y venían con mayor frecuencia del sur y suroeste.

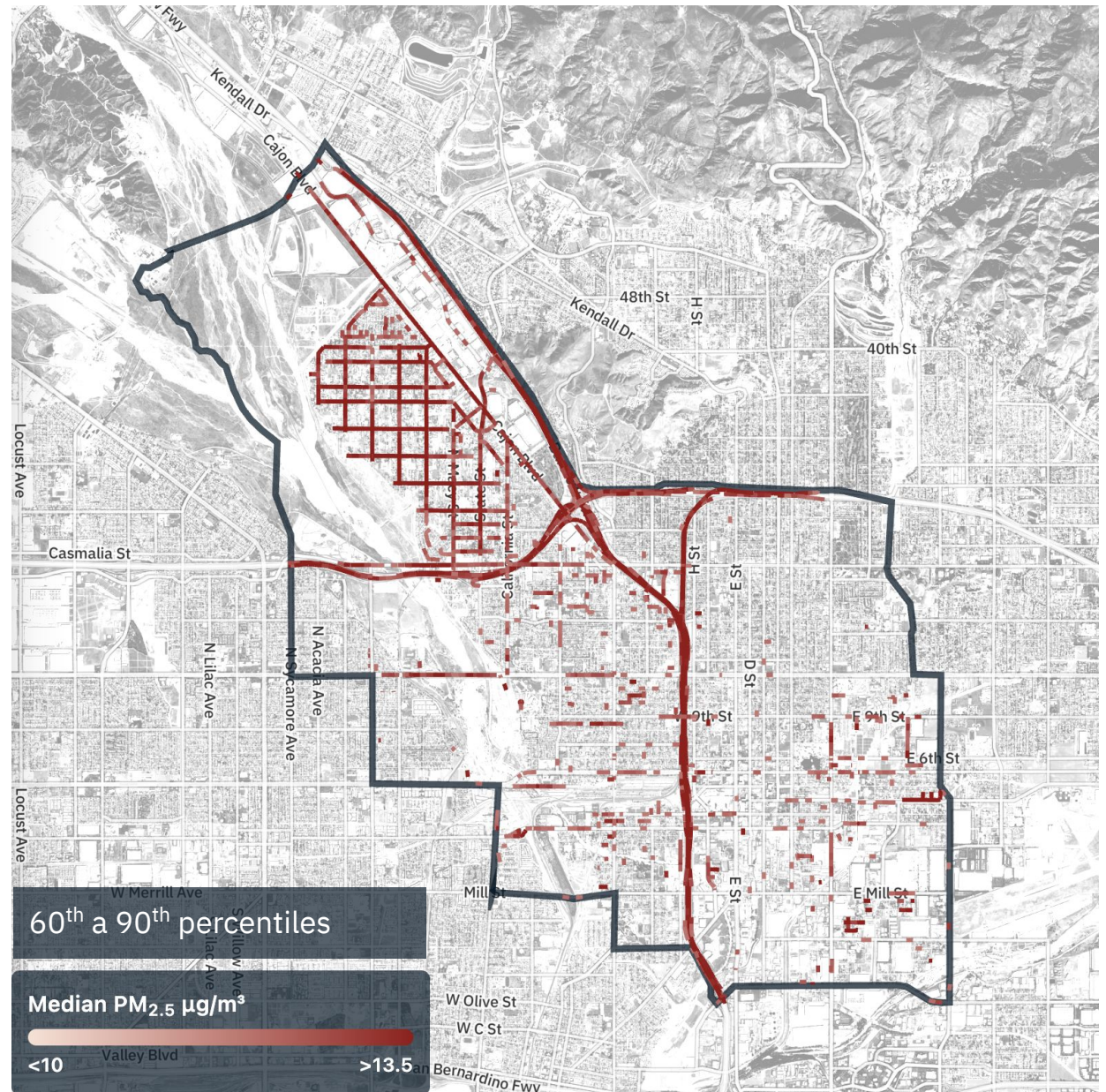


Análisis profundo: partículas finas (PM_{2.5})

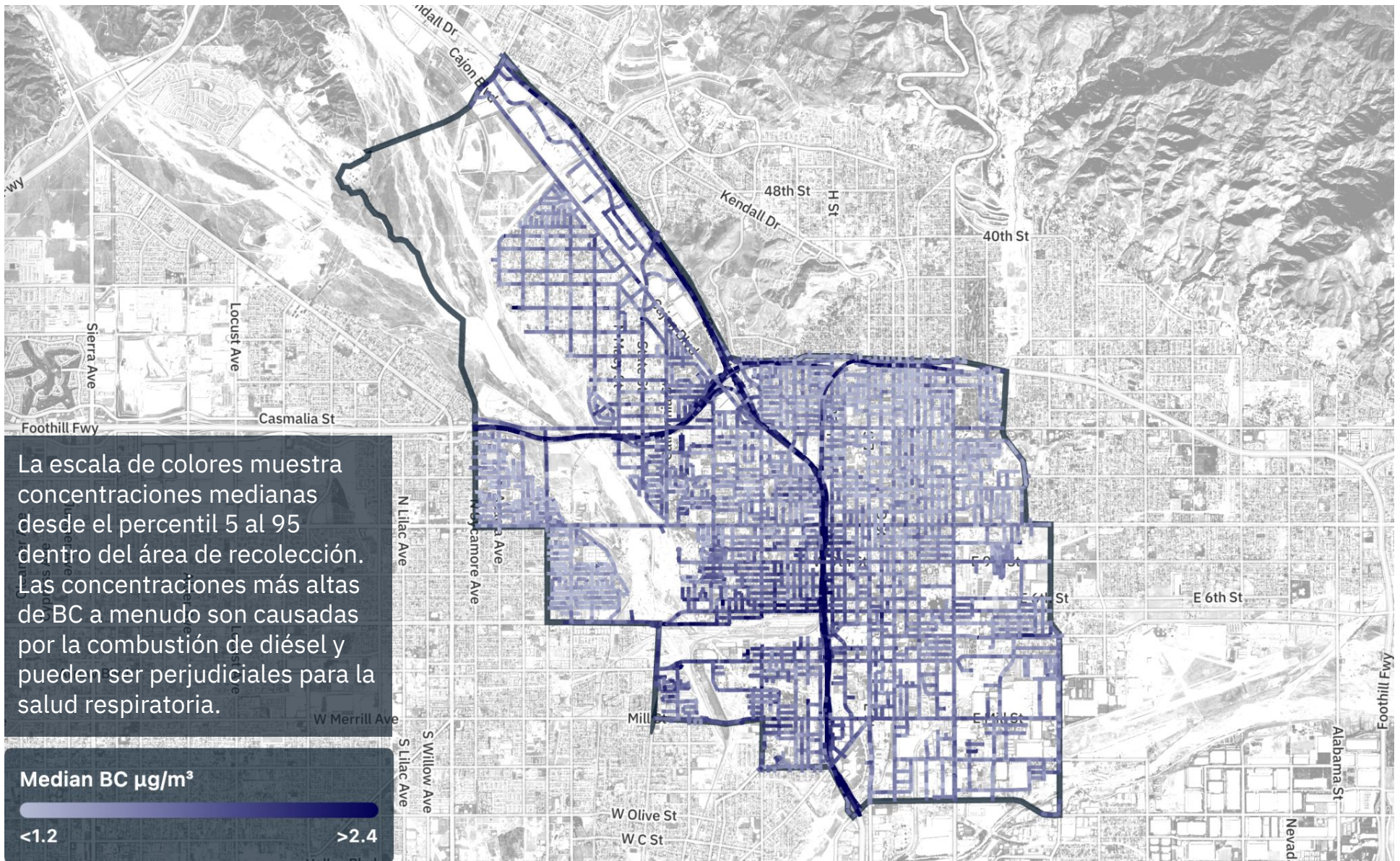


Áreas de preocupación: PM_{2.5}

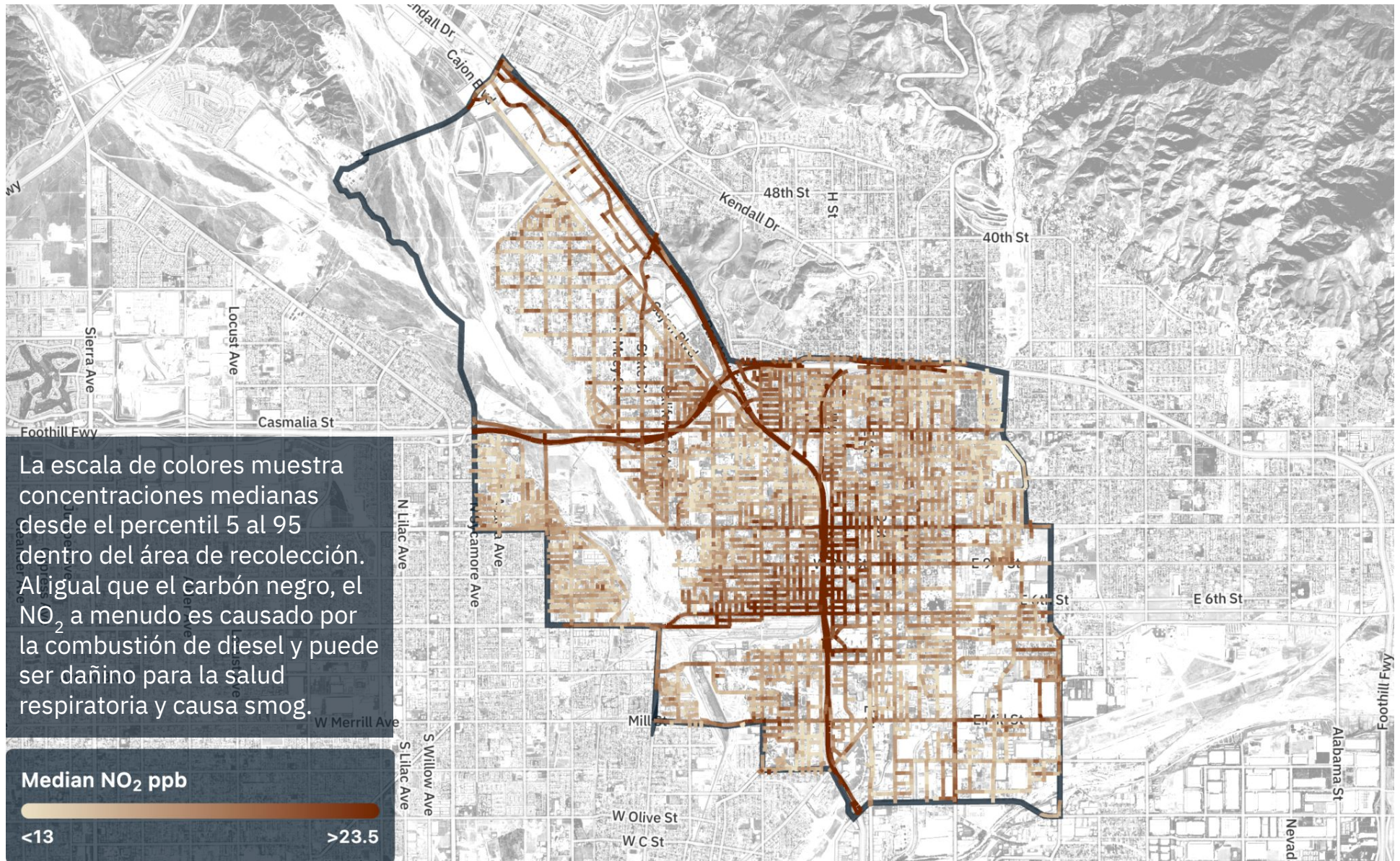
PM_{2.5} se emite directamente de fuentes naturales, como el polvo arrastrado por el viento, y de fuentes artificiales, como los vehículos y la industria, y también puede formarse por reacciones químicas en la atmósfera. Todas las carreteras principales y prácticamente todo Muscoy mostraron valores de PM_{2.5} consistentemente más altos en comparación con el resto del área de SBM. Por lo tanto, la infraestructura clave, como las escuelas ubicadas en las proximidades de estas posibles fuentes, podría priorizarse para las mejoras de HVAC y otras medidas de mitigación.



Carbón negro (“Black Carbon” / BC)



Dioxido de nitrogeno (NO₂)

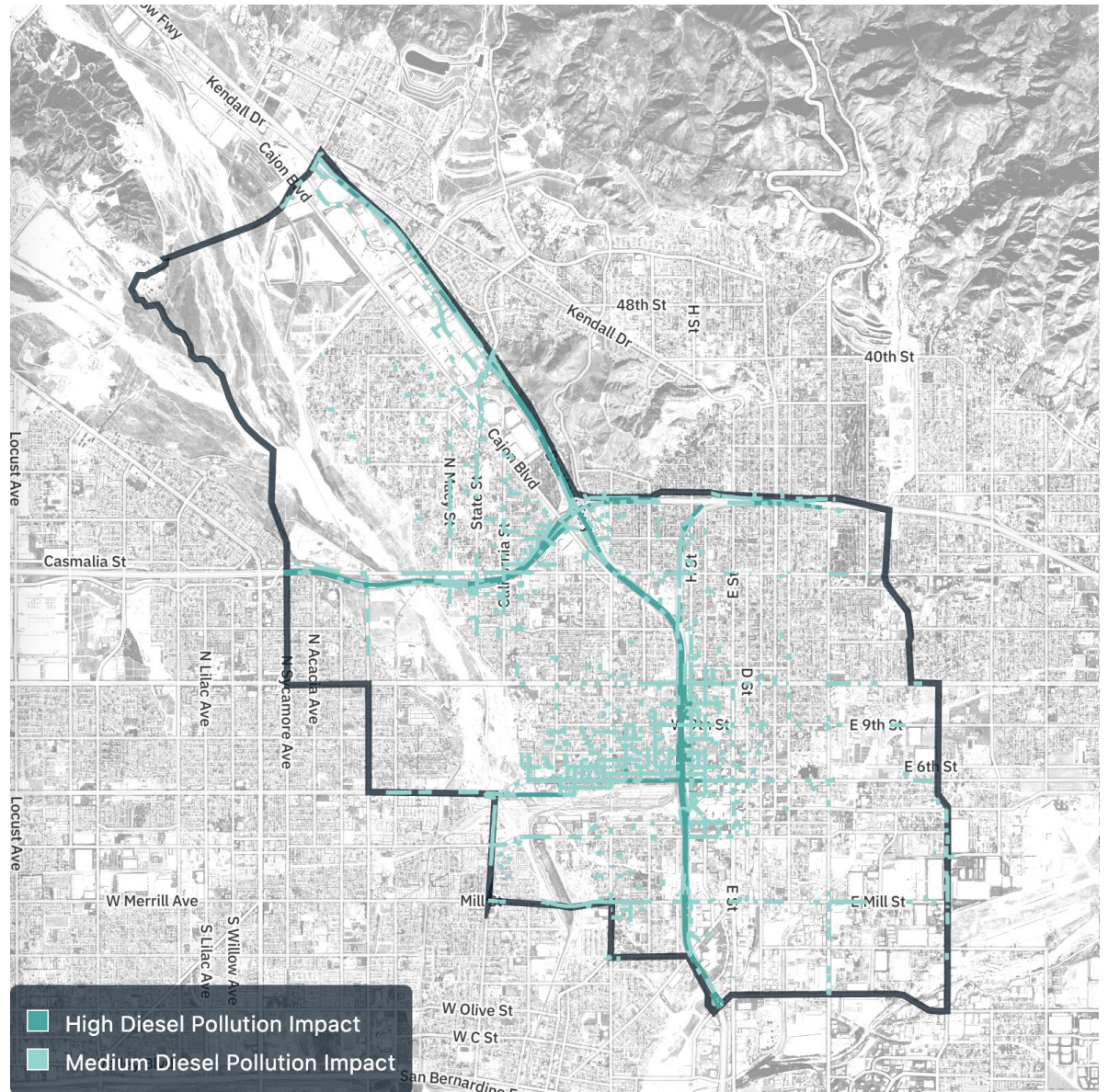


Indicador de contaminación diésel

El Indicador de Contaminación Diesel (DPI) identifica las emisiones de diesel al combinar dióxido de nitrógeno (NO₂) y carbono negro (BC), un componente de PM_{2.5}.

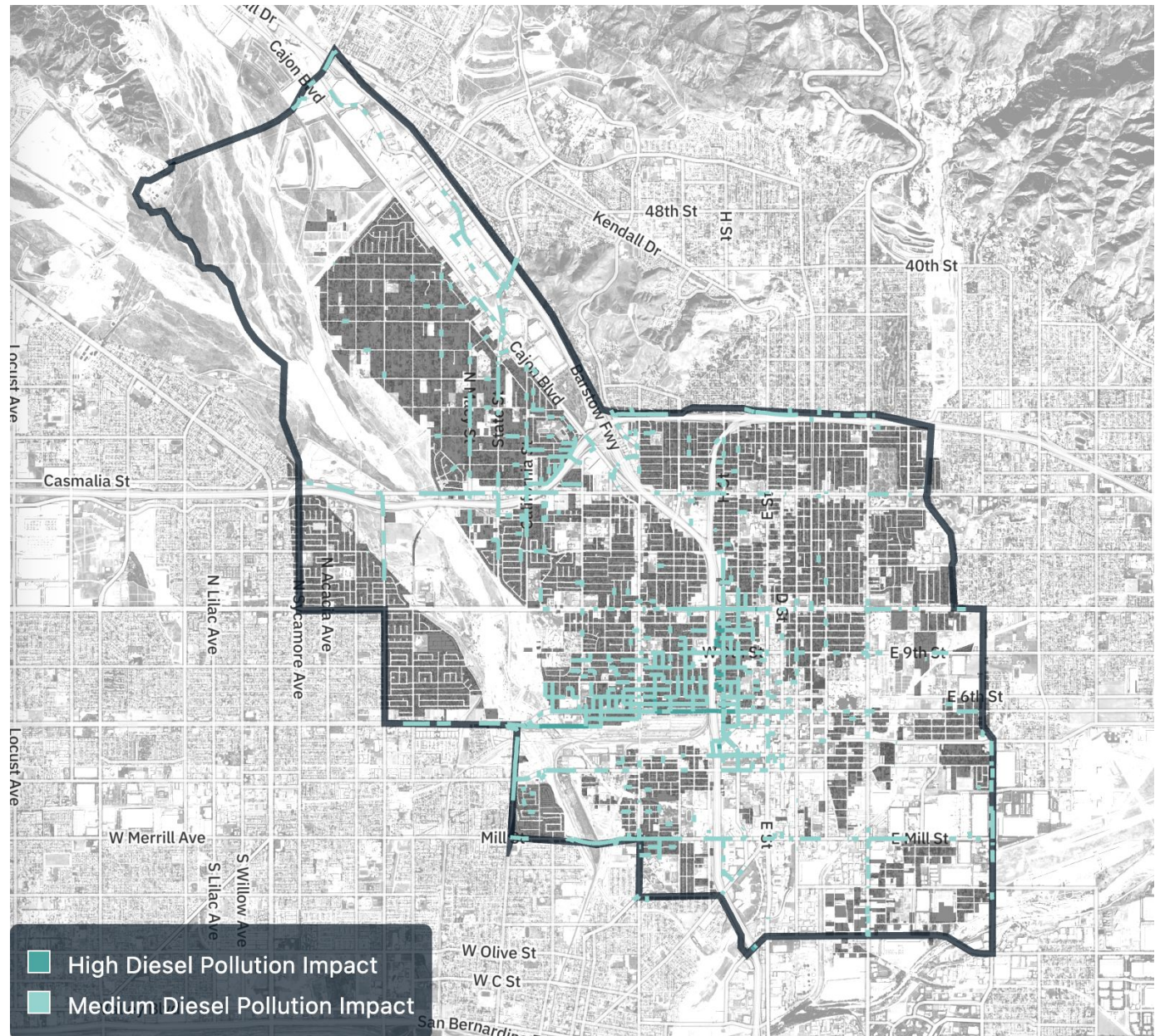
Estos impactos fueron más altos a lo largo de las dos carreteras principales de la comunidad (I-210 e I-215) y en las áreas alrededor de Nuñez Park, West 5th y West 6th Street. Esta zona es principalmente residencial con varias escuelas y algunos de los índices de población sensible más altos.

“High” ≥ 90th percentil
“Medium” ≥ 60th percentil



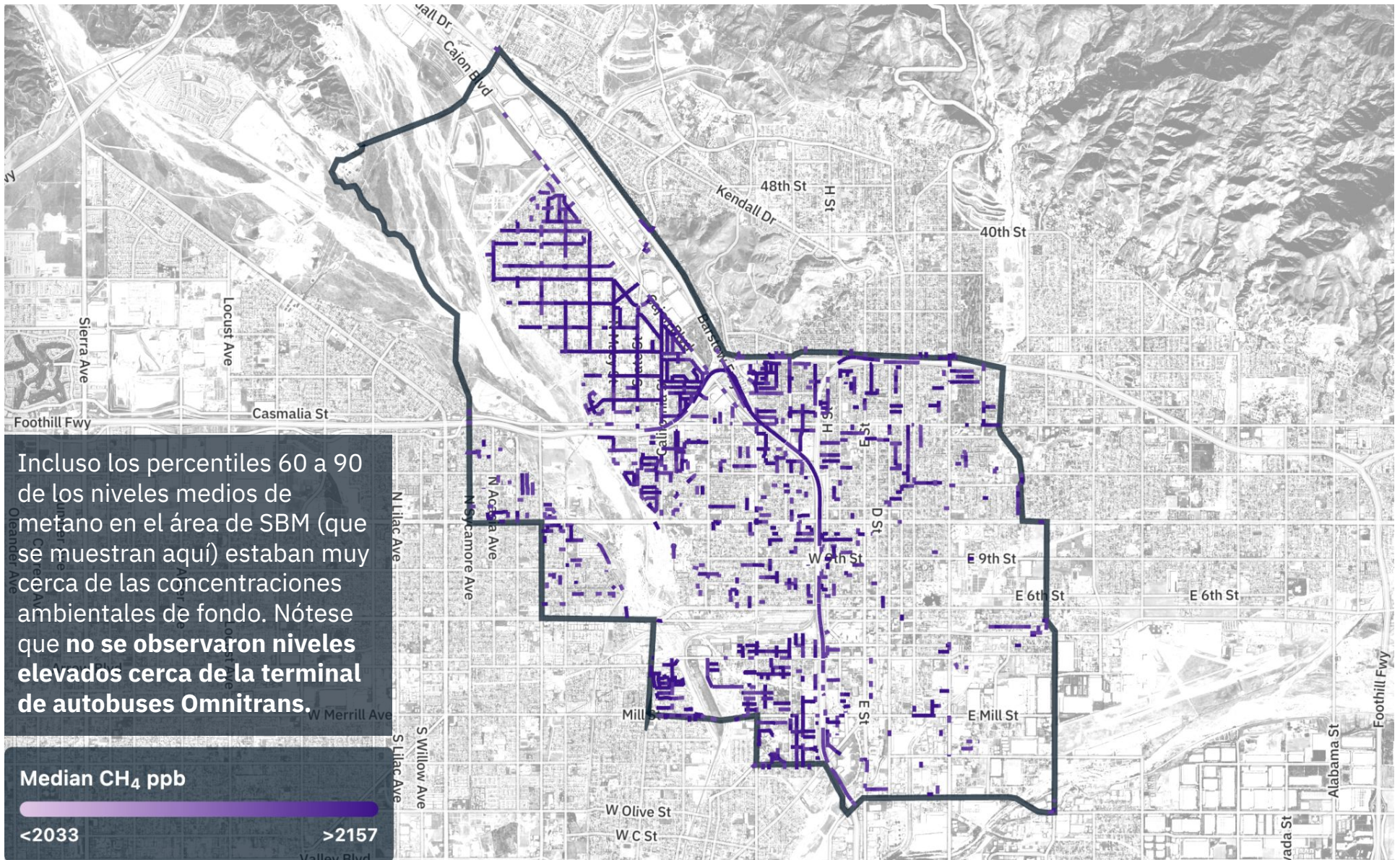
Contaminación diésel en zonas residenciales

Dado que los vientos soplaban constantemente desde el suroeste y el sur, podemos inferir que las áreas residenciales a favor del viento (norte y noreste) de la terminal ferroviaria de BNSF y las principales carreteras pueden experimentar una mayor contaminación por diésel que las áreas más alejadas de estas fuentes.



“High” $\geq 90^{\text{th}}$ percentil
“Medium” $\geq 60^{\text{th}}$ percentil

Metano: mediana + detección de fugas



Resumen de conclusiones

Se encontró que los sitios ubicados cerca de las principales carreteras y autopistas tenían las concentraciones más altas (>90 percentil) de la mayoría de los contaminantes, incluida la contaminación por diesel. Las personas que se refugian cerca de las autopistas están muy expuestas.

Además, se encontró que las calles residenciales residenciales más pequeñas en el área a favor del viento de la terminal ferroviaria principal de BNSF tenían concentraciones de contaminación de diesel más altas que el promedio (> 60.º percentil), lo que sugiere que esta área se ve afectada por fuentes como camiones pesados, locomotoras de tren y camiones de acarreo. Algunas **calles residenciales en Muscoy al norte de la 210** también mostraron mayores impactos de los gases de escape diesel.

Se encontró que **los impactos de tráfico no diésel más altos dentro de las áreas residenciales estaban en W 5th Street, G/H Streets, W Baseline Street, W Highland Avenue y la esquina sureste del área de SBM** donde se encuentran varios almacenes. Esta área también exhibió impactos de escape de diésel.

Los niveles de metano cerca de Omnitrans no fueron más altos que los niveles registrados en muchos segmentos en otras áreas en SBM. En general, los niveles de metano en toda el área fueron relativamente constantes, con la excepción de una fuga de gas natural descubierta cerca de una instalación industrial que se informó al Distrito del Aire y se abordó rápidamente.

Gracias.

Vea el informe interactivo en línea en:
aq.aclima.io/ca/sbm/es

¿Retroalimentación?

Para contactarnos, envíe un correo electrónico a scott.andrews@aclima.io, o visite nuestro sitio web en www.aclima.io para obtener más información.

 aclima.

**FUTURE AGENDA ITEMS & CSC MEMBER UPDATES /
TEMAS PARA LA PRÓXIMA REUNIÓN Y ACTUALIZACIONES DE MIEMBROS DEL CSC**

**Future Agenda Items & CSC Member Updates /
Temas para la próxima reunión y
Actualizaciones de miembros del CSC**

PUBLIC COMMENT / COMENTARIO PÚBLICO

AB617comments@aqmd.gov

*9 Raise Hand / Levantar La Mano

*6 Unmute / Activar El Sonido

THANK YOU / GRACIAS

**For more information, questions, or suggestions after this meeting:
Para más información, preguntas o sugerencias después de esta reunión:**

Daniel Wong

Senior Public Affairs Specialist
Legislative, Public Affairs & Media
dwong@aqmd.gov

2023 Meeting Schedule: TBD

<https://aqmd.gov/AB617/SBM>