



AB 617: SAN BERNARDINO / MUSCOY

CO-HOSTS / CO-ANFITRIONAS:
ANGIE BALDERAS
DANIEL WONG

May 25, 2023



S B M

Location: Zoom Virtual Meeting
Date/Time: Thursday, May 25, 2023
6:00 P.M. - 8:00 P.M.
Zoom Webinar ID: 975 1841 3546
Teleconference Dial In: +1 669 900 6833
Spanish Meeting ID: 932 0955 9643
English Meeting ID: 975 1841 3546

San Bernardino / Muscoy

Community Steering Committee (CSC)

Comite Directivo Comunitario (CSC)

AB 617 Implementation Update – 2nd Quarter, May 25, 2023

Actualización de la Implementación de AB 617:

2^o trimestre, 25 de mayo del 2023

Zoom Link: <https://scaqmd.zoom.us/j/97518413546>

Zoom Webinar ID: 975 1841 3546

Phone Participants /
Participantes
telefónicos:
*6 Mute/Unmute
Silenciar/Dessilenciar
*9 Raise Hand
Levantar la mano

Meeting Agenda / Agenda de la Reunión

- 6:00 pm **Welcome & Opening Remarks / Bienvenida e Comentarios Iniciales**
 - **Resident Testimonial: Valerie Dobesh / Testimonio de Residente: Valerie Dobesh**
- 6:15 pm **CSC Member Updates / Actualizaciones de Miembros del CSC**
- 6:30 pm **Community Emissions Reduction Plan (CERP) Implementation Update / Actualización de Implementación del Plan de Reducción de Emisiones de la Comunidad (CERP)**
 - **PR 2306 – Rail Indirect Source Rule / Propuesta de Regla 2306 - Regla de Fuente Indirecta Ferrocarril**
 - **Residential Air Filtration Supplemental Environmental Project (SEP) / Filtración de aire residencial Proyecto Ambiental suplementario (SEP)**
 - **AB 617 Clean Technology Truck Loaner Program / Programa de Camiones Prestados de Tecnología Limpia AB617**
- 7:30 pm **Community Air Monitoring Plan (CAMP) Implementation / Implementación del Plan Comunitarios de Monitoreo del Aire (CAMP)**
- 7:50 pm **Public Comment / Comentario Público**
- 8:00 pm **Adjourn / Fin de la Reunion**

For more information about AB 617, future meetings, or agenda items, please contact:
Para obtener más información sobre AB 617, futuras reuniones o temas de la agenda, comuníquese con:
Daniel Wong | Sr. Public Affairs Specialist | dwong@aqmd.gov | 909.396.3046
<https://www.aqmd.gov/ab617/SBM>

RESIDENT TESTIMONIAL / TESTIMONIO DE RESIDENTE

**Resident Testimonial: Valerie Dobesh /
Testimonio de residente: Valerie Dobesh**

**CSC MEMBER UPDATES /
ACTUALIZACIONES DE MIEMBROS DEL CSC**

**CSC Member Updates /
Actualizaciones de miembros del CSC**

COMMUNITY EMISSIONS REDUCTION PLAN (CERP) IMPLEMENTATION / IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN COMUNITARIO DE REDUCCIÓN DE EMISIONES (CERP)

- **PR 2306 – Rail Indirect Source Rule /
Propuesta de Regla 2306 - Regla de Fuente Indirecta
Ferrocarril**
- **Residential Air Filtration Supplemental
Environmental Project (SEP) /
Filtración de aire residencial Proyecto Ambiental
suplementario (SEP)**
- **AB 617 Clean Technology Truck Loaner Program /
Programa de Camiones Prestados de Tecnología
Limpia AB617**



AB 617 Community Steering Committee

Rulemaking Update for PR 2306
*Indirect Source Rule for
New Intermodal Rail Yards*



Comité Directivo Comunitario AB 617

Actualización de la elaboración de reglas para PR 2306
*Regla de fuente indirecta para
nuevos patios de ferrocarril intermodales*

Proposed New Intermodal Rail Yards in South Coast AQMD

PROPOSED SOUTHERN CALIFORNIA INTERNATIONAL GATEWAY (SCIG)

PROPOSED COLTON RAIL YARD



- New rail yard proposed near the Ports
 - Land mostly owned by City of LA
 - Would be operated by BNSF
- Adds to existing rail yards in the area

- New rail yard proposed in Colton
 - Part of the California High Speed Rail project
 - Would be operated by BNSF
- Adds to existing rail yards in the area

Nuevos patios de ferrocarril intermodales propuestos en South Coast AQMD

ENTRADA INTERNACIONAL DEL SUR DE CALIFORNIA (SCIG) PROPUESTA

PATIO DE FERROCARRIL PROPUESTO EN COLTON



- Nuevo patio de ferrocarril propuesto cerca de los puertos
 - El terreno es en su mayor parte propiedad de la Ciudad de LA
 - Sería operado por BNSF
- Aumenta los patios de ferrocarril existentes en el área

- Nuevo patio de ferrocarril propuesto en Colton
 - Parte del proyecto de tren de alta velocidad de California
 - Sería operado por BNSF
- Aumenta los patios de ferrocarril existentes en el área

PR 2306 Applicability



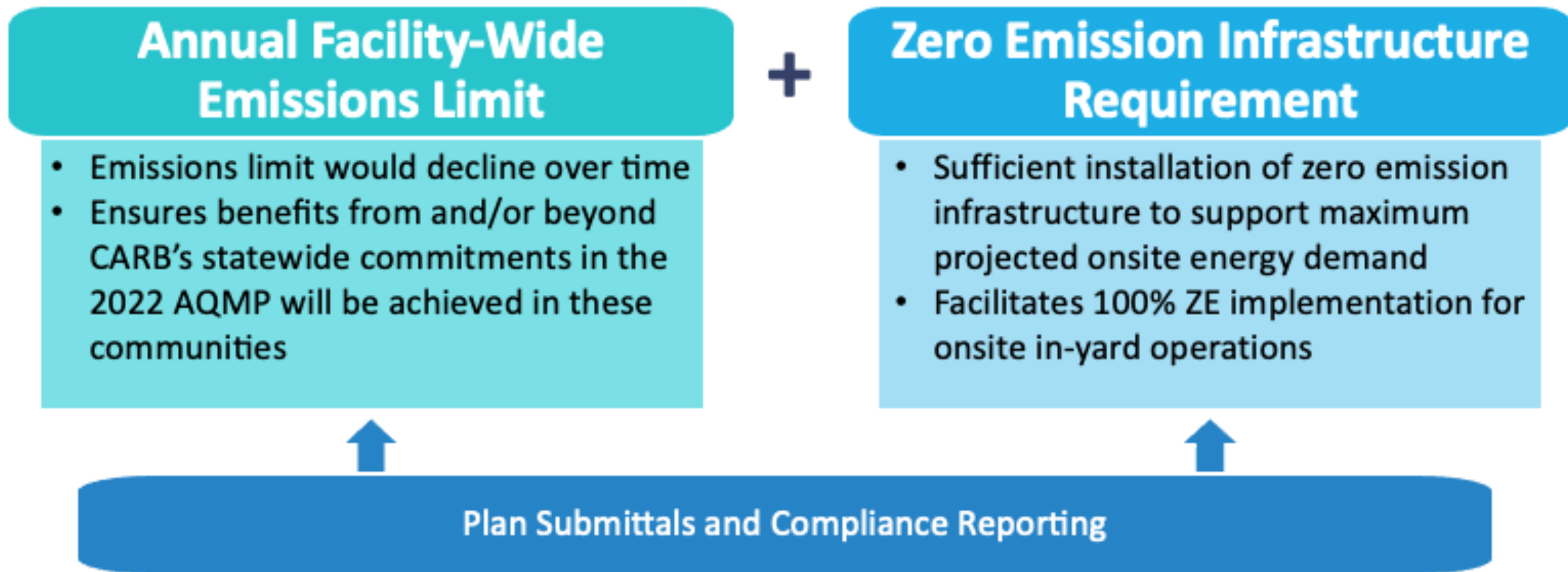
- ❑ **New Intermodal Rail Yard** means any intermodal rail yard beginning operation on or after date of rule adoption
- ❑ **Intermodal Rail Yard Operator** means the entity conducting operations at the facility
- ❑ **Intermodal Rail Yard Owner** is the legal owner of an intermodal rail yard
- ❑ **Government Entities'** contracts with applicable facilities shall have clauses requiring compliance with PR 2306

Aplicabilidad de PR 2306



- ❑ **Nuevo patio de ferrocarril intermodal** significa cualquier patio de ferrocarril intermodal que inicie operaciones en o después de la fecha de adopción de la regla
- ❑ **Operador de patio de ferrocarril intermodal** significa la entidad que realiza operaciones en la instalación
- ❑ **Propietario del patio de ferrocarril intermodal** es el propietario legal de un patio de ferrocarril intermodal
- ❑ **Los contratos de entidades gubernamentales** con instalaciones aplicables deberán tener cláusulas que exijan el cumplimiento con PR 2306

Preliminary Rule Concepts for New Rail Yard ISR



Rulemaking materials, including draft rule language can be found here:
<http://www.aqmd.gov/home/rules-compliance/rules/scaqmd-rule-book/proposed-rules/rule-2306>

8

Conceptos preliminares de reglas para las ISR de los nuevos patios de ferrocarril



Lo materiales para elaborar las reglas, incluyendo texto para el borrador de las reglas, pueden encontrarse aquí:
<http://www.aqmd.gov/home/rules-compliance/rules/scaqmd-rule-book/proposed-rules/rule-2306>

8

ISR Community Workshops Sessions Held

- South Coast AQMD staff hosted three community workshops
 - Two in-person workshops in affected communities
 - Different formats for each workshop
 - One remote workshop for stakeholders unable to attend in-person sessions
- Provided overview of South Coast AQMD and ISR rulemaking
- Goal is to collect input on rule development and engage with stakeholders

Workshop #1: Inland Community

San Bernardino Valley College

March 25th

Workshop #2: Ports Community

Wilmington Senior Citizen Center

April 11th

Workshop #3: All Communities

Remote Zoom Workshop

April 12th

9

Talleres comunitarios de ISR Sesiones que se llevaron a cabo

- El personal de South Coast AQMD organizó tres talleres comunitarios
 - Dos talleres presenciales en las comunidades afectadas
 - Diferentes formatos para cada taller
 - Un taller remoto para personas interesadas que no puedan atender sesiones presenciales.
- Proporcionó una visión general de South Coast AQMD y elaboración de reglas ISR
- La meta es recolectar opiniones sobre el desarrollo de reglas e involucrarse con las partes interesadas

Taller #1: Comunidad tierra adentro

San Bernardino Valley College

25 de marzo

Taller #2: Comunidad de los puertos

Wilmington Senior Citizen Center

11 de abril

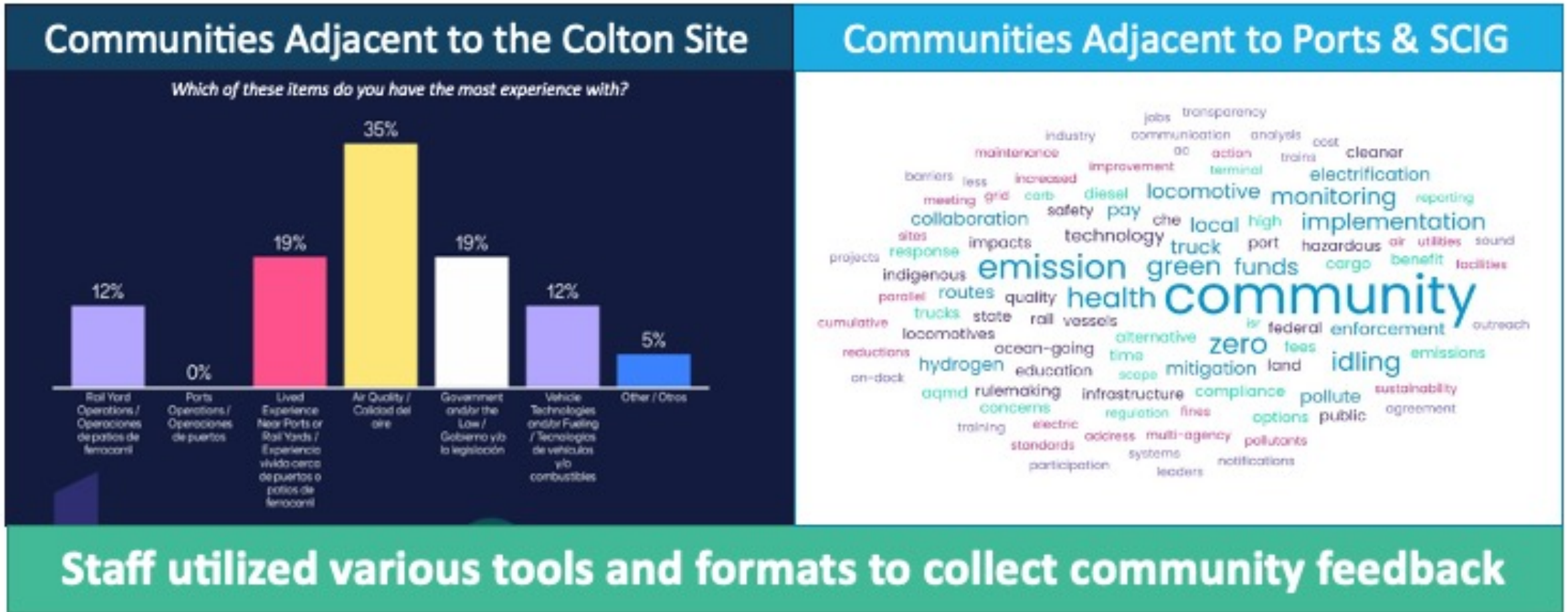
Taller #3: Todas las comunidades

Taller remoto por Zoom

12 de abril

9

ISR Community Workshops Community Feedback



Talleres comunitarios de ISR Retroalimentación de la comunidad



ISR COMMUNITY WORKSHOPS

Key Takeaways

| | |
|---------------------------------------|---|
| Key Takeaways from Community Feedback | <u>Desire</u> major changes after years of pollution from local emission sources |
| | <u>Support</u> a facility-wide emission limit approach |
| | <u>Oppose</u> mechanisms which could delay emission reductions |
| | <u>Expedite</u> deployment of zero emission technologies |
| | <u>Utilize</u> collected mitigation fee to directly benefit impacted communities |

- Requests outside of proposed rule:
- Workforce training, local hire, high-road jobs
 - Vegetation barriers and air filters
 - Increase interagency coordination to expedite electrification and infrastructure development
 - Advocacy with land use agencies
 - Transparency on air quality impacts of facilities

11

TALLERES COMUNITARIOS DE ISR

Puntos sobresalientes

| | |
|---|---|
| Puntos sobresalientes de la retroalimentación comunitaria | <u>Desean</u> cambios importantes después de años de contaminación por las fuentes de emisión locales |
| | <u>Apoyan</u> un enfoque de un límite de emisión para todas las instalaciones |
| | <u>Se oponen</u> a mecanismos que podrían retrasar las reducciones de emisiones |
| | <u>Quieren acelerar</u> la utilización de tecnologías de cero emisiones |
| | <u>Desean utilizar</u> las cuotas recolectadas de mitigación para beneficiar directamente a las comunidades impactadas |

- Solicitudes fuera de la regla propuesta:
- Capacitación de la fuerza laboral, contratación local, empleos seguros
 - Barreras de vegetación y filtros de aire
 - Aumentar la coordinación interagencias para acelerar la electrificación y el desarrollo de infraestructura
 - Abogacía con agencias de uso de suelo
 - Transparencia en impacto de la calidad del aire de las instalaciones

11

PR 2306 Rule Concept Updates

- Staff received additional feedback from community workshops on potential rule compliance options:
 - Community pushback on compliance option involving banking mechanism
 - Concern of delayed emission reductions
 - Encouraged mitigation funding to be used for improvements in local communities, not as a way to “pay to pollute”
- Staff has not yet received feedback on specific rule concepts from industry since draft rule language released, though they are opposed to this rulemaking in general

Based on feedback received during rulemaking, staff will be removing the Early and Additional Action Banking mechanism from PR 2306

12

Actualizaciones del concepto de la Regla PR 2306

- El personal recibió retroalimentación adicional de los talleres comunitarios sobre las opciones potenciales de cumplimiento con la regla:
 - Presión de la comunidad para echar atrás la opción de cumplimiento involucrando mecanismo bancario
 - Preocupación por retraso en reducción de emisiones
 - Se insta que el financiamiento de mitigación sea usado para mejoras en comunidades locales, no como una manera de “pagar para contaminar”
- El personal no ha recibido todavía retroalimentación sobre los conceptos de reglas específicas de la industria desde que se publicó el texto del borrador de la regla, aunque están opuestos a la elaboración de esta regla en general

Con base en la retroalimentación recibida durante la elaboración de la regla, el personal estará eliminando el mecanismo de Acción bancaria inicial y adicional de PR 2306

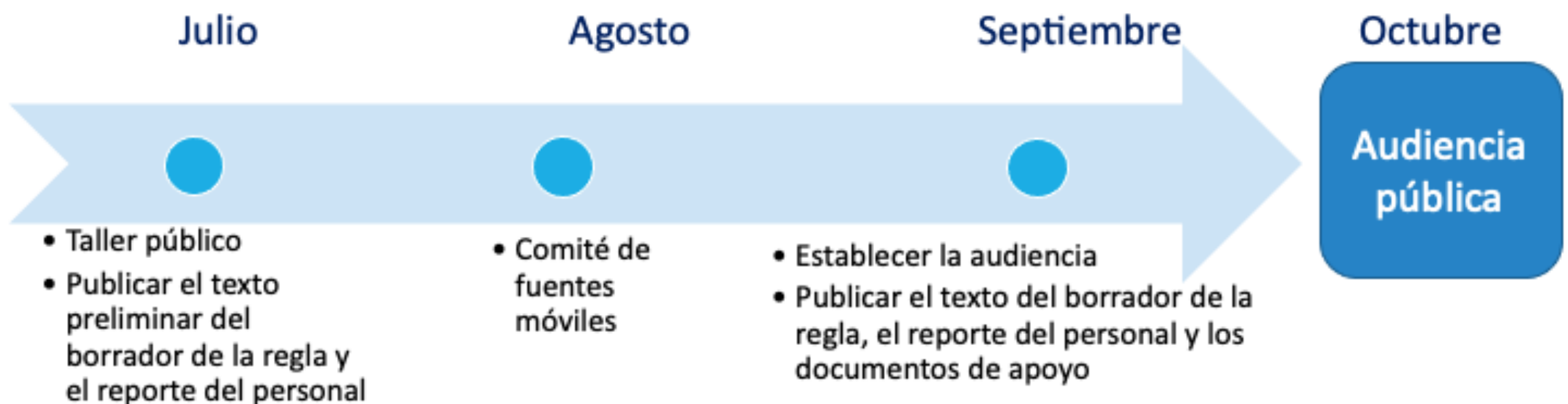
12

Next Steps for PR 2306



Rulemaking for PR 2306.1 – Indirect Source Rule for Existing Rail Yards will commence after PR 2306

Pasos siguientes para PR 2306



Elaboración de reglas para PR 2306.1 – La Regla de fuente indirecta para patios de ferrocarril existentes iniciará después de PR 2306



RESIDENTIAL AIR FILTRATION SUPPLEMENTAL ENVIRONMENTAL PROJECT (SEP)

San Bernardino Community Update
May 25, 2023

Veronica Tejada
Assistant Air Quality Specialist

FILTRACIÓN DE AIRE RESIDENCIAL PROYECTO AMBIENTAL SUPLEMENTARIO (SEP)

Actualización de la comunidad de San Bernardino
Mayo 25, 2023

Veronica Tejada
Asistente de Especialista en Calidad de Aire



INTRODUCTION

CERP Goal: Chapter 5G

- Reduce exposure to harmful air pollutants in homes near major sources of pollution (e.g., railyard, railways, freeways)

CERP Implementation

- Supplemental Environmental Project (SEP) for residential air filtration in SBM
- SEP funds \$191K to install air filtration units and 5 years of filter replacements

*This CERP action can be found at: [San Bernardino Muscoy CERP 2019](#)

INTRODUCCIÓN

Objetivo de CERP: Capítulo 5G

- Reducir la exposición a contaminantes nocivos del aire en hogares cerca de las principales fuentes de contaminación (P.ej., patios ferrocarriles, ferrocarriles, autopistas)

Implementación de CERP

- Proyecto Ambiental Suplementario (SEP) para filtración de aire residencial en SBM
- Financia de SEP \$191K para instalar unidades de filtración de aire y 5 años de reemplazos de filtros

*Esta acción de CERP se puede encontrar en: [San Bernardino Muscoy CERP 2019](#)

Background

April & December of 2020

- South Coast AQMD Board recognized SEP funds from CARB (\$191K) for residential air filtration

2021-2022

- Worked with IQAir and Peoples Collective for Environmental Justice (PC4EJ) and identified 20 homes
- Pilot study completed showing indoor air quality improvement in Black Carbon and Particulate Matter 2.5 (PM2.5)

Q1 2023

- All units installed
- Stipends disbursed

Antecedentes

Abril & Diciembre de 2020

- La Junta de South Coast AQMD reconoció los fondos SEP de CARB (\$191K) para la filtración de aire residencial

2021-2022

- Trabajado con IQAir y El Colectivo Popular Por La Justicia Ambiental (PC4EJ) identificó 20 hogares
- Estudio piloto completado que muestra una mejora calidad del aire interior en carbono y partículas 2.5 (PM2.5)

Q1 2023

- Todas las unidades instaladas
- Estipendios desembolsados

Qualified Residences

- Residences were required to be:
 - Constructed before 2006
 - Near high polluting sources (e.g., railyards, railways, freeways)
 - Equipped with WiFi
- Priority given to occupants with asthma or allergies

Residencias Calificadas

- Se requería que las residencias fueran:
 - Construido antes de 2006
 - Cerca de fuentes altamente contaminantes (P.ej., patios de ferrocarriles, ferrocarriles, autopistas)
 - Equipado con WiFi
- Prioridad para los ocupantes con asma o alergias



AIR FILTRATION DETAILS

Specifications

- IQAir ATEM X Units
- HEPA Filter (12 mo. life)
- Noise Level: Max 65 dB
- Recommended Sqft: 644
- Energy Star Certified

Filter Maintenance

- 5-year supply of air filters
- Filter changes occur every 12 months or sooner
- Monitoring informs filter replacements

Utility Stipend

- \$30 per month utility stipend for 5 years
- Stipend to cover the cost to operate air filtration units

DETALLES DE FILTRACIÓN DE AIRE

Especificaciones

- Unidades IQAir ATEM X
- Filtro HEPA (12 meses de vida)
- Nivel de Ruido: Máximo 65 dB
- Pies cuadrados recomendados: 644
- Certificación Energy Star

Mantenimiento de Filtros

- 5 años de suministro de filtros de aire
- Los cambios de filtro se producen cada 12 meses o antes
- El monitoreo informa sobre los reemplazos de filtros

Estipendio de Utilidad

- Estipendio de servicios públicos de \$30 por mes durante 5 años
- Estipendio para cubrir el costo de operar unidades de filtración de aire

Next Steps



Replacement filters and stipends through early 2029



Quarterly reports to CARB through early 2029



Continue working with CARB to identify SEPs to benefit air quality in SBM

Próximos Pasos



Filtros y estipendios de reemplazo hasta principios de 2029



Informes trimestrales a CARB hasta principios de 2029



Continuar trabajando con CARB para identificar SEPs para beneficiar la calidad del aire en SBM

QUESTIONS / COMMENTS?

¿PREGUNTAS / COMENTARIOS?



Email



617airfiltration@aqmd.gov

Correo electrónico



617airfiltration@aqmd.gov

DISCUSSION



AB 617 CLEAN TECHNOLOGY TRUCK LOANER PROGRAM

San Bernardino Community Update
May 25, 2023

Ping Gui
Program Supervisor

PROGRAMA DE CAMIONES PRESTADOS DE TECNOLOGÍA LIMPIA AB617

Actualización de la comunidad de San Bernardino
mayo 25, 2023

Ping Gui
Supervisora de Programa



AGENDA



AGENDA



INTRODUCTION

Clean Technology Truck Incentives



Approved Plan
(March 2023)



Website*
Updates on program
information, project plan,
workshop slides, and contact
information

INTRODUCCIÓN



Incentivos Para Camiones de Tecnología Limpia



Plano Aprobado
(Marzo 2023)



Website*
Actualizaciones sobre el
programa, el plan del proyecto,
las diapositivas del taller y la
información de contacto

* <http://www.aqmd.gov/home/programs/business/community-air-protection-incentives/truck-incentives-workplan>

BACKGROUND / RECAP

ANTECEDENTES / RESUMEN



Purpose

- CERP actions focus on reducing diesel truck emissions and improving access to clean truck incentives

Funding

- San Bernardino Community Steering Committee allocated \$7M for Zero-Emission trucks, equipment, and infrastructure

Propósito

- Las acciones de CERP se centran en reducir las emisiones de los camiones diésel y mejorar el acceso a incentivos para camiones limpios

Financiación

- La comunidad de San Bernardino asignó \$7 millones para camiones, equipos e infraestructura de Cero Emisiones

PROGRAM UPDATES

Timeline

Workshops 1-3 (2021-2022)

- Initial input, AB 617 background, challenges, Truck Loaner Program concept and draft Project Plan

April 2022

- Submitted Project Plan to CARB for approval

Workshop 4 (February 2023)

- Reviewed/discussed revised Project Plan

March 2023

- Submitted revised plan to CARB for approval
- Received Project Plan approval from CARB

ACTUALIZACIONES DEL PROGRAMA



Cronología

Talleres 1-3 (2021-2022)

- Aporte inicial, antecedentes de AB 617, desafíos, concepto del Programa de Camiones Prestados y borrador del Plan del Proyecto

Abril 2022

- Plan de Proyecto presentado a CARB para aprobación

Taller 4 (Febrero 2023)

- Plan de Proyecto revisado/discutido, próximos pasos

Marzo 2023

- Se envió la versión del plan actualizada a CARB para aprobación
- Se recibió aprobación del Plan de Proyecto por parte de CARB

PROJECT PLAN OVERVIEW

Focuses on Truck Loaner Program

- Innovative alternative to traditional incentives
- Allows for increased participation (e.g., small operators)
- Test the technology before purchasing
- End-to-end rental concept

Prioritizes Zero-Emission Technology

- Project Plan limited to zero-emission technology

Specifies Eligible Funding Criteria

- Details program costs for applicants and vendors
- Specifies eligible/ineligible costs/criteria will be determined in the Request for Proposal (RFP) and Program Announcement (PA)
- RFP and PA will be a public process

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PLAN DE PROYECTO



Enfoques del Programa de Camiones Prestados

- Alternativa innovadora a los incentivos tradicionales
- Permite un aumento de participación (p.ej. pequeños operadores)
- Poner a prueba la tecnología antes de comprar
- Concepto de alquiler de extremo

Prioriza la Tecnología de Cero Emisiones

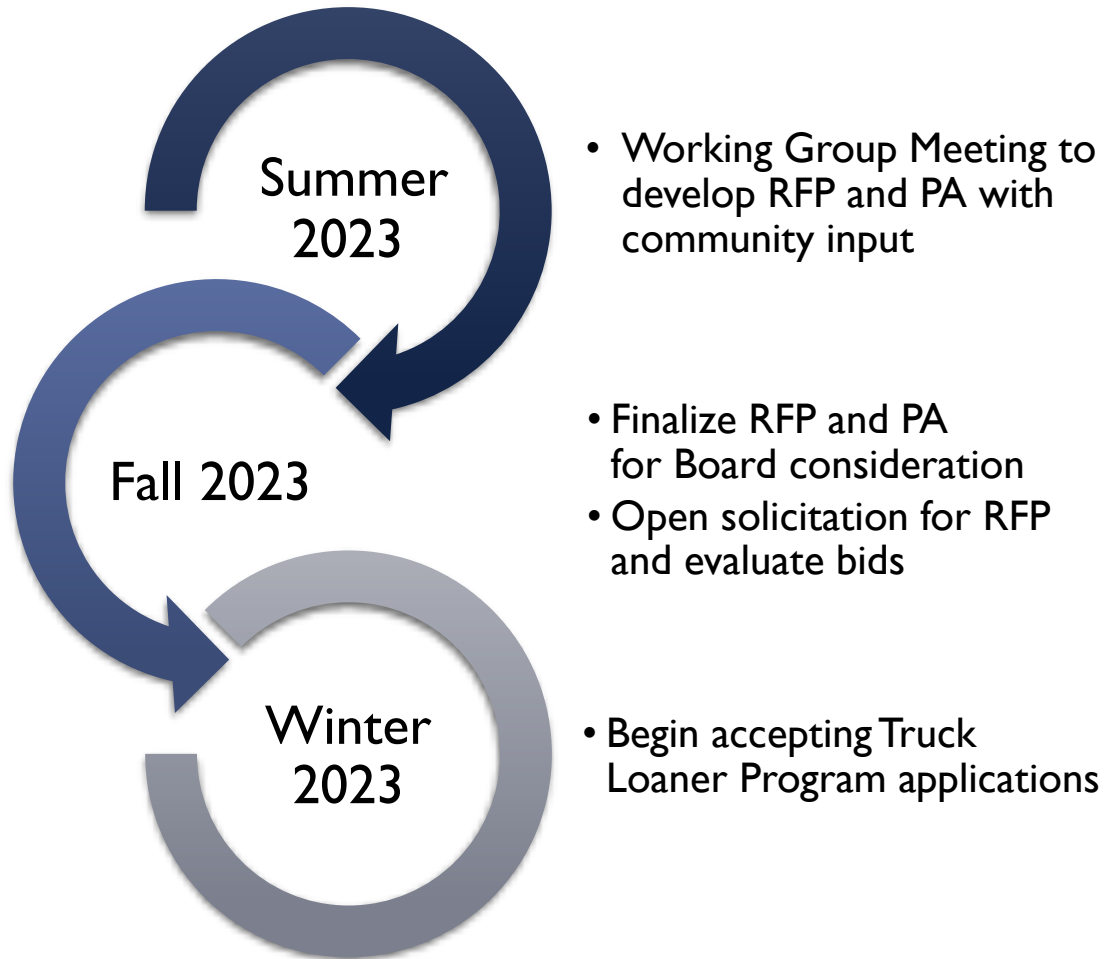
- Plan de Proyecto Limitado a la Tecnología de Cero Emisiones

Especifica los Criterios Eligibles de Financiación

- Detalla los costos del programa para solicitantes y proveedores
- Específicos de elegibles/no elegibles costos/criterios se determinarán en la Solicitud de Propuesta (RFP) y el Anuncio del Programa (PA)
- RFP y PA será un proceso público

NEXT STEPS

PRÓXIMOS PASOS



QUESTIONS / COMMENTS?

¿PREGUNTAS / COMENTARIOS?



Email



617truckincentives@aqmd.gov

Correo electrónico



617truckincentives@aqmd.gov



CAMP IMPLEMENTATION UPDATE

PAYAM PAKBIN, PH.D.

ATMOSPHERIC MEASUREMENTS
MANAGER



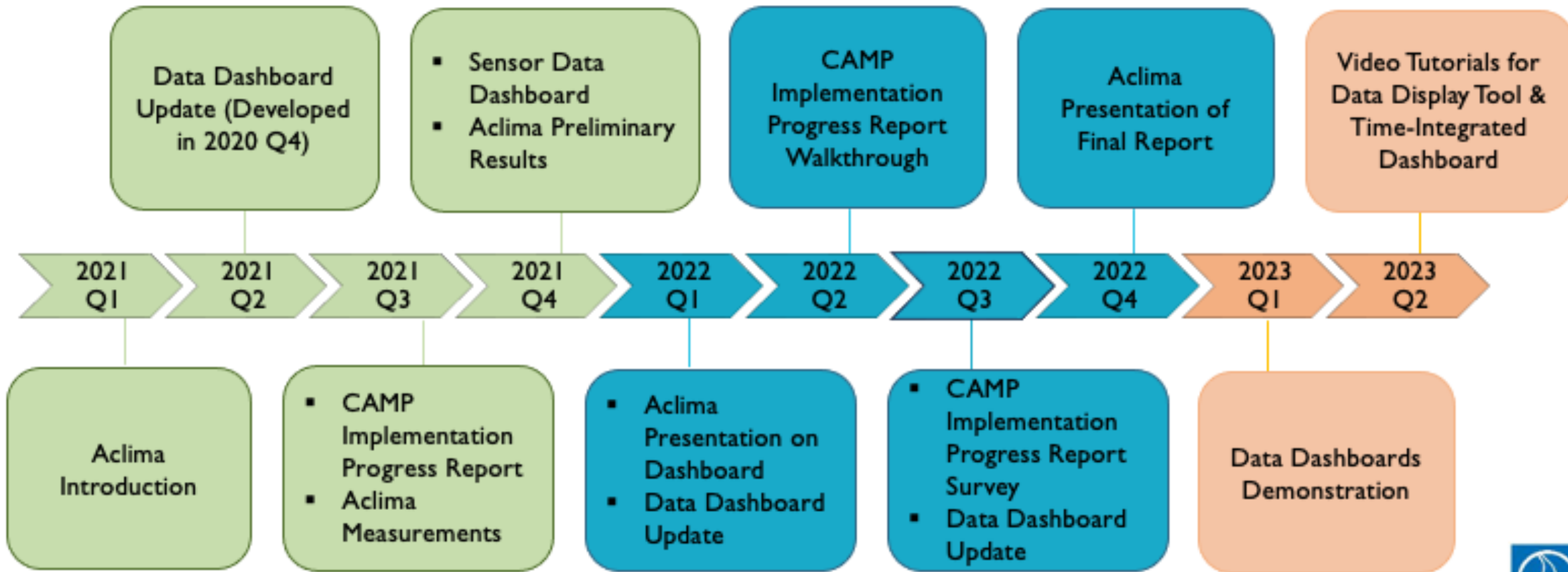
ACTUALIZACIÓN DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL CAMP

PAYAM PAKBIN, PH.D.

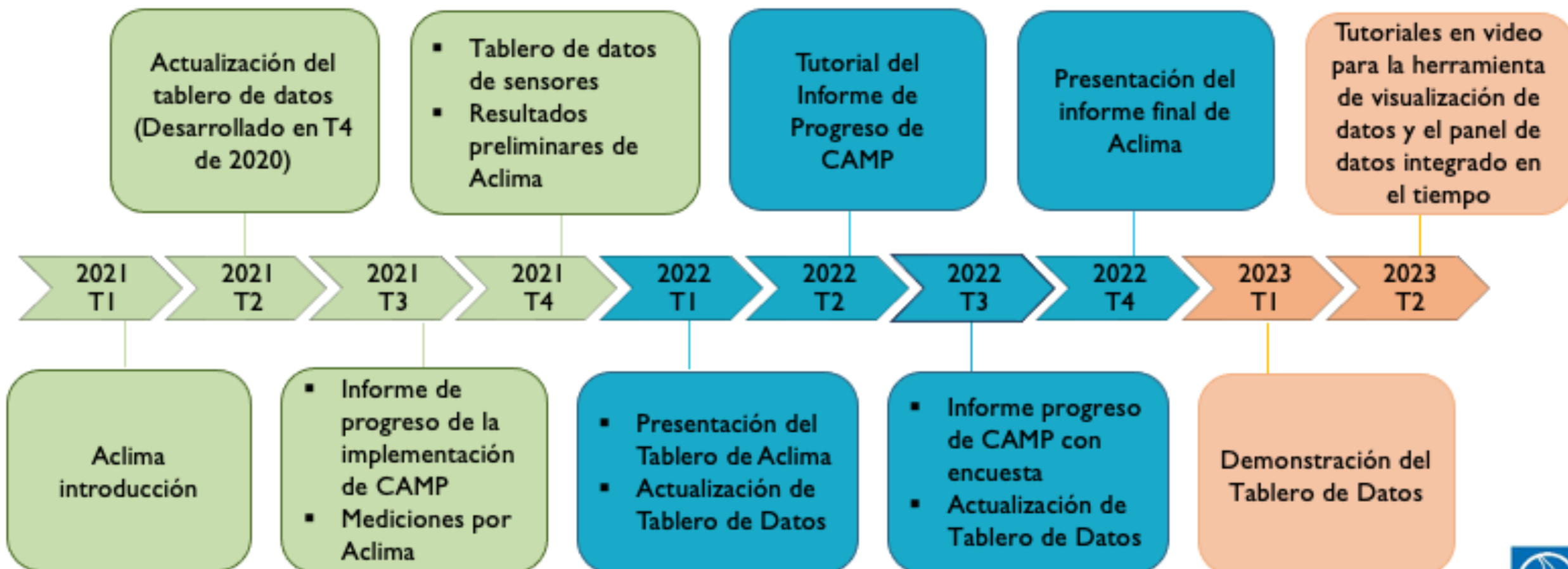
GERENTE DE MEDICIONES
ATMOSFÉRICAS



2021-2023 CAMP HIGHLIGHTS



DESTACADOS DEL CAMP 2021-2023



WHERE TO ACCESS UPDATES AND MONITORING DATA



SBM monitoring webpage provides access to real-time air quality data, CAMP documents, and air monitoring progress reports:

<http://www.aqmd.gov/ab617/monitoring/sbm>



The screenshot shows the top navigation bar of the South Coast AQMD website with links for Home, About, Contact, Grants & Bids, Online Services, I'm Looking For, and Sign Up. Below the navigation is a search bar and a list of menu items including Air Quality, Incentive Programs, Rules & Compliance, Permits, News, Webcasts & Calendars, Technology Advancement, Resources, and Meeting Agendas & Minutes. The main content area is titled "San Bernardino, Muscoy Community" and includes a description of the SBM community data platform. A sidebar on the right lists "YOU MAY ALSO LIKE ..." with links for Contact, Careers, Jurisdiction, and Finance. The main content area lists several categories of resources:

- Air Monitoring Data Display**
 - Real-time Continuous Measurements
- Interactive Data Summaries**
 - Time-Integrated Air Monitoring Data Dashboard
 - Sampling dates for time-integrated measurements: July 2019 - March 2020
 - Continuous Air Monitoring Trends Analysis Dashboard
 - Video tutorial for continuous dashboard
 - AQMD Mobile Monitoring Dashboard
 - Axima Mobile Monitoring Report
- Aeroqual (AQY) Sensor Data Dashboard**
 - AQY Data Dashboard
 - AQY Dashboard User Guide
- Video Tutorials**
 - Video 1: Introducing the AQY Data Dashboard
 - Video 2: Using the Map in the Dashboard
 - Video 3: Using the Analysis Tools in the Dashboard
 - Video 4: Using the Diagnostics Tools and Downloading Data
- User Survey - Share Feedback**
 - User Survey

DÓNDE ACCEDER ACTUALIZACIONES Y DATOS DE MONITOREO



La pagina web de monitoreo de SBM proporciona acceso a datos de calidad del aire en tiempo real, documentos de CAMP, y informes de progreso de monitoreo del aire:

<http://www.aqmd.gov/ab617/monitoring/sbm>



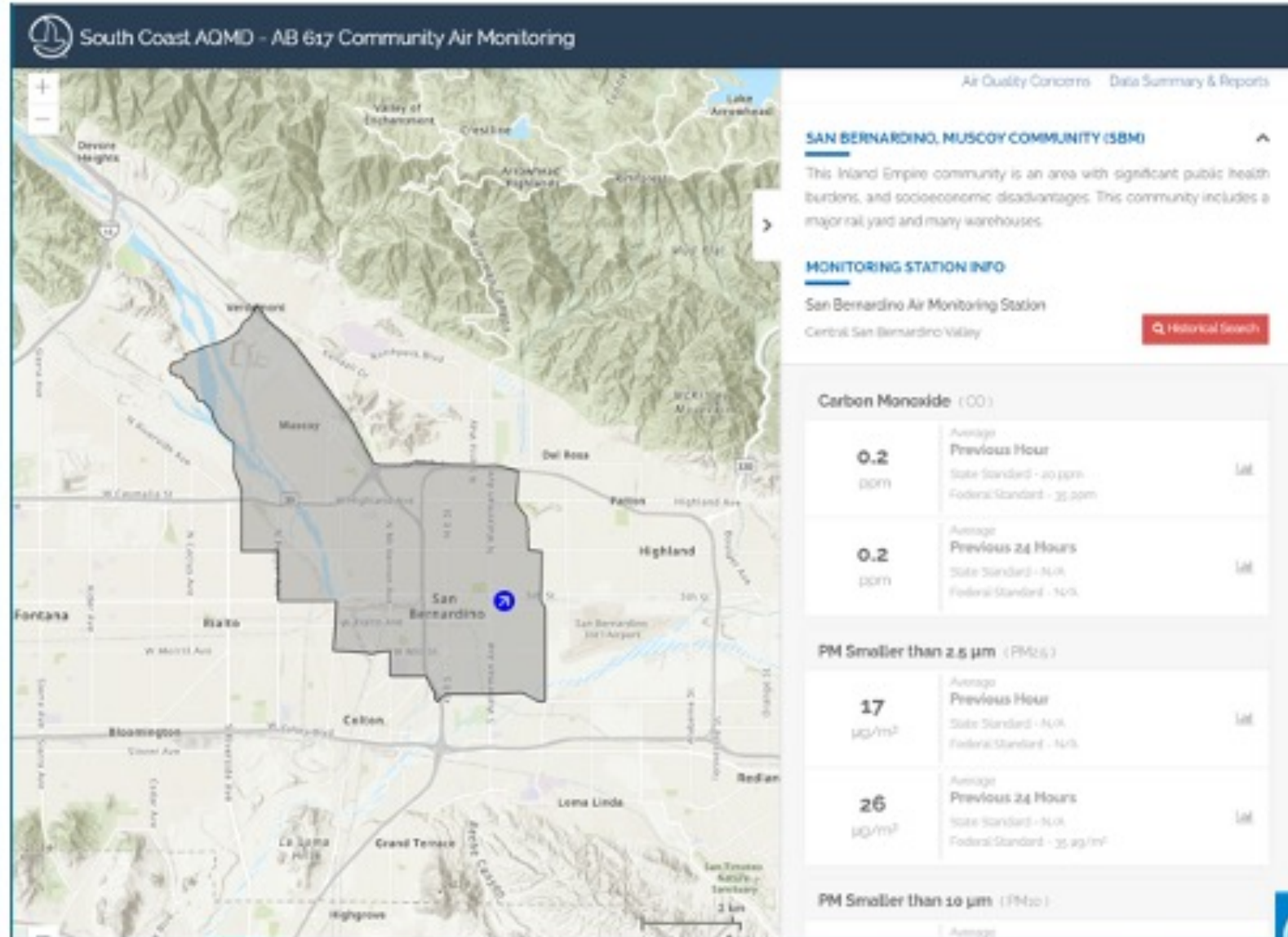
This is an identical screenshot to the one above, showing the SBM monitoring webpage for San Bernardino, Muscoy Community. It includes the same navigation bar, menu items, and resource lists.

REAL-TIME CONTINUOUS MEASUREMENTS

- Provides real time data access
- Tutorial video has been posted online
- Click the link below to access the data display tool and tutorial:

<http://www.aqmd.gov/ab617/monitoring/sbm>

If you have questions and/or comments, please contact:
Payam Pakbin ppakbin@aqmd.gov

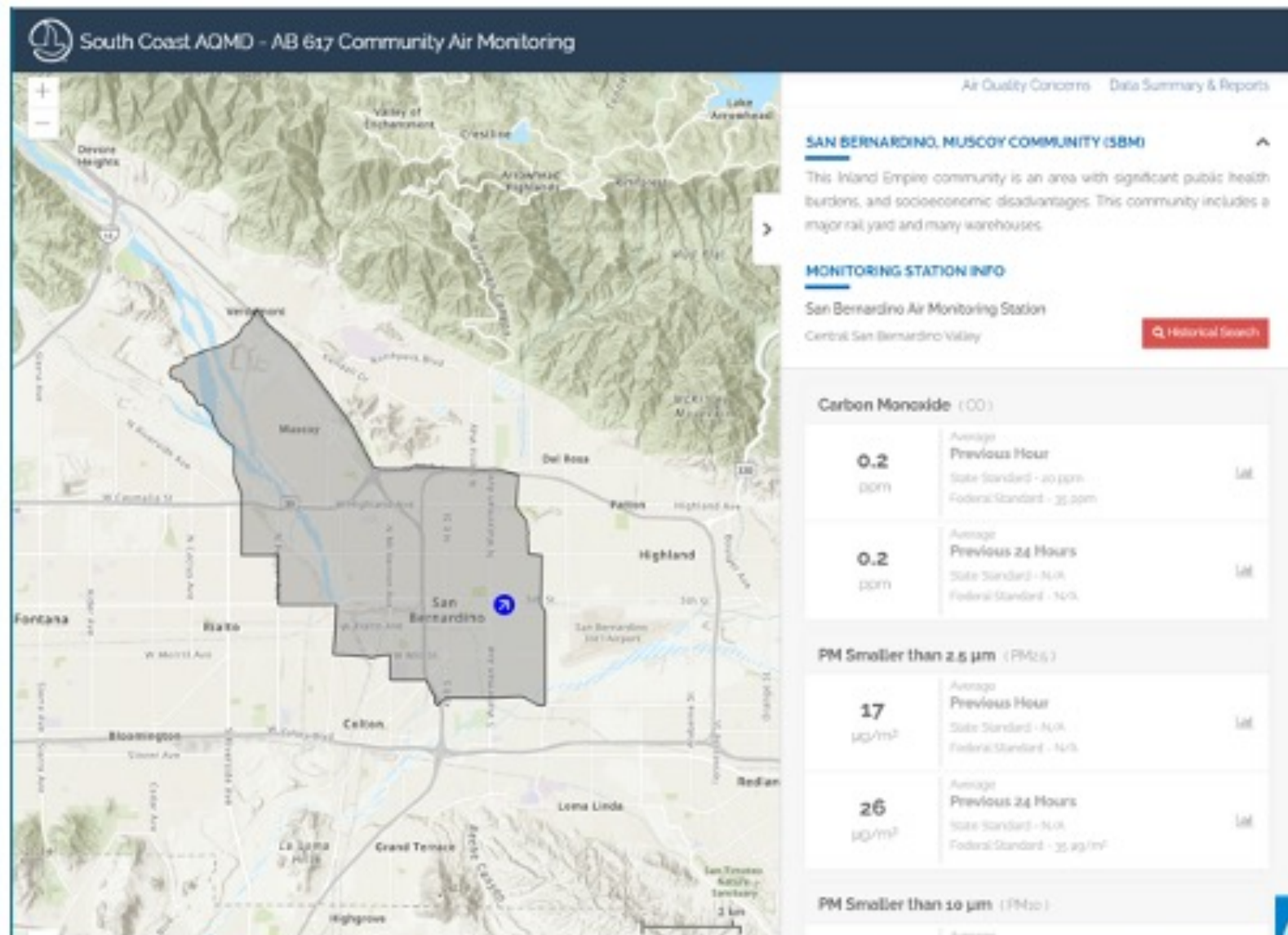


MEDICIONES CONTINUAS EN TIEMPO REAL

- Proporciona acceso a datos en tiempo real
- El video tutorial ha sido publicado en línea
- Haga clic en el enlace siguiente para acceder a la herramienta de visualización de datos y al tutorial:

<http://www.aqmd.gov/ab617/monitoring/sbm>

Si tiene alguna pregunta y/o comentario, póngase en contacto con:
Payam Pakbin ppakbin@aqmd.gov

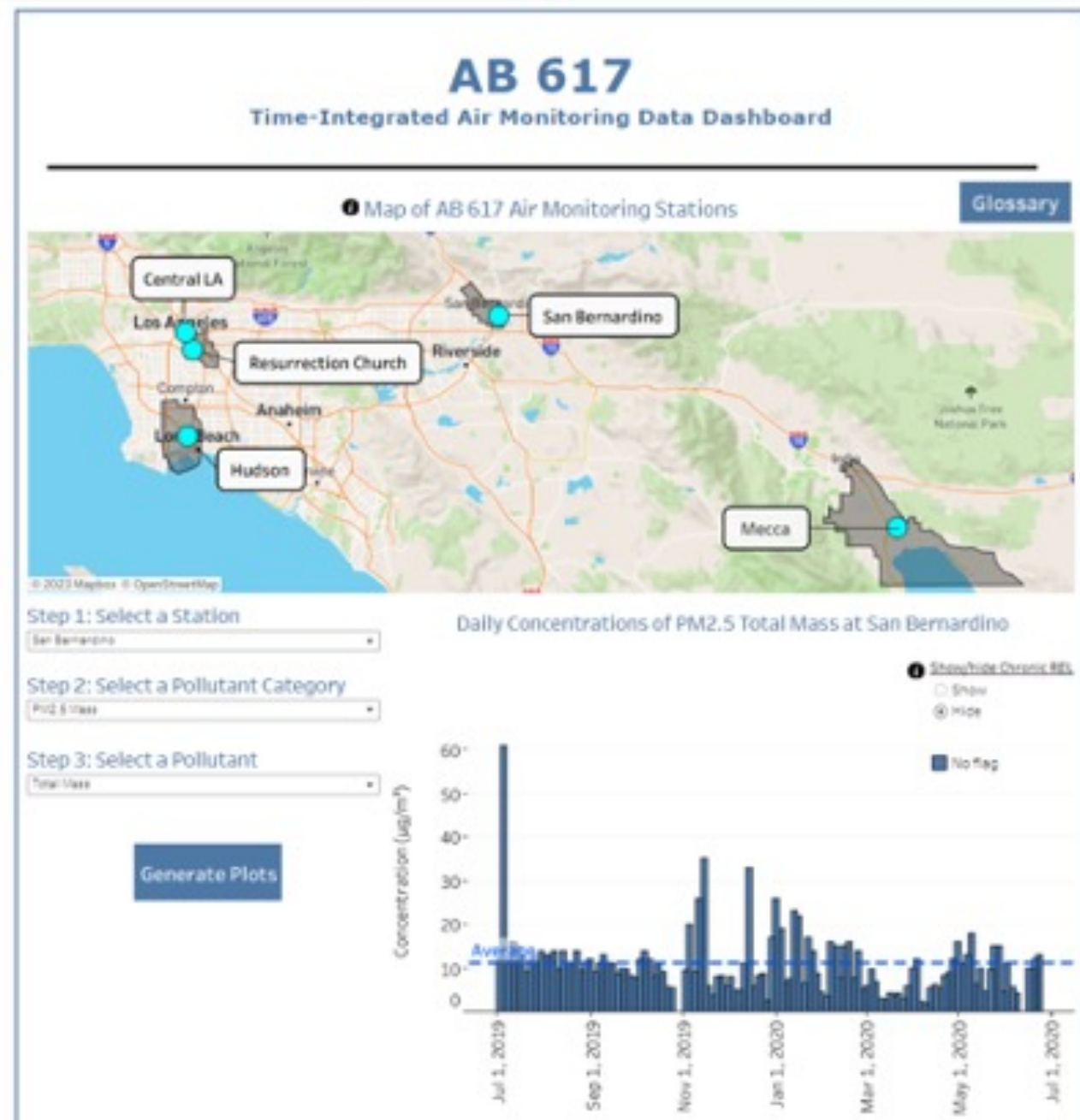


TIME-INTEGRATED DATA DASHBOARD

- Provides data for samples collected between July 2019 and June 2020
- Tutorial video has been posted online
- Click the link below to access the dashboard and tutorial:

<http://www.aqmd.gov/ab617/monitoring/sbm>

If you have any questions and/or comments, please contact:
Payam Pakbin ppakbin@aqmd.gov



35

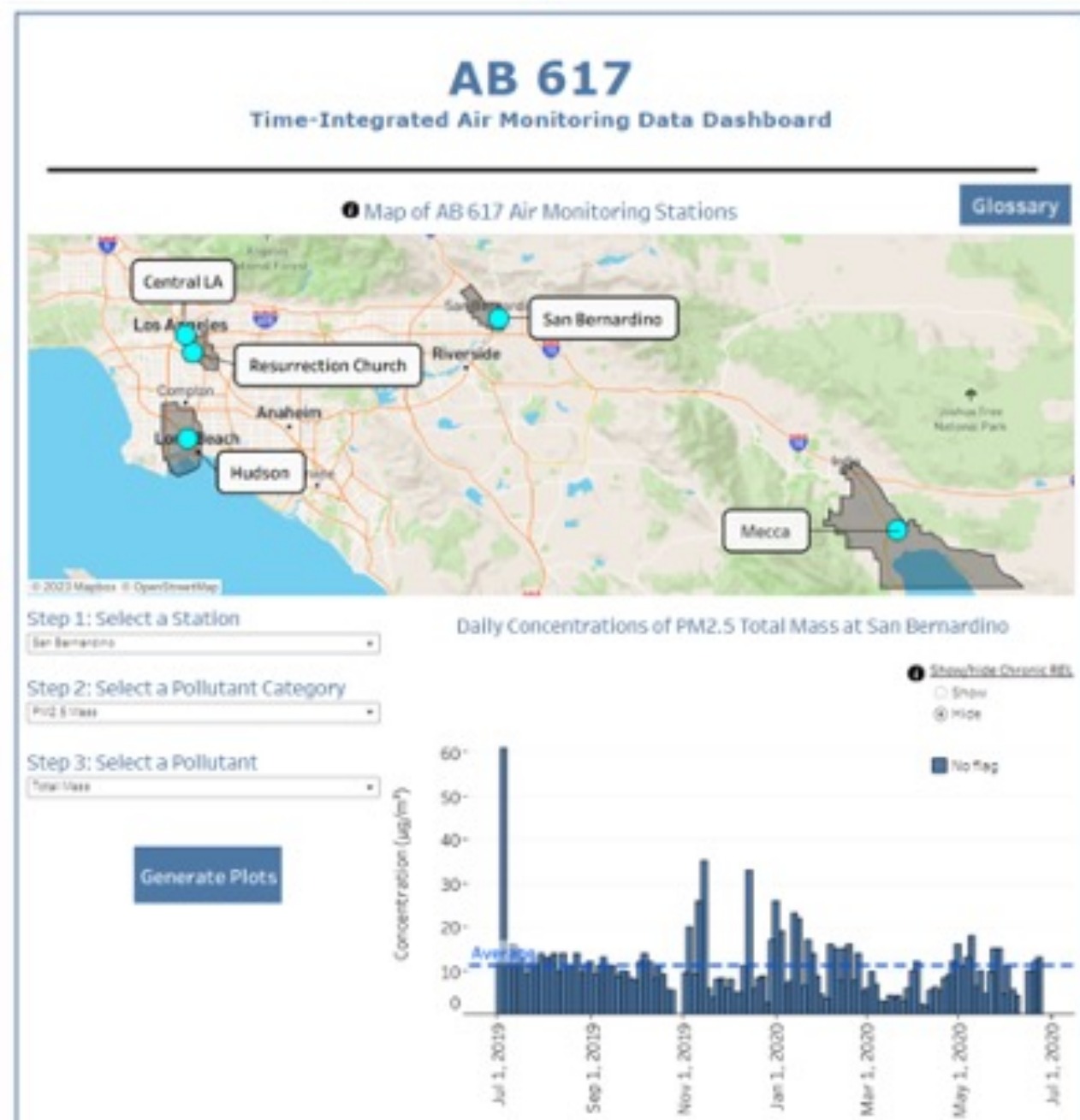


TABLERO DE DATOS INTEGRADOS EN EL TIEMPO

- Proporciona datos de muestras recogidas entre julio de 2019 y junio de 2020
- El video tutorial ha sido publicado en línea
- Haga clic en el enlace a continuación para acceder al tablero de datos y el tutorial:

<http://www.aqmd.gov/ab617/monitoring/sbm>

Si tiene alguna pregunta y/o comentario, póngase en contacto con:
Payam Pakbin ppakbin@aqmd.gov



35



INTERACTIVE PROGRESS UPDATE

- CAMP Implementation Updates
- Fixed Monitoring
- Mobile Monitoring
- Click the link below to access the interactive progress update:

<http://www.aqmd.gov/ab617/monitoring/sbm>

If you have questions and/or comments, please contact:
Payam Pakbin ppakbin@aqmd.gov

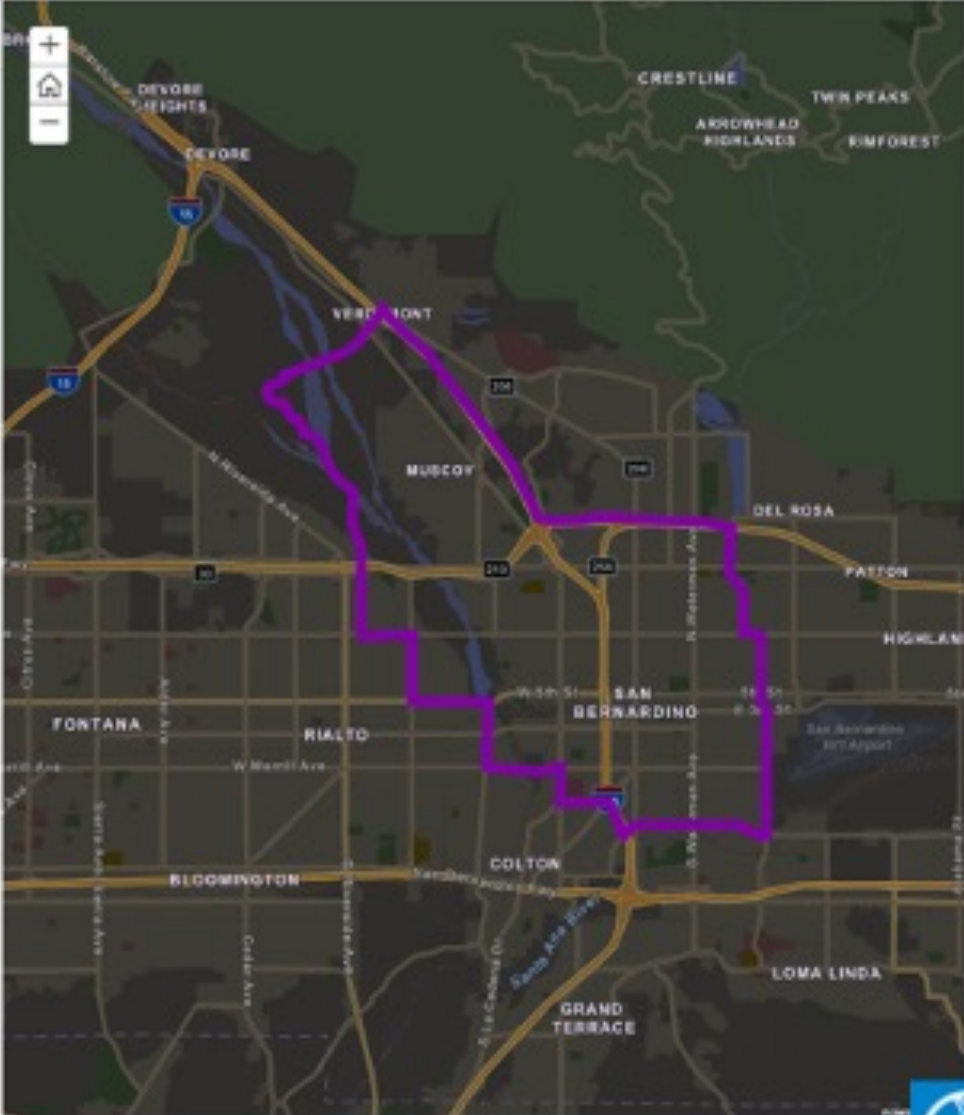
A Story Map

Air Monitoring Progress Update – San Bernardino, Muscoy Community

An interactive explanation of AB 617 monitoring activities in the San Bernardino, Muscoy community

(underlined text is clickable to view more information)

South Coast AQMD has been conducting community air monitoring in San Bernardino, Muscoy (SBM) since July 1st, 2019 as part of the AB 617 program. The air monitoring strategies, including locations and types of pollutants monitored were determined through close collaboration with the Community Steering Committee (CSC) during the development of the Community Air Monitoring Plan (CAMP) and Community Emission Reduction Plan (CERP). The CAMP supports the actions and the goals in the CERP.



ACTUALIZACIÓN DE PROGRESO INTERACTIVO

- Actualizaciones sobre la implementación de CAMP
- Monitoreo fijo
- Mediciones móviles
- Haga clic en el enlace siguiente para acceder la actualización interactiva del progreso:

<http://www.aqmd.gov/ab617/monitoring/sbm>

Si tiene alguna pregunta y/o comentario, póngase en contacto con:
Payam Pakbin ppakbin@aqmd.gov

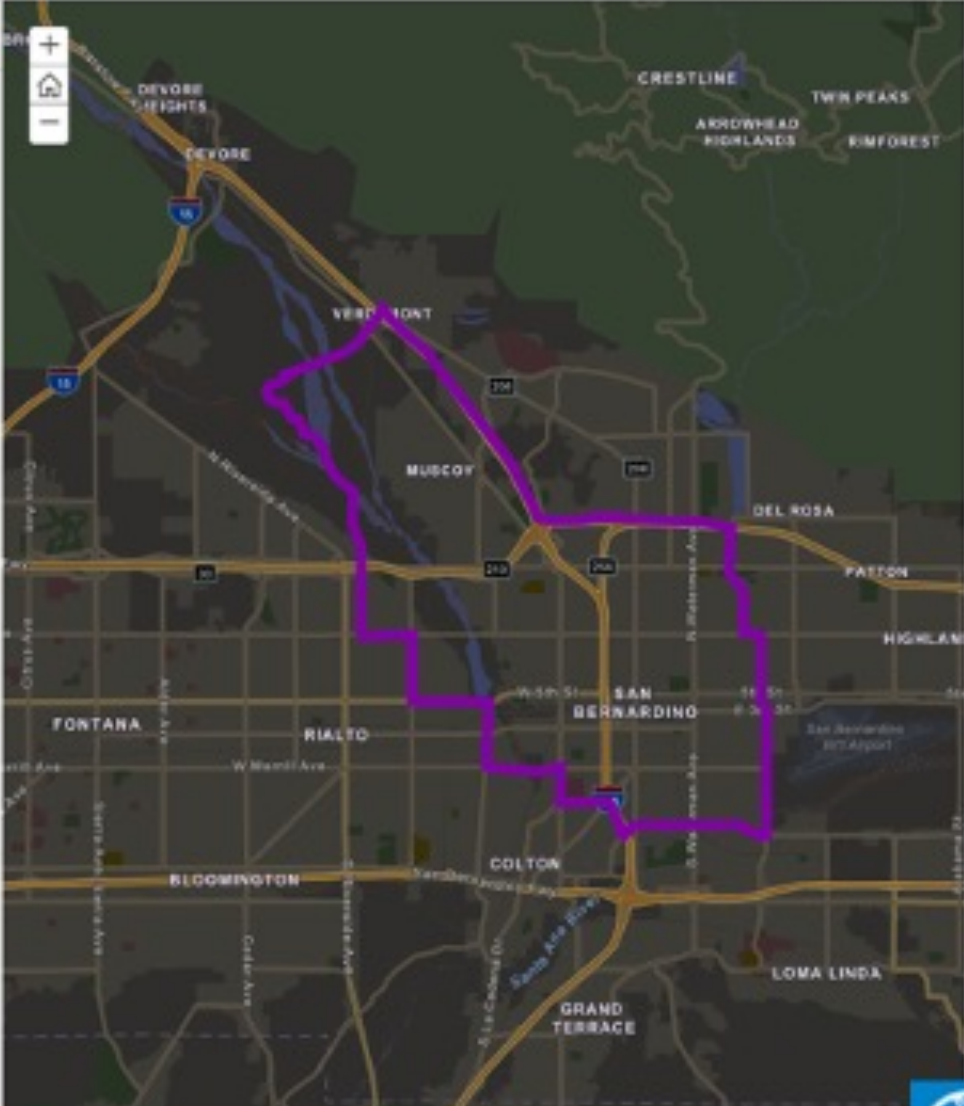
A Story Map

Air Monitoring Progress Update – San Bernardino, Muscoy Community

An interactive explanation of AB 617 monitoring activities in the San Bernardino, Muscoy community

(underlined text is clickable to view more information)

South Coast AQMD has been conducting community air monitoring in San Bernardino, Muscoy (SBM) since July 1st, 2019 as part of the AB 617 program. The air monitoring strategies, including locations and types of pollutants monitored were determined through close collaboration with the Community Steering Committee (CSC) during the development of the Community Air Monitoring Plan (CAMP) and Community Emission Reduction Plan (CERP). The CAMP supports the actions and the goals in the CERP.



SURVEY



Have you previously seen the Interactive Progress Update (Story Map)?



Have you previously used these data access/analysis tools?



If you answered “no” to the previous two questions, please specify the reason.

ENCUESTA



¿ Ha visto anteriormente la actualización interactiva del progreso (Mapa de Historias)?



¿Ha utilizado anteriormente estas herramientas de acceso/análisis de datos?



Si respondió “no” a las dos preguntas anteriores, por favor especifique el motivo.

DISCUSSION

- Comments, Questions, Concerns?

Payam Pakbin
ppakbin@aqmd.gov
909-396-2122



DISCUSIÓN

- ¿Comentarios, preguntas, preocupaciones?

Payam Pakbin
ppakbin@aqmd.gov
909-396-2122



PUBLIC COMMENT / COMENTARIO PÚBLICO

AB617comments@aqmd.gov

*9 Raise Hand / Levantar La Mano

*6 Unmute / Activar El Sonido

THANK YOU / GRACIAS

**For more information, questions, or suggestions after this meeting:
Para más información, preguntas o sugerencias después de esta reunión:**

Daniel Wong

Senior Public Affairs Specialist

AB 617 Program

dwong@aqmd.gov

Next Meeting: August 24, 2023

<https://aqmd.gov/AB617/SBM>



JOIN THE CLEAN AIR TEAM!

¡ÚNETE AL EQUIPO DE AIRE LIMPIO!



APPLY ONLINE

APLICA EN LINEA

www.aqmd.gov/careers



4 Day Work Week
Semana de trabajo de 4 días



Retirement Plan
Plan de retiro



Telework up to 3 Days/Week
Teletrabajo hasta 3 días/semana



Life Insurance Benefits
Beneficios del seguro de vida



Medical, Dental and Vision Insurance
Seguro médico, dental y de la vista



Wellness Programs
Programas de bienestar



13 Paid Holidays
13 días festivos pagados



Continued Education Reimbursement
Reembolso de educación continua