

LEY DE LA ASAMBLEA (AB) 617



ESTE DEL VALLE DE COACHELLA

**PLAN DE REDUCCIÓN DE
EMISIONES DE LA
COMUNIDAD**

FINAL

JULIO DEL 2021

**SOUTH COAST AIR QUALITY MANAGEMENT
DISTRICT**

ESTA PÁGINA SE HA DEJADO EN BLANCO INTENCIONALMENTE

SOUTH COAST AIR QUALITY MANAGEMENT DISTRICT

MIEMBROS DE LA JUNTA

Presidente: BEN BENOIT
Alcalde Pro Tem, Wildomar
Ciudades del Condado de Riverside

Vice Presidente: VANESSA DELGADO
Designada por el Senado para el Comité de Reglas

MIEMBROS/AS:

LISA BARTLETT
Supervisora, Quinto Distrito
Condado de Orange

JOE BUSCAINO
Miembro del Consejo, Distrito 15
Representante de la Ciudad de Los Ángeles

MICHAEL A. CACCIOTTI
Alcalde Pro Tem, South Pasadena
Ciudades del condado de Los Ángeles / Región Este

GIDEON KRACOV
Designado por el Gobernador

SHEILA KUEHL
Supervisora, Tercer Distrito
Condado de Los Ángeles

LARRY MCCALLON
Alcalde Pro Tem, Highland
Ciudades del Condado de San Bernardino

VERONICA PADILLA-CAMPOS
Presidente de la Asamblea Designado

V. MANUEL PEREZ
Supervisor, Cuarto Distrito
Condado de Riverside

REX RICHARDSON
Vicealcalde, Ciudad de Long Beach
Ciudades del Condado de Los Ángeles / Región Oeste

CARLOS RODRIGUEZ
Alcalde Pro Tem, Yorba Linda
Ciudades del Condado de Orange

JANICE RUTHERFORD
Supervisora, Segundo Distrito
Condado de San Bernardino

OFICIAL EJECUTIVO:

WAYNE NASTRI

ESTA PÁGINA SE HA DEJADO EN BLANCO INTENCIONALMENTE

Tabla de Contenidos

Resumen Ejecutivo

Resumen de la Respuesta a los Comentarios _____	ES-1
Resumen ejecutivo _____	ES-41
La guía del lector del Plan de Reducción de Emisiones de la Comunidad (CERP) _____	ES-42

Capítulo 1: Introducción

Introducción _____	1-1
Propósito del Plan de Reducción de Emisiones de la Comunidad (CERP) _____	1-2
Proceso de Desarrollo del CERP y Énfasis en las Aportaciones de la Comunidad _____	1-2
Acerca de esta Comunidad _____	1-3

Capítulo 2: Alcance Comunitario, Comité Directivo Comunitario (CSC) y Proceso Público

Introducción _____	2-1
Intermediarios de la comunidad _____	2-1
Comité Directivo Comunitario (CSC) _____	2-2
Grupo de trabajo del Acta de Constitución del CSC _____	2-3
Presentadores del Comité _____	2-5
Testimonios de la Comunidad _____	2-5
Reuniones Comunitarias _____	2-5
Reunión inicial comunitaria _____	2-6
Cronograma de Reuniones del CSC _____	2-6
Moderador de Reuniones _____	2-7
Redes Sociales _____	2-7
Página Web Comunitaria _____	2-9
Recorrido en Autobús Comunitario _____	2-10
Grupo de Asesoramiento Técnico _____	2-10
Participación Comunitaria Adicional _____	2-11

Capítulo 3a: Perfil de la Comunidad

Terrenos Nativos _____	3a-1
Introducción _____	3a-1
Límites Comunitarios y Prioridades de Calidad del Aire _____	3a-1
Características de la Comunidad _____	3a-4

Perfil de uso de la Tierra en la Comunidad y Datos Relacionados _____	3a-4
Referencias _____	3a-5

Capítulo 3b: Emisiones Fugitivas y Atribución de Fuentes

Introducción _____	3b-1
--------------------	------

Capítulo 4: Plan de Ejecución de Leyes

Introducción _____	4-1
Programas de Ejecución: Propósito y Jurisdicción _____	4-1
Historia de la Ejecución y Cumplimiento _____	4-2
Historia de la Ejecución de South Coast AQMD en la Comunidad de ECV _____	4-2
Historia de Ejecución de CARB en esta Comunidad _____	4-4
Enfoque de Ejecución _____	4-6
Oficina de Cumplimiento y Ejecución (OCE) de South Coast AQMD _____	4-6
Estructura del Programa de Ejecución de CARB _____	4-8
Cómo el Público Ayuda a Reducir la Contaminación del Aire _____	4-11
Consideraciones de Ejecución _____	4-12

Capítulo 5: Acciones para reducir las emisiones o exposiciones a la contaminación atmosférica

5a: Introducción _____	5a-1
5b: Salton Sea _____	5b-1
5c: Pesticidas _____	5c-1
5d: Polvo Fugitivo de Carretera y Todoterrenos _____	5d-1
5e: Quema al Aire Libre y Vertidos Ilegales _____	5e-1
5f: Fuentes de Diésel Móviles _____	5f-1
5g: Planta de Energía de Greenleaf de Desert View _____	5g-1

Capítulo 6: Resumen del Plan de Monitoreo de Aire de la Comunidad (CAMP)

Resumen de Monitoreo de Aire _____	6-1
Prioridades de Calidad del Aire en la Comunidad del Este de Coachella Valley _____	6-2

Apéndices

Apéndice 2: Alcance comunitario, Comité directivo comunitario y Proceso público _____	Apéndice 2-1
Apéndice 3a: Perfil de la comunidad _____	Apéndice 3a-1

Apéndice 3b: Análisis de Atribución de Fuentes _____	Apéndice 3b-1
Apéndice 4: Cumplimiento _____	Apéndice 4-1
Apéndice 5 _____	
<i>Salton Sea</i> _____	Apéndice 5-1
<i>Pesticidas</i> _____	Apéndice 5-6
<i>Polvo Fugitivo de Carreteras</i> _____	Apéndice 5-9
<i>Quema al Aire Libre y Vertidos Ilegales</i> _____	Apéndice 5-14
Apéndice 6: Análisis de la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA) _____	Apéndice 6-1
Apéndice 7: Cartas de Comentarios _____	Apéndice 7-1

ESTA PÁGINA SE HA DEJADO EN BLANCO INTENCIONALMENTE



RESUMEN DE LAS RESPUESTAS A LOS COMENTARIOS




ESTA PÁGINA SE HA DEJADO EN BLANCO INTENCIONALMENTE




Resumen de las Respuestas a los Comentarios



El Comité Directivo Comunitario (CSC), South Coast AQMD y CARB colaboraron para desarrollar el Plan Comunitario de Reducción de Emisiones (CERP) del Valle de Coachella del Este (ECV). El desarrollo del CERP se llevó a cabo durante un proceso de un año que incluyó nueve reuniones del CSC, dos reuniones del Grupo de Asesoramiento Técnico (TAG), cuatro reuniones del Grupo de Trabajo de la Constitución del CSC, un taller comunitario, una sesión de preguntas y respuestas y más de 50 reuniones individuales. El Personal de South Coast AQMD recibió *comentarios* de miembros de la comunidad y organizaciones para el CERP. La tabla resume cada comentario, de dónde provino el comentario, los comentaristas e identifica si la solicitud del comentarista está incluida (●) o no incluida (◆) en el CERP. La tabla también proporciona una breve respuesta del personal que explica dónde se pueden encontrar las solicitudes incluidas en el CERP o por qué no se incluyó la solicitud. Cualquier comentario escrito que se presentó se incluye en el Apéndice 7: Cartas de comentarios entre corchetes del ECV CERP.





Comentario	Resumen del Comentario	Comentarista(s)	Incluido= ● No Incluido= ◆	Respuesta
Comentarios generales sobre el CERP				
1-1	El período de revisión para el Borrador de Discusión del CERP se acortó y el CSC reserva el derecho de plantear inquietudes adicionales antes de la reunión de la Junta de Gobierno de South Coast AQMD el 4 de diciembre de 2020. El CERP y CAMP son documentos vivos que mantienen la capacidad de ser revisados más allá de la adopción y aprobación. El CERP de ECV no cumple con los requisitos AB 617. El comentarista le pide a CARB que rechace la aprobación del CERP si las recomendaciones no están incluidas y no se proporciona tiempo adicional para los comentarios.	Rebecca Zaragoza, et al.	n/a	<p>El borrador del CERP que se presenta a la Junta de Gobierno cumple con todos los requisitos legales. El borrador de discusión publicado a principios de noviembre se centró en los componentes clave del CERP donde la aportación del CSC era más necesaria en esa etapa. Adicionalmente, el personal ya se ha comprometido a trabajar con el CSC en los dos primeros trimestres de 2021 para agregar detalles al CERP y traerlo de vuelta a la Junta de Gobierno para junio de 2021. Por lo tanto, el CSC tendrá amplias oportunidades para desarrollar detalles adicionales en el CERP.</p> <p>Con respecto al desarrollo del borrador de discusión del CERP, muchas de las acciones incluidas en el CERP se proporcionaron en los folletos informativos al CSC el 2 de octubre de 2020 para recopilar las opiniones de la comunidad. El personal continuó hablando sobre estas acciones con el CSC durante la sesión de</p>

Comentario	Resumen del Comentario	Comentarista(s)	Incluido=  No Incluido= 	Respuesta
				<p>preguntas y respuestas y en las reuniones del CSC. Por lo tanto, el CSC tuvo muchas oportunidades para comentar sobre las acciones del CERP antes de que se publicaran partes del CERP el 5 de noviembre. El personal explicó al CSC por qué no se podía extender el período de comentarios a fin de proporcionar los documentos a tiempo para la reunión de la Junta de diciembre. Se considerarán los comentarios enviados después del 13 de noviembre; sin embargo, una vez que se publica el paquete de la Junta de Gobierno, es difícil incorporar cambios adicionales en el CERP. La Junta puede ordenar al personal que incorpore cambios adicionales en la reunión de la Junta de Gobierno. El CERP debe ser adoptado por la Junta de Gobierno de South Coast AQMD para comenzar la implementación.</p> <p>Después de que el CERP haya sido adoptado por la Junta de Gobierno, cualquier cambio significativo en el CERP requerirá la consideración de la Junta. AB 617 requiere que South Coast AQMD busque la aprobación de CARB para los CERPs y ellos pueden optar por rechazar el CERP, si no es aprobable. Los distritos de aire pueden volver a enviar para su aprobación. Si un CERP no es aprobable, se requiere que CARB inicie un proceso público para discutir opciones para lograr un CERP aprobado. El personal ha intentado en repetidas ocasiones hacer avanzar el proceso y ha explicado los plazos para permitir más tiempo para el desarrollo de CERP y CAMP; sin embargo, el CSC eligió dedicar más tiempo a la carta en lugar del desarrollo de CERP y CAMP. El personal seguirá trabajando con el CSC en los dos primeros trimestres de 2021 para perfeccionar aún más los CERP. El proceso de implementación de CERP es dinámico y</p>




Comentario	Resumen del Comentario	Comentarista(s)	Incluido=  No Incluido= 	Respuesta
				<p>ciertos elementos de acción se han escrito con flexibilidad incorporada para permitir ajustes a medida que se dispone de nueva información. El CAMP fue desarrollado con el aporte del CSC de las reuniones del CSC y no se incluirá como parte del Paquete de la Junta.</p>
1-2	<p>El proceso de desarrollo del CERP no fue un proceso liderado por la comunidad. South Coast AQMD presionó por un CERP de sola una estrategia hasta que el CSC solicitó que se abordaran más prioridades, lo que resultó en una pérdida de tiempo. South Coast AQMD no proporcionó una consideración justa de la solicitud de CSC de convocar reuniones especiales del Comité de Fuentes Estacionarias y de la Junta del Gobierno. South Coast AQMD administró mal la implementación de AB 617 y necesita mejorar su proceso y facilitar las reuniones del CSC, desarrollar un proceso de seguimiento para solicitudes y recomendaciones y permitir que el CSC tome decisiones y se gobierne a sí mismo.</p>	Rebecca Zaragoza, et al.		<p>El personal está abierto a realizar cambios para mejorar el proceso. A lo largo del año pasado, el personal ha trabajado arduamente para seguir la dirección del CSC en tres áreas clave: (1) temas de discusión en las reuniones del CSC (p. Ej., Estatutos, materiales educativos, desarrollo del CERP/CAMP), (2) prioridades de calidad del aire y (3) frecuencia de reuniones /materiales/logística.</p> <p>(1) El CSC solicitó que el personal permita al CSC completar la carta antes de comenzar a trabajar en el desarrollo del CERP. El personal permitió que el CSC continuara desarrollando la carta, que fue completada y aprobada por el CSC en septiembre de 2020. El personal discutió con el CSC el tiempo limitado restante y sugirió desarrollar una prioridad de la calidad del aire para el CERP para la presentación de la Junta de diciembre y trabajar en el resto Prioridades de AQ en 2021. El personal incluyó las 6 prioridades de la calidad del aire en el CERP.</p> <p>(2) El personal comenzó a trabajar con el CSC para discutir las prioridades de calidad del aire (AQ) para el CERP en febrero de 2020 y enfatizó el requisito legal de un año para completar el desarrollo del CERP. El personal presentó el borrador de la lista de las principales prioridades de AQ al CSC en el transcurso de múltiples reuniones y no recibió ningún desacuerdo en esta</p>




Comentario	Resumen del Comentario	Comentarista(s)	Incluido=  No Incluido= 	Respuesta
				<p>lista. Durante el taller de preguntas y respuestas de octubre de 2020, el personal recibió muchos comentarios positivos de los miembros de CSC con respecto a las posibles acciones de CERP en las principales prioridades de AQ.</p> <p>(3) El CSC solicitó que el personal celebre reuniones adicionales e incluya interpretación y traducción de materiales al español. El personal ha tenido interpretación en español y materiales traducidos para 16 reuniones (Reunión de inicio, Reuniones del CSC, talleres, sesión de preguntas y respuestas, y reuniones del Grupo de Trabajo de la Constitución). El personal también ha llevado a cabo más de 50 reuniones individuales con miembros de CSC a lo largo de este proceso a través de Zoom o por teléfono.</p> <p>Con respecto a la solicitud de una reunión especial, el personal explicó al CSC las complejidades de realizar reuniones especiales fuera de las reuniones programadas normalmente. Independientemente, reprogramar la reunión del Comité de fuentes estacionarias no tendría ningún impacto en las fechas límite para comentarios públicos porque las fechas límite fueron impulsadas por la necesidad de que la Junta de Gobierno adoptara el CERP dentro de un año de la designación de la comunidad. El personal continúa trabajando en colaboración con el CSC en el proceso AB 617.</p>
1-3	El borrador del CERP debe requerir informes de progreso mensuales y trimestrales al CSC y permitir nuevos datos de monitoreo para guiar las decisiones del	Rebecca Zaragoza, et al.		Las métricas del CERP incluyen actualizaciones periódicas al CSC, para que el CSC continúe siendo informado sobre el progreso y también continúe trabajando con el personal para implementar los planes. Para nuestras comunidades designadas




Comentario	Resumen del Comentario	Comentarista(s)	Incluido=  No Incluido= 	Respuesta
	<p>CSC. El Borrador del CERP debe proporcionar una hoja de cálculo que identifique los criterios anuales y los contaminantes tóxicos emitidos por cada instalación. El Borrador del CERP debe elevar a las comunidades nativas e indígenas que viven en la ECV en el Capítulo 3a.</p>			<p>para 2018, los miembros del CSC se han reunido trimestralmente y también reciben boletines informativos que brindan actualizaciones adicionales; El personal podría tener un horario similar para las comunidades designadas para 2019. Los datos de seguimiento estarán disponibles públicamente en el sitio web, en tiempo real o casi en tiempo real cuando sea posible. Además, el “Blueprint” de CARB requiere que South Coast AQMD proporcione un informe de progreso anual a la Junta de Gobierno y CARB, por lo que ese informe también proporcionaría un resumen del progreso realizado. Los recursos son limitados y deben dividirse entre las cinco comunidades AB 617.</p> <p>El análisis de atribución de fuentes incluye información sobre emisiones de contaminantes tóxicos y criterios en el Capítulo 3b y Apéndice 3b. Las instalaciones permitidas que excedan los límites de contaminantes de criterio (como se especifica en la Regla 301 de South Coast AQMD) deben informar las emisiones anuales y pagar las tarifas correspondientes. La información de emisiones para las instalaciones dentro de la comunidad ECV que reportan emisiones (año 2019) a South Coast AQMD a través del programa Annual Emissions Reporting (AER) se puede encontrar aquí: http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/eastern-coachella-valley/aer-data-2019.pdf?sfvrsn=8. La versión en español de estos datos también está disponible en la página web. El Apéndice 3a identifica las instalaciones bajo el programa AB 2588. El programa AB 2588 requiere que los distritos hagan un inventario de los tóxicos del aire de las instalaciones</p>




Comentario	Resumen del Comentario	Comentarista(s)	Incluido=  No Incluido= 	Respuesta
				<p>individuales. Además, la información pública sobre las instalaciones reguladas por la AQMD de la costa sur (instalaciones que deben tener un permiso) está disponible a través del Detalle de información de instalaciones (F.I.N.D): https://www.aqmd.gov/nav/FIND.</p> <p>Se ha agregado una sección al Capítulo 3a para resaltar las comunidades tribales nativas e indígenas en la comunidad ECV.</p>
1-4	El borrador del CERP debe incluir la evaluación acelerada de la mejor tecnología de control de adaptación disponible (BARCT) de las reglas y las fuentes.	Rebecca Zaragoza, et al.		El Apéndice 3a identifica las reglas que se están evaluando para BARCT y las instalaciones en ECV sujetas a los requisitos de BARCT.
1-5	El Borrador de CERP debe revisarse para establecer que CARB es responsable de resolver cualquier disputa entre South Coast AQMD y el CSC con respecto a la implementación de CERP, y que los miembros de CSC deben poder presentar una queja ante CARB si hay disputas.	Rebecca Zaragoza, et al.		CARB no está autorizado a resolver disputas entre un distrito del aire y el CSC en relación con la implementación. No hay nada en AB 617 que otorgue tal autoridad a CARB. AB 617 especifica: “Al implementar el programa [de reducción de emisiones de la comunidad], el distrito y la junta estatal serán responsables de las medidas consistentes con sus respectivas autoridades”. ¹ AB 617 no requiere que se establezca un CSC en las comunidades seleccionadas. En cambio, AB 617 solo requiere que el CERP se desarrolle en consulta con ciertos tipos de partes interesadas de la comunidad. ² Sin embargo, dado que el distrito ha establecido un CSC como el mecanismo principal para la participación de la comunidad en este proceso,





¹Health & Safety Code Section 44391.2(c)(6)² Health & Safety Code Section 44391.2(c)(2)




Comentario	Resumen del Comentario	Comentarista(s)	Incluido=  No Incluido= 	Respuesta
				<p>cualquier diferencia en la interpretación o implementación con respecto a las medidas del CERP se resolvería mejor directamente entre el CSC y el AQMD de la Costa Sur. La carta cita las Secciones 39002 y 41500, pero ninguna de estas secciones le otorga a CARB la autoridad para interferir con la implementación del distrito mencionada en esta carta. La Sección 39002 se limita a brindarle a CARB la capacidad de realizar "actividades de control" después de celebrar audiencias públicas si determina después de la audiencia que el distrito "no ha cumplido con las responsabilidades que le asigna esta división o cualquier otra disposición de la ley". El estatuto no le da a CARB la capacidad de decirle al distrito qué hacer en caso de una disputa con respecto a la implementación. En cambio, si encuentra una falla, CARB debe ponerse en el lugar del distrito y realmente emprender las actividades de control necesarias. En otras palabras, CARB debe asumir las responsabilidades del distrito y llevarlas a cabo. La Sección 41500, citada en la carta, permite que CARB revise las prácticas de ejecución de los distritos, que se reitera en la Sección 41505. Obviamente, esta es una acción muy inusual y drástica y requeriría una audiencia pública y requisitos adicionales de conformidad con la Sección 39002.</p> <p>El personal de South Coast AQMD siempre está dispuesto a discutir los problemas con el CSC y otros, incluido CARB, y resolverlos directamente.</p>
1-6	<p>El borrador del CERP debería:</p> <ul style="list-style-type: none"> Identificar cada instalación permitida 	Rebecca Zaragoza, et al.		La información pública sobre las instalaciones reguladas por South Coast AQMD (incluidas las instalaciones que deben tener

Comentario	Resumen del Comentario	Comentarista(s)	Incluido=  No Incluido= 	Respuesta
	<ul style="list-style-type: none"> • Proporcionar un resumen de las quejas de cada instalación • Describa el historial de inspección de cada instalación • Detallar todas las acciones de ejecución contra cada instalación 			<p>un permiso) está disponible a través del Detalle de información de instalaciones (F.I.N.D): https://www.aqmd.gov/nav/FIND.</p> <p>El Apéndice 4 identifica el historial de cumplimiento de enero de 2017 a diciembre de 2019 en el ECV.</p> <p>Además, consulte la Respuesta al comentario 1-3 para obtener información sobre las emisiones de las instalaciones.</p>
1-7	El CSC identificó más de 20 prioridades de calidad del aire. Seis de estos temas no se abordan en el Borrador del CERP: vehículos y actividades todoterreno, el hipódromo termal, el aeropuerto termal, el tren de carga, el uso de la tierra, la divulgación y la educación.	Rebecca Zaragoza, et al.		Se llevó a cabo una actividad de priorización de AQ en la Reunión #1 del CSC (febrero de 2020). El CSC mencionó emisiones fuera del camino, el Aeropuerto de Thermal y Club de Carreras de Thermal; sin embargo, las 7 principales prioridades de AQ fueron clasificadas más importantes por el CSC como sus 3 opciones principales. En la reunión #3 del CSC, el CSC solicitó combinar la quema al aire libre con el vertido ilegal; resultando en 6 prioridades de AQ. Centrarse en 6 prioridades de AQ utiliza los recursos de manera más eficaz y en las comunidades AB 617 pasadas se escribieron de 6 a 7 prioridades de AQ en cada uno de los CERP. Los seis temas se han incluido en el CERP. El personal incluyó vehículos y actividades todoterreno en el Capítulo 5d. el Aeropuerto de Thermal y Club de Carreras de Thermal se incluyen en el capítulo 5a. El tren de mercancías se incluye en el Capítulo 5f. El Capítulo 5a incluye estrategias para abordar el uso de la tierra y los Capítulos 5b y 5f incluyen acciones para trabajar con las agencias de uso de la tierra. El CERP contiene acciones en los Capítulos 5b a 5f para proporcionar información y difusión para reducir las emisiones y/o la exposición de las prioridades de AQ.



Comentario	Resumen del Comentario	Comentarista(s)	Incluido=  No Incluido= 	Respuesta
1-11	<p>South Coast AQMD debe trabajar con otras agencias de uso de la tierra para respaldar decisiones que no afecten negativamente la calidad del aire y la salud pública de ECV (por ejemplo, estrategias de uso de la tierra para prevenir la contaminación de depósitos y diésel). South Coast AQMD debe agregar una sección separada para las estrategias de uso de la tierra e incorporar estrategias de uso de la tierra dentro de cada uno de los capítulos de CERP prioritarios de AQ. El borrador del CERP debe incluir:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Trabajar con las distintas jurisdicciones para limitar la aprobación y permisos de proyectos de uso de suelo contaminante en ECV. • Convertirse en un socio en la implementación de los planes y programas de Acción Climática de la Ciudad de Coachella, la Ciudad de Indio y el Condado de Riverside, incluyendo el Programa de Comunidades Climáticas Transformadoras y los Planes Regionales de Movilidad de Vecindarios para las comunidades no incorporadas de ECV. 	Rebecca Zaragoza, et al.		<p>La ley estatal prohíbe específicamente a South Coast AQMD tomar decisiones sobre el uso de la tierra; sin embargo, el personal trabaja con agencias de uso de la tierra a través de la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA). A través del proceso de CEQA, el personal tiene la oportunidad de brindar experiencia técnica y recomendaciones para mitigar los impactos en la calidad del aire. South Coast AQMD tiene un sólido programa de Revisión Intergubernamental (IGR), en el cual el personal revisa y comenta cientos de documentos de CEQA por año, enfocándose en la adecuación de los análisis de calidad del aire. Los comentarios de South Coast AQMD CEQA son como una guía para las agencias líderes, incluidas las agencias o entidades locales de uso de la tierra, para garantizar que se lleve a cabo un análisis razonable de la calidad del aire para estimar los impactos en la calidad del aire y que los impactos significativos en la calidad del aire se mitiguen en la medida de lo posible. Las agencias locales de uso de la tierra a menudo consultan con el personal de South Coast AQMD durante la preparación de un análisis ambiental y el personal proporciona medidas de mitigación para garantizar que se incorporen a los proyectos al principio del proceso de desarrollo. El personal revisará los planes mencionados en el comentario para brindar apoyo, cuando sea necesario. El personal también proporcionará actualizaciones al CSC sobre futuros proyectos de desarrollo como se analiza en el Capítulo 5a.</p>





Comentario	Resumen del Comentario	Comentarista(s)	Incluido=  No Incluido= 	Respuesta
	<ul style="list-style-type: none"> • Conviértase en socio en la planificación e implementación de SB 1000 en la ciudad de Coachella, la ciudad de Indio y el condado de Riverside y participe en actualizaciones generales del plan 			
1-12	<p>El Borrador del CERP debe incluir acciones de divulgación y educación que sean apropiadas y seguras para llevarse a cabo durante una pandemia. El Borrador del CERP debe contener acciones y estrategias que incluyan:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Crear un plan de participación y divulgación pública • Adoptar una resolución u ordenanza comprometiéndose a proporcionar todo el material, recursos, sitios web y aplicaciones solicitados en español • Asociarse con las academias ecológicas de Desert Mirage High School (DMHS) y Coachella Valley High School (CVHS) y otros grupos de jóvenes (por ejemplo, Sierra Club Youth Group) para realizar programas de educación y servicio comunitario para mejorar la calidad del aire 	Rebecca Zaragoza, et al.		<p>El CERP incluye compromisos de divulgación en los Capítulos 5b a 5f. Los ejemplos de las acciones de divulgación son apropiados durante una pandemia (por ejemplo, reuniones de Zoom, boletines digitales, anuncios de servicio público (PSA), folletos informativos, etc.). El personal ha agregado un compromiso en el Capítulo 2 de trabajar para desarrollar un plan de extensión. El personal está haciendo todo lo posible para proporcionar traducción e interpretación al español para los materiales, las reuniones y el sitio web en la medida de lo posible y continuará haciendo todo lo posible para hacerlo cuando sea necesario y según lo permitan los recursos. Se desarrollará un Plan de Difusión para apoyar las estrategias y acciones del CERP. El personal espera encontrar formas creativas y mutuamente beneficiosas de asociarse con el CSC, las organizaciones comunitarias y los miembros de la comunidad local. Como parte del Plan de Difusión, el personal trabajará con el CSC para determinar cómo las acciones de CERP ayudarán a aumentar la conciencia, ganar reconocimiento de la comunidad y fomentar la acción entre la comunidad de ECV.</p> <p>Se ha agregado lenguaje a los Capítulos 5b, 5d y 5e para extender el alcance para incluir escuelas y otros grupos de jóvenes, como Sierra Club Youth Group.</p>





Comentario	Resumen del Comentario	Comentarista(s)	Incluido=  No Incluido= 	Respuesta
1-13	El CERP no establece metas de reducción de emisiones cuantificables y basadas en la salud. El Borrador del CERP se basa en la "divulgación" e "incentivos" para lograr reducciones de emisiones e incluye compromisos vagos que no cumplen con los requisitos de la AB 617. El Borrador del CERP debe revisarse para incluir objetivos de reducción de emisiones para todos los contaminantes atmosféricos tóxicos y los contaminantes atmosféricos de criterio identificados en el Capítulo 3b, así como para los plaguicidas.	Rebecca Zaragoza, et al.		<p>El CERP utiliza una combinación de estrategias para lograr reducciones de emisiones, incluida la aplicación, la colaboración / asociaciones con otras entidades y el monitoreo. Se han identificado objetivos de reducción de emisiones, cuando son cuantificables, y se incluyen en el Capítulo 5a. Las acciones que utilicen estrategias de divulgación, monitoreo y / o cumplimiento resultarán en reducciones de emisiones; sin embargo, no son cuantificables en este momento. Los objetivos de reducción de emisiones de plaguicidas no se pueden determinar hasta que se recopilen más datos. El Capítulo 5c incluye una acción para recopilar datos sobre el uso de pesticidas, evaluar los impactos en la comunidad e identificar oportunidades para reducir las emisiones y exposiciones a pesticidas. Una vez que se implementen estas acciones, las reducciones de emisiones se cuantificarán cuando sea posible.</p> <p>La reducción de la contaminación del aire tendrá beneficios para la salud pública y el método más directo para medir el progreso del CERP es evaluar qué reducciones de emisiones se han logrado. Las reducciones de emisiones en el CERP proporcionarán beneficios a largo plazo para la salud pública.</p>
1-20	El capítulo 5 debería incluir medidas cuantificables e impulsar la aplicación. El Borrador del CERP debería incorporar la responsabilidad de CARB sobre las emisiones de fuentes móviles. South Coast	Rebecca Zaragoza, et al.		Consulte la respuesta al comentario 1-13. Las acciones en el CERP también están destinadas a animar la aplicación de las regulaciones de calidad del aire de South Coast AQMD, así como a apoyar los esfuerzos de aplicación de otras agencias. Por ejemplo, los esfuerzos de divulgación para informar quejas







Comentario	Resumen del Comentario	Comentarista(s)	Incluido=  No Incluido= 	Respuesta
	AQMD no debe depender únicamente de fuentes de financiamiento externas para implementar las acciones preliminares e identificar cómo planea usar su propio presupuesto interno y los fondos asignados para este programa. Se pueden encontrar acciones y estrategias adicionales en el Borrador de Ediciones CERP (renombrado como Carta de Comentarios #2).			<p>de polvo ayudarían a impulsar esfuerzos de cumplimiento enfocados para abordar el polvo fugitivo. Otro ejemplo es el uso de la supervisión para identificar puntos críticos a fin de determinar si es necesaria la aplicación para abordar un problema en curso. Para obtener información adicional sobre el papel y la responsabilidad de CARB sobre las emisiones de fuentes móviles, consulte el Capítulo 4.</p> <p>La financiación estatal AB 617 es la fuente principal de financiación para muchos esfuerzos del programa AB 617, incluido el desarrollo y la implementación de CERP. Sin embargo, varias acciones de CERP comprometen al personal de South Coast AQMD a buscar oportunidades de financiación adicionales de muchas otras fuentes. Tenga en cuenta que la financiación recibida para AB 617 es consistentemente menor de lo que le cuesta a South Coast AQMD implementar esta ley estatal, por lo que South Coast AQMD complementa dicha financiación mediante el uso de sus otros fondos para ayudar a respaldar algunas de las actividades necesarias para la implementación de CERP, como muchos de los compromisos de desarrollo y aplicación de normas. South Coast AQMD continúa buscando financiación sostenida adicional para apoyar el programa AB 617, incluido el apoyo para la implementación de CERP y CAMP. El personal puede proporcionar detalles adicionales de implementación y presupuesto de incentivos en futuras reuniones del CSC. Consulte las respuestas 2-1 a 2-20.</p>
1-21	South Coast AQMD debería revisar, facilitar la coordinación e implementación con los siguientes planes:	Rebecca Zaragoza, et al.		Consulte la respuesta al comentario 1-11 y el capítulo 5a. La mitigación específica y otros tipos de estrategias, acciones y proyectos identificados en los planes se abordarán a través de





Comentario	Resumen del Comentario	Comentarista(s)	Incluido= ● No Incluido= ◆	Respuesta
	<ul style="list-style-type: none"> • El Plan de Movilidad Regional y Vecinal para el Este del Valle de Coachella (Thermal, Oasis, La Meca y North Shore) • Plan de acción del este de Coachella Valley para la resiliencia climática (Coachella, Thermal, Oasis, La Meca y North Shore) • El Plan de Comunidades Climáticas Transformadoras de la Ciudad de Indio • Plan de acción para la supresión del polvo • Programa de gestión de la Laguna Salada • Plan de implementación estatal de ozono extremo de Coachella Valley <p>La mitigación y otros tipos de estrategias, acciones y proyectos identificados en estos planes deben incluirse en el Borrador del CERP, específicamente el Plan de Acción de la ECV para la Resiliencia Climática.</p>			<p>los comentarios de CEQA y otras acciones apropiadas, como la colaboración con otras agencias. Los planes o proyectos presentados a South Coast AQMD se identifican como proyectos en las comunidades AB 617. Los proyectos identificados en las comunidades AB 617 se revisan para incluir comentarios, según corresponda, con un nexo con las acciones del CERP (consulte el Capítulo 5a para obtener más información sobre las estrategias de uso de la tierra).</p> <p>Con respecto al Plan de áreas extremas del Valle de Coachella para el Estándar de ozono de 8 horas de 1997, este plan muestra que se espera que el Valle de Coachella alcance el estándar de ozono de 8 horas de 1997 para fines de 2023 a través de la implementación continua de las reglas y regulaciones existentes. Además, las regulaciones recientemente adoptadas por South Coast AQMD y CARB proporcionarán reducciones adicionales para garantizar que el Valle de Coachella alcance el estándar en o antes de 2023. El personal proporcionará actualizaciones al CSC sobre el estado del logro de ozono en el Valle de Coachella durante el proceso de implementación de CERP.</p> <p>El Capítulo 5b incluye acciones para colaborar con otras entidades (por ejemplo, Imperial Irrigation District (IID)) para trabajar en la implementación de proyectos de supresión de polvo. Los proyectos de supresión de polvo están actualmente incluidos en el Plan de Acción de Supresión de Polvo y el Programa de Manejo de la Laguna Salada.</p>





Comentario	Resumen del Comentario	Comentarista(s)	Incluido=  No Incluido= 	Respuesta
				En los dos primeros trimestres de 2021, el personal revisará los planes comunitarios especificados enumerados en este comentario e identificará las áreas apropiadas para la coordinación y colaboración con las agencias líderes para ayudar a reducir las emisiones y/o exposiciones a la contaminación del aire dentro de las prioridades de calidad del aire que se abordan en el CERP.
1-23	El borrador del CERP no cumple con los requisitos y no refleja la opinión de la comunidad. Incorpore comentarios y ediciones en el Borrador del CERP y desarrolle un mecanismo de revisión y respuesta para gestionar los comentarios, preguntas y solicitudes del público en el futuro. Todos los comentarios públicos y las sugerencias recibidas sobre el Borrador del CERP deben ponerse a disposición del público. El CSC debe tener derecho a realizar adiciones o cambios al CERP en el futuro.	Rebecca Zaragoza, et al.	n/a	<p>El personal ha recibido e incorporado información de CSC a lo largo del proceso de desarrollo de CERP a través de múltiples mecanismos. Uno de esos mecanismos es el correo electrónico AB 617, en el que el personal recibe información y responde a las consultas. Otros mecanismos incluyen la recopilación de información durante la CSC y las reuniones individuales con Zoom o llamadas telefónicas.</p> <p>Los comentarios enviados en el portal en línea se pueden ver aquí: http://onbase-pub.aqmd.gov/publicaccess/DatasourceTemplateParameter.aspx?MyQueryID=257&OBKey_1409_1=ECV.</p> <p>Los comentarios por escrito recibidos sobre el Borrador de Discusión CERP antes de la publicación del paquete de la Junta de Gobierno se incluirán en el Apéndice 7: Cartas de comentarios. Las respuestas a los comentarios recibidos se encuentran en el Resumen ejecutivo - Respuesta a los comentarios. Además, el CERP debe ser adoptado por la Junta de Gobierno de South Coast AQMD para comenzar la implementación. Una vez que el CERP haya sido adoptado por la Junta de Gobierno, cualquier cambio significativo en el CERP</p>



Comentario	Resumen del Comentario	Comentarista(s)	Incluido=  No Incluido= 	Respuesta
				requerirá la consideración de la Junta. South Coast AQMD continuará trabajando con el CSC durante la implementación del CERP.
2-1	Los comentaristas solicitaron cambios de idioma en el capítulo Resumen ejecutivo.	Rebecca Zaragoza, et al.		La mayoría de estos cambios de lenguaje se han agregado al Resumen ejecutivo. South Coast AQMD no tiene jurisdicción sobre el uso de la tierra y, por lo tanto, apoya la implementación de proyectos de mitigación por parte de agencias líderes que mejoran la calidad del aire. El personal trabaja con las agencias líderes que preparan análisis de CEQA para proporcionar experiencia técnica sobre el análisis de la calidad del aire y para garantizar que los proyectos mitiguen los impactos significativos en la calidad del aire en la medida de lo posible. El personal también proporciona recomendaciones sobre formas de reducir aún más la exposición de los miembros de la comunidad a las emisiones del proyecto; sin embargo, South Coast AQMD no tiene la autoridad discrecional para exigir que un proyecto implemente estas medidas. Por ejemplo, el personal puede recomendar a la agencia líder que requiera que un proyecto establezca una barrera vegetal o una zona de amortiguamiento entre una fuente de emisión y los residentes cercanos para reducir la exposición. Sin embargo, esta es la autoridad discrecional de la agencia líder bajo CEQA, que generalmente es una ciudad o condado con jurisdicción sobre el uso de la tierra.
2-2	Los comentaristas solicitaron cambios de lenguaje en el Capítulo 1 e indicaron que	Rebecca Zaragoza, et al.		Se han incorporado los cambios de idioma. El Capítulo 1 proporciona una introducción al AB 617 y la comunidad ECV. El




Comentario	Resumen del Comentario	Comentarista(s)	Incluido=  No Incluido= 	Respuesta
	este Capítulo no describe una descripción precisa o significativa de ECV.			Capítulo 3a incluye el Perfil de la comunidad que proporciona una descripción de la comunidad ECV.
2-3	<p>Los comentaristas solicitaron cambios de lenguaje en el Capítulo 2, para:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Incluir la lista actualizada de los miembros del CSC • Especifique que las grabaciones en español no se proporcionaron hasta que el CSC las solicito • Proporcionar contexto a la sección del Grupo de trabajo de la Constitución del CSC, y señala que hubo un mes de retraso en la aprobación de la constitución y no se proporcionó en español • Incluir el nombre de las organizaciones comunitarias y los cineastas que organizaron reuniones comunitarias pasadas y enfatizaron que el Capítulo 2 debería reconocer mejor el trabajo que los residentes y las organizaciones comunitarias han puesto en el programa 	Rebecca Zaragoza, et al.		Se han incorporado los cambios al idioma en el plan. El Borrador del CERP incorporó información sobre las grabaciones en español que estarán disponibles en octubre de 2020, la actualización de la lista e identificó que la Constitución del CSC se proporcionó en español después de la reunión del CSC de agosto. Los nombres de los cineastas locales que produjeron "Estamos Aquí" han sido incluidos en el Borrador del CERP. Las organizaciones comunitarias adicionales fueron reconocidas en el Borrador del CERP para reconocer el trabajo que los residentes han realizado en la comunidad. Los residentes y las organizaciones comunitarias han brindado recomendaciones al personal para crear talleres educativos y folletos informativos sobre las prioridades de calidad del aire y redactar acciones y estrategias de CERP. El personal continuará trabajando con el CSC en la primera mitad de 2021 para determinar información adicional para incluir en el Capítulo 2 para reconocer mejor el trabajo que los residentes y las organizaciones comunitarias han puesto en el programa.
2-4	Los comentaristas solicitaron cambios de lenguaje en el Capítulo 3a y pidieron incluir la lista de aproximadamente 20 prioridades que el CSC compiló primero.	Rebecca Zaragoza, et al.		Los comentaristas solicitaron cambios de lenguaje en el Capítulo 3a y pidieron incluir la lista de aproximadamente 20 prioridades que el CSC compiló primero.





Comentario	Resumen del Comentario	Comentarista(s)	Incluido=  No Incluido= 	Respuesta
2-5	Los comentaristas solicitaron un cambio de idioma en el Capítulo 3b.	Rebecca Zaragoza, et al.		Se ha incorporado el cambio de idioma.
4-1	Se debe proporcionar una actualización a cada ciudad afectada en el Valle de Coachella Este de las metas principales planificados y alcanzados por el CERP, con el fin de determinar los métodos por los cuales los esfuerzos de las ciudades pueden apoyar las acciones en el CERP.	Anetha Lue		El personal de South Coast AQMD buscará asociaciones de colaboración con las ciudades en ECV, así como con el condado de Riverside para abordar varias acciones escritas en el CERP. Se proporcionarán actualizaciones al CSC como se indica en las métricas de las acciones. Además, las ciudades o el condado (o cualquier entidad colaborativa) serán invitados a asistir a las reuniones del CSC donde se proporcionarán actualizaciones trimestrales.
4-2	El CERP también debería considerar imponer un límite a las emisiones de polvo de fuentes estacionarias y exigir nuevas fuentes de polvo para compensar las fuentes de emisiones nuevas o crecientes	Anetha Lue		Tal límite en las emisiones de polvo no sería efectivo para reducir las emisiones de PM en ECV dado el número relativamente pequeño de instalaciones industriales en esta comunidad. Sin embargo, los proyectos nuevos y de reurbanización pueden brindar oportunidades para mitigar los impactos en la calidad del aire, por lo tanto, el personal se compromete a presentar una descripción general del programa South Coast AQMD CEQA - IGR al CSC y las medidas de mitigación recomendadas que el personal generalmente proporciona para proyectos nuevos y de reurbanización dentro del segundo trimestre de 2021. Esta información se ha agregado al Capítulo 5a. Consulte la respuesta 1-14.
Plan de monitoreo del aire de la comunidad (CAMP) (incluida la red de monitoreo del aire)				
Reunion del CSC #8	Ampliar la red de monitoreo para incluir contaminantes adicionales más allá de H2S y PM y todos los datos de monitoreo deben proporcionarse en tiempo real	Rebecca Zaragoza		Se está llevando a cabo un monitoreo casi en tiempo real de estos y otros contaminantes del aire para complementar los esfuerzos de monitoreo existentes, como se indica en el Capítulo 6 y el CAMP para llevar a cabo y evaluar las prioridades



Comentario	Resumen del Comentario	Comentarista(s)	Incluido=  No Incluido= 	Respuesta
				del CERP. Todos los datos casi en tiempo real de los monitores South Coast AQMD se mostrarán en la herramienta de visualización de datos AB 617. Los resultados del análisis de laboratorio de muestras integradas en el tiempo no estarán disponibles en tiempo real, pero también se mostrarán en el sitio web de monitoreo de aire de South Coast AQMD para el programa AB 617. Los informes de progreso para resumir todos los resultados del seguimiento se publicarán periódicamente. Estos datos suplementarios también se utilizarán para evaluar la estrategia de la red de monitoreo del aire a largo plazo.
Reunion del CSC #8	Trabajar con el CSC (por ejemplo, una encuesta) u otras entidades (por ejemplo, la Universidad de California Riverside (UCR) para desarrollar ubicaciones de estaciones / sensores de monitoreo del aire	Ryan Sinclair, María "Conchita" Pozar		El personal trabajará con el CSC para identificar ubicaciones de alta prioridad para los monitores y/o sensores de aire durante la implementación de CAMP.
1-22, 2-21	El CSC no ha tenido tiempo de discutir el desarrollo del Plan de Monitoreo del Aire Comunitario (CAMP) de manera significativa durante el año pasado y el South Coast AQMD no lo ha priorizado. El borrador del CERP y el CAMP deben identificar las formas en que South Coast AQMD llevará a cabo o mejorará el monitoreo del aire. South Coast AQMD debería utilizar datos adicionales de monitoreo del aire y trabajo de justicia ambiental realizado recientemente en el ECV para informar el Borrador del CERP.	Rebecca Zaragoza, et al.		El borrador del CERP y el CAMP incluyen acciones para complementar las actividades de monitoreo del aire existentes e identificar formas en que South Coast AQMD llevará a cabo un monitoreo adicional del aire en ECV para abordar cada prioridad de monitoreo del aire a través de acciones específicas. Se ha agregado una acción específica para recopilar los datos disponibles de la red de monitoreo del aire del Distrito de Control de la Contaminación del Aire del Condado Imperial. El personal trabajará con el CSC para identificar detalles adicionales con respecto a los esfuerzos de monitoreo del aire en ECV.




Comentario	Resumen del Comentario	Comentarista(s)	Incluido=  No Incluido= 	Respuesta
	South Coast AQMD no ha invertido en el ECV en el pasado para realizar adecuadamente un monitoreo del aire completo.			
La Laguna Salada				
Reunion del CSC #8	<p>Colaborar con las siguientes agencias para abordar las inquietudes sobre la Laguna Salada:</p> <ul style="list-style-type: none"> • La Autoridad de la Laguna Salada (SSA) y los Indios Cahuilla del Desierto de Torres-Martínez (TMDCI) para abordar las emisiones de la Laguna Salada • United States Green Building Council y Southern California Gas Company en proyectos de climatización de viviendas • Distrito de control de la contaminación del aire del condado de Imperial (ICAPCD) para los datos de la estación de monitoreo para abordar las emisiones <p>CSC solicitó agregar una columna "Agencia de apoyo" a la tabla de acciones</p>	Miguel Vasquez, Sienna Thomas, Deborah McGarrey		La SSA trabaja en consulta y cooperación con el Estado de California para supervisar la restauración de la Laguna Salada. Tiene representantes del Distrito de Agua de Coachella Valley, el Distrito de Riego Imperial, el Condado de Riverside, el Condado de Imperial y los indios Cahuilla del Desierto de Torres Martínez. Las tablas del Capítulo 5b especifican la entidad o entidades con las que el South Coast AQMD buscará colaborar para abordar las emisiones de la Laguna Salada. El Capítulo 5b incluye las agencias colaboradoras sugeridas por el CSC, cuando corresponda. Las entidades responsables incluyen agencias colaboradoras que tienen autoridad jurisdiccional y/o entidades de apoyo para implementar las acciones.
1-14	El Borrador del CERP debe revisarse para incluir medidas más ejecutables, como implementar medidas de reducción de	Rebecca Zaragoza, et al.		La Autoridad de la Laguna Salada, en consulta y cooperación con el Estado de California, supervisa la restauración de la Laguna Salada. El Programa de Gestión




Comentario	Resumen del Comentario	Comentarista(s)	Incluido=  No Incluido= 	Respuesta
	<p>polvo para reducir la contaminación de la Laguna Salada, en lugar de proponer un programa de monitoreo y solo buscar colaboraciones. El Borrador del CERP debe contener acciones y estrategias que incluyan:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mejorar los cronogramas de monitoreo para instalar y poner los datos a disposición de la comunidad. • Colaborar con CNRA y el Distrito de Riego Imperial (IID) para acelerar este proceso comenzando en el 1er trimestre de 2021 • Llevar a cabo una revisión y actualización exhaustivas de las Reglas 403 y 403.1 para el tercer trimestre de 2021 • No se debe exigir a ningún miembro del público que realice una solicitud formal para acceder a datos en tiempo real; los datos sobre la calidad del aire deben estar completamente disponibles, incluidos los proveedores de atención médica • Incluir tóxicos en la red de monitoreo y abordar otros contaminantes (por ejemplo, 			<p>de la Laguna Salada (SSMP) de la Agencia de Recursos Naturales de California (CNRA) aborda los problemas urgentes de salud pública y ecológica que resultan del secado y encogimiento de la Laguna Salada. La autoridad principal para abordar las emisiones de la Laguna Salada es con otras entidades. En consecuencia, el personal de South Coast AQMD debe buscar colaboraciones para reducir las emisiones de la Laguna Salada.</p> <p>Todos los datos casi en tiempo real de los monitores de South Coast AQMD se mostrarán públicamente en la herramienta de visualización de datos AB 617. South Coast AQMD también llevará a cabo un monitoreo de línea de base para observar la composición química de PM10 (incluidas las partículas tóxicas del aire y los indicadores de aspersión marina) en la comunidad ECV mediante la recolección de muestras integradas en el tiempo y la realización de análisis químicos. Los resultados del análisis de laboratorio de las muestras no estarán disponibles en tiempo real, pero también se mostrarán públicamente en el sitio web de monitoreo del aire de South Coast AQMD para el programa AB 617. Las solicitudes de registros públicos son parte de la política de South Coast AQMD y pueden ser necesarias para ciertos casos. South Coast AQMD trabajará con los proveedores de atención médica para proporcionar los datos a los que intentan acceder. El Capítulo 5c incluye acciones para desarrollar una</p>



Comentario	Resumen del Comentario	Comentarista(s)	Incluido=  No Incluido= 	Respuesta
	deriva de pesticidas y escorrentía agrícola, varios contaminantes en el rocío marino que sopla a las comunidades cercanas)			<p>estrategia de monitoreo para plaguicidas clave que contribuyen al impacto en la comunidad (por ejemplo, toxicidad) y abordan la deriva de plaguicidas a través de informes y cumplimiento. El Capítulo 5b busca la colaboración para identificar oportunidades para mitigar la escorrentía de plaguicidas al mar.</p> <p>En los dos primeros trimestres de 2021, el personal trabajará con el CSC para identificar las preocupaciones específicas sobre el polvo fugitivo y evaluar si se necesitan enmiendas a la Regla 403 y/o 403.1, y/o una mayor aplicación de las disposiciones existentes, para abordar estas preocupaciones. Esto se ha agregado al Capítulo 5d.</p>
2-6	Los comentaristas solicitaron cambios de lenguaje en el Capítulo 5b y preguntaron qué ocurre cuando se excede el estándar estatal H2S.	Rebecca Zaragoza, et al.		<p>Se han agregado los cambios de idioma.</p> <p>South Coast AQMD cuenta con un sistema de notificación que alerta a los miembros de la comunidad cuando los niveles de H2S superan el estándar estatal. Además de estas alertas, South Coast AQMD emite avisos de olores cuando se pronostica que los niveles de H2S excederán el estándar estatal y tienen información sobre los efectos potenciales que podría causar el H2S. En ese nivel, la mayoría de las personas pueden oler el olor y algunas pueden experimentar síntomas como dolores de cabeza y náuseas. Sin embargo, los síntomas asociados con este nivel de exposición son temporales y no se espera que causen efectos a largo plazo sobre la salud. Las personas pueden detectar olores de H2S en concentraciones extremadamente bajas, hasta unas pocas partes por mil millones. En este caso,</p>






Comentario	Resumen del Comentario	Comentarista(s)	Incluido=  No Incluido= 	Respuesta
				<p>no se lleva a cabo ninguna acción de ejecución porque el H2S es causado por la digestión anaeróbica natural en el mar.</p> <p>Las actualizaciones de South Coast AQMD Advisory se pueden encontrar en el siguiente enlace: http://www.aqmd.gov/advisory</p> <p>Para suscribirse a alertas, avisos y pronósticos de la calidad del aire por correo electrónico, vaya a http://AirAlerts.org.</p> <p>Visite http://saltonseaodor.org para conocer los valores actuales monitoreados de H2S en el área de la Laguna Salada o para registrarse para recibir alertas de H2S.</p>
2-7	Los comentaristas solicitaron asociarse con la Escuela de Medicina de UCR en el estudio de composición química y del microbioma del suelo y expandir el estudio para incluir poblaciones adultas en ECV (Tabla 1, Acción E)	Rebecca Zaragoza, et al.		Se han agregado cambios de idioma a la acción para reflejar que la Escuela de Medicina de UCR como es una entidad responsable y para trabajar con el equipo del proyecto para expandir el proyecto a poblaciones adultas en ECV.
2-8	Los comentaristas solicitados en el Capítulo 5b, Tabla 2: <ul style="list-style-type: none"> Implementar proyectos de supresión de polvo identificados por la comunidad, agregar el “Salton Sea Authority” y el condado de Riverside como entidades responsables, asociarse con los residentes para identificar ubicaciones para proyectos e 	Rebecca Zaragoza, et al.		Se ha agregado el lenguaje sugerido en el Capítulo 5b. El personal proporcionará a CSC actualizaciones sobre los esfuerzos en curso de la Laguna Salada con la implementación de AB 617; sin embargo, dado que la Autoridad de la Laguna Salada y la Agencia de Recursos Naturales de California están liderando los esfuerzos para abordar La Laguna Salada y celebrar reuniones públicas de partes interesadas, en lugar de duplicar esos esfuerzos, el personal alienta a los miembros de CSC interesados a asistir a esas reuniones. El Apéndice 4, Tabla 4-2 proporciona una lista de todas las quejas recibidas en ECV






Comentario	Resumen del Comentario	Comentarista(s)	Incluido=  No Incluido= 	Respuesta
	<p>incluir proyectos apoyados por la comunidad (en el Plan de Acción de Supresión de Polvo (DSAP) y el Programa de Manejo de la Laguna Salada (SSMP) a lo largo de la costa norte del mar) (Acción C)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mitigar la escorrentía de plaguicidas al mar mediante el desarrollo de opciones alternativas de eliminación de escorrentías agrícolas y el desarrollo de instalaciones de tratamiento de agua y sistemas de filtración en todas las entradas de los afluentes de la Laguna Salada mediante la colaboración con las entidades responsables de la Junta Regional de Control de Calidad del Agua (RWQCB) Región 7 y la Junta Estatal de Control Regional del Agua (SWRCB) (Acción D) • Incluyendo el desarrollo de una lista de posibles respuestas o soluciones que AQMD buscará en respuesta a las quejas por polvo (Acción G) • Establecer reuniones públicas continuas de partes interesadas entre South Coast AQMD, CNRA, la 			<p>entre enero de 2017 y diciembre de 2019 y el resultado (por ejemplo, Notificación de infracción y remisiones a otras agencias) de las quejas. Además, el Capítulo 5b – La Laguna Salada, Acción H se ha agregado al ECV CERP para trabajar con el Grupo de Trabajo de Justicia Ambiental del Valle de Coachella para solicitar actualizaciones mensuales de South Coast AQMD, CNRA, “Salton Sea Authority”, organizaciones comunitarias y otras agencias.</p>




Comentario	Resumen del Comentario	Comentarista(s)	Incluido=  No Incluido= 	Respuesta
	Autoridad de la Laguna Salada, organizaciones comunitarias y otras agencias			
2-9	<p>Los comentaristas solicitaron cambios de lenguaje y adiciones en el Capítulo 5b, Tabla 3, que incluyen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Todas las acciones deben identificar los pasos que South Coast AQMD debe utilizar para utilizar fondos internos, presupuestados y asignados. • Agregar proyectos de filtración (incluidas todas las escuelas (por ejemplo, para adultos) dentro de los límites) y climatización a todas las prioridades de calidad del aire • Poner a disposición del público todos los datos sobre la calidad del aire en tiempo real • Colaborar con CNRA, el condado de Riverside y la Autoridad del La Laguna Salada para implementar barreras de vegetación en el lecho seco del lago a lo largo de la costa norte del mar y proyectos de ecologización urbana colaborando con el condado de Riverside, la ciudad de Indio y la ciudad de Coachella 	Rebecca Zaragoza, et al.		<p>Consulte la Respuesta al comentario 1-20 sobre los fondos presupuestados y asignados. La vegetación en la playa seca se utilizará como una estrategia para los proyectos de supresión de polvo que CNRA e IID están implementando actualmente alrededor de la Laguna Salada (se hizo un lenguaje adicional para la Acción C) Se agregaron proyectos de filtración de aire y climatización a todas las Prioridades de calidad del aire capítulos. Durante la implementación del CERP, el CSC desarrollará criterios para determinar qué escuelas reciben sistemas de filtración de aire. Consulte la Respuesta al comentario 1-14 para obtener datos en tiempo real. La acción de ecologización urbana se ha incluido en la Tabla 3.</p>





Comentario	Resumen del Comentario	Comentarista(s)	Incluido=  No Incluido= 	Respuesta
Plaguicidas				
1-15, 2-10	<p>El Borrador del CERP debe abordar lo siguiente en el Capítulo 5c:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Requerir un monitoreo integral de la emisión de plaguicidas tóxicos. • Exigir que los monitores se coloquen en áreas residenciales y receptores sensibles (como escuelas, guarderías y guarderías) ubicados cerca de los campos donde ocurren exposiciones a pesticidas tóxicos. • El borrador del CERP debe hacer más que comprometerse a intentar trabajar con otras agencias para reducir la exposición a pesticidas. • Adoptar un proceso similar al del proyecto “Shafter Pilot Notification System” en el primer trimestre de 2021 en ECV • Requerir contratiempos para las aplicaciones de pesticidas cerca de residencias y receptores sensibles e identificar la cantidad objetivo de exposición a contaminantes y pesticidas tóxicos que serán reducidas por las estrategias CERP 	Rebecca Zaragoza, et al.		<p>South Coast AQMD tiene jurisdicción limitada cuando se trata de pesticidas. La Sección 39655 (a) del Código de Salud y Seguridad establece que la regulación de pesticidas en su uso de pesticidas está reservada al Departamento de Regulación de Pesticidas. Las colaboraciones con CARB, DPR, el Comisionado de Agricultura del Condado de Riverside y los agricultores locales son fundamentales para reducir las emisiones de esta fuente. South Coast AQMD carece de autoridad para exigir acciones de notificación y zonas de amortiguamiento, ya que carecemos de autoridad sobre los usos de la tierra. Finalmente, South Coast AQMD puede imponer requisitos de contaminación del aire a las fuentes de contaminación, pero carece de la autoridad para exigir que los agricultores soliciten el Programa de Suelos Saludables o que proporcionen PPE a sus trabajadores. Sin embargo, el CERP incluye varios compromisos para colaborar con agencias con la autoridad y / o experiencia apropiada para implementar acciones para reducir la exposición a pesticidas en la comunidad.</p> <p>El Departamento de Regulación de Pesticidas (DPR) está iniciando esfuerzos para desarrollar un sistema de notificación de aplicación de pesticidas en todo el estado. El CERP incluye una acción para proporcionar al CSC una actualización anual sobre los esfuerzos estatales para desarrollar un sistema de notificación de aplicación de pesticidas basado en el Proyecto Piloto Shafter. El personal espera comenzar a consultar con el</p>






Comentario	Resumen del Comentario	Comentarista(s)	Incluido=  No Incluido= 	Respuesta
	<ul style="list-style-type: none"> • La información sobre el uso de plaguicidas debe publicarse en un sitio web de acceso público en tiempo real. • Mejorar los plazos en el Capítulo 5b del CERP • Los comentaristas solicitaron adiciones de lenguaje en el Capítulo 5c, Tabla 2, que incluyen: • Exigir a los productores que proporcionen anuncios físicos en los sitios agrícolas que adviertan sobre eventos futuros de aplicación de pesticidas, así como después de que ocurra la aplicación. • Crear e implementar un sistema de notificación de aplicación de pesticidas en todo el ECV. • Exigir a los agricultores que soliciten el Programa de suelos saludables en cada ciclo de aplicación. • Implementar barreras vegetales entre campos agrícolas y receptores sensibles. • Exigir a los agricultores y empleadores que proporcionen Equipo de Protección Personal 			<p>DPR y proporcionar actualizaciones anuales del CSC a partir del primer trimestre de 2022.</p> <p>South Coast AQMD trabajará con CARB, DPR y CSC para desarrollar una estrategia de monitoreo integral, efectiva y factible para abordar las emisiones de pesticidas. El personal también trabajará con el CSC en los dos primeros trimestres de 2021 para discutir las prioridades específicas del CSC relacionadas con la Laguna Salada y evaluar la viabilidad de acelerar los plazos.</p>




Comentario	Resumen del Comentario	Comentarista(s)	Incluido=  No Incluido= 	Respuesta
	<p>(PPE) gratis a todos los trabajadores agrícolas.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Establecimiento de zonas de amortiguación 24/7 de 1 milla para todos los TAC de pesticidas para todos los sitios sensibles • Colaboración con los agricultores y productores locales de Coachella Valley en crecimiento 			
Polvo de camino fugitivo				
Reunion del CSC #8	Colaborar con Southern California Gas Company en proyectos de climatización de viviendas	Deborah McGarrey		El personal buscará la colaboración con Southern California Gas Company para implementar proyectos de climatización de viviendas. Consulte el Capítulo 5d.
1-8	South Coast AQMD debe identificar acciones, monitoreo y estrategias adicionales para abordar las emisiones fuera de la carretera en los Capítulos 5d y 5g.	Rebecca Zaragoza, et al.		El personal incorporó el todoterreno en el Capítulo 5d.
1-16	<p>El Borrador del CERP debe identificar las medidas de mitigación exigibles, incluidas las siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Incluir un requisito de que South Coast AQMD aumente sus esfuerzos para hacer cumplir sus reglas de polvo fugitivo, Reglas 403 y 403.1 	Rebecca Zaragoza, et al.		Personal incorporado en el Capítulo 5d, Tabla 2, para evaluar e identificar oportunidades para mejorar el cumplimiento de las Reglas 403 y 403.1. Cabe señalar que se está desarrollando un programa de biblioteca de sensores y el personal considerará instalar sensores adicionales en ubicaciones específicas de interés después de consultar con el CSC, si corresponde y en espera de la disponibilidad de recursos.






Comentario	Resumen del Comentario	Comentarista(s)	Incluido=  No Incluido= 	Respuesta
	<ul style="list-style-type: none"> Equipar todos los parques de casas móviles y Polanco Park en el ECV con monitores de aire para partículas y tóxicos específicos que se identifiquen como preocupantes. 			
3-1	Especificar un plan para proyectos de pavimentación para reducir el polvo fugitivo en los parques de casas móviles. Considere utilizar el cronograma sugerido y las ubicaciones identificadas proporcionadas. Además, considere agregar un elemento de paisajismo a los proyectos de pavimentación.	Pueblo Unido CDC/Unión De Polancos		El personal considerará entidades más allá de las asociaciones de propietarios de viviendas, incluidos los propietarios de parques de casas móviles, para la implementación de proyectos de pavimentación. El personal describió los pasos para desarrollar un plan para proyectos de pavimentación (por ejemplo, evaluar el componente de paisajismo para proyectos de pavimentación). El cronograma sugerido y las ubicaciones identificadas se considerarán durante la implementación del CERP. Consulte el Capítulo 5d.
2-11	Los comentaristas explicaron que la sección no aborda las inquietudes de uso todoterreno planteadas por el CSC.	Rebecca Zaragoza, et al.		Este comentario se aborda en el Capítulo 5d.
2-12	Los comentaristas solicitaron mejorar la resolución y la capacidad de generación de informes regionales que tienen actualmente los sensores regulatorios (Tabla 1, Acción B)	Rebecca Zaragoza, et al.		Como se indica en el borrador de CERP y CAMP, se desarrollará una red de sensores para complementar las actividades de monitoreo del aire existentes en la comunidad ECV. Estos sensores son capaces de proporcionar información sobre la calidad del aire casi en tiempo real con una resolución espacial y temporal que a menudo es mayor que la que se puede lograr con otras tecnologías de monitoreo más establecidas y costosas. Todos los datos del sensor se informarán casi en tiempo real en la herramienta de visualización de datos South



Comentario	Resumen del Comentario	Comentarista(s)	Incluido=  No Incluido= 	Respuesta
				Coast AQMD que se creó específicamente para el programa AB 617. Esto proporcionará un fácil acceso a los datos de calidad del aire para los miembros del CSC y el público. El personal de South Coast AQMD también está trabajando para implementar un nuevo método para usar datos de algunos sensores de contaminación del aire para ayudar a informar el mapa del Índice de calidad del aire. Este método proporcionará al público información de mucha mayor resolución de una manera científicamente sólida.
2-13	<p>Los comentaristas solicitaron:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Instale señales de límite de velocidad dentro de los parques de casas móviles y otras comunidades (Tabla 2, Acción B). • Colaborar con el condado de Riverside y CVAG para buscar activamente oportunidades de financiamiento para pavimentar los parques de Polanco, los parques de casas móviles y otras carreteras sin pavimentar identificadas por la comunidad. • Trabajar para aprobar legislación para apoyar la pavimentación de Polanco Park (siguiendo los pasos de AB 1318 con co-beneficios adicionales de resiliencia climática). • Exigir a todos los paisajistas comerciales, incluidos los 	Rebecca Zaragoza, et al.		La colaboración entre South Coast AQMD y las asociaciones de propietarios beneficiará a las comunidades de parques de casas móviles ya que ambas partes buscarán reducir las emisiones pavimentando caminos sin pavimentar y parques de casas móviles. Los parques de casas móviles no se pueden pavimentar sin el permiso de las asociaciones de propietarios que pueden ser propietarios de los parques. South Coast AQMD no tiene la autoridad para exigir la instalación de señales de límite de velocidad dentro de los parques de casas móviles y otras comunidades. El comentario sobre la planta de energía Greenleaf se aborda en el Capítulo 5g, Tabla 1, Acción B. Se evita que el AQMD de la costa sur requiera que todos los paisajistas comerciales utilicen equipos de jardín eléctricos y de cero emisiones. Se nos prohíbe adoptar o hacer cumplir los estándares de emisión para motores fuera de carretera, incluidos los equipos para césped y jardín. Si bien el equipo de jardín y césped que funciona con gasolina tiene emisiones contaminantes del aire, el uso de modelos de cero emisiones de este equipo no ayudará a reducir el polvo fugitivo.







Comentario	Resumen del Comentario	Comentarista(s)	Incluido=  No Incluido= 	Respuesta
	<p>paisajistas de la ciudad y el condado, que utilicen equipos de jardinería eléctricos y de cero emisiones dentro de los próximos 5 años del período de implementación de este plan.</p> <p>Los comentaristas también preguntaron si la asociación de colaboración con las asociaciones de propietarios beneficiará a las comunidades de parques de casas móviles, y mencionaron que los fondos del programa de mitigación de Greenleaf Power Plant deben permanecer dentro de ECV</p>			<p>La pavimentación de Polanco Parks se especificó como un ejemplo en la Tabla 1, Acción A. La priorización de los proyectos de pavimentación se determinará con el CSC durante la implementación del CERP. Consulte el lenguaje adicional agregado para describir el proceso de proyectos de pavimentación. Las pautas del Programa de protección del aire de la comunidad (CAPP) permitirían fondos AB 617 para proyectos identificados por la comunidad (por ejemplo, pavimentación de carreteras) a través de los fondos de incentivos AB 617. Además, el personal puede proporcionar información técnica para los esfuerzos legislativos de la comunidad.</p>
2-14	<p>Los comentaristas solicitaron adiciones en la Tabla 3 del Capítulo 5d y sugirieron que existen programas GGRF para proyectos de climatización. Las adiciones de idioma incluyen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Solicitar fondos estatales para el enverdecimiento urbano y la silvicultura para mejorar la cobertura arbórea en la comunidad. • Exigir que todas las instalaciones identificadas en la evaluación técnica y el inventario de emisiones incorporen medidas de mitigación como plantar arbustos, vegetación, 	Rebecca Zaragoza, et al.		<p>Como parte de los esfuerzos en curso, el personal continúa explorando e identificando oportunidades de financiamiento adicionales para reducir las emisiones en las comunidades AB 617, como se indica en el Capítulo 5a. El personal evaluará la eficacia y viabilidad de requerir la plantación de arbustos y otra vegetación alrededor de los perímetros de las instalaciones.</p>




Comentario	Resumen del Comentario	Comentarista(s)	Incluido=  No Incluido= 	Respuesta
	árboles y otras plantas nativas alrededor del perímetro de sus instalaciones.			
Quema al aire libre y vertidos ilegales				
Reunion del CSC #8	Colabore con las siguientes agencias para abordar las inquietudes sobre la quema al aire libre y los vertidos ilegales: <ul style="list-style-type: none"> Coachella Valley Association of Governments (CVAG) Indios Cahuilla del Desierto Torres Martinez 	Sienna Thomas		El personal buscará una asociación de colaboración con CVAG y los Indios Cahuilla del Desierto Torres Martínez para buscar oportunidades para abordar la quema al aire libre y los vertidos ilegales. Consulte el Capítulo 5e.
Reunion del CSC #8	Incluir anuncios de servicio público (PSA) (es decir, noticias, radio, redes sociales) para la divulgación.	Sienna Thomas		El personal incluyó anuncios de servicio público como divulgación en el Capítulo 5e, Tabla 4.
Reunion del CSC #8	Considere el uso de tecnología de cámaras y/o drones para identificar posibles vertederos ilegales e investigar una posible quema ilegal	Miguel Vasquez, Sienna Thomas, George Tudor		El personal explorará oportunidades para usar drones equipados con cámaras para identificar la(s) ubicación(es) de vertederos ilegales. La implementación de esta solución potencial dependerá de la disponibilidad de recursos y la viabilidad de implementaciones específicas donde el uso de tecnología de drones se considere más efectivo que la implementación de métodos terrestres más tradicionales. Se incorporó lenguaje adicional en el Capítulo 5e, Tabla 4, Acciones A y C.




Comentario	Resumen del Comentario	Comentarista(s)	Incluido=  No Incluido= 	Respuesta
1-17	<p>Los comentaristas solicitaron al CERP:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Discutir el Programa de quema a cielo abierto y aumentar la aplicación de la Regla - 444 para reducir la quema de materiales al aire libre • Especificar un objetivo de reducción de emisiones cuantificable • Identificar alternativas viables a la quema agrícola mediante: <ul style="list-style-type: none"> ○ Hacer cumplir las reglas de quema agrícola e identificar alternativas a la quema agrícola ○ Exigir que las empresas agrícolas y los productores cumplan con dichas reglas para fines de 2025 ○ Desarrollar e implementar un plan para eliminar completamente la quema agrícola ○ Buscar orientación de acciones similares por parte del San Joaquín Air Pollution Control District 	Rebecca Zaragoza, et al.		<p>El personal proporcionó información sobre el programa Open Burn en la reunión # 4 del CSC y proporcionó un folleto sobre el programa Open Burn en el boletín de mayo enviado al CSC el 8 de mayo de 2020. Se puede acceder a este folleto aquí:http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/eastern-coachella-valley/agricultural-burning.pdf?sfvrsn=14 y se incluye en el Apéndice 5. Se han agregado acciones adicionales para el cumplimiento de la Regla 444 (por ejemplo, inspecciones no anunciadas, cumplimiento enfocado) a la Tabla 2, Acción A del Capítulo 5e, en respuesta a este comentario. Las mejoras adicionales de estas acciones se discutirán con el CSC en la primera mitad de 2021 mientras trabajamos para agregar más detalles al CERP. El personal se comunicará con el personal de San Joaquin APCD para buscar información adicional.</p> <p>Se identificarán alternativas a la quema durante la implementación del CERP. Las empresas agrícolas y los productores que están sujetos a la Regla 444 deben cumplir con las disposiciones de la regla. La acción sugerida para eliminar por completo la quema agrícola está prohibida por la regulación estatal. Como está escrito en el Título 17 del Código de Regulaciones de California, Sección §80102 (b), "... ninguna autoridad local o regional puede prohibir la quema agrícola o prescrita". Cuando el personal desarrolla una lista de tecnologías disponibles, mejores prácticas y alternativas y evalúa la viabilidad de los nuevos requisitos (Capítulo 5e, Tabla 2, Acción A) el personal identificará oportunidades factibles utilizadas en otros distritos de aire para abordar la quema al aire libre.</p>



Comentario	Resumen del Comentario	Comentarista(s)	Incluido=  No Incluido= 	Respuesta
2-15	Los comentaristas solicitaron adiciones de lenguaje al Capítulo 5e y proporcionaron información adicional sobre la quema al aire libre no permitida y no controlada	Rebecca Zaragoza, et al.		Se incorporó lenguaje adicional.
2-16	<p>Los comentaristas solicitaron acciones en el CERP para:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Brindar apoyo a los pequeños agricultores y agricultores de color (Cuadro 2, Acción C) • Desarrollar una campaña de divulgación pública en los puntos críticos (especialmente alrededor de las tierras tribales) con letreros sobre los daños y las consecuencias de los vertidos y las quemas ilegales. • Colaborar con la Oficina del Congresista, el condado de Riverside, Torres Martinez y el Desert Healthcare District (DHCD) para desarrollar una respuesta de emergencia para responder colectivamente a los incendios dentro de tierras tribales. 	Rebecca Zaragoza, et al.		<p>El personal está evaluando un lenguaje adicional sobre la prestación de apoyo a los pequeños agricultores y los agricultores de color y las campañas de divulgación pública se incluyeron como ejemplo y la información sobre los daños y las consecuencias de los vertidos y las quemas ilegales se incorporó en la Tabla 2. Esfuerzos de divulgación, como estrategias de información pública se puede discutir más con el CSC en la primera mitad de 2021. South Coast AQMD actualmente tiene un plan de respuesta con otras entidades para responder a incendios en tierras tribales.</p> <p>South Coast AQMD fue parte de la respuesta interinstitucional al incendio de Martinez en el centro de reciclaje de Sun Valley en el otoño de 2019, y el personal está dispuesto a participar en los esfuerzos del congresista y del DHCD para desarrollar el plan de respuesta de emergencia para responder a los incendios en Tierra tribal. Consulte el Capítulo 5e, Tabla 2, Acción B.</p>
2-17	<p>Los comentaristas solicitaron cambios de lenguaje y adiciones a la Tabla 4, que incluyen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Colaborar con Growing CV, los agricultores y el condado de 	Rebecca Zaragoza, et al.		Las regulaciones de South Coast AQMD no se aplican en tierras tribales, California v. Cabazon Band of Mission Indians, 480 U.S. 202 (1987). Por lo tanto, South Coast AQMD carece de autoridad para hacer cumplir los vertidos ilegales en tierras tribales. "Riverside Code Enforcement" es responsable de




Comentario	Resumen del Comentario	Comentarista(s)	Incluido=  No Incluido= 	Respuesta
	<p>Riverside para identificar soluciones alternativas para que los agricultores eliminen los desechos verdes que sean respetuosos con el medio ambiente.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Multar a las entidades que están vertiendo ilegalmente en tierras tribales, implementar un sistema de seguridad en asociación con Torres Martínez y otros, e identificar los sitios de eliminación de desechos existentes • Colaborar con CCV y “Coachella Valley Environmental Justice Task Force” (CVEJETF) para crear e implementar una campaña de divulgación para el sistema de informes IVAN de vertidos ilegales. • Colaborar con el condado de Riverside, los consejos comunitarios y “Waste Management” para crear e implementar un programa continuo de limpieza y eliminación de basura en la comunidad. 			<p>abordar el vertido ilegal en tierras no tribales. Se ha incorporado lenguaje adicional en la Tabla 4, Acción A.</p>
Diesel Mobile Sources				

Comentario	Resumen del Comentario	Comentarista(s)	Incluido=  No Incluido= 	Respuesta
1-8	South Coast AQMD debe identificar acciones adicionales, monitoreo y estrategias para abordar las emisiones todoterreno en los Capítulos 5d y 5g.	Rebecca Zaragoza, et al.		Se ha añadido off-roading al capítulo 5d.
1-9	Con respecto al Club Termal y el Aeropuerto Regional Jacqueline Cochran, South Coast AQMD debe identificar el tipo de contaminantes que se emiten, llevar a cabo monitoreo del aire en estos sitios, y participar en discusiones de uso de la tierra con la comunidad y el condado de Riverside para impedir proyectos como el mencionado de ser colocados en una comunidad ya desfavorecida.	Rebecca Zaragoza, et al.		Véanse las respuestas al comentario 1-3 y 1-7. Véase el capítulo 5a.
1-10	El CERP debe incluir acciones y estrategias para abordar el tren de carga en la ECV, incluyendo la coordinación con agencias federales con jurisdicción sobre las emisiones de carga.	Rebecca Zaragoza, et al.		Se han añadido trenes de carga al capítulo 5f.
1-18	El CERP debe revisarse para especificar los objetivos de reducción de las emisiones de diesel. El proyecto de CERP debe dirigirse al Club Termal y al aeropuerto. El proyecto de CERP debería incluir estrategias del documento conceptual del Manual de Transporte de carga de CARB. Abordar la medida de control tóxico del aire (ATCM)	Rebecca Zaragoza, et al.		El Club Termal y el Aeropuerto se han añadido al capítulo 5a bajo uso de la tierra. Véase el capítulo 5a para los objetivos de reducción de emisiones. El personal trabajará con la CSC para seguir abordando las preocupaciones de las fuentes móviles diésel (por ejemplo, camiones, trenes) en 2021, tal como se describe en el cuadro 1 del capítulo 5f. El personal también colaborará con la CARB para identificar oportunidades de acciones adicionales para abordar las fuentes móviles diésel, ya que tienen jurisdicción primaria sobre fuentes móviles. La tabla

Comentario	Resumen del Comentario	Comentarista(s)	Incluido=  No Incluido= 	Respuesta
	del DTSC para motores de encendido de compresión estacionarios (CI).			1, acción A describe el proceso para abordar las fuentes móviles diesel, incluyendo la provisión de un taller informativo sobre fuentes móviles diesel y la priorización de acciones. Durante la implementación de la CERP se puede considerar información sobre estrategias del documento conceptual del Manual de Transporte de carga de CARB, la medida de Control tóxico del Aire (ATCM) de CARB para motores de encendido por compresión estacionarios (CI) y las reglas de la AQMD de la Costa Sur (como la Regla 1110.2).
2-19	<p>Los comentaristas solicitaron incluir lo siguiente en el Capítulo 5f:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Incluya el tren de carga, la pista termal, y el aeropuerto termal en el capítulo • Esbozar los fondos e incentivos existentes que se utilizarán para la Acción C del cuadro 1 • Colaborar con la ciudad de Indio, ciudad de Coachella, condado de Riverside, y aplicar a fuentes de financiamiento estatales para mitigar la contaminación y los impactos climáticos y mejorar la habitabilidad • Colaborar con la ciudad de Indio, ciudad de Coachella y el condado de Riverside para implementar barreras vegetativas alrededor del 	Rebecca Zaragoza, et al.		El personal incluyó vehículos todoterreno y actividades en el capítulo 5d. El circuito termal y el aeropuerto termal están incluidos en el capítulo 5a. El tren de mercancías se ha añadido al capítulo 5f. Como se discutió en la reunión de Incentives Strategies meeting del AB 617 del 15 de octubre de 2020, el personal desarrollará una estrategia general basada en las aportaciones de la comunidad recibidas y los requisitos legales, y proporcionará este proyecto de estrategia a cada una de las CSC de las comunidades designadas por el AB 617 para recibir comentarios antes de llevar las recomendaciones a la Junta. Además, el personal de South Coast AQMD proporcionará al CSC actualizaciones sobre oportunidades y proyectos de financiamiento de incentivos a medida que esta información esté disponible. El personal agradece la sugerencia del Grupo Asesor Técnico (TAG) sobre la información sobre las emisiones de tráfico I-10 y la compartirá con el personal que desarrolla información para las reuniones del TAG. El tráfico de camiones de servicio pesado del I-10 contribuye a la materia particulada diésel (DPM) de ECV y se incorpora al inventario de emisiones.

Comentario	Resumen del Comentario	Comentarista(s)	Incluido=  No Incluido= 	Respuesta
	<p>ferrocarril que pasa a través de las comunidades en el ECV</p> <ul style="list-style-type: none"> Revisar los modelos producidos por South Coast AQMD (2019 TAG) en el tráfico I -10 y el potencial PM2.5 del tráfico diésel en ECV 			<p>Como parte de los esfuerzos en curso, el personal continúa explorando e identificando oportunidades adicionales de financiamiento para reducir las emisiones en las comunidades AB 617. Se ha añadido a Chapter 5f, Table 1, Action A la colaboración con agencias de uso de la tierra (por ejemplo, Ciudad de Indio, Ciudad de Coachella y Condado de Riverside) para implementar barreras vegetativas alrededor del ferrocarril. Consulte la respuesta al comentario 1-20 sobre la asignación presupuestaria.</p>
Greenleaf Desert View Power Plant				
1-19	<p>Los monitores de Fenceline para criterios y contaminadores de aire tóxicos deberían ser instalados en la instalación. Diez o más monitores deberían ser estratégicamente colocados cerca de casas y receptores sensibles cerca de la instalación. La escucha móvil debería ocurrir para identificar y cuantificar contaminadores que ocurren en esta instalación.</p>	Rebecca Zaragoza, et al.		<p>Como se discutió durante una de las reuniones de la CSC (en el grupo de CAMP), el AQMD de la Costa Sur está planeando llevar a cabo el monitoreo de PM hacia arriba y hacia abajo de la planta de energía para identificar las posibles emisiones de la instalación y evaluar el impacto potencial en la comunidad. Después de consultar con el CSC, el AQMD del Sur desplegará un número adecuado de sensores de PM en ubicaciones estratégicas para recopilar la información necesaria para abordar plenamente esta preocupación por la calidad del aire bajo una variedad de condiciones viento. En esta situación particular se prefiere una estrategia de seguimiento fija a una que incluya el uso de una plataforma móvil, ya que las emisiones de la central eléctrica pueden ocurrir durante diferentes momentos del día (por ejemplo, por la noche) cuando no se pueden tomar mediciones móviles. Cabe señalar que la monitorización del aire sólo puede cuantificar la</p>

Comentario	Resumen del Comentario	Comentarista(s)	Incluido=  No Incluido= 	Respuesta
				<p>concentración ambiental de PM y no la tasa de emisión de la instalación.</p> <p>Actualmente, South Coast AQMD opera un sitio de monitoreo fijo (estación de monitoreo aéreo de la Meca) cerca de la planta de energía Greenleaf; este sitio está ubicado dentro del perímetro de la Escuela Primaria Saul Martinez y aproximadamente a una milla al sureste de la planta de energía. Un análisis de la dirección del viento reunida durante los últimos tres años muestra que la estación de monitoreo del aire en La Meca fue viento descendente de la central eléctrica más del 50% del tiempo y, por lo tanto, este es un sitio adecuado para explorar el impacto de las emisiones de Greenleaf en la comunidad circundante. South Coast AQMD llevará a cabo mediciones de referencia (incluyendo ciertos contaminantes tóxicos del aire) en este sitio.</p>

Comentario	Resumen del Comentario	Comentarista(s)	Incluido=  No Incluido= 	Respuesta
2-20	<p>Los comentaristas solicitaron cambios en el Capítulo 5g, Tabla 1, que incluyen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Se requieren todas las asignaciones de fondos de Greenleaf Desert View Power Plant se utiliza para reducir las emisiones y exposiciones en el ECV • Colaboración con CVAG, condado de Riverside County, Greenleaf Power Plant, and Cabazon Band of Mission Indians para desplegar monitoreo móvil en ubicaciones clave • Requiriendo Greenleaf Power Desert View Plant incorporar medidas de mitigación como la plantación de arbustos, plantas verdes, árboles y otras plantas nativas alrededor del perímetro de la instalación • Agregar una sección de uso de la tierra, extensión y educación 	Rebecca Zaragoza, et al.		<p>Aunque South Coast AQMD no puede exigir que CVAG utilice todos sus fondos de la central eléctrica Greenleaf Desert View para ECV, el personal seguirá colaboración con CVAG para considerar el uso de estos fondos en la ECV.</p> <p>En cuanto a la idea de conducir un control móvil en lugares clave, cabe señalar que, en esta situación particular, se prefiere una estrategia de control fija a una que incluya el uso de una plataforma móvil, ya que las emisiones de la central eléctrica pueden producirse en diferentes momentos del día (por ejemplo, por la noche) cuando no se pueden realizar mediciones móviles. Como se detalla en la Respuesta al Comentario 1-19, South Coast AQMD está planeando llevar a cabo el monitoreo de PM hacia arriba y hacia abajo de la planta de energía para identificar las posibles emisiones de la instalación y evaluar el impacto potencial en la comunidad.</p> <p>La Central eléctrica de Visión del Desierto de Greenleaf está en la tierra tribal, el personal carece de la autoridad para requerir que la instalación plante arbustos alrededor del perímetro para limitar el acceso. El personal trabajará para desarrollar estrategias de reducir emisiones y exposición de la instalación. Una acción para reducir la exposición ha sido incluida en la mesa para identificar la financiación para instalación del sistema de filtración de aire y mantenimiento y realización del proyecto de climatización. Una sección de uso de la tierra fue añadida en el Capítulo 5a e incluye medidas de mitigación a través del proceso de CEQA. La participación y las acciones de la</p>

Comentario	Resumen del Comentario	Comentarista(s)	Incluido=  No Incluido= 	Respuesta
				educación son incorporadas ya dentro de las acciones de cada Prioridad de la Calidad del aire.

RESUMEN EJECUTIVO

ESTA PÁGINA SE HA DEJADO EN BLANCO INTENCIONALMENTE

Resumen General

El Plan de Reducción de Emisiones de la Comunidad (CERP) del Este del Valle de Coachella (ECV por sus siglas en inglés) es una parte fundamental de la implementación de la Ley de la Asamblea (AB por sus siglas en inglés) 617 (Sección 44391.2 del Código de Salud y Seguridad), una ley de California que aborda los impactos desproporcionados por la contaminación del aire en las comunidades de justicia ambiental. El programa de AB 617 invierte nuevos recursos y se enfoca en mejorar la calidad del aire en las comunidades de justicia ambiental. El Plan de Reducción de Emisiones de la Comunidad (CERP por sus siglas en inglés) expone los objetivos y acciones desarrolladas por el Comité Directivo de la Comunidad (CSC por sus siglas en inglés), el South Coast AQMD, y la Junta de Recursos del Aire de California (CARB por sus siglas en inglés) para reducir la contaminación del aire en la comunidad de ECV. Una pieza esencial del programa es la asociación y la colaboración con la comunidad para abordar las prioridades de calidad del aire de la comunidad en el CERP. El CSC es un grupo diverso de personas, que también incluye a jóvenes, que viven, trabajan, que tienen propios negocios, o que asisten a la escuela, dentro de la comunidad. Las agencias locales de salud pública, las agencias reguladoras, las organizaciones tribales y los funcionarios electos están representados en el CSC. El CSC guía el desarrollo e implementación del CERP.

Un año desde la fecha en la que CARB designa una nueva comunidad de AB 617, el distrito del aire local debe desarrollar y adoptar un CERP en consulta con CARB, organizaciones comunitarias, fuentes afectadas, y los gobierno locales.¹ La comunidad de ECV tuvo que tener en cuenta el inicio de la pandemia de COVID-19 y su impacto en la cronología de desarrollo del CERP. A pesar de un retraso en la cronología, el personal de South Coast AQMD y el CSC de ECV trabajaron juntos para desarrollar este plan para que lo considere la Junta de Gobierno de South Coast AQMD en diciembre del 2020.

Basada de las fuentes de contaminación del aire que afectan la comunidad, el CSC de ECV identificó las siguientes prioridades de calidad del aire para que se abordarán en este plan:

- Salton Sea
- Pesticidas
- Quema del Aire Libre y Vertidos Ilegales
- Polvo de Fugitivo de Carreteras
- Fuentes Móviles de Diésel
- Planta de Energía de Greenleaf de Desert View

Sobre todo, este plan busca abordar las prioridades de calidad del aire con acciones que reduzcan las emisiones de contaminación del aire de fuentes dentro de la comunidad y reduzcan la exposición de las personas a la contaminación del aire en la comunidad. Este plan incluye acciones, como desarrollar y hacer cumplir las regulaciones, proporcionar incentivos para acelerar la adopción de tecnologías más limpias y realizar actividades de divulgación para brindar información útil para ayudar al público a tomar decisiones informadas. Además, los esfuerzos de monitoreo del aire proporcionarán información crítica para ayudar a guiar las investigaciones, proporcionar información pública, y seguir el progreso. Los esfuerzos de colaboración con otras agencias, organizaciones, empresas y otras partes interesadas ampliarán el impacto de estas acciones. Muchas de las acciones se llevarán a cabo únicamente durante el plazo de ejecución de este plan. Sin embargo, también hay muchas acciones (tales como las regulaciones,

¹ Ley de la Asamblea (AB) 617 44391.2 (b)(2)

actividades de ejecución de leyes en curso y ciertos programas de incentivos) que van a continuar actividades llevadas a cabo por South Coast AQMD.

Este plan se enfoca en mejorar la calidad del aire en la comunidad ECV a través de esfuerzos concentrados y asociaciones comunitarias. El CSC seguirá participando en el proceso de implementación del CERP y seguirá su progreso.

La Guía del Lector del CERP

Los capítulos iniciales proporcionan información general sobre el programa de AB 617 y la cronología (Capítulo 1), el proceso del CSC y la participación de la comunidad (Capítulo 2) y información sobre las fuentes de contaminación del aire en la comunidad (Capítulo 3).

En el Capítulo 4 se proporciona información sobre las actividades de ejecución y cumplimiento pasadas y las que están en curso, realizadas tanto por el personal de South Coast AQMD tanto como el de CARB. Esta información proporcionará descripciones sobre las actividades de cumplimiento futuras.

Las acciones específicas para la reducción de emisiones y exposición se encuentran en el Capítulo 5 - Acciones para Reducir la Contaminación de la Comunidad. El Capítulo 5 está organizado por prioridades de calidad del aire, seguido de metas y acciones para abordar cada prioridad de calidad del aire. Las acciones se organizan en una tabla que identifica las entidades responsables de cada acción y especifica el plazo para implementarlas. Las acciones del CERP están numeradas en el orden en que se presentan en cada sección. El plan propuesto incluirá un análisis de la Ley de Calidad de Ambiental de California (CEQA) basado en las acciones propuestas.

Un resumen del enfoque de monitoreo del aire se encuentra en el Capítulo 6. Estos esfuerzos se describen con mucho más detalle en el Plan de Monitoreo del Aire de la Comunidad (CAMP).ⁱⁱ Las acciones descritas en el Capítulo 5 también incluyen actividades específicas de monitoreo del aire relacionadas con acciones específicas en el CERP. Los hallazgos del monitoreo del aire ayudarán a evaluar los próximos pasos, y el personal de South Coast AQMD trabajará con el CSC para revisar los hallazgos y hacer los ajustes necesarios al CERP.

Los Apéndices del CERP incluyen material de referencia adicional relacionado con el contenido del CERP.

ⁱⁱ Plan de monitoreo del aire de la comunidad para ECV de South Coast AQMD, http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/camps/ecv/ecv-camp_11-13-2020_draft.pdf?sfvrsn=4

CAPÍTULO 1:

INTRODUCCIÓN

ESTA PÁGINA SE HA DEJADO EN BLANCO INTENCIONALMENTE

Capítulo 1: Introducción

El proyecto de ley AB 617 fue firmada en ley del estado de California en julio de 2017 y se centró en abordar los impactos de la contaminación del aire local en las comunidades de justicia ambiental (EJ por sus siglas en inglés). El proyecto de ley reconoce que mientras California ha experimentado una tremenda mejora en la calidad del aire regional, algunas comunidades todavía se ven afectadas de manera desproporcionada. Muchas comunidades en South Coast AQMD experimentan impactos de fuentes contaminación del aire cerca de los lugares donde vive la gente. Las principales fuentes de contaminación del aire en las comunidades de EJ incluyen fuentes móviles (camiones, locomotoras, etc.) e instalaciones industriales. Estas comunidades también experimentan desventajas sociales y económicas que se suman a sus cargas acumulativas. El programa de AB 617 acelera las acciones y proporciona recursos adicionales para abordar la calidad del aire en estas comunidades.

En 2018 (año 1) CARB designó diez comunidades de AB 617 en todo el estado (vea Figura 1-1), incluyendo tres comunidades de South Coast AQMD. El 13 de diciembre de 2019 (año 2), CARB designó dos comunidades de AB 617 adicionales (ver Figura 1-1) en South Coast AQMD, incluyendo el Este del Valle de Coachella (ECV) y Southeast Los Angeles.

Figura 1-1: Comunidades AB 617 en el Estado a Partir de 2019



Los distritos de aire locales tienen la tarea de desarrollar e implementar Planes de Reducción de Emisiones Comunitarias (CERP) y Planes de Monitoreo de Aire Comunitario (CAMP) en asociación con los residentes y las partes interesadas de la comunidad. El CAMP incluye esfuerzos de monitoreo del aire para mejorar nuestra comprensión de la contaminación del aire en las comunidades designadas y apoyar la implementación del CERP.

Propósito del Plan de Reducción de Emisiones Comunitarias (CERP)

El CERP está desarrollado para lograr reducciones de emisión y exposición de contaminación del aire dentro de la comunidad de ECV y abordar las prioridades de calidad del aire de esta comunidad. El plan describe el alcance comunitario realizado para desarrollar el CERP y proporciona acciones de reducción de emisiones y exposiciones, un programa de implementación y un plan de ejecución.

Algunas acciones en el CERP incluyen una serie de pasos para abordar ciertos problemas de calidad del aire expresados por el CSC. Estas acciones proporcionan flexibilidad para los ajustes del plan cuando hay nueva información disponible. El personal proporcionará un informe de progreso anual a la Junta de Gobierno de South Coast AQMD sobre la implementación del CERP e identificará las acciones que pueden requerir la acción de la Junta.

Proceso de Desarrollo del CERP y Énfasis en las Aportaciones de la Comunidad

La participación de la comunidad y los aportes para informar el proceso y las acciones en el CERP son un elemento principal del programa de AB 617. La Figura 1-2 muestra el proceso de desarrollo del CERP. Las reuniones públicas, talleres, conversaciones y comunicaciones entre los miembros del comité, el personal de South Coast AQMD y el personal de CARB contribuyeron al desarrollo del plan. El Capítulo 2 describe el CSC y los esfuerzos de divulgación para el desarrollo del CERP.

Figura 1-2: Resumen de la Cronología del Plan de Reducción de Emisiones (CERP) de la Comunidad de ECV



*Reuniones incluyen , el Grupo de Trabajo de Trabajo de la Carta de Constitución, el taller del CSC, y reuniones del Grupo de Asesoramiento Técnico (TAG).

Acerca de Esta Comunidad

La comunidad se extiende desde la ciudad de Indio hacia el sur hasta el límite del condado de Riverside a lo largo del Salton Sea. La comunidad incluye la ciudad de Indio, la ciudad de Coachella, una pequeña porción de la ciudad de La Quinta (la parte sur de la ciudad) y las áreas no incorporadas de Thermal, Mecca, Oasis y North Shore (Figuras 1-3 y 1-4).

Figura 1-3: Límite de la Comunidad de ECV

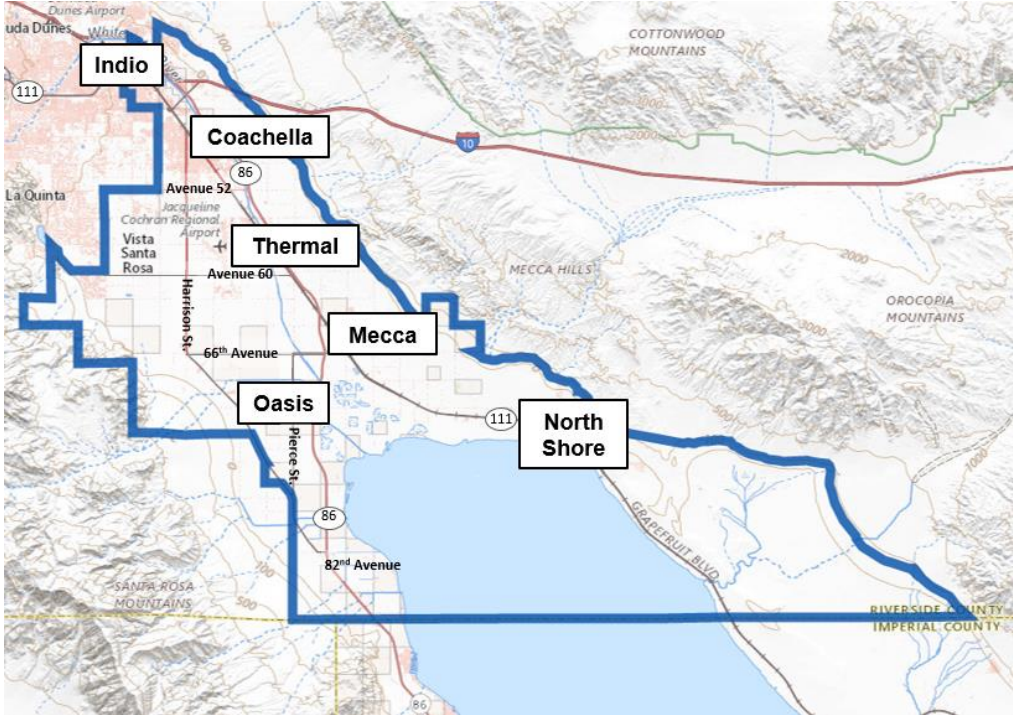


Figura 1-4: Lugar de la Comunidad de ECV en la Jurisdicción de South Coast AQMD

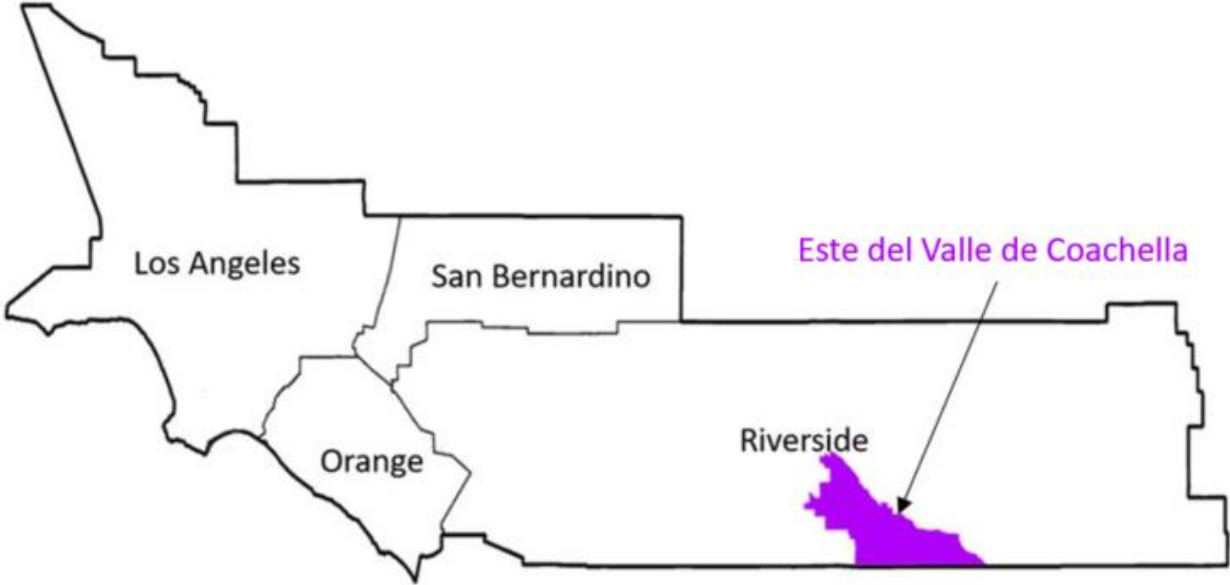


Figura 1-5: Población de la Comunidad de ECV, según el censo de 2010

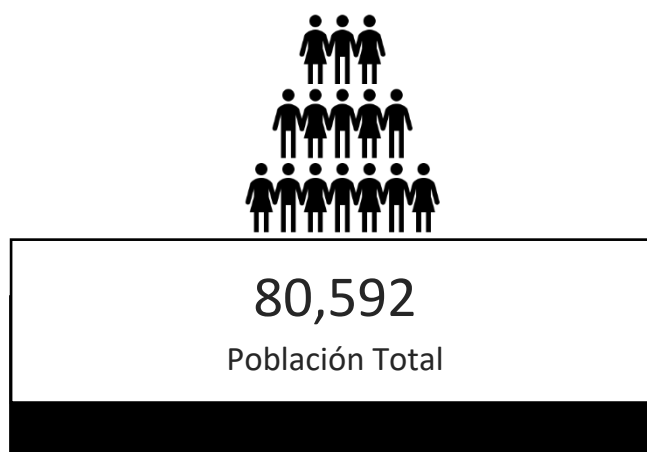
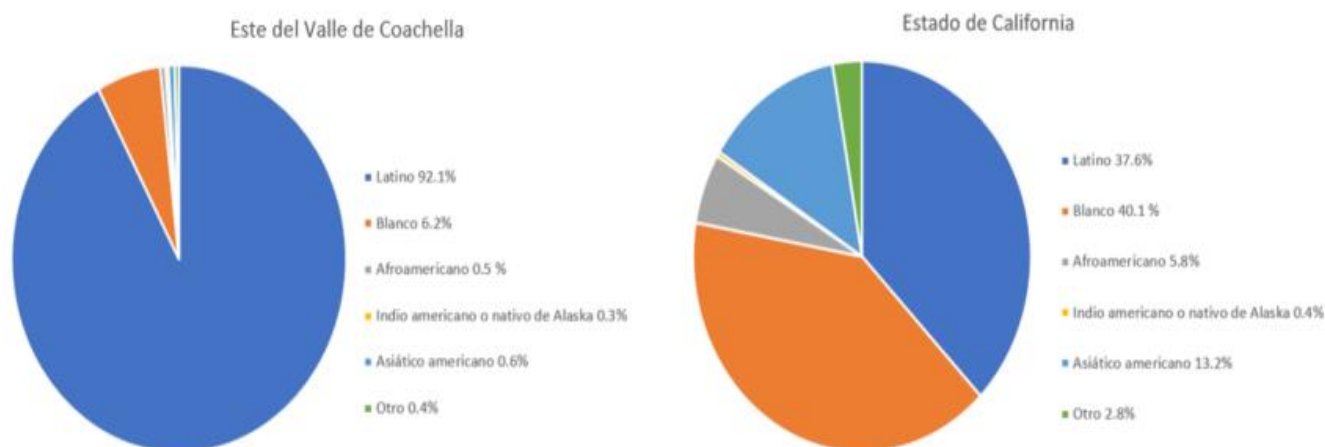


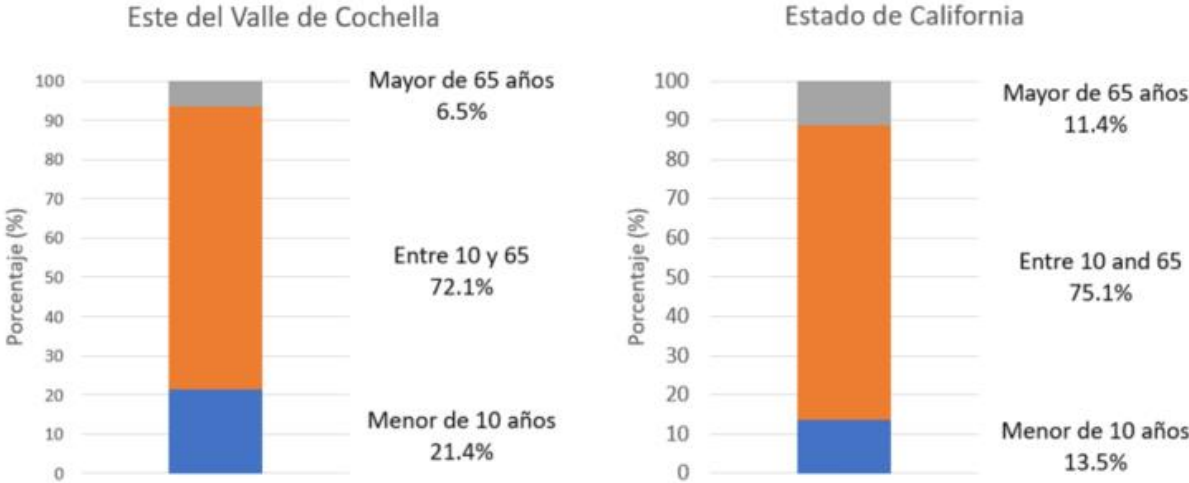
Figura 1-6: Población por raza/etnia en ECV y el estado de California, según el censo de 2010ⁱ



Más de 80,000 personas viven dentro de la comunidad de ECV (Figura 1-5). La mayoría de las personas que viven en esta comunidad son hispano/as o latinx (Figura 1-6). Aproximadamente el 6.2% de los residentes de esta comunidad son blancos, el 0.5% son afroamericanos y el 0.3% son indígenas estadounidenses o nativos de Alaska. La población de esta comunidad es más joven que la población de California, con aproximadamente el 21.4% de niños menores de 10 años y el 6.5% de adultos mayores de 65 años (Figura 1-7). Estas categorías de edad son particularmente importantes porque los niños pequeños y adultos mayores pueden ser más sensibles a los efectos de la contaminación del aire en la salud.

ⁱ Las definiciones de raza son igual a CalEnviroScreen 3.0.

Figura 1-7: Perfil de Edad en ECV y el estado de California, según el censo de 2010



CAPÍTULO 2:

ALCANCE COMUNITARIO, COMITÉ DIRECTIVO COMUNITARIO (CSC) Y PROCESO PÚBLICO

ESTA PÁGINA SE HA DEJADO EN BLANCO INTENCIONALMENTE

Capítulo 2: Alcance comunitario, Comité Directivo Comunitario y proceso público

Introducción

La participación comunitaria, el alcance y el proceso público fueron fundamentales para la elaboración del Plan de Reducción de Emisiones en la Comunidad (CERP, por sus siglas en inglés) del Este del Valle de Coachella (ECV, por sus siglas en inglés). Las características clave de los esfuerzos de alcance incluyen la formación de un Comité Directivo Comunitario (CSC, por sus siglas en inglés), reuniones mensuales del CSC, presentaciones de miembros del CSC y del personal de South Coast AQMD, el suministro de materiales (en inglés y español) por correo electrónico y a través de una página web, la transmisión en vivo de todas las reuniones del CSC (con interpretación en inglés y español) y la formación de un Grupo de Asesoramiento Técnico (TAG, por sus siglas en inglés). Además, a pedido del CSC, las grabaciones de video en español se pusieron a disposición a partir de octubre de 2020. Además, hubo numerosas interacciones entre miembros del CSC y personal de South Coast AQMD en reuniones individuales o de grupos reducidos, que dieron lugar a discusiones en profundidad sobre el desarrollo conjunto y la creación del CERP.

Puntos destacados del Capítulo 2

- El Comité Directivo Comunitario (CSC) y el Grupo de Asesoramiento Técnico trabajaron con el personal de South Coast AQMD para elaborar el CERP
- Pese a la orden de quedarse en casa por COVID-19, se reanudaron las reuniones periódicas del CSC utilizando una plataforma virtual para interactuar con el CSC y el público
- La intermediaria comunitaria fue el punto de contacto
- Se realizaron una serie de reuniones de grupo de trabajo para elaborar un Acta de Constitución del CSC
- Otras reuniones individuales, de grupos reducidos y comunitarias también cumplieron un rol importante en la participación comunitaria
- Se creó una página web comunitaria como portal de información

Intermediarios de la comunidad

Una intermediaria comunitaria de South Coast AQMD fue el punto de contacto para la comunicación con miembros del CSC y del público para abordar inquietudes con respecto a la logística y la elaboración del CERP y el Plan de Monitoreo del Aire de la Comunidad (CAMP, por sus siglas en inglés). La intermediaria comunitaria garantizó la comunicación durante todo el proceso de elaboración del CERP y trabajó con miembros de la comunidad para identificar las mejores maneras de facilitar el acceso y el uso de la información. La intermediaria comunitaria de South Coast AQMD para el Este del Valle de Coachella (ECV) es Arlene Farol (afarol@aqmd.gov). Además, Pedro Piqueras (ppiqueras@aqmd.gov) es el punto de contacto de South Coast AQMD para temas relacionado con el CERP.

Figura 2-1. Personal del AQMD de la Costa Sur brindando asistencia a miembros del CSC y el público en una reunión en la ciudad de Coachella.



Comité Directivo Comunitario (CSC)

Se formó un comité directivo a fines de enero del 2020 para la comunidad del ECV y se organizaron reuniones presenciales mensuales, a partir del 19 de febrero del 2020 (Figure 2-2). Sin embargo, debido a la pandemia de COVID-19 y a las órdenes ejecutivas resultantes del Gobernador, las reuniones restantes del CSC fueron trasladadas a un formato de videoconferencia. Las reuniones del CSC de marzo y abril se cancelaron y se reanudaron en mayo utilizando la plataforma de Zoom. El rol principal del CSC es brindar sugerencias y orientación, así como proponer acciones para los planes comunitarios (es decir, CERP y CAMP). El CSC está conformado por partes interesadas con conocimiento sobre la comunidad para ayudar a impulsar iniciativas comunitarias y elaborar el CERP y CAMP. El CSC crea una manera de incorporar la experiencia y orientación de la comunidad en el desarrollo y la implementación de programas de aire limpio en cada comunidad. El personal continuará buscando recomendaciones y opiniones del CSC durante la implementación del CERP y ajustará los enfoques de alcance para que sean más efectivos.

El CSC del ECV tiene 50 miembros principales y 12 miembros suplentes que representan a residentes activos, organizaciones comunitarias y empresas. Si bien hay 20 miembros principales en el listado en representación de residentes activos, otros 10 miembros principales también residen en la comunidad (porcentaje de residentes en el CSC = 60%). Además, hay 10 miembros principales y 8 suplentes que representan a agencias, escuelas/universidades u oficinas de funcionarios electos que trabajan en esta comunidad.¹ La lista, según estaba el 12 de Noviembre del 2020, está disponible en <http://www.aqmd.gov/nav/about/initiatives/community-efforts/environmental-justice/ab617-134/eastern-coachella-valley>. Las reuniones del CSC faltaron constantemente debido a la falta constante de quórum, lo que impidió una votación del CSC; por lo tanto los miembros del CSC solicitaron una

¹ El gobernador Newsom emitió la Orden Ejecutiva N-25-20 el 12 de marzo de 2020 y la Orden Ejecutiva N-29-20 el 17 de marzo de 2020.

² Conforme a lo hablado con el personal de la CARB, los miembros que representan a agencias, escuelas, universidades, hospitales y oficinas de funcionarios electos no se incluyen en el cálculo del porcentaje de residentes en el CSC.

actualización de la lista. CSC en el que los miembros que no habían asistido cinco meses a las reuniones de CSC fueron contactados para determinar si les gustaría seguir siendo miembros de CSC.

Figura 2-2. Reunión inicial comunitaria en la Biblioteca de Coachella



Grupo de trabajo del Acta de Constitución del CSC

El borrador del Acta de Constitución original de South Coast AQMD se presentó en la reunión del CSC del 20 de febrero. Rebecca Zaragoza, miembro del CSC, de Leadership Counsel for Justice and Accountability (LCJA), en coordinación con los residentes y otras organizaciones comunitarias (como Alianza, Pueblos Unidos CDC), redactó una propuesta de estatuto basada en el aporte de la comunidad. En la reunión de marzo del 2020, la Srta. Zaragoza proporcionó un acta de constitución revisada. El CSC recomendó conformar un grupo de trabajo del Acta de Constitución para elaborar un borrador del acta de constitución incluyendo todas las opiniones del CSC. En la reunión del CSC del 20 de marzo, se invitó a todos los miembros del CSC a participar en las reuniones del grupo de trabajo del Acta de Constitución/CSC, y se comunicarían las últimas novedades a todos los miembros durante las reuniones del CSC. La primera reunión del grupo de trabajo del Acta de Constitución se realizó el 23 de junio del 2020, seguida de reuniones semanales (un total de 4 reuniones de este grupo de trabajo).

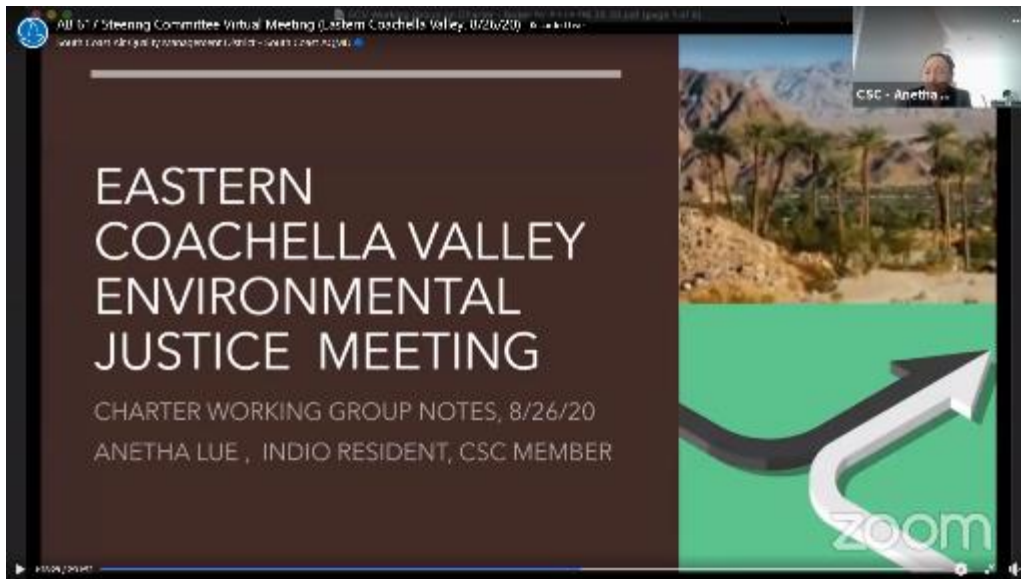
Durante las reuniones del grupo de trabajo del Acta de Constitución, los miembros del CSC debatieron ideas para el proceso de reunión del comité, incluida una solicitud para incorporar elementos de la Ley Brown al acta de constitución y para formar subcomités para tratar temas específicos. Además, los miembros del Comité solicitaron estipendios, transporte, cuidado de niños, disponibilidad de ubicaciones comunitarias alternativas con acceso a Internet para reuniones futuras, alcance mediante envío masivo de materiales por correo, capacitación y talleres sobre calidad del aire, materiales impresos sobre reuniones para entregar a organizaciones y residentes, y suministro de los materiales con mucha anticipación a las reuniones.

Se creó un documento de Google para que los miembros del CSC brinden recomendaciones y modificaciones directas al borrador del acta de constitución. En cada reunión del grupo de trabajo del Acta de Constitución, los miembros del CSC debatieron sobre las modificaciones y sugerencias proporcionadas en el borrador del acta de constitución. Los miembros del CSC modificaron el documento Google hasta el 29 de julio, cuando se presentó un borrador a los miembros en la reunión

del grupo de trabajo del Acta de Constitución. Los miembros del CSC dieron sus comentarios y las opiniones recibidas se incluyeron en el Acta de Constitución revisada. Los miembros del CSC realizaron una votación tras la cual recomendaron no presentar el punto de la Ley Brown para someterlo a votación en la próxima reunión del CSC, y, en cambio, continuar desarrollando el texto del Acta de Constitución y quitar la oración donde se menciona la Ley Brown. Además, el CSC también recomendó presentar una versión en limpio de esta Acta de Constitución para consideración en la próxima reunión del CSC.

En la reunión del CSC del 26 de agosto, la miembro del CSC Anetha Lue presentó un resumen completo de las discusiones que se llevaron a cabo en las distintas reuniones del grupo de trabajo del Acta de Constitución. En su resumen, estableció el consenso general de que el acta de constitución debe garantizar la inclusión y la imparcialidad, el logro de resultados y un rol de liderazgo para la comunidad (Figure 2-3). Después de su resumen, el CSC solicitó posponer una votación para aprobar la carta hasta que se proporcionara la traducción al español.

Figura 2-3: La miembro del CSC Anetha Lue presentó una actualización en la reunión del CSC del 26 de agosto



El acta de constitución definitiva, proveida en inglés y español, fue aprobada por el CSC el 24 de septiembre, y está disponible en los enlaces que aparecen a continuación.

Versión del Acta de Constitución definitiva - 24 de septiembre del 2020:

- Inglés: <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/eastern-coachella-valley/final-charter.pdf?sfvrsn=8>
Español: <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/eastern-coachella-valley/final-charter-span.pdf?sfvrsn=8>

Presentadores del comité

Un aspecto fundamental del CERP es la colaboración en el desarrollo y la implementación con los miembros del comité y las agencias, organizaciones, empresas u otras entidades que representan. Se invitó a los miembros del comité a compartir su trabajo, que es complementario a las iniciativas que se están desarrollando en el CERP, tales como programas realizados por su organización que ayudan a abordar problemas de calidad del aire en la comunidad.

El 31 de julio, se realizó un taller informativo sobre Salton Sea y pesticidas para identificar los roles de diversas agencias públicas que se ocupan de Salton Sea y pesticidas. El taller incluyó presentaciones de la Junta de Recursos del Aire de California (CARB, por sus siglas en inglés), el Departamento de Reglamentación de Pesticidas, la Oficina del Comisionado Agrícola del Condado de Riverside y UC Riverside.

Los miembros del comité Dra. Ann Cheney, Adriana Chavez y Conchita Pozar proporcionaron información sobre estudios en curso relacionados al Salton Sea. Daniel Delgado representó al miembro del comité Ruben Arroyo del Departamento de Agricultura y Normas de Medición (Comisionado Agrícola) del Condado de Riverside y describió el rol del Comisionado Agrícola en la implementación de reglamentaciones de pesticidas.

Testimonios de la comunidad

En febrero del 2019, en el Centro Comunitario de North Shore, Asesor de Liderazgo para la Justicia y la Responsabilidad (LCJA), en coordinación con South Coast AQMD, la Junta de Recursos del Aire de California (CARB), invitó a residentes de la comunidad del ECV a obtener información sobre el programa AB 617. Se invitó a los miembros de la comunidad a compartir historias personales, explicar sus inquietudes sobre la contaminación atmosférica y describir de qué manera ha afectado sus vidas y la comunidad. Cineastas locales presentaron el video documental “Estamos Aquí”, algunos de los cuales se convirtieron en miembros de ECV CSC, Bryan Méndez (cineasta), Olivia Rodríguez (escritora) y Daniel Morando (editor). Estos tipos de conversaciones de la comunidad durante las reuniones del CSC han ayudado a brindar la perspectiva y el contexto para organizar las discusiones en las reuniones del CSC.



Figura 2-1. Los miembros de la comunidad fueron invitados a compartir sus inquietudes personales sobre la contaminación atmosférica.

Reuniones comunitarias

CARB designó a la comunidad del ECV para el programa AB 617 en diciembre del 2019, South Coast AQMD ha realizado reuniones comunitarias en forma regular en la comunidad o en forma virtual. Esto incluyó una reunión inicial, una serie de reuniones del CSC, talleres comunitarios, sesiones de preguntas y respuestas, y reuniones del grupo de trabajo del Acta de Constitución.

Reunión inicial comunitaria

La reunión inicial comunitaria en la comunidad del ECV se realizó el miércoles 22 de enero del 2020 en el Centro de Conferencias de la Biblioteca de Coachella. Durante esta reunión, el personal presentó información sobre el programa AB 617 y explicó el rol fundamental del CSC en el desarrollo y la implementación del CERP y el CAMP. Durante la reunión inicial, se invitó a los miembros de la comunidad a completar un formulario de interés para expresar su interés en convertirse en miembro del CSC, y luego se les notificó por correo o teléfono si fueron seleccionados para ser miembros o suplentes.

Cronograma de reuniones del CSC

Las reuniones del CSC se realizaron aproximadamente en forma mensual, y la intención era realizar todas las reuniones en distintas ubicaciones en la comunidad. Sin embargo, debido a la pandemia de COVID-19 y los decretos ejecutivos resultantes del gobernador², se realizó una sola reunión presencial en febrero, y las demás reuniones del CSC se transfirieron a un formato de video conferencias. Debido al trabajo adicional necesario para gestionar esta transición a formatos virtuales, se pospusieron dos reuniones (marzo y abril), pero las reuniones del CSC se reanudaron en mayo a través de la plataforma de videoconferencias Zoom. Todas las reuniones fueron abiertas al público, y se dispuso de interpretación en español en la reunión inicial y en todas las reuniones del CSC. En la Tabla 2-1 del Anexo del Capítulo 2, se proporciona una lista completa de las reuniones y los detalles.

En respuesta a las solicitudes de los miembros del CSC de reuniones adicionales para analizar el acta de constitución, y para elaborar el CERP y el CAMP, el personal agregó varias reuniones del CSC en el transcurso del año, por un total de 15 reuniones de CSC para la comunidad ECV.

Figure 2-5: Reunión de inicio de la comunidad en la biblioteca de Coachella



² El Gobernador Newsom emitió el Decreto Ejecutivo N-25-20 el 12 de marzo de 2020, y el Decreto Ejecutivo N-29-20 el 17 de marzo de 2020.

Figura 2-2. Reunión del Comité Directivo Comunitario por Zoom



Moderador de reuniones

Las reuniones del CSC fueron moderadas por Jeanette Flores y Valerie Martinez de VMA Communications (www.vmapr.com).

Redes sociales

El personal recibió una recomendación de un miembro del comité de transmitir en vivo las reuniones en redes sociales a fin de permitir la participación de los jóvenes que usan esta tecnología y que no puedan asistir a las reuniones en persona. Subsecuentemente todas las reuniones del CSC se transmitieron en vivo a través de Facebook Live (*Figura 2-3*). Estos enlaces de la grabación de la transmisión en vivo también se publicaron en la página web del AQMD de la Costa Sur, para que los miembros que no pudieron asistir o ver la reunión en vivo pudieran ver la grabación de la reunión. Todas las reuniones del CSC se publicitan en Instagram (*Figura 2-7*), Twitter, y Facebook, y están disponibles en inglés y español. Cada video se vio más de 100 veces.

Figura 2-4. Impresión de pantalla de grabación de Facebook Live del CSC de ECV

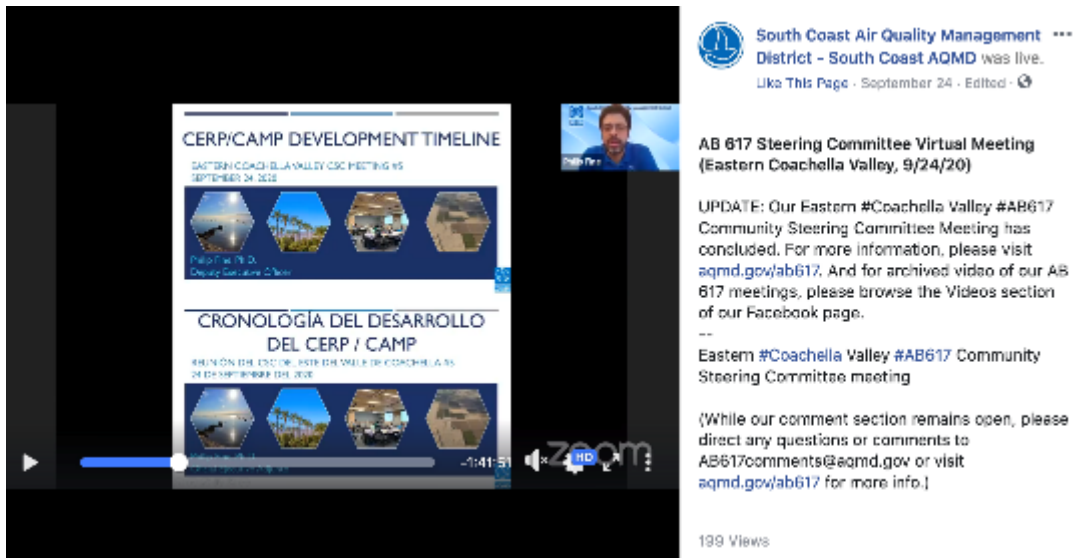


Figura 2-7. Impresión de pantalla de publicación del CSC del ECV en Instagram



Página Web Comunitaria

Se creó una página web (Figura 2-8) para la comunidad del ECV. La página web incluye información sobre próximas reuniones, materiales de reuniones (folletos, agendas, presentaciones, volantes, enlaces a transmisiones en vivo y resúmenes de reuniones). Además, la página comunitaria del ECV incluye mapas interactivos, el listado del CSC y los documentos del CAMP y el CERP. Todos los folletos, agendas, publicaciones en redes sociales, presentaciones y volantes del CSC están disponibles en inglés y español. Página web: <http://www.aqmd.gov/nav/about/initiatives/community-efforts/environmental-justice/ab617-134/eastern-coachella-valley>

Figura 2-8. Página web comunitaria para la comunidad del Este del Valle de Coachella

Los mapas interactivos en la página web presentaron datos sobre la comunidad. **Error! Reference source not found.**9 es un ejemplo de un mapa interactivo creado para la comunidad del ECV. Estos mapas interactivos ofrecen información sobre uso de la tierra, ubicaciones de instalaciones, escuelas, hospitales y guarderías, y las inquietudes sobre la calidad del aire identificadas por el CSC y los miembros del público. Esta información se proporcionó para ayudar a informar las prioridades de la calidad del aire para el CERP.

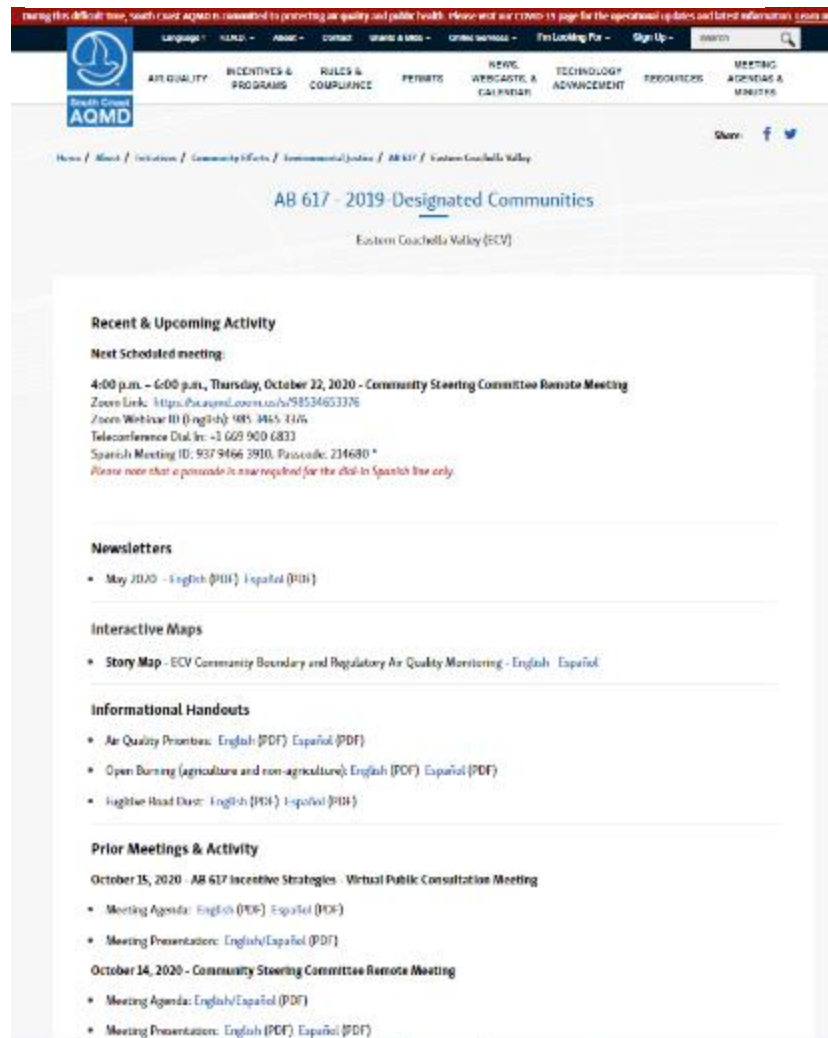
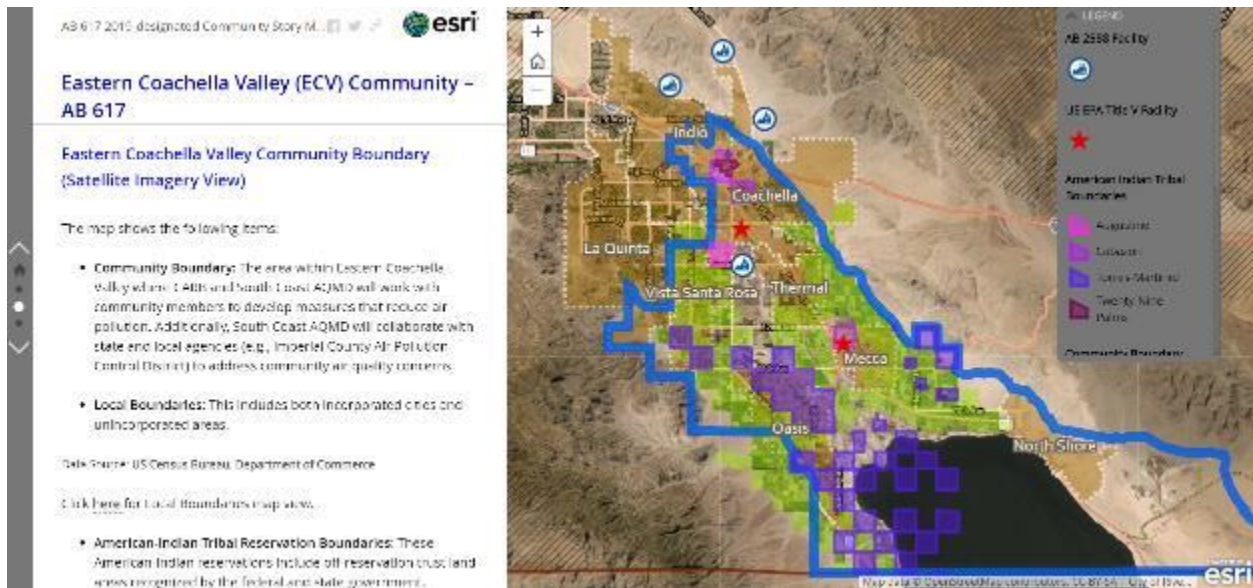


Figura 2-10: Mapa interactivo que muestra el uso de la tierra en la comunidad ECV



Recorrido en Autobús Comunitario

Una parte fundamental del desarrollo y la implementación del CERP es la colaboración con los miembros del comité y las agencias, organizaciones, empresas u otras entidades que representan. A principios de 2020, algunos miembros del comité estaban organizando un recorrido en autobús comunitario en colaboración con personal del AQMD de la Costa Sur. Sin embargo, debido a los decretos ejecutivos del gobernador en relación con la pandemia de COVID-19, el tour de la comunidad en autobús sigue suspendido hasta que se considere seguro realizar tal evento.

Grupo de Asesoramiento Técnico

En febrero del 2019, se estableció el Grupo de Asesoramiento Técnico (TAG) del AB 617 para proporcionar un foro para analizar los detalles técnicos relacionados con la elaboración e implementación de los CAMP y CERP.³

En 2020, el TAG se reunió dos veces para debatir sobre detalles técnicos relacionados con el desarrollo del CERP y el CAMP para las dos comunidades designadas en 2019 (Sudeste de Los Ángeles [SELA] y Este del Valle de Coachella). Los temas tratados incluyeron equipo de monitoreo y capacidades de laboratorio, metodología y fuentes de datos para el desarrollo de un inventario de emisiones tóxicas a escala comunitaria, metodología para pronosticar las emisiones en años futuros y metodología para modelar niveles de sustancias tóxicas para el aire en todas las áreas geográficas. Todas las reuniones estuvieron abiertas al público, se transmitieron en la página web www.aqmd.gov, e incluyeron una opción de correo electrónico para enviar preguntas para responder durante la reunión.

Muchas de estas consideraciones técnicas se aplican a las cinco comunidades designadas del AB 617. Por lo tanto, el TAG incluye hasta 3 miembros de cada CSC y expertos técnicos del ámbito académico, institutos de investigación y agencias gubernamentales. Los miembros del CSC del ECV que fueron

³ Página web para el TAG: <http://www.aqmd.gov/nav/about/initiatives/environmental-justice/ab617-134/technical-advisory-group>

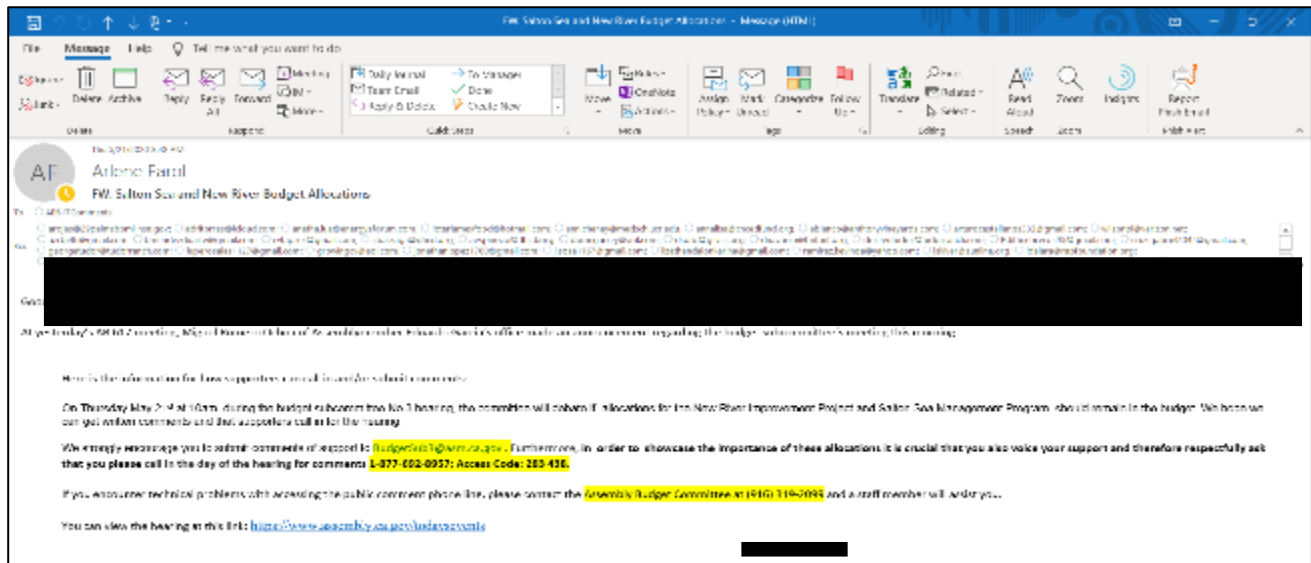
miembros del TAG en 2020 son Lilian Garcia y Ryan Sinclair. En el Anexo del Capítulo 2, se proporciona información adicional sobre el TAG y el cronograma de reuniones del TAG en 2020.

Participación Comunitaria Adicional

Además de establecer el CSC y convocar reuniones mensuales, el personal del AQMD de la Costa Sur participó en reuniones individuales o de grupos reducidos con miembros, y asistió a reuniones organizadas por diversas organizaciones de la comunidad. A través de estas reuniones, los miembros del comité pudieron comunicarse directamente con el personal. Además, estas reuniones ofrecen al personal la oportunidad de responder preguntas y aclarar información solicitada a los miembros del CSC. El personal pudo comprender mejor los problemas específicos que enfrenta cada comunidad al asistir y participar en reuniones organizadas por organizaciones de la comunidad.

Una participación más amplia del público también es importante para el programa AB 617. Cada agenda de reunión del CSC incluye una oportunidad para que los miembros del comité sugieran puntos para co-crear agendas para reuniones futuras. El personal revisa comentarios después de cada reunión del CSC y responde según sea necesario (vea la Figura 2-11)

Figura 2-11. Se invita a los miembros de la comunidad a compartir información comunitaria sobre inquietudes relacionadas con la contaminación atmosférica



A través del desarrollo del CERP, los enlaces comunitarios y otros miembros del personal se reunieron con miembros de la comunidad, organizaciones de justicia ambiental, industriales y otras partes interesadas para brindar asistencia y respuestas oportunas a inquietudes planteadas sobre el proceso del CSC. Los enlaces comunitarios también asistieron a reuniones de organizaciones locales, grupos de justicia ambiental, gobierno local y nacional para promover la participación en la elaboración e implementación del CERP. El personal asistió a reuniones organizadas por otras entidades en esta comunidad para dar presentaciones sobre el desarrollo del CERP del AB 617 y tuvo más de 35 reuniones presenciales, telefónicas y reuniones con miembros del comité para tratar el proceso del CSC y obtener opiniones sobre las acciones del CERP. El personal de South Coast AQMD continuará trabajando con el CSC para implementar las acciones del CERP y brindar actualizaciones periódicas de la comunidad sobre la implementación del plan. La participación de la comunidad es esencial para el éxito del CERP y el

programa AB 617 en conjunto, y todas las partes se comprometen a desarrollar y mejorar las iniciativas de difusión existentes. Se desarrollará un Plan de Difusión para apoyar las estrategias y acciones del CERP. El personal espera encontrar formas creativas y mutuamente beneficiosas de asociarse con el CSC, las organizaciones comunitarias y los miembros de la comunidad local. Como parte del Plan de Difusión, el personal trabajará con el CSC para determinar cómo las acciones de CERP ayudarán a aumentar la conciencia, ganar reconocimiento de la comunidad y fomentar la acción entre la comunidad de ECV.

Figura 2-12. Ejercicios de prioridad de calidad del aire en grupos reducidos con miembros del CSC y del personal de South Coast AQMD



CAPÍTULO 3A:

PERFIL COMUNITARIO

ESTA PÁGINA SE HA DEJADO EN BLANCO INTENCIONALMENTE

Capítulo 3a: Perfil de la comunidad

Terrenos Nativos

El Este del Valle de Coachella (ECV) es el hogar de muchas comunidades nativas e indígenas, cuyos recursos naturales y culturales enriquecen la comunidad en la que realizamos este trabajo. Hay cuatro tribus reconocidas a nivel federal dentro de la ECV: la tribu de los indios de la Misión de Twenty-Nine Palms, la tribu de los indios de la Misión de la Banda de Cabazon, la tribu de los indios de Cahuilla del Desierto de Torres-Martínez y la tribu de los indios Cahuilla de Agustín. South Coast AQMD reconoce la soberanía de estas tribus y se compromete a trabajar en colaboración con estas tribus en acciones dentro del CERP que afectan las tierras tribales.

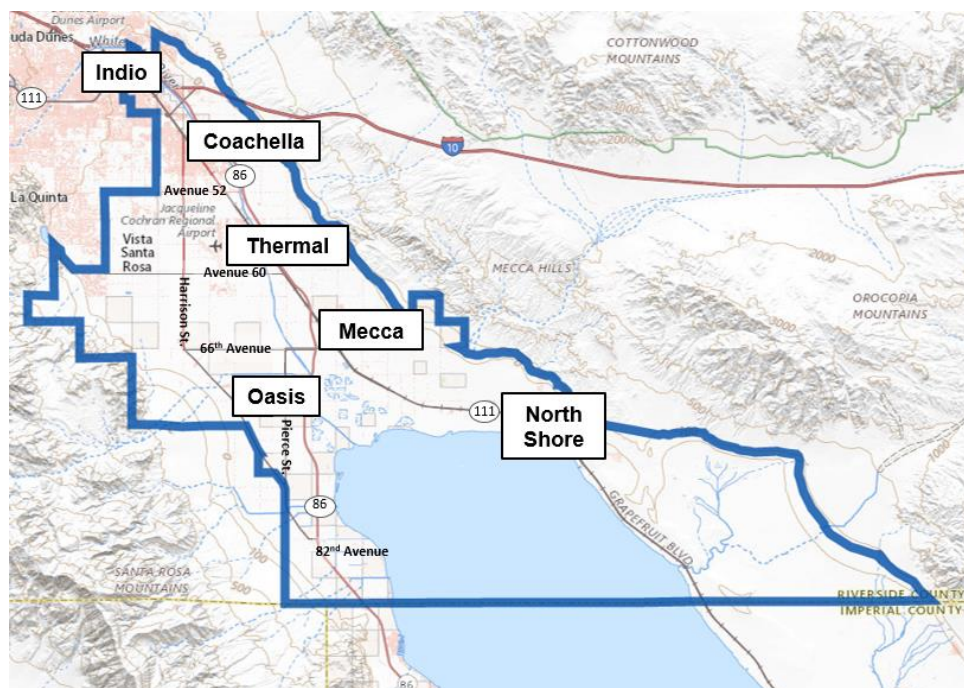
Introducción

El perfil de la comunidad describe las características de ECV y los tipos de fuentes de contaminación del aire que impactan a la comunidad. Comprender las características de ECV y las fuentes de contaminación del aire que afectan a la comunidad es crucial para abordar las prioridades de calidad del aire descritas en el Capítulo 5. Detalles adicionales de la comunidad (por ejemplo, tipos de fuentes estacionarias e información socioeconómica) están disponibles en el Apéndice 3a - Perfil de la comunidad.

Límites comunitarios y prioridades de calidad del aire

La comunidad AB 617 de ECV se extiende desde la ciudad de Indio al sur hasta la porción del condado de Riverside del Salton Sea; incluye la Ciudad de Indio, la Ciudad de Coachella, una pequeña porción de la Ciudad de La Quinta (parte sur de la ciudad) y las áreas no incorporadas de Thermal, Mecca, Oasis y North Shore (Figura 3a-1). Esta comunidad está ubicada dentro del condado de Riverside y dentro de la cuenca del aire marino de Salton y comparte su frontera sur con el Distrito de Control de la Contaminación del Aire del Condado de Imperial.

Figura 3a-1: Límite de la comunidad ECV



1Durante el desarrollo del Borrador de Discusión del CERP, ECV CSC discutió las áreas geográficas y vecindarios a incluir en el límite de la comunidad de ECV bajo el programa de AB 617. Los miembros de CSC se enfocaron en las áreas más pobladas que están más afectadas por los impactos ambientales.

El CSC de ECV estableció un límite geográfico distinto para representar a esta comunidad para el propósito del CERP (Figura 3a-1). El "límite de la comunidad" se centra en los lugares de la comunidad donde los residentes viven, trabajan, asisten a la escuela y pasan la mayor parte de su tiempo, y también incluye fuentes cercanas de contaminación del aire (por ejemplo, instalaciones y rutas principales de camiones), normalmente incluidas en las "Área de Estudio de Emisiones."

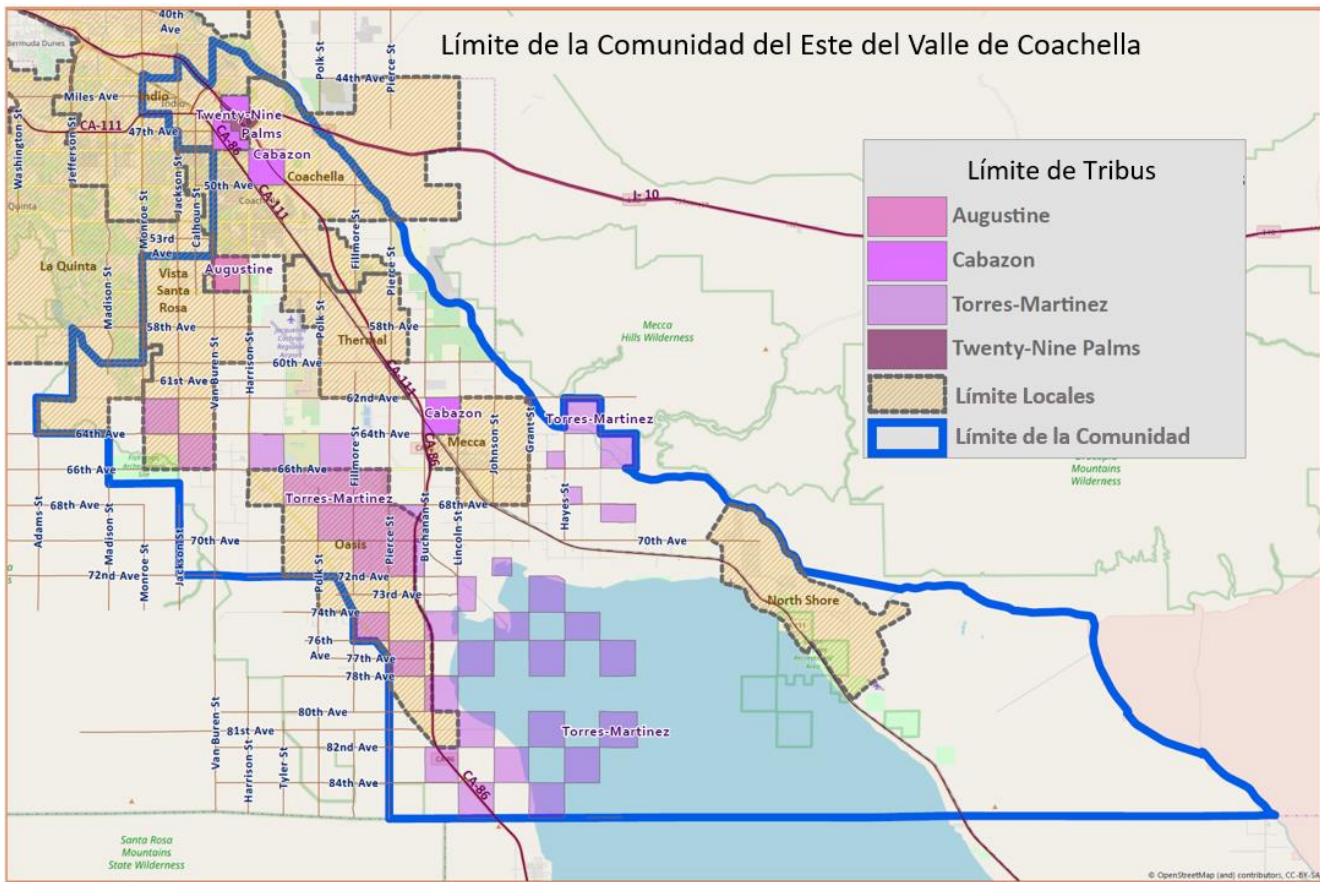
Un miembro de Comité Cívico del Valle describió a la comunidad de la siguiente manera durante el proceso de auto-nominación durante la consideración de AB 617 en 2019:

“El Este del Valle de Coachella está sujeto a calor extremo, ráfagas de viento, tormentas de arena y patrones de precipitación reducidos que ocurren regularmente en la región, lo que aumenta la exposición a polvo dañino de campos, carreteras y la playa del Salton Sea que están creciendo. Su corredor de transporte que es altamente transitado y conecta las rutas de camiones de Los Ángeles, Phoenix y el norte de México se encuentra entre los mayores contribuyentes de la contaminación atmosférica regional. Además, ECV, una comunidad agrícola muy inmerecida (sic: desatendida), carece de la infraestructura más básica y subjetiva a altos niveles de contaminación. El monitoreo de la calidad del aire y el desarrollo de un programa de reducción de emisiones le dará a la comunidad la oportunidad de una mejor calidad de vida en el proceso de transformación de las características de toda la región.”

Durante el proceso de selección de la comunidad, se reconoció ampliamente que ECV tiene muchos problemas únicos de contaminación del aire (por ejemplo, el Mar de Salton, la contaminación agrícola y las partículas (PM10) en el polvo arrastrado por el viento) que son muy diferentes de los de South Coast AQMD (SCAB). Las fuentes locales de contaminación del aire en ECV incluyen el polvo fugitivo de las actividades de construcción, los vehículos en las carreteras (incluidas las carreteras sin pavimentar), la quema agrícola y la mayor exposición de la playa del Salton Sea. Las condiciones de viento fuerte y sostenido transportan partículas y contribuyen a niveles altos de PM10.

Esta es un área que incluye varias ciudades y comunidades rurales dentro del condado de Riverside. También existen múltiples fuentes de contaminación en la región que están asociadas con actividades agrícolas, movimiento de mercancías, instalaciones industriales e instalaciones de desechos peligrosos. ECV alberga cuatro Reservas Tribales (Figura 3a-2). Estos incluyen la Tribu de Indios de la Misión de Twentynine Palms, la Tribu de Indios de la Banda de Cabazon, la Tribu de Indios Cahuilla del Desierto de Torres-Martínez y la Tribu de Indios Cahuilla de Agustine. Estas reservas tribales incluyen áreas de tierras fiduciarias fuera de la reserva reconocidas por el gobierno federal y estatal. Otra característica que hace que esta comunidad sea única es que se ve muy afectada por la disminución del nivel del Salton Sea.

Figura 3a-2: Límite de la comunidad del Este del Valle de Coachella con límites locales y límites de las Reserva de las Tribus



Indio

La ciudad de Indio está ubicada en la parte más al norte del límite de la comunidad, al noroeste de Coachella y aproximadamente a 23 millas al este de Palm Springs, CA.

Coachella

La ciudad de Coachella está ubicada al sureste de Indio, y aproximadamente a 40 millas al este de Palm Springs, California - al este de Jackson Street, entre la Avenida 44 y Airport Boulevard con dos carreteras principales que se cruzan: 111 y CA-86.

Thermal

Thermal es una comunidad no incorporada ubicada al sur de la Ciudad de Coachella. Sus límites aproximados son Harrison Street y CA-86; Airport Boulevard y Avenida 66, aproximadamente a medio camino entre la ciudad de Coachella y el Salton Sea. Algunos residentes de esta comunidad no están conectados a un sistema público de agua o alcantarillado y dependen del agua subterránea de los pozos para obtener agua.

Oasis

Oasis es una comunidad no incorporada ubicada al sur de Thermal desde las Avenidas 66 a 82 y entre Harrison Street y CA-86. También bordea la parte noroeste del Salton Sea.

Mecca

Mecca es una comunidad no incorporada ubicada al este de Thermal. Sus límites son CA-86 y Johnson Street, y las Avenidas 64 y 66, aproximadamente a medio camino entre Thermal y Salton Sea. Mecca es la comunidad más desarrollada y agrupada de las cuatro comunidades no incorporadas de la ECV. Mecca está rodeada de campos agrícolas y está ubicada justo al lado de Grapefruit Boulevard (Highway 111) y aproximadamente a una milla de CA-86. Esta comunidad también alberga una instalación industrial adyacente a los proyectos de vivienda denominada Planta de energía Greenleaf Desert View. Además, las tierras tribales cercanas a la comunidad de Mecca han sido puntos críticos de vertidos ilegales de fuentes externas y producen olores a los residentes vecinos y transeúntes.

North Shore

North Shore es una comunidad no incorporada ubicada al este de Oasis y al sureste de Mecca que se acerca a la parte noreste del Salton Sea. Esta comunidad está a unas 20 millas de la ciudad de Coachella y está compuesta por tres grupos diferentes de casas.

Características de la comunidad

En ECV, los residentes trabajan principalmente en la agricultura, contribuyendo a una de las regiones agrícolas más importantes tanto en el estado como en el país. La industria agrícola de Coachella Valley es el segundo mayor contribuyente a la economía local. Los residentes de ECV también son la columna vertebral de las industrias de la hospitalidad y el turismo en el oeste del Valle de Coachella.

ECV es un área donde la población está aumentando con relativa rapidez. Su ubicación es de gran importancia debido a la cercanía a la frontera entre California y México, en la que la mayoría de inmigrantes tienden a asentarse en busca de trabajo durante todo el año o estacionariamente. Esas comunidades dentro de los límites de la comunidad de ECV son el hogar de comunidades inmigrantes de color, tribus y otras poblaciones indígenas desatendidas, de bajos ingresos, que reflejan culturas ricas vibrantes y resilientes que han permitido la interacción intercultural entre los miembros de la comunidad. Partes del lado este de la comunidad carecen de acceso a los servicios más básicos y fundamentales, como agua potable, sistemas de alcantarillado, transporte de confianza y otras comodidades que los residentes necesitan a diario.

Después de finalizar el límite de la comunidad, el CSC habló de sus preocupaciones sobre la calidad del aire e identificó un conjunto de prioridades de calidad del aire (la lista completa se puede ver aquí: <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/eastern-coachella-valley/aq-priority-list.pdf?sfvrsn=8>) a través de una actividad de priorización de la calidad del aire. Los resultados de la actividad de priorización de la calidad del aire (la lista clasificada se puede encontrar aquí: <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/eastern-coachella-valley/priorities-25-de-junio-de-2020.pdf?sfvrsn=8>) fueron usados por el CSC para determinar las principales prioridades de calidad del aire y las acciones necesarias para abordarlas. Las principales prioridades de calidad del aire para la comunidad ECV son:

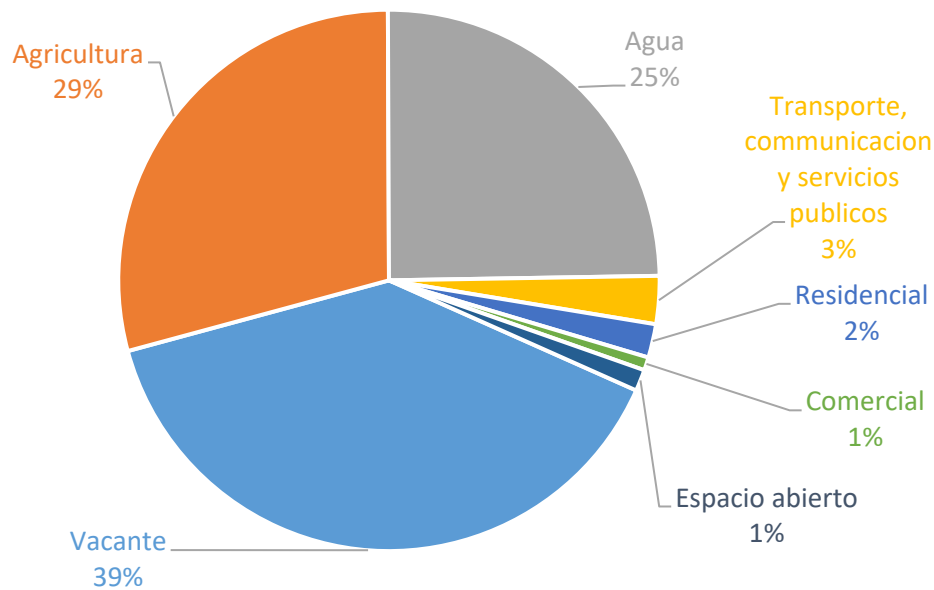
- Salton Sea
- Pesticidas
- Quema al aire libre y vertidos ilegales
- Polvo fugitivo de carreteras
- Fuentes diésel móviles
- Planta de energía Greenleaf de Desert View

Las acciones para abordar cada prioridad de calidad del aire se describen en el Capítulo 5.

Perfil de uso de la tierra en la comunidad y datos relacionados

La comunidad de ECV se muestra en la Figura 3a-1. El límite de la comunidad incluye un área de tierra de aproximadamente 288 millas cuadradas. Aproximadamente el 2% de esta superficie terrestre se utiliza para viviendas residenciales, el 1% se divide en zonas para usos comerciales, el 1% se divide en zonas para usos industriales, el 3% se utiliza para autopistas, carreteras y servicios públicos y de comunicaciones, el 29% se utiliza para la agricultura, que es tierra que se usa principalmente para la producción de alimentos, fibra y ganado, el 39% se usa para terrenos baldíos que son terrenos que no han sido construidos con estructuras artificiales, y el 25% es agua que incluye cuerpos de aguas abiertas de más de 2,5 acres de tamaño. (Figura 3a-3).ⁱ

Figura 3a-3: Perfil de uso del terreno en ECV



El Apéndice 3a presenta datos basados en estudiosⁱⁱ de impacto acumulativo previos para describir los impactos de los contaminantes tóxicos del aire en esta comunidad, así como otros tipos de contaminación ambiental, factores de salud pública y factores sociales y económicos que hacen que las personas sean más sensibles o vulnerables a los efectos en la salud de contaminación.¹ El Estudio IV de Exposición a Sustancias Tóxicas Múltiples del Aire (MATES IV) y CalEnviroScreen 3.0 son dos herramientas que se utilizan para evaluar las características que describen en esta comunidad. El South Coast AQMD está llevando a cabo el estudio MATES V, que utiliza el monitoreo de tóxicos del aire, inventarios de emisiones, modelos y técnicas de evaluación de riesgos para la salud para calcular el riesgo de cáncer debido a contaminantes del aire tóxicos (“riesgo de cáncer por tóxicos del aire”). CalEnviroScreen3.0 es una herramienta de detección desarrollada por la Oficina de Evaluación de Peligros para la Salud Ambiental de California (OEHHA) que se utiliza para identificar las

ⁱ El uso del terreno se refiere a cómo se clasifican ciertas áreas de la tierra para su desarrollo y uso. Los datos de uso del suelo se utilizan a menudo para la planificación de la ciudad o el condado, como la ubicación de desarrollos de viviendas y centros de transporte. Los datos de uso de la tierra se derivan del Plan de transporte regional / Estrategia de comunidades sostenibles de la Asociación de Gobiernos del Sur de California (SCAG) de 2016, que se basa en datos del 2012.

ⁱⁱ Puede encontrar más información sobre MATES IV y el informe final en el sitio web de South Coast AQMD en: <http://www.aqmd.gov/home/air-quality/air-quality-studies/health-studies/matesiv>.

comunidades más afectadas por diversas fuentes de contaminación y donde las personas son especialmente vulnerables a los efectos de la contaminación.

Referencias

1. Oficina de Evaluación de Peligros para la Salud Ambiental de California. CalEnviroScreen 3.0. <https://oehha.ca.gov/calenviroscreen/report/calenviroscreen-30>, Accedido el 10 de Septiembre, 2020.

CAPÍTULO 3B:

EMISIONES FUGITIVAS Y ATRIBUCIÓN DE FUENTE

ESTA PÁGINA SE HA DEJADO EN BLANCO INTENCIONALMENTE

Capítulo 3b: Emisiones Fugitivas y Atribución de Fuentes

El Plan de Reducción de Emisiones de la Comunidad (CERP) identifica las prioridades de calidad del aire en base a los comentarios de la comunidad y a partir de la evaluación de datos técnicos sobre las fuentes de emisión en la comunidad. El CERP define acciones y estrategias para reducir las emisiones y la carga de exposición de fuentes de contaminantes atmosféricos de criterio (CAP) y contaminantes atmosféricos tóxicos (TAC). Para determinar con precisión las reducciones de emisiones a partir de estas acciones y estrategias, es necesario establecer un perfil de emisiones de referencia. Las emisiones de referencia se pueden determinar mediante un inventario de emisiones que incluye la contabilidad de las fuentes y sus emisiones. El análisis de atribución de fuentes es la contabilización de las fuentes, sus emisiones y su contribución a la carga de exposición acumulada y se requiere para cumplir con los requisitos legales de AB 617. El año de referencia de la línea base es 2018. La información de emisiones

Resumen del Capítulo 3B

- La información sobre las fuentes de contaminación del aire en esta comunidad se presenta en un análisis de "atribución de fuente"
- La materia particulada de diésel (DPM) es actualmente el principal contaminante tóxico del aire en esta comunidad y proviene principalmente de fuentes móviles dentro y fuera de la carretera.
- Otros contaminantes tóxicos del aire clave en esta comunidad son el cadmio y el arsénico de la construcción y demolición, y el 1,3-butadieno (de fuentes móviles e industria)
- En años futuros, las emisiones de diésel disminuirán sustancialmente debido a las regulaciones nuevas y en curso, pero estas emisiones continúan siendo el principal factor de toxicidad en esta comunidad.

para las instalaciones dentro de la comunidad ECV que informaron emisiones en 2019 a South Coast AQMD a través del programa de Informes Anuales de Emisiones (AER) se puede encontrar aquí: <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/eastern-coachella-valley/aer-data-2019.pdf?sfvrsn=8>

Hay muchos enfoques posibles para un análisis de atribución de fuentes. Con base en los datos que estaban disponibles para esta comunidad, este análisis de atribución de fuentes enfatiza la identificación de fuentes dentro de la comunidad (inventario de emisiones) y un análisis de modelos de calidad del aire para identificar cuánto contribuyen estas fuentes diferentes a los niveles de contaminación del aire en la comunidad. En el Informe de Metodología de Atribución de Fuentes¹ se incluye más información sobre los métodos de atribución de fuentes. El análisis de modelado de calidad del aire más reciente se realizó como parte del estudio de exposición a tóxicos múltiples del aire (MATES IV) realizado en 2012 y 2013. MATES V está actualmente en curso y actualizará la estimación del riesgo de cáncer para el Este del Valle de Coachella (ECV), así como otras partes de la jurisdicción de South Coast AQMD. Las campañas

¹ Metodología para análisis de atribución de fuentes de las comunidades de AB 617 de primer año en la cuenca del aire de la costa sur (Informe técnico), 2019: <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/technical-advisory-group/source-attribution-methodology.pdf?sfvrsn=8>

especiales de monitoreo anteriores también identificaron fuentes de olores y sulfuro de hidrógeno y analizaron la contribución del polvo de la playa de Salton Sea. Se puede encontrar más información sobre análisis anteriores en los perfiles de identificación de la comunidad². La metodología detallada utilizada para desarrollar el inventario de emisiones se proporciona en el Informe de Metodología de Atribución de Fuentes³. Se desarrolló un inventario de emisiones específicas de la comunidad para los CAP, como los óxidos de nitrógeno (NOx), los compuestos orgánicos volátiles (VOC) y la materia particulada fina (PM 2.5), y TAC basado en los datos disponibles más recientes.

Las principales fuentes de emisiones de contaminación del aire en la comunidad ECV son los vehículos de carretera, equipos agrícolas, trenes, equipos todoterreno y ciertas actividades industriales. Esta comunidad también se ve muy afectada por la disminución del nivel del Salton Sea, lo que resulta en un aumento de las emisiones de polvo de la playa de Salton Sea. La Figura 3b-1 muestra las categorías de fuentes primarias que contribuyeron a los CAP en la comunidad ECV en 2018.

A continuación se muestra un resumen de las emisiones de la PAC en 2018:

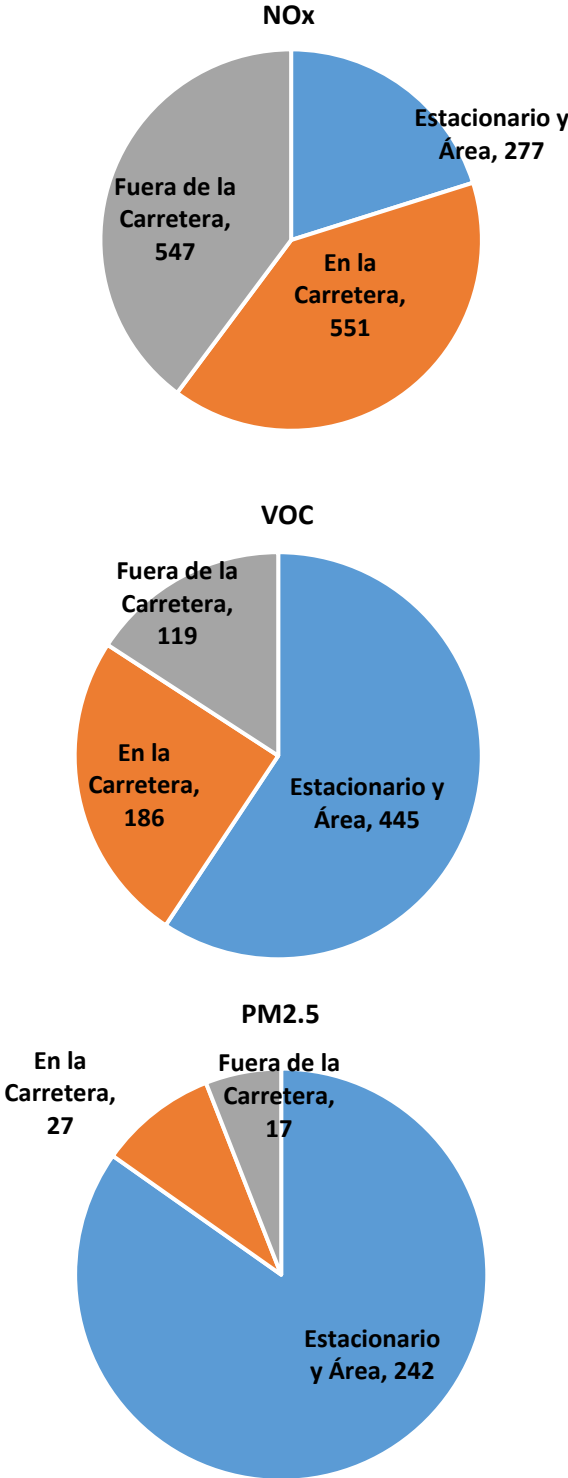
- Las emisiones de NOx en esta comunidad están dominadas por fuentes móviles, tanto en la carretera como fuera de ella, que representan más del 80% de las emisiones totales. El tráfico de camiones pesados, los trenes y el equipo todoterreno son las mayores fuentes de NOx. Las fuentes estacionarias contribuyen con menos del 10% de las emisiones de NOx en esta comunidad, principalmente de la quema de combustibles en los sectores industriales.
- Las emisiones de VOC están dominadas por fuentes estacionarias, siendo los productos de consumo la fuente más importante. Los vehículos de pasajeros y el equipo todoterreno, como las cortadoras de césped y los pequeños motores de gasolina, son los mayores contribuyentes a los VOC de las fuentes móviles en la carretera y fuera de ella, respectivamente.
- Las emisiones de PM2.5 provienen principalmente de emisiones de fuentes estacionarias, siendo la construcción y demolición las fuentes más importantes. Otras fuentes incluyen polvo de caminos pavimentados y sin pavimentar y operaciones agrícolas. El polvo de las carreteras pavimentadas también está relacionado con los vehículos que circulan por las carreteras, y se considera una fuente estacionaria en lugar de una fuente móvil.

Es importante tener en cuenta que el inventario no tiene en cuenta algunas fuentes de materia particulada, como la quema ilegal o no permitida de desechos, las emisiones de incendios forestales, el polvo arrastrado por el viento de las tormentas de polvo o el polvo procedente de la playa de Salton Sea. Estas fuentes pueden afectar la calidad del aire en eventos específicos, pero son difíciles de cuantificar debido a su incertidumbre inherente. Aunque estas emisiones no se pueden cuantificar utilizando los métodos científicos disponibles, son fuentes importantes de emisiones que se están abordando en este CERP.

² Presentación a CARB - Comunidades designadas de AB617 en 2019: <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/year-2/community-identification-prioritization/final-submittal-year-2.pdf>

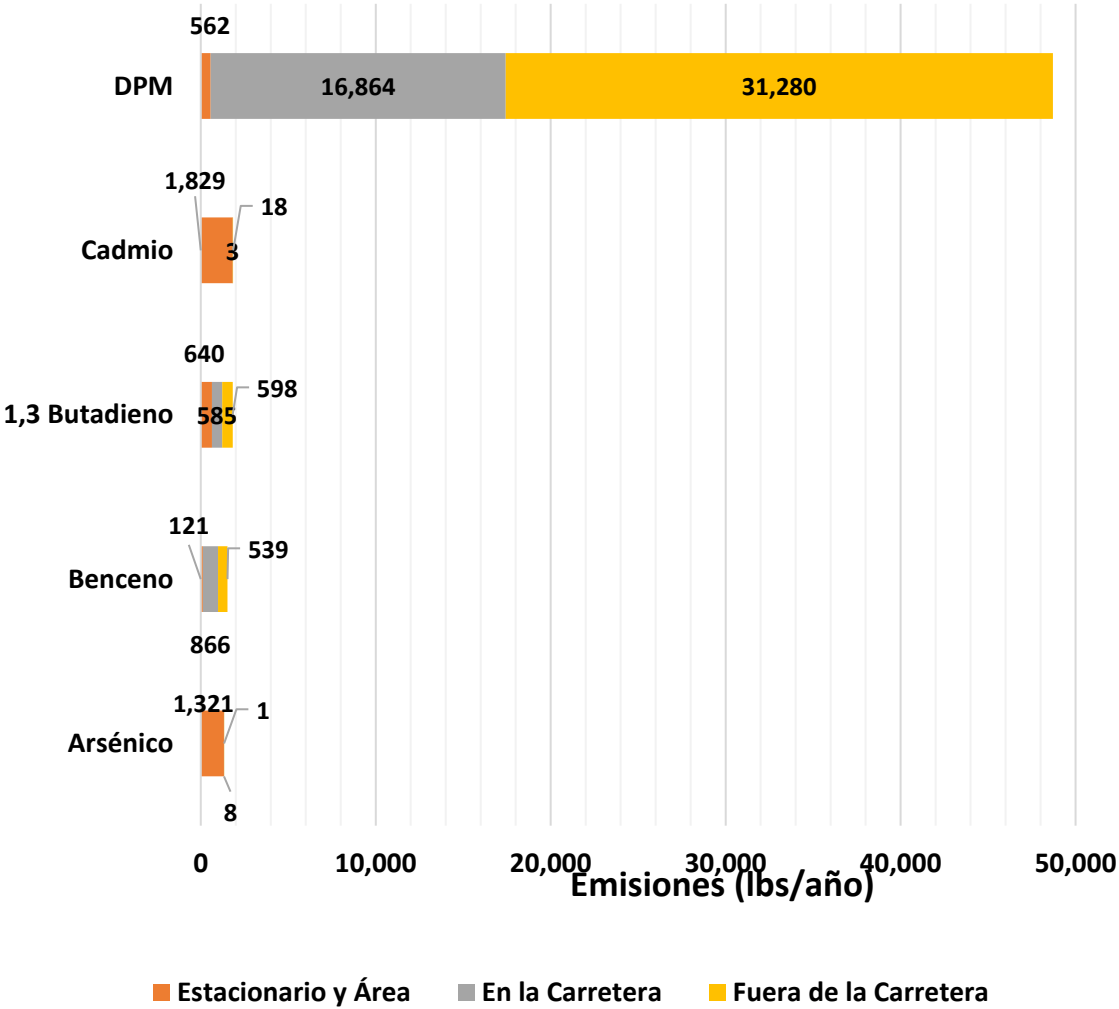
³ Metodología para análisis de atribución de fuentes de las comunidades de AB 617 de primer año en la cuenca del aire de la costa sur (Informe técnico), 2019: <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/technical-advisory-group/source-attribution-methodology.pdf?sfvrsn=8>

Figura 3b-1: Categorías de fuentes primarias de emisiones de NOX, VOC y PM2.5 en la comunidad ECV en 2018 (toneladas / año)



Para los TAC en el año de referencia 2018, el DPM es el principal contaminante tóxico del aire en esta comunidad, con fuentes móviles dentro y fuera de la carretera como fuentes predominantes. Los principales contribuyentes de DPM son los camiones pesados, los trenes, el equipo agrícola y el equipo diésel industrial todoterreno. Las fuentes estacionarias contribuyen a las emisiones de cadmio y arsénico del sector de la construcción y demolición, y a las emisiones de 1,3-butadieno de la industria química. Otros TAC importantes incluyen el benceno y el formaldehído de fuentes móviles en la carretera. La Figura 3b-2 muestra los TAC en ECV por emisiones equivalentes de diésel ponderadas por toxicidad en 2018. Las emisiones se ponderan en función de la potencia de cáncer de cada TAC en relación con DPM. Por ejemplo, la potencia cancerígena del arsénico es aproximadamente 11 veces mayor que la del DPM por unidad de masa. Por lo tanto, las emisiones de arsénico se multiplican por 11 para estimar las emisiones de arsénico ponderadas por toxicidad. Este enfoque de ponderación muestra una comparación de la contribución de cada TAC a la toxicidad general utilizando una escala coherente.

Figura 3b-2: Emisiones de TAC en la comunidad ECV en 2018 (equivalente a diésel ponderado por toxicidad, libras / año)

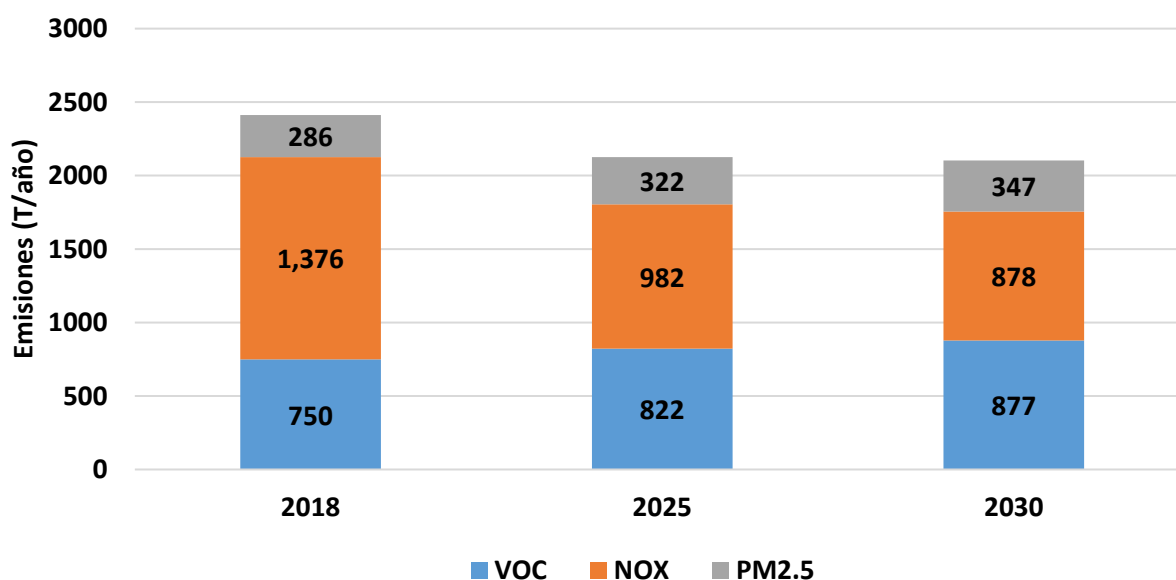


Como parte del análisis de atribución de fuentes, se determinan las tendencias de emisión para dos años meta futuros. Los años meta futuros son 2025 y 2030. Las tendencias de emisiones futuras de CAP y TAC en la comunidad ECV se proyectan utilizando la mejor información disponible sobre el crecimiento de la población, el crecimiento económico y los ajustes de emisiones que reflejan la implementación en curso de las regulaciones existentes que reducen los contaminantes atmosféricos específicos. Las regulaciones reflejadas en estas proyecciones incluyen las regulaciones de South Coast AQMD y CARB.

La Figura 3b-3 muestra las emisiones de CAP proyectadas (NOx, VOC y PM2.5) en la comunidad ECV en los dos años históricos futuros 2025 y 2030, junto con el año de referencia de 2018. A continuación, se muestra un resumen de las emisiones de CAP entre 2018 y 2030:

- Se espera que las emisiones de NOx en la comunidad disminuyan sustancialmente entre el año 2018 y el 2030, debido a las regulaciones existentes sobre fuentes móviles, a pesar del aumento esperado en las actividades de fuentes industriales y móviles.
- Se espera que las emisiones de VOC aumenten entre 2018 y 2030, principalmente debido al mayor uso de productos de consumo y actividades industriales, incluidas las industrias de desengrasado, recubrimientos, adhesivos y eliminación de desechos.
- También se proyecta que las emisiones de PM2.5 aumenten entre 2018 y 2030, debido a aumentos en las actividades de construcción y demolición.

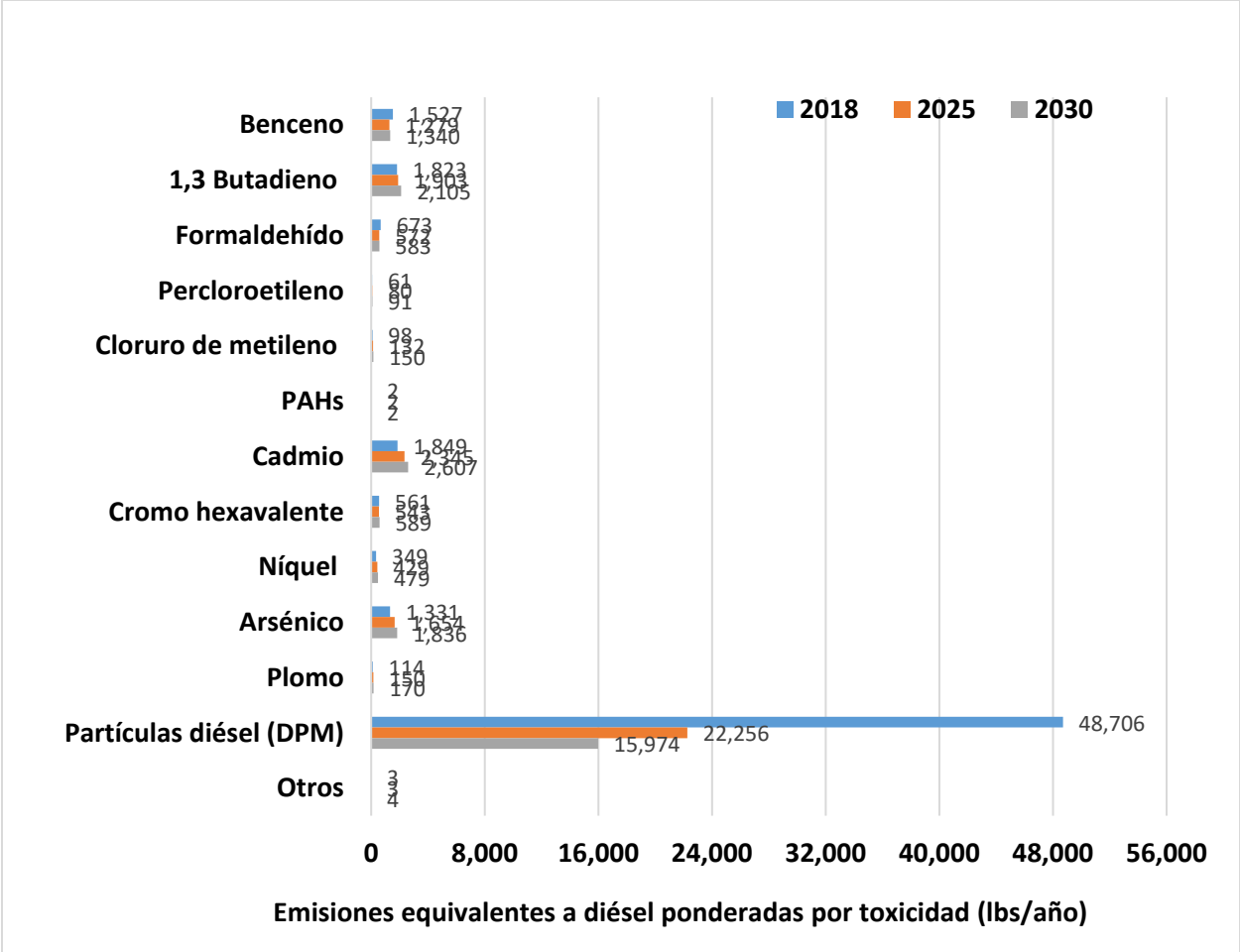
Figura 3b-3: Tendencias de emisiones en ECV para NOx, VOC y PM2.5 (toneladas / año) para los años 2018, 2025 y 2030



Las tendencias de las emisiones de TAC se muestran en la Figura 3b-4. El DPM continúa dominando el inventario de emisiones de TAC en los años futuros, a pesar de una reducción significativa en el DPM de los camiones pesados y equipos todoterreno. Las emisiones de DPM disminuyen en un 67% entre 2018 y 2030. Se prevé que las emisiones de cadmio, arsénico, níquel y plomo aumenten debido al aumento de las actividades de construcción y demolición, así como al polvo de carreteras pavimentadas. Se espera que las emisiones de 1,3-butadieno aumenten debido al aumento de la actividad industrial en el sector

químico y de las emisiones de los equipos todoterreno. Las emisiones de benceno y formaldehído disminuyen de 2018 a 2025 debido a la disminución de las emisiones de los vehículos, pero se espera que aumenten ligeramente hasta 2030 debido al aumento de las emisiones de la industria y los equipos todoterreno. En el Apéndice 3b se pueden encontrar detalles adicionales sobre la atribución de fuente para ECV.

Figure 3b-4: Emission trends in ECV for TACs (toxicity-weighted diesel-equivalent, lbs/year) for the year of 2018, 2025 and 2030



CAPÍTULO 4:

PLAN DE CUMPLIMIENTO

ESTA PÁGINA SE HA DEJADO EN BLANCO INTENCIONALMENTE

Capítulo 4: Plan de Ejecución de Leyes

Introducción

Este capítulo describe la historia y el enfoque general para la ejecución de las leyes por parte de South Coast AQMD y la Junta de Recursos del Aire de California (CARB). Además, el Plan de Reducción de Emisiones de la Comunidad (CERP) incluye acciones de ejecución focalizadas, que se describen en el Capítulo 5 (por ejemplo, inspecciones de quema al aire libre).

Programas de Ejecución: Propósito y Jurisdicción

La meta principal de las actividades de ejecución es que las entidades reguladas cumplan con las reglas y regulaciones de calidad del aire y protejan la salud pública. Parte de este proceso implica identificar y resolver consistentemente las violaciones, asegurando así un campo nivelado para todas las entidades reguladas y evitando ventajas injustas para las empresas que no cumplan con las reglas y las condiciones del permiso.

CARB y South Coast AQMD hacen cumplir las regulaciones de contaminación del aire, realizan inspecciones de las fuentes de contaminación del aire y tienen la autoridad para emitir Avisos de Violaciones que pueden resultar en multas.ⁱ

Una fuente de contaminación del aire puede ser un equipo específico, un negocio, una agencia gubernamental o cualquier otra entidad que genere contaminación del aire. CARB es principalmente responsable de hacer cumplir las reglas que se aplican a las fuentes móviles, mientras que South Coast AQMD es principalmente responsable de las fuentes estacionarias (por ejemplo, instalaciones).

Resumen del Capítulo 4

- Del 2017 hasta 2019, CARB realizó más de 1,500 inspecciones y South Coast AQMD respondió a aproximadamente a 370 quejas y realizó más de 300 inspecciones dentro de la comunidad de Eastern Coachella Valley.
- CARB y South Coast AQMD continuarán coordinando sus programas de cumplimiento para abordar las fuentes de contaminación del aire de manera efectiva dentro de sus respectivas jurisdicciones.
- Un enfoque de ejecución que utiliza estructuras de programas especializadas, esfuerzos de divulgación en la comunidad, uso de tecnología y asociaciones entre agencias puede conducir a mayores reducciones de emisiones.

Tabla 4-1: Resumen de la Autoridad Reguladora para South Coast AQMD y CARB

Categoría de Fuente de Contaminación del Aire	Ejemplos	Agencia Regulat6ria Principal
Fuente móvil ⁱⁱ	Camiones, autobuses, barcos, equipos de manipulaci6n de carga	CARB

ⁱ M1s informaci6n sobre las multas se proporciona en el Ap6ndice 4.

ⁱⁱ Las operaciones ferroviarias est1n reguladas a nivel federal principalmente por la Administraci6n Federal de Ferrocarriles y la Junta de Transporte de Superficie, y las emisiones de las locomotoras est1n reguladas por la EPA de EE. UU. La autoridad reguladora de estas agencias puede adelantarse a ciertas autoridades y acciones reguladoras federales, estatales y locales.

Fuentes estacionarias	Refinerías, plantas de energía, instalaciones de petróleo / gas, plantas de fabricación	South Coast AQMD
Fuentes a nivel de área	Pintura utilizada en edificios, quema prescrita, quema al aire libre	South Coast AQMD
Fuentes de gases de efecto invernadero	Metano y algunas otras emisiones de fuentes móviles, refrigerantes y otras fuentes	CARB y South Coast AQMD

Historia de la Ejecución y Cumplimiento

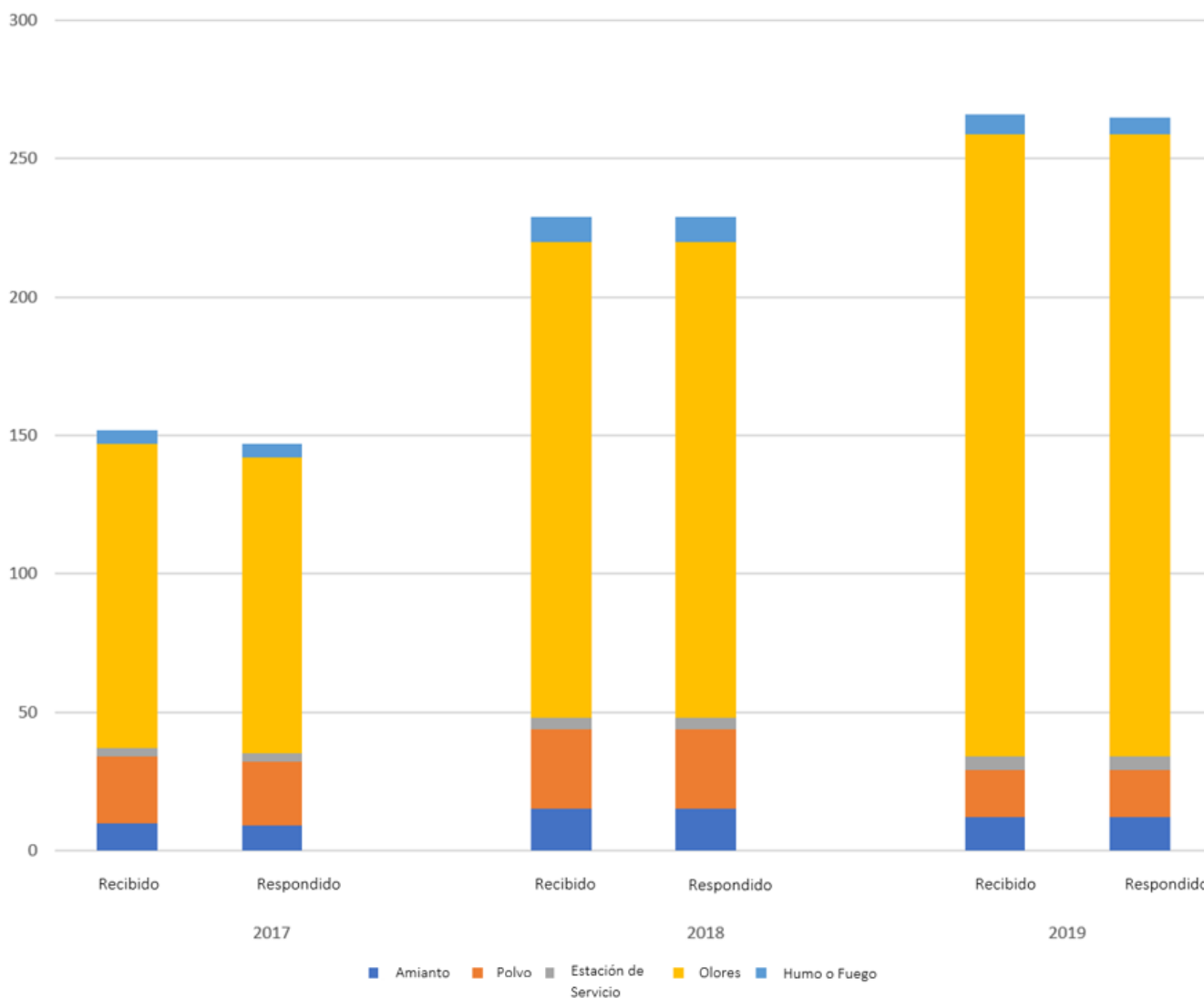
El personal de ejecución y cumplimiento de CARB y South Coast AQMD han tenido una presencia significativa en la comunidad de Eastern Coachella Valley durante muchos años. Esta sección proporciona el historial de cumplimiento de tres años más reciente para cada agencia en esta comunidad.

Historia de la Ejecución de South Coast AQMD en la Comunidad de ECV

La presencia de South Coast AQMD se compone de muchas actividades diferentes relacionadas con el cumplimiento.

Responder a las quejas es una parte crucial del programa de cumplimiento de South Coast AQMD. Al recibir las quejas directamente de los miembros del público, los inspectores pueden concentrar sus esfuerzos en identificar y abordar los problemas de contaminación del aire que son importantes para la comunidad. El equipo de cumplimiento de South Coast AQMD da prioridad a las quejas e intenta responder a todas las quejas recibidas sobre la calidad del aire. La Figura 4-1 muestra el número y los tipos de quejas recibidas y respondidas por el personal de South Coast AQMD.

Figura 4-1: Número de quejas (por tipo) en la comunidad de Eastern Coachella Valley



El personal de cumplimiento de South Coast AQMD realiza inspecciones en las instalaciones y otras fuentes de contaminación del aire. Estos pueden incluir inspecciones en el sitio para equipos permitidos y no permitidos, emisiones fugitivas y cumplimiento de las reglas y condiciones de permisos, así como actividades de vigilancia en la comunidad, como esfuerzos para rastrear la fuente de un olor. Además, el personal de cumplimiento de South Coast AQMD realiza inspecciones de las pilas de quema al aire libre para garantizar el cumplimiento de las normas que rigen la quema al aire libre. A partir de septiembre del 2020, hay aproximadamente 233 instalaciones permitidas por South Coast AQMD en esta comunidad. Una lista de estas instalaciones está disponible en el Apéndice 4. Desde 2017 hasta 2019, el personal de South Coast AQMD realizó 63 inspecciones de instalaciones dentro del Límite Comunitario de ECV y 250 inspecciones de quema al aire libre.

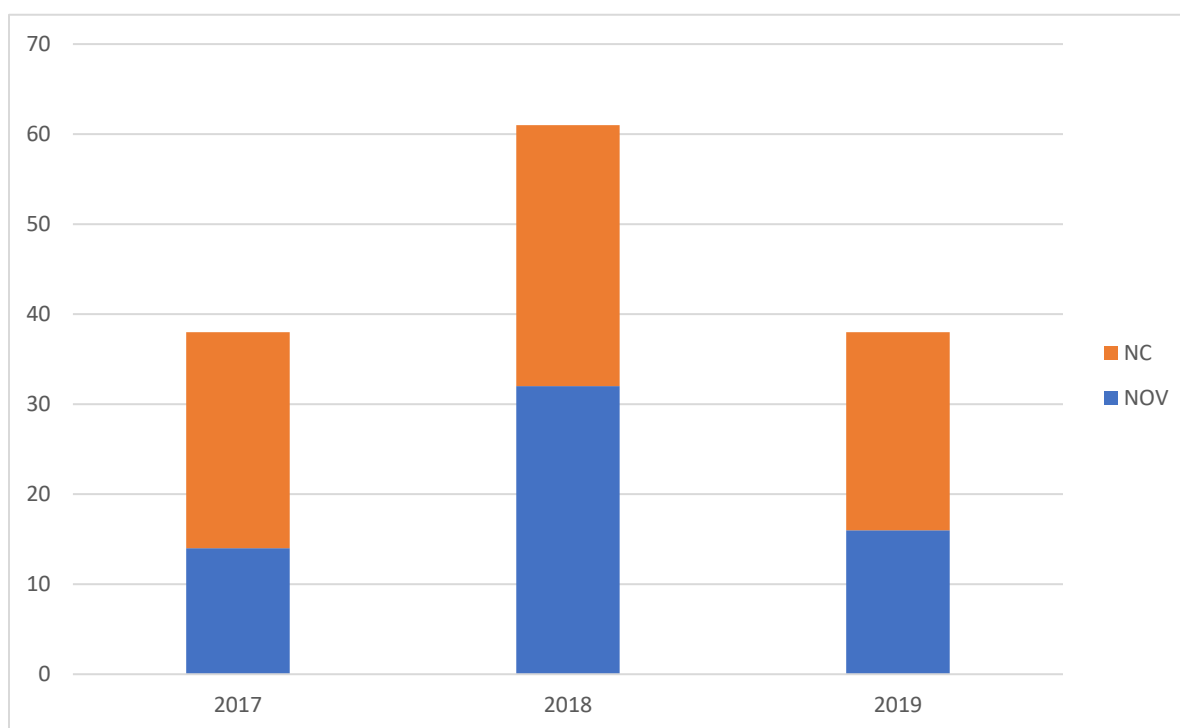
Las acciones de ejecución pueden involucrar la emisión de dos tipos de avisos:

- *Aviso de Cumplimiento (NC)* – requiere que una instalación corrija una infracción menor o que proporcione registros específicos; o

- *Aviso de Violación (NOV)* – identificar formalmente violaciones de reglas o regulaciones particulares, que pueden resultar en sanciones civiles o, en algunos casos, la remisión para un proceso penal.

Desde 2017 hasta 2019, South Coast AQMD emitió 75 NC y 62 NOV en la comunidad ECV. La Figura 4-2 muestra el número de NC y NOV en esta comunidad durante este período. Una lista de estas acciones de ejecución está disponible en el Apéndice 4.

Figura 4-2: Número de Notificaciones de Cumplimiento (NC) y Notificaciones de Violación (NOV) emitidas en la comunidad del Este del Valle de Coachella

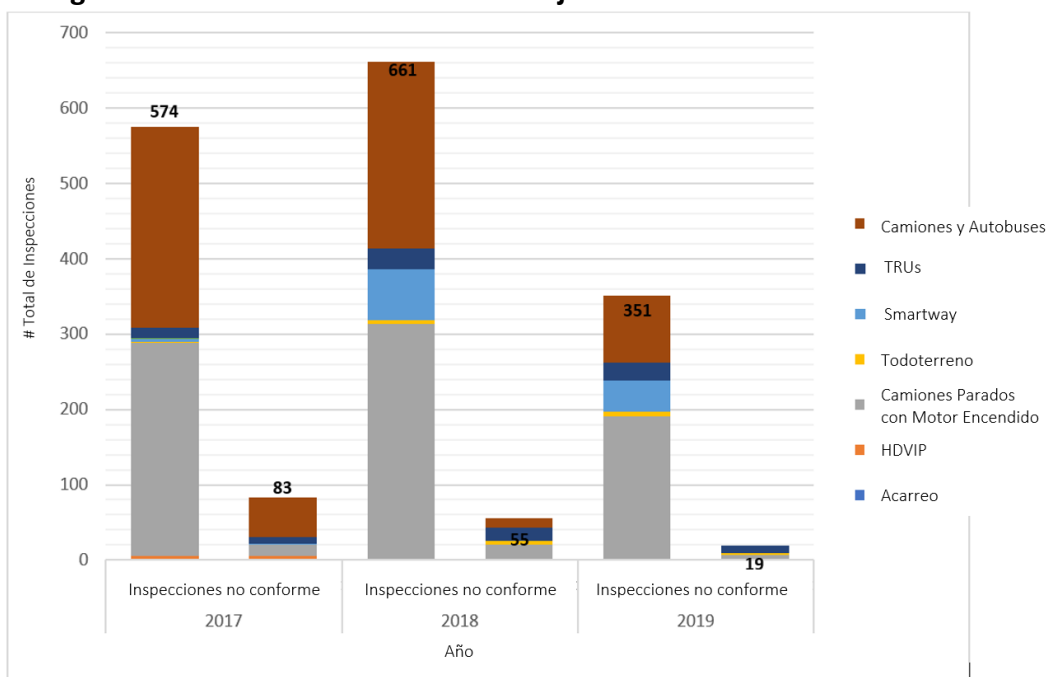


Historia de Ejecución de CARB en esta Comunidad

El enfoque de ejecución de CARB tiene dos metas: asegurar el cumplimiento a través de inspecciones regulares y disuadir las violaciones a través del proceso de evaluación de sanciones. El lado del cumplimiento incluye la realización de inspecciones de campo y auditorías de toda la flota. Para las inspecciones de campo, la atención se ha centrado en hacer cumplir las regulaciones de vehículos diésel de servicio pesado (HDDV) como el Reglamento de Camiones y Autobuses, la medida de control de tóxicos en el aire (ATCM) para limitar los camiones parados con el motor encendido y el Programa de inspección de vehículos de servicio pesado (HDVIP). En las refinerías y estaciones de servicio, CARB hace cumplir las regulaciones de formulación de combustible. Para los ferrocarriles, CARB hace cumplir las regulaciones relacionadas con los camiones de transporte, las unidades de refrigeración de transporte (TRU) y el equipo de manipulación de carga (CHE) (Consulte la Figura 4-4: **Programas de Cumplimiento de CARB Relevantes para la Comunidad ECV** a continuación para obtener una descripción más detallada del programa de ejecución). Desde el lado de la disuasión, el equipo de ejecución de CARB anima a los infractores a que apoyen los proyectos comunitarios de CARB dejando de lado una parte de las multas pagadas por los acuerdos de aplicación de la ley para Proyectos Ambientales Suplementarios (SEPs).

Como se muestra en la Figura 4-3 a continuación, CARB realizó más de 1,500 inspecciones de HDDV en la comunidad de ECV de 2017 a 2019 (consulte el Apéndice 4, Tabla 1 para obtener un resumen de las actividades de cumplimiento de HDDV en ECV, y el Apéndice 4, Tabla 3 para revisar los datos de inspección de HDDV individuales). El cumplimiento general de las regulaciones de CARB fue del 90 por ciento, pero varía anualmente. Esto puede depender de algunos factores, incluyendo el número de vehículos inspeccionados y el método de selección de vehículos para las inspecciones (p. ej., vehículos que podrían no pasar la inspección). Durante el período de tres años, CARB emitió 157 citaciones en la comunidad de ECV, 122 de las cuales fueron por violaciones relacionadas con las emisiones (es decir, violaciones que contribuyen directamente a la contaminación del aire) y 35 por violaciones no relacionadas con las emisiones (p.ej., violaciones que podrían contribuir indirectamente a la contaminación del aire, como un camión que no cumple con los requisitos de etiquetado).

Figura 4-3: Historial de 2017-2019 de Ejecución de HDDV de CARB en ECV



De los 784 camiones y autobuses pesados y equipos todoterreno que CARB ha observado parados con el motor encendido en la comunidad de ECV durante los últimos tres años, 38 no cumplían con las reglas de vehículos comerciales, equipos todoterreno o autobuses escolares de CARB (95 porcentaje de cumplimiento general). Las razones para que un camión diésel de servicio pesado cumpla con la regulación pueden incluir parándose con el motor encendido durante menos de cinco minutos o a más de 100 pies de áreas restringidas como escuelas e instalaciones de cuidado de personas mayores con una calcomanía de motor limpio certificado. El cumplimiento de las reglas de camiones parados con el motor encendido de CARB no significa que un vehículo cumpla con otras reglas de CARB. La ejecución de CARB en el campo ha comenzado a centrarse en garantizar que estos vehículos parados con el motor encendido también cumplan con todas las demás reglas pertinentes de CARB, así como a través de la realización de inspecciones de cumplimiento de diésel de servicio pesado junto con inspecciones con el motor encendido. Dos áreas importantes con tasas de cumplimiento más bajas fueron los vehículos todo terreno, como los equipos de construcción, y TRUs— pequeñas unidades de refrigeración de transporte utilizadas para enfriar las áreas de carga de camiones— con tasas de cumplimiento del 31 por ciento y 46 por ciento, respectivamente. Las inspecciones bajo el Reglamento de Camiones de Carga y el HDVIP fueron bajas y es posible que no reflejen con precisión la tasa de cumplimiento de cada programa en la comunidad de ECV.

El equipo de ejecución de campo de CARB solo puede inspeccionar un número limitado de camiones. Por lo tanto, los vehículos que tienen más probabilidades de incumplir las normas, como los vehículos viejos o humeantes, tienden a ser detenidos con más frecuencia que otros vehículos. Además, el cumplimiento de la Regulación de Camiones y Autobuses ahora está apoyado por las retenciones de registro del Departamento de Vehículos Motorizados de California (DMV), lo que hace que la tasa de cumplimiento se acerque aún más al 100 por ciento.

A partir de 2018, CARB agregó el Programa de Cumplimiento de Camiones Optimizado (STEP) para mejorar su capacidad de hacer cumplir la Regulación de Camiones y Autobuses a través de auditorías en toda la flota. Desde enero de 2018 hasta octubre de 2019, CARB auditó 377 flotas con un total de 1,155 vehículos en la comunidad ECV y encontró que 881 vehículos cumplían. CARB envió 244 cartas de advertencia a las flotas y 308 cartas de Aviso de Cumplimiento o Aviso de Violación para propietarios de vehículos durante este período. A partir de este proceso, CARB logró que 30 vehículos cumplieran mediante el cumplimiento de los requisitos de la Regulación de Camiones y Autobuses de CARB y 191 vehículos adicionales en cumplimiento al solicitar retenciones de registro al DMV de California. Otros vehículos están en cumplimiento a través de una declaración de estado de uso no operativo o de bajo distancia en millas, vendidos fuera del estado o aún en proceso de cumplimiento. Mientras este proceso es más rápido que las inspecciones de flotas en persona, el personal de CARB cree que el cumplimiento de la Regulación de Camiones y Autobuses seguirá mejorando a medida que el registro de vehículos del DMV de California esté vinculado al cumplimiento de la regulación hasta fines de 2023.

Además de las inspecciones de vehículos diésel de servicio pesado, CARB inspeccionó otros 24 tipos de vehículos menos comunes y motores más pequeños, como vehículos recreativos fuera de carretera y motores pequeños todo terreno, desde 2017 hasta 2019 en la comunidad ECV, y encontró una violación bajo el Programa de Manipulación de Flotas y Concesionarios.

En resumen, desde 2017 hasta 2019, CARB y South Coast AQMD han llevado a cabo una variedad de actividades de cumplimiento en la comunidad. Esto incluye más de 1,500 inspecciones del personal de ejecución de CARB relacionadas con vehículos diésel de servicio pesado. De esas inspecciones, la mayoría (90 por ciento) cumplieron. El personal de ejecución de South Coast AQMD realizó aproximadamente 63 inspecciones de instalaciones, 250 inspecciones de quema al aire libre, respondió a aproximadamente 370 quejas y llevó a cabo muchas otras actividades de investigación en ECV. South Coast AQMD emitió 62 Notificaciones de Violación. Es posible que una tasa de cumplimiento no sea un predictor eficaz del cumplimiento general dentro del área, ya que una parte de las acciones de cumplimiento son contra las mismas instalaciones. Debido a las preocupaciones del CSC sobre la contaminación del aire en esta comunidad, un enfoque de cumplimiento por parte de ambas agencias que utilice plenamente las estructuras de sus programas especializados, los esfuerzos de divulgación en la comunidad, el uso de la tecnología y las asociaciones entre agencias pueden conducir a mayores reducciones en el incumplimiento y las emisiones. CARB y South Coast AQMD continuarán trabajando en colaboración con el CSC para identificar e investigar problemas de calidad del aire dentro de la comunidad.

Enfoque de Ejecución

CARB y South Coast AQMD han diseñado cada uno sus programas para abordar de manera efectiva el cumplimiento de las fuentes de contaminación del aire en sus respectivas jurisdicciones.

Oficina de Cumplimiento y Ejecución (OCE) de South Coast AQMD

La estructura de este grupo se basa en equipos de inspección que se centran en el tipo de fuente, con la mayoría de los inspectores asignados por región geográfica. La estructura organizativa basada en el tipo de fuente permite a los inspectores convertirse en especialistas técnicos en las regulaciones de contaminación del aire que se aplican a los tipos de industrias o instalaciones asignadas a ese equipo. Además, la asignación de inspectores por área

geográfica mejora la capacidad de la agencia para responder de manera oportuna a las quejas o problemas de cumplimiento en sus áreas asignadas.

En la Figura 4-5 a continuación se proporciona una lista de equipos de OCE. Ejemplos de esos equipos incluyen el Equipo Industrial que tiene un amplio conocimiento e inspecciona una amplia variedad de tipos de fuentes y equipos, el Equipo de Manejo de Desechos y Tóxicos que tiene la capacitación y el equipo de protección personal para realizar inspecciones en instalaciones con contaminantes tóxicos del aire, y el Equipo de Estación de Servicio que se especializa en inspeccionar estaciones de servicio. Algunas instalaciones pueden ser inspeccionadas por miembros del personal de varios equipos. Esto asegura que el acercamiento esté lo suficientemente enfocado para abordar una variedad de fuentes, pero lo suficientemente flexible para manejar instalaciones complejas.

Para la mayoría de los equipos, los inspectores realizan inspecciones periódicas en sus instalaciones asignadas o dentro de sus regiones geográficas asignadas. La frecuencia de las inspecciones periódicas depende del tipo de instalación. Por ejemplo, una instalación de cromado se inspecciona con más frecuencia que un taller de automóviles. Es importante tener en cuenta que hay aproximadamente 110 instalaciones de cromado en la cuenca de aire de South Coast, en comparación con más de 1,500 instalaciones de talleres de automóviles en la región. Al considerar los recursos limitados, la prioridad de las inspecciones generalmente se da a las fuentes de contaminación de mayor riesgo— es decir, aquellas instalaciones que emiten los contaminantes del aire más tóxicos y / o están cerca de escuelas, hospitales y áreas residenciales.

Figura 4-5: Programa de ejecución de South Coast AQMD

	El Equipo de Fuentes de Área se centra en pequeñas fuentes de emisiones que son relativamente comunes y están ampliamente distribuidas; aunque cada fuente individual es pequeña, juntas estas fuentes tienen un impacto total sustancial en la contaminación del aire. Los ejemplos incluyen pinturas, productos de consumo (p. ej., laca para el cabello, productos de limpieza del hogar), calentadores de agua residenciales y quemas agrícolas.
	El Equipo Industrial se centra en la más amplia variedad de fuentes, que van desde tintorerías hasta grandes instalaciones de fabricación y camiones inactivos. A los inspectores de este equipo se les asigna una región geográfica y normalmente pasan gran parte de su tiempo en el campo. Desde este equipo, los inspectores realizan regularmente actividades de cumplimiento en ECV.
	El Equipo de Fuentes Mayores se centra en las fuentes que se encuentran en el programa RECLAIM *. Ejemplos de estas fuentes incluyen plantas de energía, sitios de producción de petróleo y grandes instalaciones de fabricación. Los inspectores de este equipo son asignados por instalación, y a cada inspector se le asigna un conjunto de instalaciones, algunas de las cuales están en ECV.
	El Equipo de Estaciones de Servicio se centra en las estaciones de servicio de gasolina que sirven al público, que pueden emitir compuestos orgánicos volátiles (COV). A los inspectores de este equipo se les asigna una región geográfica. En este equipo, los inspectores realizan regularmente actividades de cumplimiento en ECV.
	El Equipo de Tóxicos se centra en las instalaciones que emiten contaminantes atmosféricos tóxicos, como cromo hexavalente, plomo y otros metales tóxicos. Los ejemplos incluyen vertederos, instalaciones de tratamiento de residuos y talleres de cromado. A los inspectores de este equipo se les asigna una región geográfica y realizan regularmente actividades de cumplimiento en ECV.
Los siguientes equipos son parte de OCE, pero no realizan actividades regularmente en ECV:	
	El Equipo de Energía se enfoca en la producción de petróleo crudo, sitios de almacenamiento de energía y terminales de petróleo en masa. Los inspectores de este equipo se asignan por instalación, y a cada inspector se le asigna un conjunto de instalaciones.
	El Equipo de Refinería se centra en todas las refinerías, plantas auxiliares de hidrógeno y terminales marinas en la Cuenca del Aire de la Costa Sur. Los inspectores de este equipo se asignan por instalación, y cada inspector se dedica a una refinería y plantas auxiliares. Este equipo tiene su base a tiempo completo en la oficina de campo de Long Beach para garantizar la proximidad a las fuentes de refinería que regula.

*El Mercado Regional de Incentivos de Aire Limpio (RECLAIM por sus siglas en inglés) requiere que las instalaciones participantes administren sus emisiones totales de óxidos de nitrógeno (NOx) y / o óxidos de azufre (SOx) agregando controles de contaminación, cambiando sus equipos o procesos, o comprando créditos de otras instalaciones RECLAIM que tienen emisiones más bajas que sus límite. La cantidad permitida de tales emisiones se reduce con el tiempo. El programa está pasando a ser un programa regulatorio de comando y control.

Estructura del Programa de Ejecución de CARB

La estructura de ejecución de CARB se basa en más de 50 programas de ejecución que se centran en tipos de fuentes específicos. Uno de los programas de inspección más completos de CARB ha existido durante décadas: el Programa de Inspección de Vehículos Pesados que asegura que los vehículos estén bien mantenidos para ayudar a mantener baja la contaminación del aire y cumplir con los estándares de opacidad del motor y el humo. El año pasado, el estándar de opacidad del humo de CARB se ajustó para que casi cualquier humo que salga de un HDDV este en violación del estándar (la opacidad del humo debe ser inferior al cinco por ciento para los vehículos equipados con filtros de partículas diésel). Este programa ayuda a garantizar que los motores de los vehículos y los controles de emisiones se mantengan adecuadamente.

Mientras esta era la única regla de camiones que CARB había relacionado con la reducción de las emisiones de material particulado de los camiones antes del año 2000, la clasificación del material particulado diésel como un contaminante tóxico del aire en 1998 en California aumentó la capacidad de CARB para regular las emisiones de los vehículos diésel. Las regulaciones de CARB ahora reducen las emisiones de todo tipo de flotas, como camiones de basura, camiones y autobuses propiedad de agencias públicas, camiones de acarreo que transportan contenedores de carga hacia y desde puertos y vías de tren, y la mayoría de los otros camiones y autobuses de más de 14,000 libras. La mayoría de estos camiones y autobuses ahora deben tener motores del año modelo 2010 o más nuevos para fines de 2023 para operar legalmente en California. En enero de 2020, el DMV de California comenzó a exigir el cumplimiento de la regulación de camiones y autobuses de CARB para algunos de los camiones más antiguos para poder registrar el vehículo.

CARB tiene otras reglas que pueden ser pertinentes para la comunidad ECV. Las TRU, los pequeños motores que mantienen refrigerados los productos en los camiones, son fuentes importantes de material particulado diésel para áreas con almacenes frigoríficos. Bajo la Regulación de Productos de Consumo, CARB asegura que los VOCs que contribuyen a la formación de smog sean minimizados en limpiadores y otros artículos domésticos a través de extensas inspecciones en todo el estado. CARB también inspecciona combustibles de vehículos de motor como gasolina y combustible diésel para asegurarse de que cumplan con los estándares de combustible que ayudan a lograr el máximo grado de reducción de emisiones posible de vehículos y otras fuentes móviles. Finalmente, CARB asegura que los camiones y autobuses comerciales, los autobuses escolares y los vehículos todo terreno estén inactivos de acuerdo con las tres regulaciones correspondientesⁱⁱⁱ. Consulte la **Figura 4-4: Programas de Cumplimiento de CARB Relevantes para la Comunidad de ECV** a continuación y el Apéndice 4 para obtener más descripciones de los programas de cumplimiento de HDDV.

ⁱⁱⁱ Medida de Control de Tóxicos en el Aire para Limitar la Parada con Motor Encendido de Vehículos Comerciales con Combustible Diésel: <https://ww3.arb.ca.gov/regact/idling/idling.htm>; Medida de Control de Sustancias Tóxicas en el Aire en Autobuses Escolares Parados con el Motor Encendido: <https://ww3.arb.ca.gov/toxics/sbidling/sbidling.htm>; Regulación de Diésel Todoterreno: <https://ww3.arb.ca.gov/msprog/offroadzone/landing/offroad.htm>

Figura 4-4: Programas de Ejecución de CARB Relevantes para la Comunidad de ECV



CARB garantiza que no se superen los límites reglamentarios de **inactividad** de camiones y autobuses (refiriéndose a cuanto tiempo pueden estar parados con el motor encendido). Los camiones y autobuses con calcomanías certificadas de "Clean Idle" pueden permanecer inactivos durante más tiempo que el límite de cinco minutos. Sin embargo, todos los camiones y autobuses, incluidos aquellos con calcomanías certificadas de "Clean Idle", no pueden estar inactivos dentro de los 100 pies de la línea de propiedad de áreas restringidas como escuelas, hospitales e instalaciones de atención para personas mayores.



Los **vehículos de acarreo** mueven mercancías a través de vehículos diésel de servicio pesado certificados (HDDV). Los HDDV que ingresan al puerto o la instalación ferroviaria intermodal deben estar certificados para cumplir con los estándares de emisiones del Año Modelo de Motor 2007.



Para el **Programa de Inspección de Vehículos Pesados**, CARB realiza inspecciones regularmente para:

- Fluido de Emisión de Diésel (DEF): un líquido que se utiliza como reductor en motores diésel de servicio pesado para reducir las emisiones de NOx.
- Etiqueta de Control de Emisiones (ECL): requisitos de etiquetado de certificación del motor
- Humo / Manipulación: requiere la inspección de camiones / autobuses de servicio pesado



El programa **Estatal de Camiones y Autobuses** requiere que todos los vehículos con motores de 2009 o más antiguos que pesen más de 14,000 libras reduzcan las emisiones de escape actualizándose a motores de 2010 o más nuevos para 2023. A los vehículos que no cumplan con las normas se les niega el registro del DMV.



Las **Unidades de Refrigeración de Transporte (TRU)** son sistemas de refrigeración propulsados por motores diésel de combustión interna diseñados para refrigerar o calentar productos perecederos transportados en varios contenedores. El personal de CARB inspecciona las TRU para asegurarse de que las unidades cumplan con los estándares de etiquetado y rendimiento en uso.



El **Reglamento Todoterreno** requiere que las flotas todoterreno (es decir, equipos de construcción como excavadoras, niveladoras y retroexcavadoras) cumplan con los estándares de emisiones promedio de la flota y estén equipadas con la mejor tecnología de control disponible (BACT).

A través de la ejecución de la ley y las quejas públicas dirigidas, CARB identifica posibles violaciones. Luego, el personal de CARB se comunica con la parte responsable para explicar el proceso de ejecución y obtener información adicional. El personal de ejecución evalúa la información recopilada y trabaja con la Oficina Legal de CARB para determinar violaciones de los requisitos legales y / o reglamentarios. Cuando se corroboran las violaciones, el personal de CARB puede tomar medidas para hacer cumplir la ley, el momento en que la parte responsable tiene la oportunidad de discutir la violación.

Las acciones de ejecución dentro del alcance de la autoridad de ejecución de CARB pueden incluir la emisión de órdenes de cese y desistimiento, avisos de violación, mitigación o acciones de prevención de la contaminación. Los casos se pueden resolver a través de litigios civiles y penales, así como a través de sanciones administrativas. En lugar de un litigio, los casos generalmente se resuelven a través de un acuerdo mutuo. Se buscan sanciones que proporcionen una disuasión adecuada de futuros incumplimientos o molestias públicas, y que eliminen cualquier beneficio económico del incumplimiento.

Por ejemplo, en 2017, CARB resolvió casos con Union Pacific Railroad Company (UP) y BNSF Railway con respecto a informes inexactos e incompletos de camiones de acarreo que no cumplían con las normas al ingresar a sus instalaciones intermodales. Según el Reglamento de Camiones de Acarreo de CARB, los puertos de California y las terminales ferroviarias de Clase I deben informar a CARB sobre cualquier camión diésel de servicio pesado que no cumpla con las normas que entran a sus instalaciones. Durante años, BNSF y UP no informaron con precisión la información sobre camiones que no cumplían con las normas que ingresaban a sus instalaciones a CARB, lo que obstaculizó la capacidad del personal de CARB para hacer cumplir los requisitos reglamentarios. Los acuerdos dieron como resultado que UP rechazara los camiones que no cumplieran con las normas de sus instalaciones y BNSF informara con precisión los datos de los camiones a CARB para su cumplimiento, lo que resultó en una reducción de las emisiones de diésel de los camiones diésel de servicio pesado en las instalaciones de UP y BNSF.^{iv}

Durante el proceso de resolución, los infractores tienen la oportunidad de asignar hasta el 50 por ciento de sus sanciones a un Proyecto Ambiental Suplementario (SEP). Los SEP son proyectos propuestos por la comunidad y basados en la comunidad que tienen como objetivo mejorar la salud pública, reducir la contaminación, aumentar el cumplimiento ambiental o informar al público sobre los problemas de contaminación del aire. Si los miembros de la comunidad están interesados en presentar una propuesta de SEP, comuníquense con la Sección de Alcance y Cumplimiento de la Comunidad en COES@arb.ca.gov (consulte el Apéndice 4 para obtener información adicional sobre los SEPs).

Cómo el Público Ayuda a Reducir la Contaminación del Aire

Los miembros del público tienen un parte importante en la comunicación de las preocupaciones sobre la calidad del aire a CARB y South Coast AQMD. El proceso de quejas ayuda a ambas agencias a identificar problemas que afectan directamente a la comunidad de ECV. La forma más efectiva de comunicarse con las agencias es a través de las líneas directas de quejas. Además de la aplicación móvil de South Coast AQMD, ambas agencias pueden ser contactadas por teléfono y en línea:

<p style="text-align: center;">CARB - Fuentes móviles</p> <p style="text-align: center;">Automóviles, camiones, equipos todoterreno u otros</p> <p style="text-align: center;">Teléfono: 1-800-END-SMOG</p> <p style="text-align: center;">En línea: calepa.ca.gov/enforcement/complaints</p>	<p style="text-align: center;">South Coast AQMD - Fuentes Estacionarias</p> <p style="text-align: center;">Olores, humo, polvo u otros contaminantes del aire</p> <p style="text-align: center;">Teléfono: 1-800-CUT-SMOG (1-800-288-7664)</p> <p style="text-align: center;">En línea:</p> <p style="text-align: center;">https://www.aqmd.gov/home/air-quality/complaints</p>
--	---

CARB y South Coast AQMD valoran las aportaciones de quienes viven y trabajan todos los días en la comunidad. Comunicando los problemas de calidad del aire directamente a las agencias con la siguiente información es la

^{iv} Se pueden encontrar otros ejemplos de casos de acuerdos de ejecución en los Informes Anuales de Ejecución de CARB (<https://www.arb.ca.gov/enf/reports/reports.htm>).

mejor manera de abordar un problema de contaminación del aire. Reportando un problema cuando está ocurriendo y no después del hecho ayuda a la agencia investigadora a encontrar el origen del problema.

Una queja efectiva debe contener información con detalles específicos. Es muy útil informar a CARB o South Coast AQMD de un problema cuando está ocurriendo. Esta información ayuda a los inspectores a realizar una investigación exhaustiva y a tomar las medidas de ejecución adecuadas. La siguiente información es valiosa para las investigaciones de quejas:

- Tipo de preocupación por la calidad del aire (olor, humo, polvo, etc.)
 - o Olores: descripción del olor
 - o Humo: color del humo; ¿El humo desaparece o se queda en el aire?
 - o Polvo: tipo de polvo (e.g., actividades de construcción)
- Lugar de la preocupación por la contaminación del aire
- Nombre o dirección de la fuente potencial
- Hora del día en que comenzó el problema de la calidad del aire y ¿sigue ocurriendo el problema?
- ¿La preocupación ha ocurrido antes y otras personas en su comunidad también lo sienten?
- Información de contacto de la persona que reporta la queja^v

Consideraciones de Ejecución

Un programa de ejecución efectivo debe ser flexible y adaptable para abordar las necesidades de las comunidades a las que se sirve. Parte de ser adaptable es la capacidad de identificar y abordar brechas en el proceso de ejecución, como instalaciones previamente desconocidas o nuevos contaminantes de interés. Como se reveló en el transcurso del proceso público para el desarrollo del CERP, una de esas brechas ha sido la falta de comunicación con los miembros de la comunidad, que tienen experiencia de primera mano con las fuentes de emisiones locales y la cual su contribución es valiosa para los esfuerzos de ejecución. El personal de South Coast AQMD ha priorizado la divulgación y agregado personal para interactuar directamente con las comunidades AB 617. Porque South Coast AQMD organiza su división de cumplimiento tanto por tipo de fuente para la especialización técnica como por región geográfica, no hay un solo equipo de ejecución dedicado para AB 617; más bien, el esfuerzo se distribuye entre varios equipos existentes para poder identificar y abordar un mayor número de quejas y posibles violaciones de las reglas de calidad del aire.

Además, CARB y South Coast AQMD mantienen registros extensos de actividades relacionadas con el cumplimiento utilizando bases de datos y otros recursos digitales. South Coast AQMD utiliza estos recursos para rastrear métricas como quejas, inspecciones y acciones de cumplimiento. Los datos proporcionados en este capítulo y en el Apéndice 4 se obtienen de esas bases de datos. Las estadísticas que se están rastreando también se reevalúan de forma rutinaria. Por ejemplo, South Coast AQMD agregó recientemente una métrica de Asistencia Técnica de la Agencia para los casos en que otra agencia solicitó a South Coast AQMD que ayudara en los esfuerzos de esa agencia. CARB y South Coast AQMD continuarán evaluando nuevas métricas que puedan ayudar a rastrear y analizar los esfuerzos de los inspectores en las comunidades AB 617 con el fin de intentar identificar asignaciones más efectivas de recursos y / o posibles soluciones a problemas de calidad del aire.

Finalmente, existen mecanismos de ejecución para promover, y si es necesario, obligar el cumplimiento por parte de fuentes reguladas. Como se mencionó anteriormente, después de que los inspectores de South Coast AQMD investiguen las quejas y / o realicen inspecciones de las instalaciones, pueden emitir NC o NOV. Mientras los NC como los NOV generalmente requerirán una acción adicional por parte de una fuente, los NOV se remiten a la

^v Aunque se aceptan quejas anónimas, el personal ha descubierto que tener información de contacto ayuda a confirmar las ubicaciones y otra información necesaria para una investigación exitosa, así como a informar al denunciante.

Oficina del Asesor Jurídico, donde se negocian las sanciones civiles. Si no se llega a un acuerdo, se puede entablar una demanda civil en un tribunal superior. Sin embargo, el incumplimiento continuado puede dar lugar a una petición ante la Junta de Audiencias de South Coast AQMD. CARB y South Coast AQMD cada uno han tenido una presencia en esta comunidad que ha llevado a varias acciones de ejecución contra las instalaciones locales.^{vi}

En resumen, el proceso de cumplimiento busca garantizar que todas las reglas y regulaciones se sigan a través de un programa de ejecución justo y sólido, lo que resulta en una reducción de las emisiones de contaminación del aire. La adaptabilidad es crucial, ya sea en los programas en general o en las operaciones diarias, para garantizar que se aborden las preocupaciones de la comunidad y que se tomen medidas de ejecución cuando se identifiquen violaciones. Los equipos de ejecución de CARB y South Coast AQMD continuarán buscando estrategias innovadoras, tomarán medidas rápidas para abordar el incumplimiento y actualizarán al CSC sobre las acciones de cumplimiento en la comunidad.

^{vi} Se pueden encontrar detalles adicionales sobre las acciones de ejecución de South Coast AQMD y CARB en el Apéndice 4.
Este del Valle de Coachella – CERP Final

ESTA PÁGINA SE HA DEJADO EN BLANCO INTENCIONALMENTE

CAPÍTULO 5A:

INTRODUCCIÓN

ESTA PÁGINA SE HA DEJADO EN BLANCO INTENCIONALMENTE

Capítulo 5a: Introducción

Introducción

El Plan de Reducción de Emisiones en la Comunidad (CERP) y el Plan de Monitoreo del Aire de la Comunidad (CAMP) trazan un camino general para reducir la contaminación atmosférica de la comunidad del Este del Valle de Coachella (ECV). Con el desarrollo del CERP y el CAMP, el Comité Directivo Comunitario (Community Steering Committee, CSC) identificó propiedades de la calidad del aire según distintas fuentes de contaminación atmosférica que representan una preocupación para la comunidad (p. ej., Salton Sea, polvo potencialmente tóxico, quema al aire libre). A fin de reducir la contaminación atmosférica de estas fuentes, el CSC creó un conjunto de medidas para incluir en el CERP, las cuales serán implementadas por agencias gubernamentales, organizaciones, empresas y otras entidades.

El CSC identificó el lago Salton Sea, pesticidas, quema al aire libre y vertido ilegal, polvo fugitivo, fuentes móviles de diésel y la Planta Generadora de Energía Greenleaf Desert View (anteriormente, Colmac Energy, Inc.) como prioridades para la calidad del aire que se deben abordar en los planes CERP y CAMP. Estas fuentes de contaminación atmosférica seguido se encuentran cerca de hogares, escuelas y otras áreas comunitarias donde el público puede estar expuesto a contaminantes perjudiciales. Por lo tanto, el CSC también considera importante realizar un mayor monitoreo del aire en la comunidad para informar sobre medidas de la reducción de emisiones y exposición.

Iniciativas actuales

El AQMD de la Costa Sur, la Junta de Recursos del Aire de California (California Air Resources Board, CARB), la Agencia de Protección Ambiental (Environmental Protection Agency, EPA) de los Estados Unidos y la EPA Tribal tienen reglamentaciones sobre la calidad del aire que tienen como objetivo reducir la contaminación atmosférica proveniente de fuentes tales como camiones, maquinaria agrícola a diésel, quema al aire libre, polvo fugitivo y plantas generadoras de energía, como la Planta Generadora de Energía Greenleaf Desert View. Como parte de las iniciativas actuales, el personal continúa buscando e identificando otras oportunidades de financiamiento a fin de reducir las emisiones en las comunidades del AB 617. Las agencias relevantes también imponen el cumplimiento de estas reglamentaciones. Para obtener más información sobre las iniciativas de cumplimiento relacionadas con la contaminación atmosférica, consulte el Capítulo 4.

Oportunidades para tomar medidas

Junto con las iniciativas actuales mencionadas, el CSC en colaboración con el personal del AQMD de la Costa Sur, identificó 15 objetivos para reducir la contaminación atmosférica en la comunidad del ECV. El CERP define la evaluación del progreso hacia cada objetivo, lo que incluye métricas y plazos especificados para cada medida. Asimismo, el CERP identifica las entidades responsables para la implementación de tales medidas. Las entidades responsables incluyen agencias de colaboración que tienen autoridad jurisdiccional y/o entidades de apoyo para implementar las medidas. Las medidas trazan un camino para reducir las emisiones y exposiciones en la comunidad del ECV. En algunos casos, las medidas reafirman las iniciativas actuales para el desarrollo de normas y determinan nuevos compromisos que abarcan reducciones localizadas, datos compartidos sobre emisiones, plazos nuevos o acelerados y otra información relacionada.

Objetivos de reducción de emisiones

Las medidas del CERP priorizan las reducciones de emisiones en la comunidad del ECV. El CERP incluye objetivos de reducción de emisiones, siempre que sean cuantificables, para óxidos de nitrógeno (NOx), material con partículas de diésel (DPM) y material con partículas de 2.5 micrones o menores (PM2.5). La Tabla 1 a continuación presenta una lista de los objetivos de reducción de emisiones generales del CERP. Se espera que el CERP logre una reducción de 2.4 T/A de material particulado de 10 micrones o menos (PM10) para el 2030. Asimismo, se prevé que el CERP logre reducciones de emisiones que aún no se han cuantificado (p. ej., medidas sobre cumplimiento y difusión).

Tabla 1 - Objetivos de reducción de emisiones del CERP		
Emisiones	NOx	DPM
Emisiones de 2018 en toneladas por año (T/A)	1,376	24
Emisiones iniciales proyectadas para el 2025 [†] (T/A)	982	11
Reducción de emisiones del CERP para el 2025 (T/A)	54	1
Reducción general de emisiones desde el 2025 (%)	33	58
Emisiones iniciales proyectadas para el 2030 [†] (T/A)	878	8
Reducción de emisiones del CERP para el 2030 (T/A)*	115	2
Reducción general de emisiones desde 2030 (%)	45	77

* El cálculo de objetivos de reducción de emisiones del CERP para el 2030 incluye 15.6 T/A de NOx y 1.4 T/A de DPM a partir de los proyectos de incentivo planificados.

[†] “Emisiones iniciales” hace referencia a las emisiones previstas en el futuro sin la implementación de otras medidas o reglamentaciones más allá de las adoptadas.

Tabla 2 - Objetivos de reducción de emisiones para las medidas estatales*

Medida estatal	Fecha de la medida	Entidad de implementación	Objetivos de reducción de emisiones 2025/2030 (T/A)			
			NOx	VOC	DPM	PM2.5
Plan Vehículos Limpios Avanzados 2	2020-2021	CARB	-/1.0	-/0.5	-/<0.1	-/<0.1
Inspección y mantenimiento industrial	2020	CARB	38.4/47.8	-/-	0.7/0.7	0.6/0.7
Estándar de motores con baja emisión de NOx	2019	CARB	2.7/22.3	-/-	-/-	-/-
Enmienda de motores pequeños todoterreno	2020	CARB	13.2/28.0	12.3/56.5	0.1/0.4	0.2/1.4

* Objetivos de reducción de emisiones según cálculos de la CARB. Las reducciones de emisiones están sujetas al futuro análisis de evaluaciones y reglamentaciones, lo que puede provocar ajustes en la reducción de emisiones.

Enmienda del CERP

Durante del desarrollo del CERP, el CSC del ECV expresó que se necesitaba más tiempo para terminar de desarrollar un CERP que fuera eficaz, aplicable y que lograra reducciones medibles. El 4 de diciembre del 2020, la Mesa Directiva del AQMD de la Costa Sur adoptó el CERP en el ECV, incluida una resolución que comprometía al personal a continuar trabajando con el CSC para desarrollar una Enmienda del CERP que incluya detalles adicionales solicitados por el CSC. Desde que el ECV adoptó el CERP, el personal se ha reunido con el CSC en más de 30 ocasiones. Esto incluye 9 reuniones del CSC para tratar la Enmienda del CERP y el presupuesto de incentivos, 12 reuniones de los Equipos de Trabajo sobre el Presupuesto y Monitoreo, y programación de la agenda, y más de 10 reuniones con grupos pequeños o miembros individuales del CSC. Las reuniones del CSC se enfocaron en detalles del CERP para desarrollar medidas que aborden temas tales como pesticidas, uso del suelo, planes locales y regionales, y alternativas a la quema agrícola. Estos temas para el desarrollo de la Enmienda del CERP fueron especificados por el CSC. Las reuniones sobre presupuesto y los talleres recopilaron información del CSC sobre la asignación de fondos de incentivo (\$5.57 millones) del Programa de Protección del Aire de la Comunidad (CAPP) de 3 años para proyectos identificados por la comunidad en el ECV. Las reuniones de los Equipos de Trabajo sobre Presupuesto y Monitoreo fueron organizadas y dirigidas por miembros del CSC, y el personal participó y realizó presentaciones. Los miembros del CSC brindaron actualizaciones periódicas a todo el CSC sobre los temas abordados durante las reuniones del Equipo de Trabajo, que incluyeron la identificación de lugares de monitoreo y el análisis del presupuesto de incentivos.

Taller sobre el presupuesto de incentivos

El CSC del ECV solicitó brindar información sobre la distribución de los fondos de incentivo disponibles (\$5.57 millones) para el CAPP de 3 años. El personal realizó 3 talleres sobre presupuesto de incentivos y brindó al CSC información sobre los proyectos elegibles (p. ej., costos estimados, reducciones de emisiones, monto invertido en el ciclo de financiamiento previo del CAPP). El personal también llevó a cabo dos votaciones para reunir información sobre el CSC. La primera votación identificó las 3 principales prioridades del CSC por tipo de proyecto, que son pavimentación de caminos, filtración del aire y sistemas de purificación, y alternativas a la quema agrícola. La segunda votación identificó la forma en que el CSC

distribuiría los fondos disponibles a las 3 principales prioridades, donde se asignaron \$4.57 millones a proyectos de pavimentación de caminos y \$1 millón a sistemas de filtración/purificación del aire en el hogar. Asimismo, el CSC del ECV creó un Equipo de Trabajo sobre Presupuesto que se reunió semana por semana durante el desarrollo de la Enmienda del CERP para analizar el presupuesto de incentivos, aprovechar otros fondos disponibles, determinar proyectos elegibles que se podrían financiar, y la distribución de los fondos para cada proyecto.

El AQMD de la Costa Sur continuará trabajando con el CSC en sus prioridades presupuestarias para proyectos de incentivo y realizará talleres específicos sobre incentivos para que los miembros interesados desarrollen planes de proyectos para los proyectos identificados por la comunidad. Los talleres brindarán información adicional del CSC sobre criterios para el plan de proyectos y otras consideraciones sobre el gasto de los fondos de incentivo del CAPP de 3 años, lo que incluye integrar las consideraciones adicionales que surgieron durante el proceso público hasta el momento (p. ej., destinar el financiamiento a sistemas de filtración y purificación en hogares cerca de Salton Sea donde residen niños con asma). La CARB requiere estos planes de proyectos, según se establece en sus Pautas de Incentivos del CAPP¹.

Talleres del Equipo de Trabajo sobre Monitoreo

Durante el desarrollo de la Enmienda del CERP, miembros del CSC organizaron un Equipo de Trabajo sobre Monitoreo (MWT) y realizaron 4 talleres en total. El análisis estuvo a cargo de miembros del CSC y el personal participó en cada uno de estos talleres para responder preguntas que surgieron en materia de incentivos actuales de monitoreo en el ECV, tecnologías de monitoreo disponibles y la implementación general del CAMP. El MWT llevó a cabo una encuesta con todo el CSC para recopilar información sobre posibles lugares donde instalar monitores y/o sensores de calidad del aire. El personal continuará trabajando con el MWT para implementar las medidas en el CAMP, lo que incluye complementar la red de monitoreo del aire existente y establecer una nueva red de sensores de calidad del aire, así como brindar actualizaciones periódicas al CSC.

Uso del suelo

La planificación del uso del suelo es el proceso de reglamentar o gestionar el uso del suelo a fin de considerar factores (p. ej., sociales, económicos) para guiar el desarrollo de una comunidad y preservar sus recursos y su calidad de vida. Por lo general, estas decisiones están a cargo de agencias de planificación de la ciudad o el condado correspondiente. Se utiliza una distribución por zonas o zonificación para ayudar a los gobiernos a reglamentar el desarrollo físico de la tierra y los tipos de usos de dichas tierras (p. ej., residencial, comercial, industrial). Las leyes estatales prohíben expresamente que el AQMD de la Costa Sur tome decisiones con respecto al uso del suelo. Si bien el AQMD de la Costa Sur no tiene jurisdicción sobre el uso del suelo, el personal trabaja con agencias del uso del suelo mediante la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA). La CEQA requiere que las agencias estatales y locales identifiquen y reduzcan los impactos ambientales de las decisiones sobre el uso del suelo. Mediante el proceso de la CEQA, el personal tiene la oportunidad de ofrecer experiencia y recomendaciones técnicas para mitigar los impactos en la calidad del aire. El AQMD de la Costa Sur cuenta con un sólido programa de Revisión Intergubernamental (IGR), en el cual el personal revisa y comenta cientos de documentos de la CEQA por año, concentrándose en la idoneidad de los análisis sobre la calidad del aire. Los comentarios sobre la

¹ Pautas de Incentivos del CAPP: https://ww2.arb.ca.gov/sites/default/files/2020-10/cap_incentives_2019_guidelines_final_rev_10_14_2020_0.pdf

CEQA que realiza el AQMD de la Costa Sur tienen como objetivo orientar a las principales agencias, incluidas agencias o entidades locales del uso del suelo, con el objetivo de garantizar que se lleve a cabo un análisis responsable de la calidad del aire para calcular los impactos en la calidad del aire y si tales impactos son significativos, lograr su mitigación en la mayor medida posible. Las agencias locales del uso del suelo suelen consultar al personal del AQMD de la Costa Sur durante la preparación de un análisis ambiental y el personal brinda medidas de mitigación para garantizar que se incorporen en los proyectos al principio del proceso de desarrollo. Los proyectos existentes que ya se desarrollaron, como el del Autódromo de Thermal² y el Aeropuerto de Thermal, son difíciles de modificar. Sin embargo, el AQMD de la Costa Sur reconoce que puede tomar medidas para reducir las emisiones en futuros proyectos de desarrollo (p. ej., autódromos, aeropuertos, depósitos) en el ECV a través del proceso de la CEQA y brindar actualizaciones al CSC sobre estos tipos de proyectos. Asimismo, el CSC del ECV identificó inquietudes sobre emisiones de escapes de los vehículos del Autódromo de Thermal. Al reconocer los impactos acumulativos que enfrenta la comunidad del ECV, se incorporaron medidas adicionales al CERP específicas para ciertas prioridades de la calidad del aire, como trabajar con la CARB y agencias del uso del suelo para desarrollar recomendaciones sobre mejores prácticas para abordar fuentes de carga ligera del uso del suelo local (p. ej., Autódromo de Thermal) (consulte la Tabla 3 a continuación), brindar conocimiento adicional sobre la calidad del aire para nuevos proyectos de desarrollo cerca de Salton Sea y buscar colaboración con el Condado de Riverside, la Ciudad de Indio y la Ciudad de Coachella a fin de identificar, asegurar e implementar proyectos de espacios verdes cerca de los receptores sensibles de Salton Sea (consulte el Capítulo 5b), identificar oportunidades para colaborar con agencias del uso del suelo local y de transporte para restringir la circulación de camiones de carga pesada cerca de lugares sensibles del uso de suelo (p. ej., residencias) y buscar colaboración con agencias del uso del suelo para implementar barreras de vegetación alrededor del ferrocarril que atraviesa la comunidad del ECV (Capítulo 5f).

La Tabla 3 a continuación presenta objetivos, medidas, entidades responsables, métricas aplicables y plazos de implementación a fin de desarrollar estrategias para abordar el uso del suelo, y planes locales y regionales.

Tabla 3 - Objetivo: Coordinar con agencias locales y regionales para facilitar la implementación de planes comunitarios, y desarrollar estrategias con agencias del uso del suelo para atenuar los impactos acumulativos y reducir las emisiones y exposiciones.

	Medida	Entidad responsable	Métrica	Plazo	
				Inicio	Fin
A	Presentar una descripción general de la CEQA-el programa de IGR del AQMD de la Costa Sur ante el CSC y exponer las medidas de mitigación	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> Presentación de una descripción general 	3 ^{er} trimestre de 2021	1 ^o trimestre de 2026

² La ley de California exige a los “vehículos de carrera” del control de emisiones con el fin de proteger y preservar la legitimidad de las carreras - Código de Salud y Seguridad (HSC) § 43001. Un “vehículo de carrera” se define como un “vehículo de competencia que no se utiliza en las carreteras públicas” - HSC § 39048.

	recomendadas al personal que, por lo general, se brindan para proyectos nuevos y de desarrollo, y brindar al CSC actualizaciones sobre los proyectos de CEQA-IGR donde el AQMD de la Costa Sur haya realizado comentarios.		<ul style="list-style-type: none"> Envío de actualizaciones al CSC 		
B	Ofrecer a las agencias de planificación locales y regionales una oportunidad para la difusión comunitaria de planes que afectan la calidad del aire en la comunidad (p. ej., anuncios, presentaciones) a través de comentarios públicos en reuniones del CSC.	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> Cantidad de oportunidades de difusión en las que participaron otras agencias 	1 ^{er} trimestre de 2021	1 ^{er} trimestre de 2026
C	Brindar información sobre la calidad del aire para informar sobre la implementación de planes locales y regionales que afectan la calidad del aire.	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> Cantidad de comentarios relacionados con la calidad del aire que se brindaron a otras agencias 	1 ^{er} trimestre de 2021	1 ^{er} trimestre de 2026
D	<p>Identificar lugares adecuados para la plantación de árboles cerca de áreas de interés (p. ej., estacionamientos de casas móviles y escuelas), para ser actualizado anualmente, y buscar oportunidades para implementar proyectos de plantación de árboles que respalden políticas de restauración climática y adaptación.</p> <ul style="list-style-type: none"> Enviar una o dos solicitudes si se identifican oportunidades de financiamiento 	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> Identificación de lugares Cantidad de árboles plantados por año Actualizaciones al CSC 	1 ^{er} trimestre de 2021	1 ^{er} trimestre de 2026

E	Incentivar proyectos de fuentes móviles (p. ej., vehículos eléctricos e híbridos) en el ECV para reducir elementos tóxicos y contaminantes del aire, y emisiones de gases de efecto invernadero.	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> • Cantidad de proyectos de fuentes móviles financiados 	1 ^{er} trimestre de 2021	1 ^{er} trimestre de 2026
F	Identificar fondos para proyectos de climatización de hogares en el ECV para respaldar las políticas de restauración del clima y adaptación.	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> • Cantidad de proyectos de climatización de hogares financiados 	1 ^{er} trimestre de 2021	1 ^{er} trimestre de 2026
G	Colaborar con la Agencia de Recursos Naturales de California (CNRA), el Distrito de Riego de Imperial (IID) y otras agencias asociadas para implementar proyectos de supresión de polvo identificados en el Plan de Medidas de Supresión de Polvo (para obtener más información, consulte el Capítulo 5b, Tabla 2, Medida C).	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> • Cantidad de cartas con comentarios que se presentaron ante agencias asociadas • Cantidad de proyectos de supresión de polvo implementados 	4 ^o trimestre de 2020	1 ^{er} trimestre de 2026
H	Lograr que el AQMD de la Costa Sur y la CARB trabajen con el CSC a fin de desarrollar recomendaciones para las agencias del uso del suelo sobre mejores prácticas para reducir las emisiones de vehículos de carga ligera provenientes del Autódromo de Thermal.	CARB y South Coast AQMD	A determinar	4 ^o trimestre de 2021	4 ^o trimestre de 2023
I	Trabajar con el CSC para solicitar oportunidades de financiamiento disponibles de la Iniciativa de Comunidades No Incorporadas y American Rescue para acciones CERP	South Coast AQMD y el CSC de ECV	<ul style="list-style-type: none"> • Presentar una o dos solicitudes durante cada ciclo del programa si se identifican oportunidades de financiamiento. 	3 ^{er} trimestre de 2021	1 ^{er} trimestre de 2026

ESTA PÁGINA SE HA DEJADO EN BLANCO INTENCIONALMENTE

CAPÍTULO 5B:

SALTON SEA

ESTA PÁGINA SE HA DEJADO EN BLANCO INTENCIONALMENTE

Capítulo 5b: Salton Sea

Antecedentes

El lago Salton Sea es el más extenso de California, con aproximadamente 25 millas de longitud y 15 millas de ancho. La mayor parte de Salton Sea se encuentra en el Condado de Imperial, mientras que la parte del norte está situada en el Este del Valle de Coachella (ECV) en el Condado de Riverside. En la historia geológica reciente, en muchas ocasiones, los lagos se formaban debido a inundaciones del Río Colorado que llenaban esta depresión natural, la cual se encuentra por debajo del nivel del mar. El actual lago Salton Sea se formó en 1905 cuando el Río Colorado desbordó una vía de riego y su



caudal fluyó sin control en esta área durante 18 meses. En los años posteriores al desborde, Salton Sea ha sido alimentado, principalmente, por pequeños ríos, arroyos y drenajes, lo que incluye el escurrimiento agrícola. Salton Sea es relativamente superficial, no tiene una salida y el ingreso de agua no supera la evaporación, lo que provoca la reducción gradual del lago. Tras la evaporación del agua, solo quedan sales y, en consecuencia, aumenta la salinidad. Actualmente, Salton Sea es 50 por ciento más salado que el Océano Pacífico.

En 2003, varias partes interesadas, incluyendo el Estado y tres distritos de agua de la región, celebraron una serie de acuerdos para abordar varios asuntos relacionados con el uso del agua del Río Colorado. Estos acuerdos se conocen conjuntamente como el Acuerdo Conciliatorio de Cuantificación (Quantification Settlement Agreement, QSA). El QSA incluye un acuerdo para transferir agua que históricamente se utilizó para el riego de campos agrícolas cercanos a Salton Sea a otros distritos de agua del Sur de California para uso residencial. A fin de concretar la transferencia según el QSA, el Distrito de Riego de Imperial (IID) ha reducido su consumo de agua aumentando el rendimiento y dejando zonas de barbecho en algunos campos. Al reducir la cantidad de agua disponible para uso agrícola en el Valle de Imperial, estas transferencias tienen el efecto de disminuir la cantidad de agua dulce que se escurre de los campos hacia Salton Sea. El Estado había requerido que continuara el ingreso de agua de mitigación hacia Salton Sea, pero dicho requerimiento venció en diciembre de 2017. Esto ha acelerado la velocidad en que el lago se reduce y se vuelve más salino. Salton Sea es uno de los enlaces más importantes en la ruta de vuelo del Pacífico, dando sustento a más 400 especies de aves y gran cantidad de invertebrados, aunque el deterioro de su estado puede ser perjudicial para este hábitat. A medida que Salton Sea continúa disminuyendo, se calcula que, en promedio, quedarán expuestos unos 4,800 acres de playa cada año. Se prevé que este aumento en las áreas de playa expuesta aumente el material particulado transportado por el viento y los impactos en la salud relacionados.

La Autoridad de Salton Sea, creada en 1993, es una autoridad de poder compartido (Joint Powers Authority, JPA) responsable de trabajar en consulta y cooperación con el Estado de California para supervisar la restauración integral de Salton Sea. Si bien la Autoridad de Salton Sea y sus agencias asociadas reconocen las funciones y las responsabilidades estatales y federales en Salton Sea, dicha autoridad está dirigida por una política adoptada por una Junta con el objetivo de afirmar una función de liderazgo para garantizar que se reconozcan las prioridades locales. El Estado se ha comprometido a mitigar los efectos de la transferencia de agua mediante iniciativas de cooperación entre agencias estatales, federales y el IID a fin de implementar proyectos de hábitats y supresión de polvo. El Programa de Gestión de Salton Sea (Salton Sea Management Program, SSMP) de la Agencia de Recursos Naturales de California (California Natural Resource Agency, CNRA) se creó con el objetivo de abordar los problemas urgentes de salud pública y ecológica como consecuencia de la reducción de Salton Sea por falta de agua. Si bien el SSMP es un programa a largo plazo, su objetivo inmediato es el desarrollo y la implementación del SSMP 2018 Fase I: Plan de 10 Años¹, brindando conocimientos en materia de planificación, ingeniería y medio ambiente para el diseño y la implementación de proyectos de hábitats y supresión de polvo. Esta Fase I del Plan incluye proyectos que se completarán a fines de 2022.

Inquietudes de la comunidad

Los miembros del CSC expresaron que la emisión de polvo como consecuencia de la reducción de Salton Sea es una de las principales preocupaciones de la comunidad del ECV. A medida que Salton Sea se evapora, la costa expone sedimentos depositados en el fondo del lago, lo que también se conoce como “playa.” Las fuertes ráfagas de viento soplan la tierra que está suelta, lo que contribuye a emisiones de PM10 (material particulado inhalable) que podrían afectar la calidad del aire. Las proyecciones sugieren que la exposición a PM10 proveniente de la playa aumentará con el tiempo en un área que ya se ve afectada por altos niveles de PM10 provocados por los fuertes vientos que soplan a través del Paso de San Gorgonio a lo largo del Valle de Coachella o por las emanaciones de agua durante las tormentas de verano que transportan polvo de las áreas desérticas al sur y al este hacia el Valle de Coachella. Si bien la composición de la playa es variable, los datos actuales sugieren que el suelo presenta un alto contenido de sal y que podría contener componentes tóxicos. Los miembros del CSC expresaron su preocupación con respecto a que la playa también podría contener componentes provenientes de escurrimientos agrícolas, lo que podría incluir remanentes de fertilizantes y pesticidas. Estudios previos han detectado la presencia de selenio, cadmio y níquel, lo cual, en cantidades suficientes podría representar un riesgo para la salud de las personas. Los miembros del CSC han mencionado que desearían que el IID y el Estado de California trabajen más rápido para desarrollar e implementar proyectos de supresión de polvo para la playa expuesta de Salton Sea, y aumentar el monitoreo del aire alrededor de Salton Sea, particularmente, en la región del norte.

Los niveles elevados de sulfuro de hidrógeno (H₂S) provienen de procesos naturales en Salton Sea. Si bien el H₂S, un gas que huele a huevo podrido, no tiene un estándar federal, el Estado de California tiene un estándar (30 partes por mil millones) que se ve superado en muchas ocasiones cada año cerca de las costas de Salton Sea. Algunas veces al año, el olor de H₂S viaja hacia el noroeste, hasta áreas dentro del Valle de Coachella más lejos de Salton Sea, y en muy raras ocasiones, a través del Paso de San Gorgonio

¹ <https://resources.ca.gov/CNRALegacyFiles/wp-content/uploads/2018/10/SSMP-Phase-1-10-Year-Plan.pdf>

hacia áreas metropolitanas de los Condados de Riverside y San Bernardino. Los eventos de olor de H₂S ocurren con más frecuencia en los meses calurosos de verano, pero también pueden ocurrir cuando las brisas locales trasladan el H₂S desde Salton Sea hacia las comunidades del ECV. En niveles por encima del estándar estatal, la mayoría de las personas pueden detectar el olor y algunas pueden experimentar síntomas temporales, como dolor de cabeza y náuseas. Algunas personas pueden oler el H₂S en concentraciones muy bajas, a solo unas partes por mil millones. Es poco probable que los niveles a largo plazo de H₂S se sitúen por encima de los Niveles de Exposición de Referencia crónicos y, por lo tanto, por debajo de los umbrales, donde los impactos tóxicos serían una preocupación. Sin embargo, dado que el olor puede causar efectos temporales en la salud y que el olor de H₂S a menudo está presente en algunas áreas del ECV, esto puede provocar impactos negativos en la calidad de vida. No obstante, los síntomas relacionados con este nivel de exposición son temporales y no se espera que provoquen efectos sanitarios a largo plazo. Los miembros del CSC han expresado que experimentan efectos agudos en la salud (p. ej., dolor de cabeza y sangrado nasal) durante eventos de polvo transportado por el viento y olor de H₂S de Salton Sea. Dado que aún existen inquietudes sobre los impactos sanitarios desconocidos e indeterminados de las emisiones de Salton Sea, este es un tema de investigación en curso en varias instituciones de investigación académicas, incluida la UC de Riverside y la Universidad de Loma Linda, entre otras. Los miembros de la comunidad solicitaron monitoreo adicional y mejoras en los sistemas de notificación para comprender mejor las emisiones de Salton Sea y reducir la exposición en la comunidad. Consulte el Anexo 5b para obtener más información.

Medidas relacionadas con Salton Sea

A fin de abordar las inquietudes de la comunidad y reducir la exposición de Salton Sea en el ECV, el personal del AQMD de la Costa Sur desarrolló medidas para el Plan de Reducción de Emisiones en la Comunidad (CERP). Las Tablas 1, 2 y 3 a continuación presentan objetivos, medidas, entidades responsables, métricas y plazos para alcanzar las reducciones de exposición de Salton Sea.

Tabla 1 - Objetivo: Ampliar las redes de monitoreo y mejorar los sistemas de notificación.

	Medida	Entidad responsable	Métrica	Plazo	
				Inicio	Fin
A	<p>Ampliar la red de monitoreo de sulfóxido de hidrógeno (H2S) del AQMD de la Costa Sur existente en el ECV para:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Brindar datos de H2S casi en tiempo real e informar a los miembros de la comunidad sobre posibles olores, incluido un sistema de notificación para cuando los niveles ambientales superen el estándar estatal; advertencias continuas sobre olor de H2S en caso de varios eventos de olor durante el día cuando esté previsto que los niveles de H2S superen el estándar estatal. • Usar los datos de monitoreo para evaluar el origen del olor, el impacto en la comunidad y el alcance que los olores pueden tener dentro y fuera de la comunidad. 	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> • Instalación de monitores • Recopilación de datos a través del monitoreo del aire • Envío de actualizaciones al CSC 	2.º trimestre de 2021	4.º trimestre de 2025
B	<p>Identificar oportunidades para complementar la red de monitoreo de PM10 del AQMD de la Costa Sur en el ECV para:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Brindar datos sobre PM10 y viento en tiempo real e informar a los miembros de la comunidad los niveles de PM10 en el ECV, y si superan los estándares federales y/o estatales. • Obtener mayor conocimiento sobre las emisiones de polvo y los métodos de evaluación a fin de distinguir entre polvo transportado por el viento desde áreas desérticas y emisiones de polvo de la playa de Salton Sea. • Registrar las tendencias de concentración de PM10 durante el transcurso del tiempo para determinar la eficacia de las medidas de reducción de emisiones según se resalta en el CERP. 	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> • Instalación de monitores • Recopilación de datos a través del monitoreo del aire • Actualizaciones para el CSC 	4.º trimestre de 2021	4.º trimestre de 2025

<p>C</p>	<p>Establecer un monitoreo del aire inicial para:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Caracterizar la composición química de las emisiones de polvo fugitivo de las diferentes fuentes a fin de distinguir entre polvo transportado por el viento desde áreas desérticas y emisiones de polvo de la playa de Salton Sea. • Analizar los datos de especiación química existentes y trabajar con el CSC y la CARB para determinar las especies químicas que se deben someter a muestreo. Por ejemplo, esto puede incluir ciertos metales (como selenio) e indicadores de aerosol marino. • Registrar las tendencias de concentración de elementos contaminantes indicadores clave de las emisiones de Salton Sea. 	<p>South Coast AQMD</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Recopilación de datos a través del monitoreo del aire • Envío de actualizaciones al CSC 	<p>1.º trimestre de 2021</p>	<p>4.º trimestre de 2025</p>
<p>D</p>	<p>Buscar nuevas oportunidades para trabajar con el CSC a fin de crear una red de sensores de calidad del aire en la comunidad del ECV para:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Brindar datos de PM10 en tiempo real. • Complementar la red de monitoreo de PM10 en el ECV y abarcar una mayor área en la comunidad. • Coubicar sensores de calidad del aire con un monitor de referencia de PM10 en una o más estaciones de monitoreo del aire del AQMD de la Costa Sur a fin de verificar el desempeño de los sensores antes de desarrollar e implementar un protocolo de calibración y corrección de datos para mejorar la calidad de los datos de PM10 del sensor tras la implementación. 	<p>South Coast AQMD</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Implementación de sensores de calidad del aire • Recopilación de datos a través del monitoreo del aire • Envío de actualizaciones al CSC 	<p>4.º trimestre de 2021</p>	<p>4.º trimestre de 2025</p>
<p>E</p>	<p>Buscar una sociedad colaborativa con la Facultad de Medicina de UCR, brindar respaldo al estudio en curso sobre la composición química y de microbiomas de las muestras de polvo de la playa de Salton Sea, y trabajar con el equipo del proyecto para ampliar este estudio e incluir poblaciones de adultos en el ECV.</p>	<p>South Coast AQMD, Facultad de Medicina de UCR</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Envío de actualizaciones al CSC • Desarrollo de listas de estrategias, si corresponde 	<p>1.º trimestre de 2021</p>	<p>4.º trimestre de 2025</p>

Tabla 2 - Objetivo: Reducir las emisiones de Salton Sea

	Medida	Entidad responsable	Métrica	Plazo	
				Inicio	Fin
A	<p>Brindar mayor conocimiento sobre la calidad del aire para:</p> <ul style="list-style-type: none"> • La implementación del Programa de Gestión de Salton Sea por parte del Estado. • La realización de nuevos proyectos de desarrollo cerca de Salton Sea por parte de agencias del uso de la tierra. 	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> • Envío de actualizaciones al CSC 	1.º trimestre de 2021	1.º trimestre de 2026
B	<p>Trabajar con otras agencias (p. ej., IID y el Estado de California) para recopilar datos sobre la capacidad de emisión y las emisiones de polvo para mejorar el inventario de emisiones del AQMD de la Costa Sur.</p>	South Coast AQMD, IID, Estado de California	<ul style="list-style-type: none"> • Recopilación e incorporación de datos en el inventario de emisiones del AQMD de la Costa Sur • Envío de actualizaciones al CSC 	4.º trimestre de 2021	4.º trimestre de 2026
C	<p>Buscar una sociedad colaborativa y respaldar al IID, la Autoridad de Salton Sea, el Condado de Riverside, Torres Martinez Desert Cahuilla Indians y el Estado de California en la implementación de proyectos de supresión de polvo (p. ej., Plan de Medidas de Supresión de Polvo [DSAP] y Plan de Gestión de Salton Sea) alrededor de Salton Sea al:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ayudar a identificar lugares, junto con los residentes, para futuros proyectos de supresión de polvo (incluida vegetación para reducir la capacidad de emisión a través del DSAP) en la comunidad del ECV. • Proporcionar cartas de respaldo para conseguir mayor financiamiento a fin de acelerar los proyectos de supresión de polvo cerca de centros poblacionales (p. ej., North Shore) en la parte del Condado de Riverside de Salton Sea. • Brindar actualizaciones al CSC sobre las iniciativas actuales de Salton Sea (p. ej., reuniones del equipo de trabajo de justicia 	South Coast AQMD, IID, el Estado de California	<ul style="list-style-type: none"> • Cantidad de proyectos desarrollados o respaldados • Envío de actualizaciones al CSC 	1.º trimestre de 2021	1.º trimestre de 2026

	ambiental del Valle de Coachella) junto con la implementación del AB 617.				
D	Buscar una sociedad colaborativa con el IID, la Junta Regional de Control de Calidad del Agua (RWQCB) Región 7 y la Junta Estatal de Control de los Recursos de Agua (SWRCB) a fin de identificar oportunidades para mitigar el escurrimiento de pesticidas hacia Salton Sea (p. ej., desarrollar opciones alternativas de supresión de escurrimiento agrícola o plantas de tratamiento del agua y sistemas de filtración en todos los afluentes de Salton Sea).	South Coast AQMD, IID	<ul style="list-style-type: none"> • Cantidad de proyectos desarrollados o respaldados • Envío de actualizaciones al CSC 	1.º trimestre de 2021	1.º trimestre de 2026
E	Buscar una sociedad colaborativa con el Distrito de Control de Contaminación Atmosférica del Condado de Imperial (ICAPCD) para abordar emisiones de contaminación atmosférica provenientes de Salton Sea en distintas jurisdicciones y recopilar datos de la red de monitoreo del aire.	South Coast AQMD, ICAPCD	<ul style="list-style-type: none"> • Cantidad de proyectos desarrollados o respaldados • Envío de actualizaciones al CSC 	1.º trimestre de 2022	1.º trimestre de 2026
F	Ofrecer difusión a operarios/trabajadores/propietarios de plantas sobre la Norma 403 del AQMD de la Costa Sur - Polvo Fugitivo, y 403.1 - Requerimientos Complementarios sobre Control de Polvo Fugitivo para las Fuentes del Valle de Coachella y las mejores prácticas para reducir el polvo durante la implementación de los proyectos.	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> • Desarrollo de materiales para su distribución • Cantidad de eventos de difusión en los que participa el personal en el ECV • Cantidad de entidades con las que se comparte la información (es decir, lista de distribución de boletines informativos) 	4.º trimestre de 2021	4.º trimestre de 2022

<p>G</p>	<p>Buscar una sociedad colaborativa con organizaciones de la comunidad para realizar difusión dentro de la comunidad (p. ej., carteles colgantes, folletos) a fin de informar a los miembros de la comunidad cómo presentar quejas sobre polvo.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Desarrollar una lista de posibles respuestas y soluciones que el personal del AQMD de la Costa Sur pueda ofrecer en respuesta a las quejas sobre polvo. 	<p>South Coast AQMD, organizaciones de la comunidad</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Desarrollo de materiales para su distribución • Cantidad de eventos de difusión en los que participa el personal en el ECV • Cantidad de entidades con las que se comparte la información (es decir, lista de distribución de boletines informativos) 	<p>4.º trimestre de 2021</p>	<p>4.º trimestre de 2022</p>
-----------------	---	---	---	------------------------------	------------------------------

Tabla 3 - Objetivo: Reducir la exposición de Salton Sea

	Medida	Entidad responsable	Métrica	Plazo	
				Inicio	Fin
A	Identificar, garantizar y usar fondos para instalar y mantener sistemas de filtración de aire en escuelas y hogares ubicados cerca de Salton Sea a fin de reducir la exposición a las emisiones de polvo; evaluar los beneficios y la viabilidad de “cuartos limpios” filtrados en edificios públicos con acceso a la comunidad en caso de eventos de polvo.	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> Cantidad de sistemas de filtración de aire instalados 	3 ^{er} trimestre de 2021	3 ^{er} trimestre de 2023
B	Identificar, garantizar y usar fondos, y buscar colaboración con las entidades adecuadas (p. ej., Green Building Council de Estados Unidos, Southern California Gas Company) para implementar proyectos de climatización de hogares cerca de Salton Sea.	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> Cantidad de proyectos de climatización implementados 	4 ^o trimestre de 2021	4 ^o trimestre de 2024

<p>C</p>	<p>Buscar una sociedad colaborativa con organizaciones de la comunidad para realizar difusión en la comunidad (p. ej., carteles colgantes, folletos y eventos comunitarios) a fin de informar a miembros de la comunidad, escuelas y otros grupos juveniles (p. ej., el Grupo Juvenil de Sierra Club), sobre cómo acceder a datos de calidad del aire en tiempo real, suscribirse a alertas sobre la calidad del aire, presentar quejas sobre polvo y usar la aplicación del AQMD de la Costa Sur para obtener información sobre la calidad del aire.</p>	<p>South Coast AQMD, organizaciones de la comunidad</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Desarrollo de materiales para su distribución • Cantidad de eventos de difusión en los que participa el personal en el ECV • Cantidad de entidades con las que se comparte la información (es decir, lista de distribución de boletines informativos) 	<p>4º trimestre de 2021</p>	<p>4º trimestre de 2022</p>
<p>D</p>	<p>Buscar una sociedad colaborativa con organizaciones de la comunidad para realizar difusión en la comunidad, lo que incluye escuelas u otros grupos juveniles (p. ej., el Grupo Juvenil de Sierra Club), a fin de informar a los miembros de la comunidad qué deben hacer cuando los niveles de H2S son superiores al Estándar de Calidad del Aire Ambiental California (0.03 ppm)</p>	<p>South Coast AQMD</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Desarrollo de materiales para su distribución • Cantidad de eventos de difusión en los que participa el personal en el ECV • Cantidad de entidades con las que se comparte la información (es decir, lista de distribución de boletines informativos) 	<p>1º trimestre de 2022</p>	<p>4º trimestre de 2022</p>

E	Trabajar con proveedores de atención médica locales para brindar los datos sobre calidad del aire solicitados (si están disponibles).	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> • Datos compartidos con proveedores de atención médica 	3 ^{er} trimestre de 2021	1 ^{er} trimestre de 2026
F	<p>Identificar lugares adecuados para la plantación de árboles cerca de áreas de interés (p. ej., estacionamientos de casas móviles y escuelas), para ser actualizado anualmente, y buscar oportunidades para implementar proyectos de plantación de árboles cerca de receptores sensibles cercanos a Salton Sea.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Si se identifica la financiación adecuada, presentar una o dos solicitudes. 	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> • Identificación de lugares • Cantidad de árboles plantados por año • Actualizaciones al CSC 	4 ^o trimestre de 2021	1 ^{er} trimestre de 2026

ESTA PÁGINA SE HA DEJADO EN BLANCO INTENCIONALMENTE

CAPÍTULO 5C:

PESTICIDAS

ESTA PÁGINA SE HA DEJADO EN BLANCO INTENCIONALMENTE

Capítulo 5c: Pesticidas

Inquietudes de la comunidad



En la comunidad del ECV, se desarrollan varias actividades agrícolas, incluida la producción de dátiles, uvas, cítricos y otros cultivos. El CSC del ECV expresó inquietudes sobre el uso y la aplicación de pesticidas y el resultante escurrimiento agrícola que se podría producir en el sedimento de Salton Sea. Las inquietudes del CSC incluyen los efectos adversos desconocidos de los pesticidas en la salud, los olores y la posible toxicidad como consecuencia de la exposición. Los miembros del CSC expresaron inquietudes con respecto al cumplimiento reglamentario. Informaron que los pesticidas

se están aplicando durante horarios restringidos y se desplazan hacia los hogares y las escuelas cerca de los sitios de aplicación, a pesar de las reglamentaciones actuales vigentes. El CSC también expresó inquietudes sobre la exposición de los trabajadores agrícolas a los pesticidas, a menudo en cantidades excesivas y sin el equipo de protección personal (PPE) adecuado ni la capacitación correspondiente. Los miembros del CSC citaron la necesidad de contar con zonas de protección entre las operaciones agrícolas y los receptores sensibles, y que los empleadores provean el PPE necesario a los trabajadores agrícolas. Los miembros del CSC también solicitaron un sistema de notificación que informe a la comunidad antes de la aplicación de pesticidas para permitir que los residentes tomen decisiones informadas de como evitar actividades al aire libre que podrían aumentar su exposición (p. ej., ejercicio al aire libre).

Medidas relacionadas con los pesticidas

El personal del AQMD de la Costa Sur desarrolló medidas y detalles adicionales que respaldan el Plan de Reducción de Emisiones en la Comunidad (CERP) para abordar las inquietudes de la comunidad con respecto a las emisiones y exposiciones a pesticidas. Las Tablas 1 y 2 a continuación presentan objetivos, medidas, entidades responsables, métricas aplicables y plazos de implementación para lograr reducciones de emisión y exposición debido al uso y la aplicación de pesticidas. Estos detalles se desarrollaron en colaboración con la Agencia de Protección Ambiental (EPA) de los Estados Unidos, Región 9, la Junta de Recursos del Aire de California (CARB), la Oficina de Evaluación de Riesgos para la Salud Ambiental (Office of Environmental Health Hazard Assessment, OEHHA) de California, el Departamento de Reglamentación de Pesticidas (Department of Pesticide Regulation, DPR), el Comisionado Agrícola del Condado de Riverside (Riverside County Agricultural Commissioner, CAC), y el CSC del ECV.

Control de pesticidas y responsabilidades de las agencias en el ECV

El Código Alimentario y Agrícola (FAC) (p. ej., FAC, Secciones 11501 y 11454) otorga jurisdicción al DPR sobre la reglamentación de venta y uso de pesticidas en California. El Código de Salud y Seguridad,

Secciones 39650 (g)¹ y 39655 (a)², y el FAC 14021 también definen la jurisdicción del DPR con respecto a sustancias tóxicas en el aire (TAC) de los pesticidas. Por lo general, la autoridad reglamentaria del DPR abarca actividades tales como:

- Evaluación y registro de productos pesticidas mediante el otorgamiento de licencias a nivel estatal para aplicadores, distribuidores, asesores y otros profesionales comerciales que participan en el negocio de los pesticidas.
- Evaluación de los impactos de los pesticidas en la salud, mediante vigilancia de enfermedades y evaluación de riesgos, monitoreo ambiental del aire, el agua y el suelo.
- Cumplimiento en el campo (junto con los CAC) de las leyes y las reglamentaciones sobre el uso de pesticidas.
- Análisis de residuos en productos frescos.
- Fomento del desarrollo y la adopción de prácticas de gestión de plagas menos tóxicas mediante incentivos y subvenciones.

Las etiquetas de productos pesticidas aprobados por la EPA de los EE. UU. establecen indicaciones y restricciones de uso que todos los usuarios de pesticidas deben cumplir. Es posible que se impongan otras restricciones de uso por medio de reglamentaciones. Por ejemplo, las reglamentaciones del DPR establecen restricciones de distancia para la aplicación de pesticidas cerca de escuelas y guarderías (3CCR 6691[a] a 6691[c]). Los CAC también pueden establecer condiciones de permisos locales para pesticidas designados como materiales restringidos por el DPR y, en algunos casos, para pesticidas considerados materiales no restringidos. En el ECV, el cumplimiento del uso de pesticidas en el campo está a cargo del CAC de Riverside.

El DPR trabaja en conjunto con CARB para monitorear el uso de pesticidas en las comunidades de todo el estado. El AQMD de la Costa Sur trabajará junto con el DPR y CARB para realizar monitoreo de pesticidas en el ECV de acuerdo con las inquietudes del CSC sobre la exposición a pesticidas en la comunidad. La Oficina de Evaluación de Riesgos para la Salud Ambiental (OEHHA) es la principal agencia estatal encargada de realizar las evaluaciones de riesgos para la salud que los contaminantes ambientales representan, y proporciona una revisión científica por pares de las evaluaciones de riesgo de pesticidas. La OEHHA trabaja con el DPR a fin de desarrollar reglamentaciones para proteger la salud y la seguridad de las personas que trabajan con pesticidas, y capacita médicos a reconocer e informar de enfermedades relacionadas con los pesticidas. La OEHHA también trabaja con el Departamento de Alimentos y Agricultura de California para brindar información sanitaria sobre las aplicaciones de pesticidas que tienen como objetivo combatir especies invasivas. La EPA de los EE. UU. reglamenta los pesticidas según la amplia autoridad otorgada en dos estatutos principales, la Ley Federal de Insecticidas, Fungicidas y Rodenticidas y la Ley Federal de Alimentos, Medicamentos y Cosméticos. Estas leyes han sido enmendadas por la Ley de Protección de la Calidad de los Alimentos y la Ley de Mejora del Registro de Pesticidas. Según esta autoridad, la EPA de los EE. UU. administra un proceso de registro de pesticidas. Mediante este proceso, la EPA de los EE. UU. evalúa posibles efectos en la salud de las personas y en el ambiente y su relación con el uso de pesticidas que se presentan para registro. Los productos pesticidas deben ser registrados a nivel federal por la EPA de los EE. UU. antes de poder ser registrados por el DPR para su venta y uso en California. Para obtener más información sobre el programa de registro de pesticidas de la EPA de los EE. UU., visite <https://www.epa.gov/pesticide-registration/about-pesticide-registration#laws>.

¹ https://leginfo.ca.gov/faces/codes_displaySection.xhtml?sectionNum=39650.&lawCode=HSC

² https://leginfo.ca.gov/faces/codes_displaySection.xhtml?sectionNum=39655.&lawCode=HSC

Tabla 1 - Objetivo: Recopilar información y realizar monitoreo del aire para la detección de pesticidas

	Medida	Entidad responsable	Métrica	Plazo	
				Inicio	Fin
A	<ul style="list-style-type: none"> Identificar los pesticidas utilizados en el ECV (p. ej., frecuencia, cantidad e ingredientes). Compartir información sobre las iniciativas estatales para un sistema de notificación sobre pesticidas. Ofrecer asesoramiento sobre las actividades de campo. Realizar el análisis y la interpretación de los datos de respaldo. 	DPR y Comisionado Agrícola	<ul style="list-style-type: none"> Recopilación de datos sobre el uso de pesticidas en el ECV Envío de actualizaciones al CSC 	4º trimestre de 2021	1º trimestre de 2022
B	<ul style="list-style-type: none"> Desarrollar un enfoque de selección para los pesticidas agrícolas utilizados con frecuencia en el ECV. Respalda la priorización de pesticidas para el posible monitoreo del aire en función de los criterios de selección y otra información relevante. 	OEHHA	<ul style="list-style-type: none"> Envío de actualizaciones al CSC 	2º trimestre de 2022	1º trimestre de 2023
C	<ul style="list-style-type: none"> Respalda el desarrollo de protocolos para la obtención de muestras y el análisis de pesticidas. Coordinar la obtención de muestras y el análisis de pesticidas. 	CARB y South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> Desarrollo de protocolos para la obtención de muestras y el análisis de pesticidas 	1º trimestre de 2022	1º trimestre de 2023
D	<ul style="list-style-type: none"> Participar en actividades de campo. Analizar muestras de pesticidas. Realizar el análisis y la interpretación de los datos de respaldo. 	CARB, South Coast AQMD y DPR	<ul style="list-style-type: none"> Recopilación de datos a través de las muestras de aire Análisis de muestras Envío de actualizaciones al CSC 	2º trimestre de 2023	A determinar

Tabla 2 - Objetivo: Buscar reducciones de emisión y exposición a pesticidas

	Medida	Entidad responsable	Métrica	Plazo	
				Inicio	Fin
A	Evaluar los posibles riesgos/impactos para la salud en la comunidad de acuerdo con los resultados de monitoreo del aire y otra información relevante.	OEHHA y DPR	<ul style="list-style-type: none"> • Presentación de los resultados ante el CSC • Informe escrito sobre los hallazgos • Actualizaciones al CSC 	2º trimestre de 2024	A determinar
B	<ul style="list-style-type: none"> • Ayudar al CSC del ECV a determinar las exposiciones a pesticidas y sus riesgos. • Identificar oportunidades para desarrollar o enmendar reglamentaciones sobre pesticidas (el DPR trabaja a través de un proceso establecido de pesticidas Contaminantes Tóxicos del Aire [TAC] con sus agencias asociadas [es decir, OEHHA, CARB, Distritos del Aire y CAC] para desarrollar reglamentaciones relacionadas con TAC). • Respaldar al CSC del ECV en el análisis de sistemas de notificación de pesticidas. • En colaboración con la EPA de los EE. UU., llevar a cabo un taller con la comunidad del ECV y brindar material de difusión e información que incluya cumplimiento del uso de pesticidas, protección de trabajadores (incluidos PPE y reducción de exposición), e informes de incidentes con pesticidas. • En consulta con el AQMD de la Costa Sur, la CARB y el CSC, desarrollar estrategias del Plan de Reducción de Emisiones en la Comunidad (CERP) para pesticidas, si se justifica. 	DPR y Comisionado Agrícola	<ul style="list-style-type: none"> • Realización de taller para la comunidad • Desarrollo o enmienda de las reglamentaciones • Actualizaciones al CSC 	4º trimestre de 2021	1º trimestre de 2026

C	Identificar fondos para proyectos de reducción de exposición (p. ej., sistemas de filtración de aire y proyectos de climatización).	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> Cantidad de proyectos implementados 	4° trimestre de 2021	4° trimestre de 2024
D	Buscar una sociedad colaborativa con agricultores y productores locales de Growing Coachella Valley para reducir emisiones y la exposición en el ECV.	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> Cantidad de oportunidades identificadas y explotadas para reducir las emisiones y la exposición a pesticidas 	4° trimestre de 2021	4° trimestre de 2024

ESTA PÁGINA SE HA DEJADO EN BLANCO INTENCIONALMENTE

CAPÍTULO 5D:

POLVO DE FUGITIVO DE CARRETERA Y TODOTERRENOS

ESTA PÁGINA SE HA DEJADO EN BLANCO INTENCIONALMENTE

Capítulo 5d: Polvo Fugitivo de Carreteras y Todoterrenos

Preocupaciones de la Comunidad

El CSC de ECV ha expresado preocupaciones sobre los efectos en la salud de la materia particulada inhalable (PM10) emitida por las carreteras pavimentadas y sin pavimentar y por el polvo suspendido por vehículos todo terreno. Por lo tanto, el CSC solicitó monitoreo adicional de PM en la comunidad. Los miembros del CSC también mencionaron que los proyectos de pavimentación de carreteras implementados en el pasado han mejorado los niveles de PM10 para los residentes en el área inmediata, aunque los impactos de polvo de las áreas desérticas cercanas pueden seguir teniendo un impacto en las exposiciones generales de PM10.



Acciones Para Abordar el Polvo Fugitivo de Carreteras y Todoterrenos

Para abordar las preocupaciones de la comunidad sobre las emisiones del polvo de camino fugitivo en ECV, el personal de South Coast AQMD desarrolló acciones para el Plan de Reducción de Emisiones de la Comunidad (CERP). Las tablas 1, 2 y 3 a continuación proporcionan metas, acciones, métricas, y una cronología para lograr las reducciones de emisiones o exposición al polvo fugitivo de carreteras.

Tabla 1 - Meta: Expandir las Redes de Monitoreo					
	Acción	Entidad Responsable	Métrica	Cronología	
				Comenzar	Completar
A	<p>Identificar oportunidades para expandir la red actual de monitoreo de PM10 de South Coast AQMD en la comunidad ECV para:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Proporcionar datos de PM10 y viento casi en tiempo real e informar a los miembros de la comunidad sobre los niveles de PM10 en ECV y evaluar cómo se comparan los niveles con los estándares de calidad del aire ambiental federales y/o estatales • Seguir las tendencias de los niveles de concentración de PM10 a durante tiempo para ayudar determinar la eficacia de las estrategias de reducción de emisiones 	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> • Monitoreos instalados • Datos recopilados a través del monitoreo del aire • Actualizaciones proporcionadas al CSC 	3 ^{er} trimestre, 2021	4 ^o trimestre, 2025
B	<p>Buscar nuevas oportunidades y trabajar con el CSC para crear una red de sensores de calidad del aire para:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Proporcionar datos de PM10 en tiempo real • Complementar la red de monitoreo de PM10 en ECV y cubrir un área más grande en la comunidad, priorizando lugares identificados por el CSC, y áreas donde el público pasa una gran cantidad de tiempo (por ejemplo, escuelas y áreas residenciales) y áreas cercanas a fuentes de polvo fugitivo • Co-ubicar los sensores de calidad del aire con el monitor PM10 de referencia en una de las estaciones de monitoreo de aire de South Coast AQMD para verificar el rendimiento de los sensores antes de las instalaciones e implementar un protocolo de calibración y corrección de datos para mejorar la calidad de los datos del sensor de PM10 después de las instalaciones 	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> • Sensores de calidad del aire instalados • Datos recopilados a través del monitoreo del aire • Actualizaciones proporcionadas al CSC 	3 ^{er} trimestre, 2021	4 ^o trimestre, 2025

Tabla 2 - Meta: Reducir las emisiones del polvo fugitivo de carreteras y todoterrenos

	Acción	Entidad Responsable	Métrica	Cronología	
				Comienzo	Completo
A	<p>Buscar como colaborar con entidades apropiadas (p.ej., las asociaciones de propietarios, y los dueños de los parques de casas móviles) y el Condado de Riverside para implementar proyectos de pavimento de carreteras (p. ej., carreteras sin pavimento y parques de casas móviles como Polanco Parks) por:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Trabajar con el CSC para especificar un plan, incluyendo ubicaciones y plazos, para proyectos de pavimentación para reducir el polvo fugitivo. • Evaluar la adición de un componente de paisajismo a los proyectos de pavimentación, cuando sea posible. • Identificar oportunidades de financiamiento para implementar proyectos de pavimentación. 	<p>South Coast AQMD, asociaciones de propietarios, el Condado de Riverside</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Millas cuadradas de carreteras y parques pavimentados y • Actualizaciones proporcionadas al CSC 	<p>1^{er} trimestre, 2021</p>	<p>4^o trimestre, 2025</p>
B	<p>Buscar como asociarse y colaborar con las ciudades dentro de ECV, tribus y el Condado de Riverside para identificar oportunidades y financiamiento para reducir las emisiones, como:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Restringir el acceso público innecesario a carreteras sin pavimentar o áreas donde se realiza el todoterreno (por ejemplo, instalar letreros y barreras físicas) • Reducir los límites de velocidad en caminos sin pavimentar • Identificar fondos para plantar vegetación natural en superficies sin pavimentar que ya no se utilizan como carreteras; • Estabilizar las superficies de los caminos sueltos con nivelación y grava en caminos sin pavimentar y mantener los caminos tratados (según las millas recorridas por vehículos (VMT)); y • Identificar fondos para expandir los servicios de barrido de calles más allá de los niveles de servicio existentes 	<p>South Coast AQMD, Ciudad de Coachella, Ciudad de Indio, Ciudad de La Quinta, Condado de Riverside, la Banda de la Misión de la Tribu de los Indios de Twenty-Nine Palms, la Banda de la Misión de la Tribu de Indios de Cabazon, la Tribu Cahuilla de Indios</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Número de proyectos completados o apoyados (por ejemplo, límites de velocidad reducidos) • Número de carreteras restringidas • Número de carreteras sin pavimentar tratadas o millas cuadradas de carreteras sin pavimentar tratadas con estabilizadores químicos 	<p>1^{er} trimestre, 2021</p>	<p>1^{er} trimestre, 2026</p>

		del Desierto de Torres-Martinez, y la Banda de Tribu de Indios Cahuilla de Augustine	<ul style="list-style-type: none"> • Número de millas barridas • Cantidad de financiación identificada • Actualizaciones proporcionadas al CSC 		
C	Buscar como asociarse y colaborar con el Comité Cívico del Valle (CCV) para obtener datos de quejas de su sistema de informes IVAN basado en la comunidad para abordar los problemas de calidad del aire relacionados con el polvo de las carreteras dentro de la comunidad de ECV. Por ejemplo, estos datos pueden ayudar a identificar áreas potenciales de alta prioridad para proyectos de estabilización de superficies (por ejemplo, pavimentación de carreteras)	South Coast AQMD, CCV	<ul style="list-style-type: none"> • Datos recopilados de CCV • Actualizaciones proporcionadas al CSC 	1 ^{er} trimestre, 2021	4 ^o trimestre, 2025
D	Trabajar con el CSC para identificar los problemas específicos de polvo fugitivo y evaluar si las enmiendas a las Reglas 403 y / o 403.1, y / o la aplicación mejorada de las disposiciones existentes son necesarias y llevar a cabo actividades de divulgación con los operadores de equipos todoterreno sobre las Reglas 403 y 403.1, incluyendo las prácticas para reducir el polvo fugitivo de las carreteras	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> • Número de eventos de divulgación que el personal participa en ECV • Número de entidades con las que se comparte la información (p.ej., lista de distribución de los boletos informativos) • Actualizaciones proporcionadas al CSC 	1 ^{er} trimestre, 2022	4 ^o trimestre, 2022
E	Llevar a cabo actividades de divulgación con el público en general, incluyendo escuelas y otros grupos juveniles (p.ej., el grupo de jóvenes de Sierra Club) sobre cómo presentar quejas por polvo	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> • Número de eventos de divulgación que el personal participa en ECV 	3 ^{er} trimestre, 2021	4 ^o trimestre, 2022

			<ul style="list-style-type: none"> • Número de entidades con las que se comparte la información (p.ej., lista de distribución de los boletos informativos) 		
--	--	--	---	--	--

Tabla 3 - Reducir la exposición al polvo fugitivo de carreteras y todoterrenos

	Acción	Entidad Responsable	Métrica	Cronología	
				Comienzo	Completo
A	Llevar a cabo actividades de divulgación comunitaria, incluyendo escuelas y otros grupos juveniles (p.ej., el grupo de jóvenes de Sierra Club), sobre la suscripción a alertas de calidad del aire utilizando la aplicación móvil de South Coast AQMD para verificar la información de calidad del aire (p.ej., avisos de vientos fuertes, índice de calidad del aire y pronósticos de calidad del aire)	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> Número de eventos de divulgación en los que el personal participa en ECV Número de entidades con las que se comparte la información (p.ej., lista de distribución del boleto informativo) 	3 ^{er} trimestre, 2021	1 ^{er} trimestre, 2026
B	Identificar fondos y buscar como colaborar con las entidades apropiadas (por ejemplo, Southern California Gas Company) para instalar y mantener sistemas de filtración de aire en escuelas, centros comunitarios y hogares para reducir la exposición a las emisiones de polvo	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> Número de filtros de aire instalados en ECV 	4 ^o trimestre, 2021	4 ^o trimestre, 2025
C	Identificar fondos para implementar proyectos de climatización del hogar	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> Número de proyectos de aire acondicionado implementados en ECV 	1 ^{er} trimestre, 2021	4 ^o trimestre, 2025

CAPÍTULO 5E:

QUEMA AL AIRE LIBRE Y VERTIDOS ILEGALES

ESTA PÁGINA SE HA DEJADO EN BLANCO INTENCIONALMENTE

Capítulo 5e: Quema al Aire Libre y Vertidos Ilegales

Preocupaciones de la Comunidad



La comunidad del Este del Valle de Coachella (ECV) tiene una actividad agrícola importante que produce uvas, dátiles, cítricos y otros cultivos. La quema de desechos agrícolas es un método común de eliminación en la industria agrícola. La quema de material también es un método para evitar que los cultivos se congelen. En muchos casos, la quema al aire libre se realiza de una manera que minimiza las emisiones, la exposición y el humo visible. El Comité Directivo de la Comunidad (CSC) expresó su preocupación por los efectos adversos para la salud que causa la contaminación del aire por la quema al aire libre, incluyendo el humo, las partículas (PM) y los pesticidas potenciales quemados. El CSC también identificó preocupaciones sobre los impactos en la calidad del aire de la quema al aire libre cerca de

escuelas, centros de cuidado infantil y hogares y peligros a los agricultores. Además, el CSC expresó su preocupación por la quema al aire libre que no está permitida ni controlada (por ejemplo, el incendio de mantillo de 50 acres en 2019 en un centro de reciclaje en Thermal que estaba cerca de tres escuelas locales). El CSC también citó preocupaciones sobre la quema al aire libre en tierras tribales, que quedan fuera de la jurisdicción de South Coast AQMD (es decir, no están sujetos a las regulaciones de South Coast AQMD).

El CSC también identificó los vertidos ilegales de materiales de desecho como un problema de calidad del aire, ya que los materiales pueden incendiarse posteriormente y producir emisiones. Entre los tipos de quema al aire libre, las actividades de descarga y quema ilegal son las más difíciles de seguir y monitorear.¹

Posibles Alternativas a la Quema

Las Secciones 41801 y 41850 del Código de Salud y Seguridad reafirman que se permite la quema al aire libre para fines necesarios. Sin embargo, el CSC ha expresado su interés en explorar alternativas a la quema. Las alternativas posibles pueden incluir el compostaje o el uso de equipo de trabajo pesado (por ejemplo, una trituradora) para descomponer el material en pedazos más pequeños que se puedan eliminar mediante el compostaje o el reciclaje. También existen métodos alternativos para prevenir las heladas que no implican la quema al aire libre. El compostaje es cuando los desechos orgánicos se

¹ Los vertidos ilegales no tienen impactos en la calidad del aire y, por lo tanto, South Coast AQMD no tiene jurisdicción sobre ellos. Los impactos en la calidad del aire ocurren cuando se quema basura arrojada ilegalmente. Sin embargo, estos impactos son difíciles de monitorear y rastrear porque no están permitidos.

descomponen naturalmente en condiciones ricas en oxígeno. Una de las acciones para abordar la quema a cielo abierto será explorar la viabilidad de otras alternativas.

Acciones para abordar la quema al aire libre y los vertidos ilegales

El personal de South Coast AQMD desarrolló acciones para el Plan de Reducción de Emisiones de la Comunidad (CERP) para abordar las preocupaciones de la comunidad sobre las emisiones y exposiciones a la quema al aire libre y vertidos ilegales. Las tablas 1, 2, 3 y 4 a continuación proporcionan una meta, acción, entidad responsable, métricas aplicables y una cronología de implementación para lograr las reducciones de emisiones y exposición debido a la quema a cielo abierto y los vertidos ilegales.

Tabla 1 - Objetivo: Mejorar la Red de Monitoreo

	Acción	Entidad responsable	Métrica	Cronología	
				Comenzar	Completar
A	<p>Trabajar con el CSC para establecer una red de sensores de calidad del aire para:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obtener una mejor comprensión de los niveles de PM2.5 en varias áreas de la comunidad que puedan verse afectadas por las quemas legales e ilegales que ocurren en la comunidad • Identificar áreas dentro de ECV donde la quema (legal y/o ilegal ocurre repetidamente para caracterizar el impacto posible en comunidades que están cerca y recopilar información que se pueda usar para abordar mejor esta preocupación de calidad del aire. • Mejorar la información pública sobre los niveles de PM2.5 en la comunidad (p. ej., caracterizar mejor la variabilidad espacial y temporal de PM2.5 en la comunidad) • Recopilar información para ayudar a identificar las emisiones de la quema ilegal y realizar investigaciones de seguimiento, según sea necesario 	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> • Sensores de calidad del aire instalados • Actualizaciones proporcionadas al CSC • Investigaciones de seguimiento, según sea necesario 	3 ^{er} trimestre, 2021	1 ^{er} trimestre, 2026
B	<p>Proporcionar información a la comunidad sobre cómo una red de sensores puede ayudar a identificar los puntos críticos de contaminación y las emisiones de la quema ilegal. Las ubicaciones específicas para la instalación de sensores se seleccionarán después de recopilar información de CSC y miembros de la comunidad y tener en cuenta la disponibilidad a largo plazo de sitios potenciales. Los comentarios del CSC y los miembros de la comunidad con respecto a eventos de quema específicos y/o ilegales en ECV también se tendrán en cuenta en el desarrollo de la red de sensores y la selección de sitios de monitoreo específicos.</p>	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> • Actualizaciones proporcionadas al CSC 	3 ^{er} trimestre, 2021	4 ^o trimestre, 2022

Tabla 2 - Objetivo: Reducir las emisiones de la quema al aire libre

	Acción	Entidad responsable	Métrica	Cronología	
				Comenzar	Completar
A	<p>Reducir emisiones de la quema al aire libre mediante:</p> <ul style="list-style-type: none"> • El desarrollo de una lista de tecnologías disponibles, mejores prácticas y alternativas para distribuir a los propietarios y operadores de recintos agrícolas, incluyendo comunicarse con el Distrito de Control de la Contaminación del Aire del Valle de San Joaquín (APCD) para buscar información adicional • La evaluación de la viabilidad de nuevos requisitos para la quema al aire libre (p. ej., identificar alternativas a la quema al aire libre de desechos agrícolas identificando oportunidades usadas en otros distritos de aire) según la lista desarrollada • La mejora de los esfuerzos de aplicación mediante la realización de inspecciones adicionales más allá de las inspecciones previas a la quema (p. ej., inspecciones sin previo aviso en días de quema) • La realización de investigaciones de seguimiento de posibles emisiones de quema ilegal en respuesta a quejas públicas y / o seguimiento de datos recopilados • Proporcionar referencias a las agencias apropiadas si un inspector ve un problema con respecto a otras prioridades de calidad de aire (p. ej., aplicaciones ilegales de pesticidas) que se encuentran fuera de la jurisdicción de South Coast AQMD 	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> • Lista de tecnologías disponibles y evaluación de viabilidad de nuevos requisitos proporcionados al CSC y distribuidos a propietarios y operadores de recintos agrícolas 	1 ^{er} trimestre, 2022	4 ^o trimestre, 2023

B	<p>Continuar existentes y establecer más asociaciones y colaborar con y participar en:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tribus locales para identificar oportunidades para reducir la quema al aire libre a través de actividades de divulgación, personal policial y / o regulaciones de quema al aire libre (por ejemplo, orientación técnica, días de quema y no quema, sistema de permisos) • El Departamento de Bomberos del Condado de Riverside llevará a cabo una aplicación de la ley enfocada en los sitios de quema ilegal en tierras no tribales y tierras tribales, cuando esté permitido • Esfuerzos de la Oficina del Congresista y el Distrito de Salud del Desierto (DHCD) para desarrollar el plan de respuesta de emergencia para responder a los incendios en tierras tribales 	<p>South Coast AQMD, tribus locales, Departamento de Bomberos del Condado de Riverside</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Actualizaciones proporcionadas al CSC sobre oportunidades con tribus, esfuerzos de cumplimiento, quejas e investigaciones 	<p>1^{er} trimestre, 2022</p>	<p>1^{er} trimestre, 2026</p>
C	<p>Buscar oportunidades de financiamiento, priorizando a agricultores pequeños y de color, para que los equipos o servicios se utilicen como alternativas a:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Quema agrícola (p. ej., trituradoras, digestores, destructores de cortinas de aire, etc.) • Quema de emergencia para prevenir el congelamiento (p.ej., sistemas de ventiladores) 	<p>South Coast AQMD</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Número de proyectos implementados • Cantidad de financiamiento y, cuando esté disponible, reducciones de emisiones 	<p>3^{er} trimestre, 2022</p>	<p>1^{er} trimestre, 2026</p>
D	<p>Llevar a cabo actividades de divulgación con los propietarios, operadores y trabajadores de granjas para fomentar las mejores prácticas de quema y métodos para reducir las emisiones (p.ej., quema de conservación, pilas más limpias, dispositivo de encendido más limpio y prevenir el rodaje)</p>	<p>South Coast AQMD</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Número de eventos de divulgación que el personal participa en ECV • Número de entidades con las que se comparte la información (es p.ej., lista de distribución del boletín) 	<p>1^{er} trimestre, 2022</p>	<p>2^o trimestre, 2022</p>

E	Proporcionar información a los miembros de la comunidad y a los propietarios de recintos agrícolas, operadores y trabajadores (p.ej., talleres/presentaciones, campañas de divulgación pública) relacionada con las reglas y regulaciones sobre la quema al aire libre y las formas de reportar sospechas sobre la quema ilegal	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> • Material proporcionado • Número de talleres y presentaciones 	1 ^{er} trimestre, 2022	2 ^o trimestre, 2022
----------	---	------------------	---	---------------------------------	--------------------------------

Tabla 3 - Objetivo: Reducir la exposición a quema al aire libre

	Acción	Entidad responsable	Métrica	Cronología	
				Comenzar	Completar
A	Buscar como asociarse y colaborar con: <ul style="list-style-type: none"> • El Departamento de Bomberos del Condado de Riverside y/o agencias de salud públicas apropiadas para desarrollar materiales informativos relacionados con la quema al aire libre, la seguridad contra incendios y la contaminación del aire • (p. ej., posibles daños y consecuencias de los vertidos y las quemas ilegales). • Organizaciones comunitarias (p. ej., Growing Coachella Valley, Alianza, Leadership Counsel, Communities for a New California) para distribuir materiales informativos relacionados con la quema al aire libre, la seguridad contra incendios y la contaminación del aire en la comunidad. • <u>Desert Health Care District (DHCD) para obtener información y proporcionar una actualización a la comunidad sobre su plan de respuesta y prevención</u> 	South Coast AQMD, Departamento de Bomberos del Condado de Riverside, organizaciones de la comunidad	<ul style="list-style-type: none"> • Materiales informativos de seguridad contra incendios proporcionados 	3 ^{er} trimestre, 2021	4 ^o trimestre, 2022
B	Buscar oportunidades para desarrollar un sistema en línea (p.ej., sistema de notificación, base de datos) que informe a la comunidad cuándo se espera que ocurra la quema permitida de South Coast AQMD	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> • Número de notificaciones que salgan bien 	3 ^{er} trimestre, 2021	1 ^{er} trimestre, 2026
C	Identificar fondos para implementar proyectos de climatización para instalar y mantener sistemas de filtración de aire en escuelas y hogares ubicados cerca de sitios de quema frecuentes.	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> • Número de sistemas de filtración de aire instalados 	3 ^{er} trimestre, 2021	4 ^o trimestre, 2025

			<ul style="list-style-type: none"> Número de proyectos de climatización implementados 		
--	--	--	--	--	--

Tabla 4 - Objetivo: Reducir los Vertidos Ilegales

	Acción	Entidad responsable	Métrica	Cronología	
				Comenzar	Completar
A	<p>Buscar como asociarse y colaborar con:</p> <ul style="list-style-type: none"> El Equipo de Ejecución del Código del Condado de Riverside para llevar a cabo una ejecución focalizada de las leyes de vertidos ilegales y mejorar el sistema para informar posibles infracciones de vertidos El Departamento de Bomberos del Condado de Riverside proporcionará orientación y materiales educativos a la comunidad sobre posibles peligros de incendio relacionados con los vertidos ilegales y cómo informar dichos incendios Organizaciones comunitarias para establecer un sistema de seguimiento de denuncias para rastrear mejor las actividades de vertido ilegal El Departamento de Recursos y de Residuos del Condado de Riverside y Consejos Comunitarios para identificar formas de reducir los vertidos ilegales y/o realizar servicios de limpieza (p.ej., día mensual gratuito de recolección de residuos y actividades de divulgación relacionadas) Propietarios de recintos agrícolas locales, terratenientes y paisajistas para identificar formas (p.ej., cercas, compostaje) para reducir los vertidos ilegales en tierras baldías Grupo de Trabajo Sobre Materiales Combustibles para respaldar la presentación de informes de quejas sobre desechos ecológicos y las investigaciones de seguimiento Asociación de Gobiernos del Valle de Coachella (CVAG) para fomentar futuras asignaciones de fondos para abordar los vertidos ilegales 	<p>South Coast AQMD, Cumplimiento del Código del Condado de Riverside, Departamento de Bomberos del Condado de Riverside, organizaciones comunitarias, Gestión de Residuos y Departamento de Recursos de Desechos del Condado de Riverside, propietarios de recintos agrícolas locales y paisajistas, Grupo de Trabajo de Materiales Combustibles, CVAG, CCV, TMDCI</p>	<ul style="list-style-type: none"> Número de esfuerzos de aplicación de la ley e investigaciones de seguimiento focalizados Sistema de seguimiento de quejas Número de incidentes de vertidos ilegales registrados Número de eventos de divulgación que el personal participa en la ECV Número de entidades con las que se comparte la información (es decir, distribución de boletines) Actualizaciones del CSC sobre los esfuerzos gestión 	<p>3^{er} trimestre, 2021</p>	<p>1^{er} trimestre, 2026</p>

	<ul style="list-style-type: none"> Indios Cahuilla del Desierto de Torres Martínez (TMDCI) para buscar oportunidades (por ejemplo, cercas, construcción de bermas, tecnología de cámaras / drones) para abordar los vertidos ilegales en tierras tribales Comité Cívico Del Valle (CCV), Grupo de Trabajo de Justicia Ambiental del Valle de Coachella (CVEJTF) para implementar una campaña de divulgación para el sistema de informes IVAN de vertidos ilegales 				
B	Llevar a cabo actividades de divulgación, p. ej. Anuncios de Servicio Público (PSAs) para los miembros de la comunidad, incluyendo a escuelas y otros grupos juveniles (e.g. el grupo de juventud de Sierra Club) y trabajadores agrícolas sobre cómo denunciar las actividades de vertido ilegal	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> Número de eventos de divulgación que el personal participa en la ECV Número de entidades con las que se comparte la información (p.ej., PSAs) (p.ej. lista de distribución del boletín) 	1 ^{er} trimestre, 2022	4 ^o trimestre, 2022
C	<p>Buscar oportunidades de financiamiento para:</p> <ul style="list-style-type: none"> Servicios de recolección de residuos (residuos agrícolas y no agrícolas que se hayan vertido ilegalmente) Eliminación de desechos no agrícolas (p.ej., eliminación de llantas) Construcción de vallas o bermas o drone/tecnología de cámara para prevenir los vertidos ilegales 	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> Cantidad de la financiación concedida Cantidad de residuos recolectados 	3 ^{er} trimestre, 2022	1 ^{er} trimestre, 2026

CAPÍTULO 5F:

FUENTES MÓVILES DE DIESEL

ESTA PÁGINA SE HA DEJADO EN BLANCO INTENCIONALMENTE

Capítulo 5f: Fuentes móviles de diésel

Inquietudes de la comunidad



El CSC del Este del Valle de Coachella (ECV) expresó inquietudes sobre las emisiones de diésel de fuentes móviles en la comunidad del ECV. Los miembros del CSC citaron inquietudes sobre los camiones de carga pesada que viajan por las carreteras estatales 111 y 86, autobuses escolares, trenes de carga que transitan por la comunidad y maquinaria agrícola pesada (p. ej., tractores y maquinaria de cosecha). Los miembros del CSC indicaron que los camiones y los autobuses escolares suelen transitar por áreas residenciales y cerca de receptores sensibles. Los miembros del CSC también citaron inquietudes sobre los camiones detenidos con el motor en marcha alrededor del área de Mecca dentro del ECV. Las medidas adicionales para abordar las fuentes móviles de carga ligera de uso de tierra local se presentan

en el Capítulo 5a.

Medidas relacionadas con las fuentes móviles de diésel

A fin de abordar las inquietudes de la comunidad y reducir las emisiones de fuentes móviles de diésel, el AQMD de la Costa Sur desarrolló medidas para el Plan de Reducción de Emisiones en la Comunidad (CERP). La Tabla 1 a continuación presenta objetivos, medidas, entidades responsables, métricas y plazos para lograr las reducciones de emisiones de fuentes móviles de diésel.

Tabla 1 - Objetivo: Reducir las emisiones y la exposición de fuentes móviles de diésel

	Medida	Entidad Responsable	Métrica	Plazo	
				Inicio	Fin
A	<p>Trabajar con el CSC para:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Identificar inquietudes sobre la calidad del aire relacionadas con fuentes móviles de diésel (p. ej., camiones, trenes), cuantificar las emisiones (p. ej., iniciales, proyectadas) de fuentes móviles de diésel (camiones, trenes) y brindar un taller informativo (p. ej., resumen de las reglamentaciones e información de cumplimiento) sobre fuentes móviles de diésel. • Priorizar medidas para abordar las principales inquietudes de la comunidad sobre la contaminación de fuentes móviles de diésel. Por ejemplo, las medidas pueden incluir: <ul style="list-style-type: none"> ○ Crear una red de sensores de calidad del aire para realizar mediciones de PM2.5 y NO2 respaldadas por mediciones de carbono negro (cuando sea posible y por tiempo limitado) para comprender mejor el impacto de las emisiones de diésel en la comunidad. ○ Colaborar con CARB a fin de identificar oportunidades para actividades de cumplimiento focalizado y otras medidas reglamentarias (p. ej., medidas de control de elementos tóxicos en el aire, manual de carga), en caso de ser necesario. ○ Identificar oportunidades para colaborar con agencias de uso del suelo local y transporte a fin de restringir el tránsito de camiones de carga pesada cerca de usos de la tierra sensibles (p. ej., escuelas y residencias). ○ Colaborar con la CARB para crear material de difusión sobre cómo informar la presencia de camiones detenidos con el motor en marcha. ○ Lograr que la CARB trabaje con el CSC a fin de identificar y priorizar lugares para la instalación de señales de “Prohibido detenerse con el motor en marcha” y brindar 	AQMD de la Costa Sur, CARB	A determinar	4.º trimestre de 2021	1.º trimestre de 2026

	<p>material de difusión a la comunidad del ECV sobre las reglas para vehículos detenidos con el motor en marcha. Lograr que la CARB coordine con las agencias correspondientes la instalación y el cumplimiento de señales de “Prohibido detenerse con el motor en marcha”.</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Buscar colaboración con agencias de uso de la tierra (p. ej., Ciudad de Indio, Ciudad de Coachella y Condado de Riverside) para implementar barreras de vegetación alrededor del ferrocarril que atraviesa la comunidad del ECV. ○ Identificar financiamiento para implementar proyectos de climatización e instalar y mantener sistemas de filtración de aire en escuelas, centros comunitarios y hogares a fin de reducir la exposición a fuentes móviles de diésel. 				
B	Identificar oportunidades para incentivar el reemplazo de maquinaria más antigua, contaminante en carretera (p. ej., camiones) y fuera de carretera (p. ej., tractores, trenes de carga, maquinaria agrícola) por tecnología más limpia.	AQMD de la Costa Sur, CARB	A determinar (p. ej., cantidad de proyectos incentivados)	1 ^{er} trimestre de 2021	1 ^{er} trimestre de 2026
C	Identificar oportunidades de financiamiento para reemplazar autobuses escolares más antiguos por autobuses escolares de emisión cero o casi cero en el ECV en todos los distritos escolares dentro del ECV.	AQMD de la Costa Sur, CARB	A determinar (p. ej., actualizaciones al CSC, cantidad de proyectos incentivados)	1 ^{er} trimestre de 2021	1 ^{er} trimestre de 2026
F	Identificar financiamiento para instalar infraestructura de carga cero emisiones en la ECV	South Coast AQMD	A determinar (p.ej., cantidad de proyectos incentivados)	3 ^{er} trimestre de 2021	1 ^{er} trimestre, 2026

ESTA PÁGINA SE HA DEJADO EN BLANCO INTENCIONALMENTE

CAPÍTULO 5G:

PLANTA GENERADORA DE ENERGÍA GREENLEAF DESERT VIEW

ESTA PÁGINA SE HA DEJADO EN BLANCO INTENCIONALMENTE

Capítulo 5g: Planta Generadora de Energía Greenleaf Desert View

Inquietudes de la comunidad

La Planta Generadora de Energía Greenleaf Desert View es una planta de biomasa de generación eléctrica ubicada en Cabazon Band of Mission Indians Reservation, 62300 Gene Welmas Dr, Mecca, CA 92254. Ha estado en actividad desde 1992, primero con el nombre de Colmac Energy, Inc. y luego en 2011, la planta de energía fue comprada por Greenleaf Power. En esta planta, la biomasa (p. ej., residuos urbanos de madera, árboles de eliminación de huertas) se



utiliza como combustible para la generación de electricidad. Esta planta funciona como una planta de energía eléctrica por vapor.ⁱ Por lo general, estas plantas de energía funcionan quemando combustible en un horno para generar calor que se utiliza en una caldera para producir vapor. El vapor fluye hacia una turbina y hace girar las paletas dentro de la turbina, la cual está conectada a un generador que genera la electricidad.

Dado que esta planta está ubicada en tierras tribales, se rige por la Región 9 de la Agencia de Protección Ambiental (EPA) de los Estados Unidos.ⁱⁱ El CSC del ECV expresó inquietudes con respecto a las emisiones y el humo visibles desde la planta, y la escasa información sobre la planta disponible para la comunidad.

Medidas relacionadas con la Planta Generadora de Energía Greenleaf Desert View

A fin de abordar las inquietudes de la comunidad y reducir las emisiones de la Planta Generadora de Energía Greenleaf Desert View, el AQMD de la Costa Sur desarrolló medidas para el Plan de Reducción de Emisiones en la Comunidad (CERP). La Tabla 1 a continuación presenta objetivos, medidas, entidades responsables, métricas y plazos para lograr las reducciones de emisiones de la Planta Generadora de Energía Greenleaf Desert View.

ⁱ Greenleaf Power, LLC, Desert View, <http://www.greenleaf-power.com/facilities/desert-view-power.html>, consultado el 25 de octubre de 2020.

ⁱⁱ USEPA, Title V Permit to Operate, <https://www.regulations.gov/contentStreamer?documentId=EPA-R09-OAR-2020-0266-0001&contentType=pdf>, consultado el 25 de octubre de 2020.

Tabla 1 - Objetivo: Reducir las emisiones de la Planta Generadora de Energía Greenleaf Desert View

	Medida	Entidad responsable	Métrica	Plazo	
				Inicio	Fin
A	<p>Trabajar con el CSC, el gobierno tribal y la EPA de los EE. UU. para:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Identificar inquietudes sobre la calidad del aire relacionadas con la Planta Generadora de Energía Greenleaf Desert View (p. ej., encuesta del CSC). • Recopilar información sobre la calidad del aire de la planta (p. ej., emisiones, historial de cumplimiento, reglamentaciones aplicables sobre calidad del aire, tecnologías existentes de control de contaminación del aire). • Realizar un monitoreo de PM cerca de la planta, identificar lugares estratégicos para el desarrollo de sensores de calidad del aire para registrar posibles emisiones de PM2.5 desde la planta y evaluar el posible impacto en la comunidad. • Identificar lugares adecuados para la plantación de árboles cerca de áreas de interés (p. ej., estacionamientos de casas móviles y escuelas), para ser actualizado anualmente, y buscar oportunidades para implementar proyectos de plantación de árboles cerca del perímetro de la planta. <ul style="list-style-type: none"> • Si se identifica la financiación adecuada, presente una o dos solicitudes. • Identificar financiamiento para implementar proyectos de climatización e instalar y mantener sistemas de filtración de aire en escuelas, centros comunitarios y hogares a fin de reducir la exposición a fuentes industriales, comerciales y otras. 	South Coast AQMD	A determinar	1 ^{er} trimestre de 2022	3 ^{er} trimestre de 2022
B	<p>Buscar una sociedad colaborativa con la Asociación de Gobiernos del Valle de Coachella (Coachella Valley Association of Governments, CVAG) para considerar requerir que todas las futuras asignaciones de fondos de la Planta Generadora de Energía Greenleaf Desert View en la comunidad del ECV sean para reducir emisiones o exposiciones de contaminación atmosférica.</p>	South Coast AQMD, CVAG	A determinar	4 ^o trimestre de 2022	A determinar

CAPÍTULO 6:

RESUMEN DEL PLAN DE MONITOREO DEL AIRE DE LA COMUNIDAD (CAMP)

ESTA PÁGINA SE HA DEJADO EN BLANCO INTENCIONALMENTE

Capítulo 6: Resumen del Plan de Monitoreo del Aire de la Comunidad (CAMP)

El Plan de Monitoreo del Aire de la Comunidad (CAMP) para el Este del Valle de Coachella (ECV) ha sido desarrollado a través de una colaboración cercana entre el Comité Directivo de la Comunidad (CSC) y el personal de AQMD de la Costa Sur. Describe los objetivos y estrategias para el monitoreo de la contaminación atmosférica en ECV, basándose en las prioridades de calidad del aire identificadas por el CSC. El monitoreo del aire desempeñará un papel importante en mejorar nuestra comprensión de la contaminación atmosférica en ECV, ayudará a apoyar las estrategias de reducción de emisiones y exposición desarrolladas en el Plan de Reducción de Emisiones de la Comunidad (CERP) y seguirá el progreso de las acciones del CERP en esta comunidad. Estrategias específicas de monitoreo del aire se incluyen en las acciones descritas en el Capítulo 5 del CERP: Capítulos 5b Salton Sea, 5c Pesticidas, 5d Polvo Fugitivo de las Carreteras, 5e Quema al Aire Libre y Vertidos Ilegales, 5f Fuentes Móviles de Diésel y 5g Planta de Energía de Greenleaf. En general, aunque el CERP y el CAMP son documentos separados, trabajan juntos para ayudar a lograr y a seguir las reducciones de emisiones y de exposición diseñadas para mejorar la calidad del aire local en ECV.

El monitoreo del aire proporciona información que puede ayudar a abordar preguntas específicas sobre las concentraciones de contaminantes en la comunidad. Para lograr los objetivos de monitoreo del aire específicos de la comunidad descritos en el CERP y CAMP, es crítico desarrollar un enfoque sólido de monitoreo del aire y utilizar métodos de monitoreo apropiados y equipo de monitoreo específico para cada propósito. El enfoque general de monitoreo en ECV consiste en ampliar la red de monitoreo del aire existente y desplegar equipos adicionales de monitoreo del aire, incluyendo monitores regulatorios y sensores de calidad del aire para aumentar la cobertura geográfica general de las mediciones. La mayoría de las prioridades de la calidad del aire en ECV como las emisiones de polvo del Salton Sea y de los desiertos circundantes y el polvo fugitivo de las carreteras, además del humo de la quema al aire libre, son de carácter intermitente y afectan a zonas relativamente extensas. Por lo tanto, el monitoreo del aire en lugares fijos ofrece la oportunidad de captar tendencias a largo y corto plazo, identificar los períodos de tiempo en que estas fuentes afectan a la comunidad y ayudar a identificar las ubicaciones más críticas de preocupación.

A continuación y en el CAMP se proporciona una descripción detallada de los contaminantes atmosféricos que se van a medir y los tipos de métodos y tecnologías de monitoreo que se implementarán en ECV. En general, el monitoreo del aire comunitario implementará las recomendaciones proporcionadas en el “Plan Marco para la Protección del Aire en la Comunidad”ⁱ de CARB, apoyará la implementación del CERP y seguirá el progreso hacia una mejor calidad del aire en la comunidad de ECV.

ⁱ CARB (2018) *Plan Marco para la Protección del Aire en la Comunidad*. Disponible en: <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/community-air-protection-program/programa-de-proteccion-del-aire-en-la-comunidad>.

Prioridades de la Calidad del Aire en la Comunidad del Este del Valle de Coachella (ECV)

Cada comunidad tiene desafíos únicos de calidad del aire, y los miembros de la comunidad local tienen un conocimiento de primera mano de la información importante, incluyendo las fuentes de emisión y las ubicaciones de receptores sensibles. Para asegurar un proceso de colaboración en el desarrollo e implementación de un CERP y CAMP exitosos, es crítico entender las preocupaciones específicas de la calidad del aire en ECV. Las reuniones del CSC proporcionaron un foro para identificar las prioridades de calidad del aire específicas a la comunidad y las posibles fuentes que contribuyen a la contaminación del aire para desarrollar un consenso y una comprensión compartida sobre los desafíos específicos de la contaminación del aire. Además de colaborar activamente con el CSC, AQMD de la Costa Sur participa en un proceso público sólido para proporcionar oportunidades adicionales para participación tanto durante el desarrollo del CAMP como durante su implementación. Esto se logra mediante reuniones periódicas de la comunidad, talleres, reuniones del Comité de AQMD de la Costa Sur y reuniones del Consejo de Administración. Durante la implementación de este CAMP, se seguirán incorporando las aportaciones y los comentarios proporcionados por el CSC y el público para mejorar y actualizar las estrategias de monitoreo.

El personal de AQMD de la Costa Sur junto información sobre las principales preocupaciones de calidad del aire del CSC a través de una serie de reuniones de la comunidad. Como resultado, las siguientes categorías han sido seleccionadas como las prioridades más altas de calidad del aire: Salton Sea, Pesticidas, Quema al Aire Libre y Vertidos Ilegales, Polvo Fugitivo de las Carreteras, Fuentes Móviles de Diésel, y Planta de Energía de Greenleaf (anteriormente Colmac Energy, Inc.). En las secciones siguientes se proporciona una descripción detallada sobre cada una de estas categorías.

Salton Sea

El Salton Sea es el lago más grande en California y, mientras sus costas continúan retrocediendo y exponiendo los sedimentos depositados en el fondo del mar (también llamado "playa"), las emisiones del Salton Sea contribuyen a la mala calidad del aire para los residentes de ECV. El CSC ha expresado su preocupación sobre el Salton Sea, principalmente con respecto a los olores causados por las emisiones de sulfuro de hidrógeno (H₂S) y polvo / partículas inhalables (PM₁₀; partículas con diámetros de 10 micrones o menos). Los niveles elevados de H₂S son el resultado de procesos naturales en el Salton Sea; éstos pueden resultar en olores fetidos fuertes que afectan negativamente la calidad de vida de los residentes locales y en niveles elevados puede causar efectos agudos para la salud (por ejemplo, dolores de cabeza y sangrados de la nariz). Las emisiones de polvo del Salton Sea se producen cuando los sedimentos de la playa son arrastrados por vientos fuertes y contribuyen a las emisiones de PM₁₀ en la zona, deteriorando aún más la calidad del aire. A el CSC también le preocupa que el suelo de la playa pueda contener residuos de pesticidas y otros contaminantes de escorrentía agrícola (elementos tóxicos y metales, como selenio (Se), cadmio (Cd) y níquel (Ni)), que pueden suponer un riesgo para la salud humana. Además, el CSC ha comunicado que se necesita monitoreo adicional y mejoramiento de los sistemas de notificación para entender mejor las emisiones del Salton Sea.

La estrategia principal de monitoreo para abordar las preocupaciones del CSC con respecto a las emisiones de H₂S del Salton Sea incluye mejorar la existente red de monitoreo de H₂S en ECV para ampliar su cobertura geográfica, proporcionar datos de H₂S en tiempo real en más lugares e informar miembros de la comunidad sobre los olores que huelen y de dónde provienen, incluyendo un sistema de notificación

para cuando los niveles ambientales exceden el estándar estatal. Actualmente, el monitoreo de H₂S se está llevando a cabo en dos estaciones de monitoreo en sitios fijos dentro de los límites de la comunidad ECV: en las estaciones de monitoreo del aire de Mecca y Cerca de la Costa del Salton Sea. Un sistema de notificación para los excesos de H₂S en estos sitios está disponible a través del sitio web "The Salton Sea Hydrogen Sulfide Monitoring"ⁱⁱ. Como parte de esta estrategia de monitoreo, el personal de AQMD de la Costa Sur trabajará con el CSC para identificar oportunidades para expandir su red de monitoreo del aire. También se recopilarán datos continuos sobre la velocidad del viento y la dirección del viento para ayudar a identificar mejor la(s) ubicación(es) de los olores. La expansión de la red de monitoreo del H₂S conducirá a cubrir una parte más grande de la comunidad de ECV y ayudará a evaluar el impacto a la comunidad y la medida en que los olores pueden ser transportados en la comunidad y más allá.

Actualmente, el monitoreo de PM₁₀ se está llevando a cabo en seis estaciones de monitoreo fijas dentro de los límites de la comunidad ECV. Dos de estos sitios (Mecca e Indio) son operados por AQMD de la Costa Sur. Una de estas estaciones, 29 Palms, fue establecida por una colaboración entre Twenty-Nine Palms Band of Mission Indians y los Cabazon Band of Mission Indians en la comunidad de ECV a través de una Subvención de Aire Comunitario AB 617 otorgada por CARB a la tribuⁱⁱⁱ. Una estación de monitoreo fue establecido por Torres-Martinez Desert Cahuilla Indians. Las estaciones de monitoreo del Parque de Salton Sea y Cerca de la Costa de Salton Sea son operadas por el Distrito Imperial de Riego. La ubicación de estas estaciones se muestran en la figura 6-1 y los contaminantes monitoreados en cada sitio son presentados en la Tabla 6-1.

ⁱⁱ <https://saltonseaodor.org/>

ⁱⁱⁱ Twenty-Nine Palms Tribal EPA, Air Quality: <https://www.29palmstribes.org/epa-air-quality>

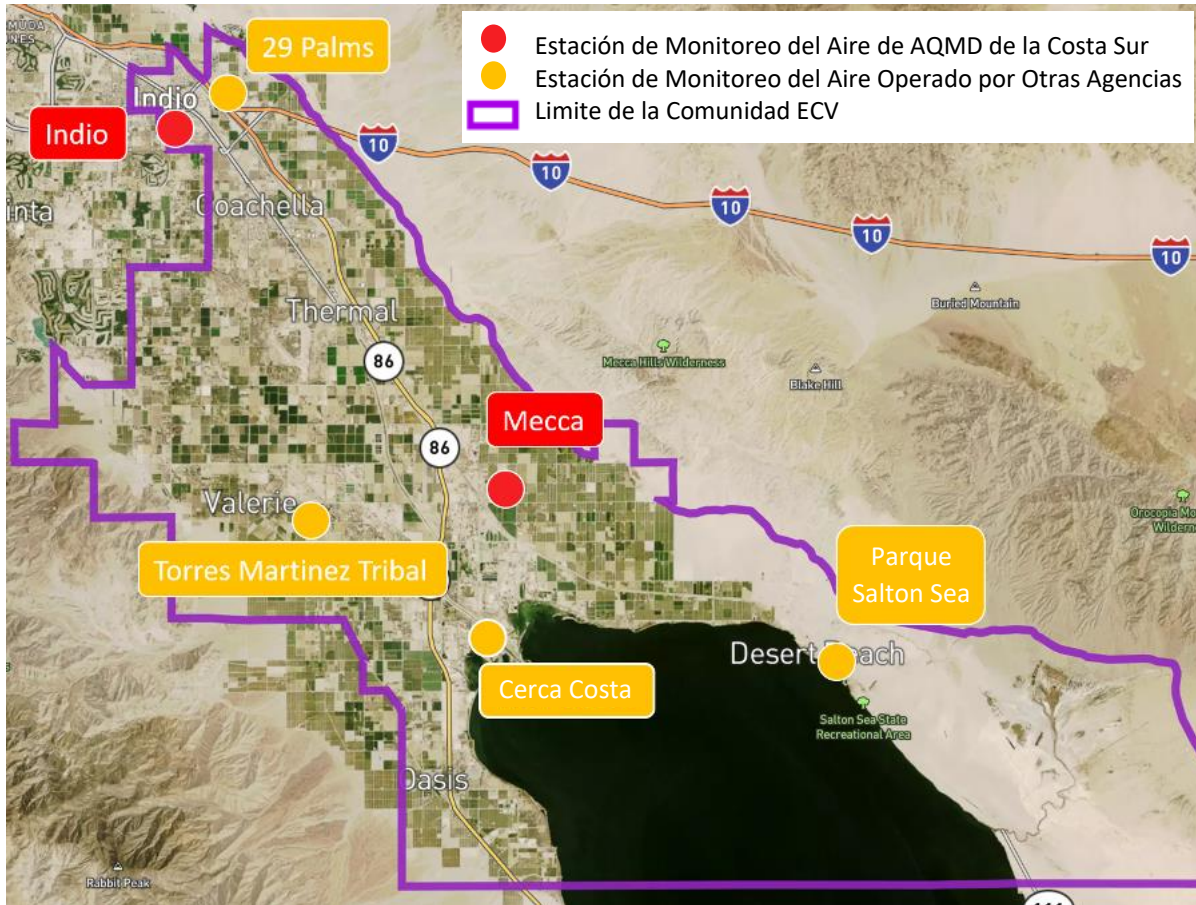


Figura 6-1. Estaciones de monitoreo del aire actuales en la comunidad ECV

Tabla 6-1. Contaminantes monitoreados en cada estación en la comunidad de ECV

Nombre de Estación	Ubicación del Sitio	Agencia	Contaminantes Monitoreados
Indio	46990 Jackson Street Indio, CA 92201	AQMD de la Costa Sur	Ozono, PM2.5, PM10
Mecca (Escuela Primaria Saul-Martinez)	65705 Johnson Street Mecca, CA 92254	AQMD de la Costa Sur	H ₂ S, PM10
Torres-Martinez Tribal	66-725 Martinez Road, Thermal, CA 92274	Torres-Martinez Cahuilla Indians	PM10
Cerca de la Costa de Salton Sea	Lincoln Ave. & 73rd Ave., Mecca CA 92254	Distrito Imperial de Riego	H ₂ S*, PM2.5, PM10
Parque de Salton Sea	100-225 State Park Rd., North Shore CA 92254	Distrito Imperial de Riego	PM2.5, PM10
29 Palms	33.719724, -116.189578	Twenty-Nine Palms Band of Mission Indians	PM2.5, PM10

*El monitor de H₂S es operado por AQMD de la Costa Sur

Como parte de nuestros esfuerzos para caracterizar mejor las emisiones de PM10 del Salton Sea, el personal de AQMD de la Costa Sur trabajará con el CSC para identificar oportunidades para expandir la red de monitoreo de PM10 en ECV para proporcionar información adicional sobre la calidad del aire en áreas residenciales que actualmente no tienen tales datos de medición. Esto, junto con los datos continuos de la velocidad del viento y la dirección del viento, ayudará a obtener una mejor comprensión de las emisiones de polvo y a distinguir entre el polvo soplado por el viento de las zonas desérticas y las emisiones de polvo de la playa del Salton Sea. También puede ayudar a seguir las tendencias de concentración de PM10 durante el transcurso del programa AB 617 para ayudar a evaluar la eficacia de los proyectos de supresión de polvo. Los datos de esta red de monitoreo se proporcionarán casi en tiempo real para informar a los miembros de la comunidad de los niveles de PM10 en ECV y si las emisiones exceden las normas federales y/o estatales.

La red de monitoreo mencionada se complementará con una red de sensores PM10 para aumentar la cobertura espacial de las mediciones PM10 en más lugares de interés. Los datos de estos sensores proporcionarán información en tiempo real y mejorarán nuestra comprensión de las variaciones en los niveles de PM10 en la comunidad ECV. Esto ayudará a identificar la(s) fuente(s) de emisiones de PM10 y su origen (por ejemplo, polvo fugitivo de las carreteras y polvo del desierto soplado por el viento). Sensores de calidad del aire se ubicarán en una de las estaciones de monitoreo de AQMD de la Costa Sur conjunto a monitores de PM10 de referencia para verificar el rendimiento de sensores antes del despliegue. Un protocolo de calibración y corrección de datos se ha desarrollado para sistemáticamente mejorar la calidad de los datos de los sensores de PM10 después del despliegue. El proceso de despliegue de los sensores se llevará a cabo en estrecha colaboración con el Centro de Evaluación del Rendimiento del Sensor de Calidad del Aire (AQ-SPEC) de AQMD de la Costa Sur. AQ-SPEC es el programa de evaluación de sensores más completo en los Estados Unidos que proporciona a miembros de la comunidad, científicos y a otros usuarios de sensores información imparcial sobre el rendimiento de los sensores basada en rigurosas pruebas de campo y de laboratorio^{iv}.

Estas mediciones serán acompañadas por monitoreo de referencia para mejor caracterizar la composición química del polvo en la comunidad de ECV. Los datos de composición química serán beneficiosos para caracterizar las contribuciones relativas de las emisiones de polvo de playa y el polvo de otras fuentes (por ejemplo, polvo fugitivo de carreteras y polvo del desierto soplado por el viento) a las concentraciones ambientales de PM10 medidas en ECV. Las mediciones de referencia también ayudarán a seguir las tendencias de contaminantes indicadores de las emisiones del Salton Sea y a abordar las preocupaciones específicas del CSC sobre la composición química y la posible toxicidad de las emisiones de polvo de la playa.

Por último, el personal de South Coast AQMD procurará establecer una asociación de colaboración con otras organizaciones (por ejemplo, la Universidad de California – Riverside) para apoyar el estudio en curso sobre la composición química de la tierra y la composición del microbioma de las muestras de polvo de la playa de Salton Sea.

Pesticidas

Las pesticidas son únicas entre las sustancias tóxicas del aire porque se producen específicamente por su toxicidad para una plaga objetivo y se introducen deliberadamente al medio ambiente. Los pesticidas

^{iv} Air Quality Sensor Performance Evaluation Center (AQ-SPEC): <http://www.aqmd.gov/aq-spec>

desempeñan un papel importante en la producción agrícola alrededor del mundo para ayudar a proteger los cultivos de las plagas. Operaciones agrícolas en el Este del Valle de Coachella comúnmente usan pesticidas en la tierra agrícola. La regulación de los pesticidas no se centra únicamente en evaluar su toxicidad y en potencialmente prohibir las pesticidas, sino también en proteger a las personas mediante la reducción del riesgo de exposición nociva.

El CSC expresó su preocupación por los impactos a la salud de los pesticidas utilizados en la agricultura, incluso la exposición a los trabajadores agrícolas, en áreas residenciales (por ejemplo, molestias de olor y exposición a pesticida por la deriva del viento o escorrentía), y en las escuelas cercanas a los sitios de aplicación. El CSC también destacó su preocupación por la falta de información sobre la cantidad real de pesticidas que se utilizan en ECV y las fechas en que se aplican los pesticidas. Esta información es crítica para el público cuando planea participar en actividades al aire libre.

Las agencias reguladoras federales, estatales y locales son responsables de asegurar el uso seguro de pesticidas en California. A nivel federal, la Agencia de Protección Ambiental de EE.UU. (EPA) aprueba el uso de cada pesticida. A nivel estatal, el Departamento de la Regulación del Pesticida de California (DPR) tiene la autoridad legal para regular y hacer cumplir reglas que abordan las ventas y el uso de pesticidas en California. Además, DPR monitorea los niveles de pesticidas en el aire, el agua y los productos. La información sobre el uso de pesticidas y los niveles medidos se informa periódicamente en el sitio web público de DPR^v.

El personal de AQMD de la Costa Sur buscará una colaboración con DPR, la Junta de Recursos del Aire de California (CARB) y el Comisionado Agrícola del Condado de Riverside (CAC) para evaluar los datos disponibles actualmente sobre las pesticidas y desarrollar una estrategia de monitoreo para estudiar y caracterizar esta prioridad de la calidad del aire.

Para la evaluación de datos de pesticidas, el personal de AQMD de la Costa Sur colaborará con DPR, CARB y otras agencias que actualmente tienen información para identificar el posible impacto de los pesticidas en la comunidad. Este análisis será basado en los datos actualmente disponibles, como el uso anual de pesticidas, toxicidad y volatilidad de las pesticidas, la temporada y el método de aplicación. Esta evaluación de cribado identificará los pesticidas que más impactan a esta comunidad y proporcionará información para centrar los esfuerzos posteriores de monitoreo del aire. El personal de AQMD de la Costa Sur también se comunicará con el CSC, miembros del público y productores locales para recopilar comentarios sobre los datos recogidos y cualquier otra información que pueda ayudar a informar los esfuerzos del monitoreo de pesticidas.

El personal de AQMD de la Costa Sur presentará los resultados de la evaluación de datos al CSC y a miembros de la comunidad. Después de este proceso de cribado, el personal trabajará con el CSC para seleccionar los pesticidas más relevantes en la comunidad e identificar lugares y períodos representativos para monitorear los niveles de pesticidas. El personal de AQMD de la Costa Sur consultará con DPR y CARB para evaluar qué técnicas de muestreo y análisis se utilizarán, según sea apropiado. Monitoreo del aire será conducido para evaluar si pesticidas específicas están presentes y a qué niveles. Si niveles elevados de pesticidas son detectados en el aire, el personal de AQMD de la Costa Sur trabajará con DPR, CARB y el CAC de Riverside para identificar posibles medidas de reducción de la exposición y/o para desarrollar nuevas restricciones o regulaciones de uso para ser hechas cumplir por el CAC de Riverside. El análisis de

^v <https://www.cdpr.ca.gov/docs/pur/purmain.htm>

cribado y los resultados de este plan de monitoreo sentarán las base para futuras evaluaciones del impacto de los pesticidas en la comunidad ECV y la eficacia de las regulaciones.

Quema al Aire Libre y Vertidos Ilegales

La comunidad de ECV tiene una gran industria agrícola, que incluye la producción de uvas, dátiles, cítricos y otros cultivos. Con una industria agrícola tan grande en la zona, la quema de residuos agrícolas es un método común de disposición. En algunos casos, la quema puede ocurrir para evitar que los cultivos se congelen. El CSC también identificó el vertido ilegal de diversos materiales de desecho, cuales pueden incendiarse posteriormente, como una prioridad de la calidad del aire. La quema al aire libre puede causar humo, impactando las escuelas, guarderías y hogares.

La estrategia principal para caracterizar las emisiones de la quema al aire libre en esta comunidad se centrará en el despliegue de una red de sensores de calidad del aire para medir PM_{2.5}. Debido a la naturaleza esporádica de la quema al aire libre, monitores fijos son necesarios para capturar la variabilidad espacial y temporal de las emisiones. El monitoreo fijo con sensores de la calidad del aire proporcionará datos de calidad del aire en tiempo real para obtener una mejor comprensión de las ubicaciones, la frecuencia y la magnitud de las emisiones de PM de la quema al aire libre, ayudar a identificar las ubicaciones afectadas por el humo y mejorar la información general pública sobre los niveles de PM_{2.5} en la comunidad.

El personal de AQMD de la Costa Sur trabajará con el CSC para desplegar eficazmente estos sensores en ubicaciones adecuadas. El personal de AQMD de la Costa Sur también perseguirá oportunidades para aumentar una de las estaciones de monitoreo existentes y/o nuevas con un monitor de carbono negro para caracterizar mejor las emisiones. El carbono negro es un subproducto de la quema de biomasa pero también puede ser emitido por fuentes móviles de diésel.

Polvo Fugitivo de las Carreteras

El CSC identificó las emisiones de polvo fugitivo de las carreteras como una prioridad de la calidad del aire en ECV. El polvo fugitivo de las carreteras en esta comunidad se genera cuando los vehículos que viajan por carreteras pavimentadas y no pavimentadas levantan materiales sólidos sueltos en la superficie y los hacen volar. El CSC ha expresado su preocupación por el polvo emitido de las carreteras sin pavimentar cuando hay condiciones ventosas o cuando se manejan los vehículos todoterreno en estas carreteras. Residentes en la comunidad también están preocupados sobre los posibles riesgos a la salud asociados con la exposición a niveles altos de PM₁₀ que resultan de las emisiones de polvo fugitivo de las carreteras.

Actualmente, seis estaciones de monitoreo del aire en la comunidad de ECV (Tabla 6-1) miden PM₁₀. Las estaciones de monitoreo de aire de Indio y Mecca son operadas por AQMD de la Costa Sur, mientras las demás estaciones son operadas por otras agencias.

La estrategia de monitoreo para el polvo de carretera fugitivo incluye la expansión de la actual red de monitoreo PM₁₀ de AQMD de la Costa Sur en ECV, que proporcionará datos de PM₁₀ y viento casi en tiempo real para informar a los miembros de la comunidad sobre los niveles de PM₁₀ y si exceden los estándares federales y/o estatales. Estas mediciones ayudarán a rastrear las tendencias de concentración de niveles PM₁₀ con el tiempo para ayudar a determinar la eficacia de estrategias de reducción de emisiones.

El personal de AQMD de la Costa Sur buscará nuevas oportunidades y trabajará con el CSC para crear una red de sensores de calidad del aire para aumentar la red de monitoreo fijo de PM10 para cubrir un área más grande en la comunidad, priorizando áreas donde el público pasa una cantidad significativa de tiempo (por ejemplo, escuelas y áreas residenciales) y áreas cercanas a fuentes de polvo fugitivo. Los datos de estos sensores proporcionarán datos casi en tiempo real y mejorarán nuestra comprensión de la variabilidad espacial y temporal en los niveles de PM10 en ECV. Esta información ayudara a distinguir mejor de donde vienen las emisiones de PM10 (por ejemplo, emisiones de polvo del Salton Sea o polvo de los desiertos circundantes soplado por el viento). Sensores de la calidad del aire también proporcionarán más oportunidades para la participación de la comunidad en diferentes aspectos del proceso de monitoreo del aire. Todos los sensores se ubicarán en una de las estaciones de monitoreo de aire conjuntamente con monitores PM10 de referencia para comprobar su rendimiento antes de su despliegue. Se debería tomar en cuenta que los sensores para las mediciones de PM10 suelen mostrar un buen rendimiento cuando los niveles de concentración están más bajos, mientras que su incertidumbre aumenta considerablemente durante los eventos regionales de polvo con altos niveles de PM10. Un protocolo sistemático para la calibración y corrección de datos se ha desarrollado y será implementado para mejorar la calidad de los datos para la entera red de sensores. Durante eventos de polvo, cuales tienen impactos regionales, los monitores de referencia pueden ayudar a determinar el impacto en la comunidad.

Fuentes Móviles de Diésel

El CSC ha expresado su preocupación por la exposición a las emisiones de diésel de varias fuentes móviles y en lugares en la comunidad de ECV, incluidos los camiones pesados que viajan a lo largo de las carreteras estatales 111 y 86, los autobuses escolares y el equipo agrícola de servicio pesado (por ejemplo, tractores y equipo de cosecha). Las emisiones de camiones diésel son complejas y están compuestas por una variedad de gases tóxicos y partículas. Los contaminantes asociados con el escape de diésel incluyen partículas finas (PM2.5) y dióxido de nitrógeno (NO₂). El escape de diésel también contiene el contaminante tóxico del aire materia particulada de diésel (DPM), que es un componente de PM2.5. DPM no se puede medir directamente, pero se estima midiendo el carbono negro (BC o "hollín").

Dos estaciones de monitoreo de aire existentes (la estación Indio operada por AQMD de la Costa Sur y la estación de monitoreo de 29 Palms operada por Twenty-Nine Palms Band of Mission Indians) miden PM2.5 dentro de la comunidad (Figura 6-1 y Tabla 6-1). La estrategia de monitoreo propuesta para abordar esta prioridad consiste en crear una red de sensores que pueda medir PM2.5 y NO₂. El personal de AQMD de la Costa Sur trabajará con el CSC para implementar eficazmente estos sensores en ubicaciones apropiadas. Estos datos adicionales ayudaran a cuantificar las emisiones del tráfico de camiones para entender mejor el impacto de las emisiones de diésel en la comunidad y para ayudar evaluar la eficacia de las estrategias de reducción de emisiones descritas en el CERP. AQMD de la Costa Sur también buscará oportunidades para aumentar una de las estaciones de monitoreo existentes o nuevas con un monitor fijo de BC. Si es necesario, se llevará a cabo el monitoreo de BC a corto plazo en lugares donde los datos de los sensores indican emisiones de diésel relativamente altas.

Planta de Energía de Greenleaf

El CSC expresó preocupaciones con respecto a la Planta de Energía de Greenleaf (antes Energía Colmac, Inc.), debido a las emisiones visibles y el humo de la instalación. Esta instalación es una instalación de generación eléctrica de biomasa que ha estado operando desde 1992 y está ubicada en la Reservacion del

Cabazon Band of Mission Indians en 62300 Gene Welmas Dr, Mecca, CA 92254. Esta planta está sujeta a las regulaciones del EPA de EE. UU. y utiliza dispositivos de control de emisiones y medidas para reducir las emisiones de óxidos de nitrógeno (NOx), óxidos de azufre (SOx) y PM.

Para abordar las preocupaciones del CSC, el personal de AQMD de la Costa Sur evaluará los datos de emisiones relacionadas con la combustión actualmente disponibles para ayudar a evaluar cómo las emisiones de la Planta de Energía de Greenleaf contribuyen a la carga de contaminación general en ECV. Basándose en estos hallazgos y si monitoreo adicional es necesario, el personal de AQMD de la Costa Sur implementará una estrategia de monitoreo adecuada que se centre en la medición de los contaminantes relevantes cerca de la instalación y cerca de los receptores sensibles (por ejemplo, las escuelas).

Esta planta de energía está funcionando durante todo el año y es por eso que se adoptará una estrategia de monitoreo basada en el monitoreo fijo. El monitoreo fijo permite una caracterización más completa de las tendencias de la contaminación atmosférica durante un período de tiempo prolongado, aunque sólo proporciona información sobre la calidad del aire cuando los lugares de monitoreo se encuentran a sotavento de la fuente. Actualmente, AQMD de la Costa Sur opera un sitio de monitoreo fijo (la estación de monitoreo del aire de Mecca) cerca de la planta eléctrica de Greenleaf; este sitio se encuentra dentro del perímetro de la escuela primaria Saúl Martínez y aproximadamente una milla al sureste de la planta de energía. Un análisis de la dirección del viento obtenida durante los últimos tres años muestra que la estación de monitoreo del aire de Mecca estuvo a favor del viento de la planta de energía más del 50% del tiempo y, por lo tanto, es un sitio adecuado para explorar el impacto de las emisiones de Greenleaf en la comunidad circundante. Las mediciones de referencia en este sitio ayudarán a determinar si esta instalación también contribuye a los niveles ambientales de contaminantes tóxicos del aire.

Dado que el enfoque general de monitoreo de ECV se basa en crear una red de sensores de calidad del aire, AQMD de la Costa Sur trabajará con el CSC para identificar lugares estratégicos para desplegar estos sensores para capturar las posibles emisiones de PM2.5 de esta instalación, si es apropiado, bajo diversas condiciones de viento.

ESTA PÁGINA SE HA DEJADO EN BLANCO INTENCIONALMENTE

APÉNDICE 2:

ALCANCE COMUNITARIO, COMITÉ DIRECTIVO COMUNITARIO Y PROCESO PÚBLICO

ESTA PÁGINA SE HA DEJADO EN BLANCO INTENCIONALMENTE

ANEXO del Capítulo 2:**Este del Valle de Coachella (ECV)**

El Resumen de Alcance Comunitario del Este del Valle de Coachella (ECV) incluye una descripción general de las iniciativas de participación pública y del proceso del Comité Directivo Comunitario (Community Steering Committee, CSC), que ha sido esencial en el desarrollo del Plan de Reducción de Emisiones en la Comunidad (Community Emissions Reduction Plan, CERP). Este Anexo contiene información adicional sobre documentos del comité, materiales de reuniones y otros materiales sobre participación comunitaria. Muchos de estos materiales están publicados en la página web de la comunidad:

<http://www.aqmd.gov/nav/about/initiatives/community-efforts/environmental-justice/ab617-134/eastern-coachella-valley>

Tabla 2-1. Calendario de reuniones del Comité Directivo Comunitario (CSC) para ECV

N.º de reunión	Reunión, fecha y lugar	Cant. aproximada de asistentes
Inicial	Reunión inicial 22 de enero de 2020 Coachella Library, Coachella	75
1	CSC 26 de febrero de 2020 Coachella Library, Coachella	75
2	CSC 20 de mayo de 2020 Conferencia virtual por Zoom	70
3	CSC y grupo de trabajo del Acta de Constitución 23 de junio de 2020 Conferencia virtual por Zoom	45
4	25 de junio de 2020 Conferencia virtual por Zoom	45
5	CSC y grupo de trabajo del Acta de Constitución 15 de julio de 2020 Conferencia virtual por Zoom	40
6	CSC y grupo de trabajo del Acta de Constitución 22 de julio de 2020 Conferencia virtual por Zoom	30
7	CSC y grupo de trabajo del Acta de Constitución 29 de julio de 2020 Conferencia virtual por Zoom	30

8	CSC y taller (Salton Sea y pesticidas) 30 de julio de 2020 Conferencia virtual por Zoom	50
9	CSC y taller (Quema al aire libre y vertido ilegal) 26 de agosto de 2020 Conferencia virtual por Zoom	50
10	CSC 24 de septiembre de 2020 Conferencia virtual por Zoom	65
11	Sesión de preguntas y respuestas 7 de octubre de 2020 Conferencia virtual por Zoom	30
12	CSC 14 de octubre de 2020 Conferencia virtual por Zoom	55
13	CSC 22 de octubre de 2020 Conferencia virtual por Zoom	55
14	CSC 12 de noviembre de 2020 Conferencia virtual por Zoom	55
15	CSC 19 de noviembre de 2020 Conferencia virtual por Zoom	A determinar

LISTADO:

La membresía del CSC estaba compuesta por 50 miembros titulares del CSC, junto con suplentes designados de diversas organizaciones. Debido a la falta de asistencia y problemas para alcanzar el quorum en las reuniones del CSC, el CSC solicitó que el personal contacte a los miembros del CSC que no hayan asistido a 5 o más reuniones. A partir del 19 de noviembre, el listado se actualizó para reflejar los 38 miembros del CSC restantes.

Tabla 2-2: Listado del CSC para la comunidad de ECV

Afiliación	Afiliación adicional	Miembro titular del CSC	Suplente
Residentes activos			
Residente (Coachella)		Karina L. Andalon	
Residente (Coachella)	Juventud	Rene Chavez	
Residente (Coachella)		Lillian Garcia	
Residente (Coachella)	Juventud	Jonathan Lopez	
Residente (Coachella)		Marco Romero-Villa	
Residente (Indio)		Manuel Arredondo	
Residente (Indio)		Arturo Castellanos Jr	
Residente (Indio)		Anetha Lue	
Residente (Mecca)		Guadalupe Rosales	
Residente (North Shore)		Mario Bautista	
Residente (North Shore)		Maria "Conchita" Pozar	
Residente (North Shore)	Juventud	Adriana Torres	
Residente (Oasis)		Rosa Mendez-Camacho	
Residente (Thermal)	Juventud	Azucena Beltran	
Residente (Thermal)	Juventud	Gabriel Cruz	
Residente (Thermal)	Juventud	Nancy Del Castillo	
Residente (Thermal)		Bryan Mendez	
Residente (Thermal)	Juventud	Manuela Ramirez	
Residente (Thermal)		Olivia Rodriguez	
Residente		Sandra Ramirez	
Organización comunitaria			
Alianza	Residente	Patricia Leal-Gutierrez	Sahara Huazano
Coachella Valley Parents	Residente	Mariana Roman	
Comité Cívico del Valle (CCV)	Residente	Miguel Hernandez	
Communities for a New CA Education Fund	Residente	Anna Lisa Vargas	Edith Guadalupe Cebreros
Growing Coachella Valley		Janell Percy	
La Unión Hace La Fuerza	Residente	Monica Mandujano	
Regional Access Project (RAP) Foundation	Residente	Karen Borja	
Vivir	Residente	Angela Bedolla	
Los Polancos; Líderes Campesinas	Residente	Maria Griselda Garcia	
Leadership Counsel for Justice and Accountability	Residente	Rebecca Zaragoza	
Pueblo Unido CDC		Yaneth Andrade-Magana	

Tabla 2-2: Listado del CSC para la comunidad de ECV (continuación)

Afiliación	Afiliación adicional	Miembro titular del CSC	Suplente
Negocio, organización comercial u organización laboral			
Anthony Vineyards	Negocio	Anthony Bianco	
Foster Gardner, Inc	Negocio	Rob Foster	
Mojave Gold LLC	Negocio	Veronica Gonzalez	
Richard Bagdasarian Inc	Negocio	Michael G. Bozick	
Tudor Ranch Inc	Negocio	George Tudor	
Cámara de Comercio del Gran Valle de Coachella	Organización comercial	Diana Soto	
Agencia, escuela, universidad, hospital			
Comisionado Agrícola del Condado de Riverside	Agencia/Agricultura	Ruben Arroyo	Jordan Key
SoCalGas	Agencia/Energía	Deborah McGarrey	
Desert Healthcare District & Foundation	Agencia/Salud	Conrado Barzaga	Alejandro Espinoza
Riverside University Health System – Public Health	Agencia/Salud	Miguel A. Vázquez	Eddy Jara
Loma Linda University School of Public Health	Agencia/Escuela	Ryan Sinclair	
College of the Desert School of Trustees	Agencia/Escuela	Aurora Wilson	
Universidad de California, Riverside	Agencia/Escuela	Ann Cheney	
Distrito Escolar Unificado del Valle de Coachella	Agencia/Escuela; Residente	Lisette Edith Santiago Bea Gonzalez	
Sunline Transit	Agencia; Transporte	Lauren Skiver	Brittney Sowell Nicholas Robles
Organización tribal			
Torres Martinez Desert Cahuilla Indians	Agencia/Tribu; Residente	Sienna Thomas	Diana Ugarte Navarro
Twenty-Nine Palms Band of Mission Indians	Agencia/Tribu; Residente	Aaron Rojas	Shawn Muir; Levi Anderson
Funcionarios electos			
Oficina del miembro de la Asamblea Eduardo Garcia		Miguel Romero Ochoa	

ACTA DE CONSTITUCIÓN

El Distrito de Administración de la Calidad del Aire (Air Quality Management District, AQMD) de la Costa Sur y miembros del CSC elaboraron un Acta de Constitución para cubrir objetivos del comité, funciones y responsabilidades, frecuencia de reuniones, fechas, horarios y lugares de reuniones, etc.

Inglés: <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/eastern-coachella-valley/final-charter.pdf?sfvrsn=8>

Español: <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/eastern-coachella-valley/final-charter-span.pdf?sfvrsn=8>

PLANILLAS DE ASISTENCIA

En cada reunión del CSC, se solicitó a los miembros del CSC y del público que registren su asistencia. La reunión comunitaria inicial y la primera reunión del CSC en ECV fueron reuniones presenciales, pero el resto de las reuniones se realizaron en forma virtual mediante conferencias por Zoom. Por lo tanto, se incluye un informe de asistencia por Zoom para cada reunión virtual.

(adjunto)

AGENDAS

Antes de cada reunión del CSC, se envió la agenda de la reunión por correo electrónico a los miembros del CSC y las partes interesadas, y también se publicó por Internet en inglés y español.

<http://www.aqmd.gov/nav/about/initiatives/community-efforts/environmental-justice/ab617-134/eastern-coachella-valley> (adjunto)

FECHAS, HORARIOS, LUGARES DE REUNIONES

Las actividades recientes y futuras con respecto a la comunidad del ECV, incluidos los mapas interactivos, el borrador del debate sobre el CERP y el Plan de Monitoreo del Aire de la Comunidad (Community Air Monitoring Plan, CAMP), todas las invitaciones a reuniones, presentaciones, materiales y resúmenes están disponibles en el sitio web del AQMD de la Costa Sur:

<http://www.aqmd.gov/nav/about/initiatives/community-efforts/environmental-justice/ab617-134/eastern-coachella-valley>

A continuación, se incluyen los enlaces específicos para folletos, presentaciones y agendas de reuniones:

Tabla 2-3: Fechas de reuniones del CSC e información sobre reuniones

Tipo de reunión /N.º de reunión del CSC	Fecha y lugar	Cant. aprox. de asistentes	Folleto de invitación a la reunión	Enlaces de la presentación	Agendas de las reuniones
Inicial	Reunión inicial 22 de enero de 2020 Coachella Library, Coachella	75	http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/eastern-coachella-valley/flyer-jan22-2020.pdf?sfvrsn=8	Inglés: http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/eastern-coachella-valley/presentation-jan22-2020.pdf?sfvrsn=14 Español: http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/eastern-coachella-valley/presentation-january22-2020-span.pdf?sfvrsn=14	Inglés: http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/eastern-coachella-valley/agenda-jan22-2020.pdf?sfvrsn=8 Español: http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/eastern-coachella-valley/agenda-jan22-2020-span.pdf?sfvrsn=8
1	CSC 20 de febrero de 2020 Coachella Library, Coachella	75	http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/eastern-coachella-valley/meeting-flyer-feb20-2020.pdf?sfvrsn=14	Inglés: http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/eastern-coachella-valley/presentation-feb20-2020.pdf?sfvrsn=8 Español:	Inglés: http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/eastern-coachella-valley/agenda-feb20-2020.pdf?sfvrsn=14 Español: http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/eastern-coachella-valley/presentation-feb20-2020-span.pdf?sfvrsn=14
2	CSC 20 de mayo de 2020 Conferencia virtual por Zoom	70	http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/eastern-coachella-valley/flyer-may-20-2020.pdf?sfvrsn=8	Inglés/español: http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/eastern-coachella-valley/presentation-may-20-2020.pdf?sfvrsn=8	Inglés/español: http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/eastern-coachella-valley/agenda-may-20-2020.pdf?sfvrsn=8
3	CSC y grupo de trabajo del Acta de Constitución 23 de junio de 2020 Conferencia virtual por Zoom	45	http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/eastern-coachella-valley/agenda-june23-2020.pdf?sfvrsn=8	Sin presentación/ documento de Google	Inglés/español: http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/eastern-coachella-valley/agenda-june23-2020.pdf?sfvrsn=8
4	25 de junio de 2020 Conferencia virtual por Zoom	45	http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/eastern-coachella-valley/flyer-june25-2020.pdf?sfvrsn=8	Inglés/español: http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/eastern-coachella-valley/presentation-june25-2020.pdf?sfvrsn=8	Inglés/español: http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/eastern-coachella-valley/agenda-june25-2020.pdf?sfvrsn=8

5	CSC y grupo de trabajo del Acta de Constitución 15 de julio de 2020 Conferencia virtual por Zoom	40	http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/eastern-coachella-valley/flyer-july2020.pdf?sfvrsn=8	Sin presentación/ documento de Google	Inglés/español: http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/eastern-coachella-valley/agenda-july15-2020.pdf?sfvrsn=8
6	CSC y grupo de trabajo del Acta de Constitución 22 de julio de 2020 Conferencia virtual por Zoom	30	http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/eastern-coachella-valley/flyer-july2020.pdf?sfvrsn=8	Sin presentación/ documento de Google	Inglés/español: http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/eastern-coachella-valley/flyer-july2020.pdf?sfvrsn=8
7	CSC y grupo de trabajo del Acta de Constitución 29 de julio de 2020 Conferencia virtual por Zoom	30	http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/eastern-coachella-valley/flyer-july2020.pdf?sfvrsn=8	Sin presentación/ documento de Google	Inglés/español: http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/eastern-coachella-valley/meeting-agenda-july-29-2020.pdf?sfvrsn=8
8	CSC y taller (Salton Sea y pesticidas) 30 de julio de 2020 Conferencia virtual por Zoom	50	http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/eastern-coachella-valley/meeting-flyer-july-30-2020.pdf?sfvrsn=14	Inglés/español: http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/eastern-coachella-valley/introduction-presentation-july-30-2020.pdf?sfvrsn=8 Las presentaciones completas están disponibles aquí: http://www.aqmd.gov/nav/about/initiatives/community-efforts/environmental-justice/ab617-134/eastern-coachella-valley	Inglés/español: http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/eastern-coachella-valley/meeting-agenda-july-30-2020.pdf?sfvrsn=14
9	CSC y taller (Quema al aire libre y vertido ilegal) 26 de agosto de 2020 Conferencia virtual por Zoom	50	http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/eastern-coachella-valley/meeting-flyer-august-26-2020.pdf?sfvrsn=8	<i>Actualización de la norma para el ozono en el Valle de Coachella:</i> Inglés: http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/eastern-coachella-valley/cv-ozone-plan-update-presentation.pdf?sfvrsn=14 Español: http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/eastern-coachella-valley/cv-ozone-plan-update-presentation-spanish.pdf?sfvrsn=8 <i>Quema agrícola/vertido ilegal:</i> Inglés: http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/eastern-coachella-	Inglés/español: http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/eastern-coachella-valley/agenda-aug26-2020.pdf?sfvrsn=20

				valley/burn-program-presentation.pdf?sfvrsn=8 Español: http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/eastern-coachella-valley/burn-program-presentation---spanish.pdf?sfvrsn=8	
10	CSC 24 de septiembre de 2020 Conferencia virtual por Zoom	65	http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/eastern-coachella-valley/flyer-sept24-2020.pdf?sfvrsn=14	Inglés: http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/eastern-coachella-valley/meeting-presentation---sept-24-2020---english.pdf?sfvrsn=6 Español: http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/eastern-coachella-valley/meeting-presentation-sept-24-2020-spanish.pdf?sfvrsn=6	Inglés/español: http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/eastern-coachella-valley/meeting-agenda-sept-24-2020.pdf?sfvrsn=8
11	Sesión de preguntas y respuestas 7 de octubre de 2020 Conferencia virtual por Zoom	30	http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/eastern-coachella-valley/flyer-oct7-2020.pdf?sfvrsn=14	<i>Salton Sea:</i> Inglés: http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/eastern-coachella-valley/salton-sea-handout.pdf?sfvrsn=8 Español: http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/eastern-coachella-valley/salton-sea-handout-span.pdf?sfvrsn=8 <i>Pesticidas:</i> Inglés: http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/eastern-coachella-valley/pesticides-handout.pdf?sfvrsn=8 Español: http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/eastern-coachella-valley/pesticides-handout-spani.pdf?sfvrsn=8 <i>Quema al aire libre</i> Inglés: http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/eastern-coachella-valley/open-burning-handout.pdf?sfvrsn=8 Español: http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/eastern-coachella-valley/open-burning-handout-span.pdf?sfvrsn=8 <i>Polvo fugitivo</i> Inglés:	Inglés/español: http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/eastern-coachella-valley/flyer-oct7-2020.pdf?sfvrsn=14

				http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/eastern-coachella-valley/fugitive-road-dust.pdf?sfvrsn=8 Español: http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/eastern-coachella-valley/fugitive-road-dust-span.pdf?sfvrsn=8	
12	CSC 14 de octubre de 2020 Conferencia virtual por Zoom	55	http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/eastern-coachella-valley/agenda-oct14-2020.pdf?sfvrsn=8	Inglés: http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/eastern-coachella-valley/presentation-oct14-2020.pdf?sfvrsn=8 Español: http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/eastern-coachella-valley/presentation-oct14-2020-span.pdf?sfvrsn=8	Inglés/español: http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/eastern-coachella-valley/agenda-oct14-2020.pdf?sfvrsn=8
13	CSC 22 de octubre de 2020 Conferencia virtual por Zoom	55	http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/eastern-coachella-valley/agenda-oct22-2020.pdf?sfvrsn=8	Inglés: http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/eastern-coachella-valley/presentation-oct22-2020.pdf?sfvrsn=14 Español: http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/eastern-coachella-valley/presentation-oct22-2020-span.pdf?sfvrsn=14	Inglés/español: http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/eastern-coachella-valley/agenda-oct22-2020.pdf?sfvrsn=8
14	CSC 12 de noviembre de 2020 Conferencia virtual por Zoom	50	http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/eastern-coachella-valley/flyer-nov12-2020.pdf?sfvrsn=8	Inglés: http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/eastern-coachella-valley/presentation-nov12-2020.pdf?sfvrsn=8 Español: http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/eastern-coachella-valley/presentation-nov12-2020-spani.pdf?sfvrsn=8	Inglés/español: http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/eastern-coachella-valley/agenda-nov12-2020.pdf?sfvrsn=14
15	CSC 19 de noviembre de 2020 Conferencia virtual por Zoom	50	http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/eastern-coachella-valley/flyer-nov19-2020.pdf?sfvrsn=8	Inglés: http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/eastern-coachella-valley/presentation-nov19-2020.pdf?sfvrsn=8 Español: http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/eastern-coachella-valley/presentation-nov19-2020-span.pdf?sfvrsn=8	Inglés/español: http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/eastern-coachella-valley/agenda-nov19-2020.pdf?sfvrsn=14

INTERPRETACIÓN DE LA REUNIÓN

Se dispuso de servicio de interpretación en español en cada reunión inicial y del CSC. Se contrataron los siguientes intérpretes a través de California Certified Interpreters y se ofrecieron servicios de interpretación en las distintas reuniones del CSC en el ECV:

Tabla 2-4. Intérpretes de reuniones

Alejandro Franco	Monica Desiderio	Madeline Rios
Patricia Hyatt	Estela Moll	Edna L. Santizo

MODERACIÓN DE REUNIONES

Todas las reuniones del CSC en el ECV fueron moderadas por VMA Communications (www.vmapr.com), por Jeanette Flores y Valerie Martinez.

Figura 2-1. – Captura de pantalla de una reunión del CSC en el ECV por Facebook Live



Figura 2-2. – Captura de pantalla de página web comunitaria sobre el Proyecto de Ley AB 617 creada para el ECV

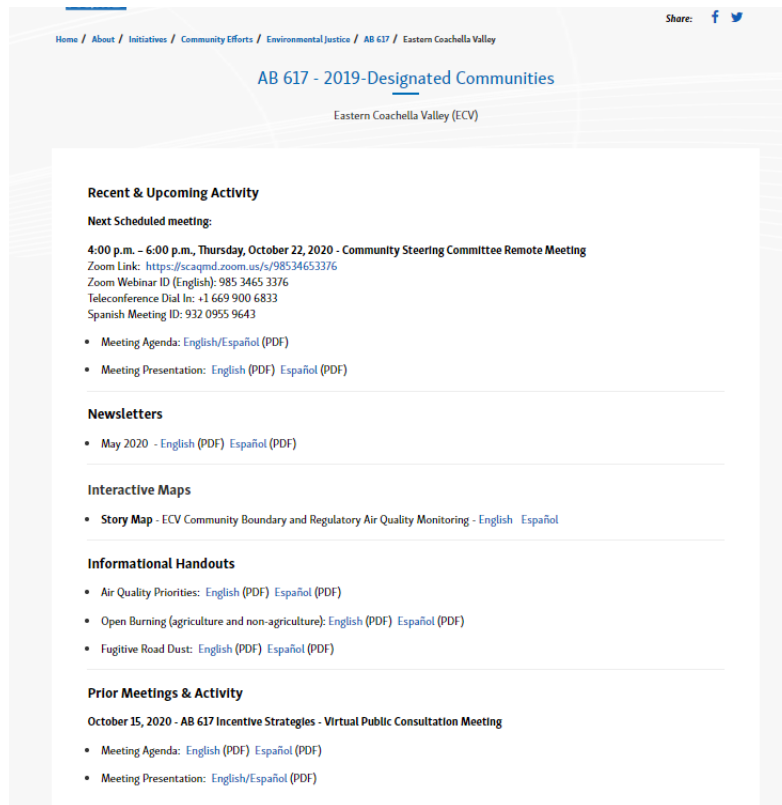


Tabla 2-5. Reuniones del Grupo de Asesoramiento Técnico en 2019-2020

N.º de reunión	Fecha	Cant. aproximada de asistentes
1	27 de febrero de 2019	45
2	29 de mayo de 2019	45
3	18 de julio de 2019	40
4	31 de julio de 2020	40
5	23 de octubre de 2020	40

Tabla 2-6. Listado del Grupo de Asesoramiento Técnico (TAG) del AB 617 al 23 de octubre de 2020

Nombre	Afiliación	Plan
Jesse Marquez	Coalition for a Safe Environment	Wilmington, Carson, West Long Beach
Erica Blyther	Ciudad de Los Ángeles	Wilmington, Carson, West Long Beach
Jill Johnston	University of Southern California	Wilmington, Carson, West Long Beach

Nombre	Afiliación	Plan
Tim DeMoss (suplente de Erica Blyther)	Puerto de Los Ángeles	Wilmington, Carson, West Long Beach
Ryan Sinclair	Loma Linda University	San Bernardino, Muscoy
Andreas Beyersdorf	California State University, San Bernardino	San Bernardino, Muscoy
Tammy Yamasaki	Southern California Edison	San Bernardino, Muscoy
Hector Garcia	Our Lady of Victory	Este de LA, Boyle Heights, West Commerce
Rafael Yanez	Residente activo	Este de LA, Boyle Heights, West Commerce
Aaron Rojas	Técnico de aire tribal, Twenty-Nine Palms Band of Mission Indians	Este del Valle de Coachella
Ryan Sinclair	Loma Linda University	Este del Valle de Coachella
Lilian Garcia	Residente activo	Este del Valle de Coachella
Laura Cortez	East Yard Communities for Environmental Justice	Sudeste de Los Ángeles
Rudy Morales	Morales Galindo Group	Sudeste de Los Ángeles
Manuel Pastor	Univ. Southern California, Sociología, Etnicidad y Estudios Norteamericanos	Experto técnico
Scott Fruin	Univ. Southern California, Medicina Preventiva	Experto técnico
Luis Portillo	Inland Empire Partnership	Experto técnico
Cesunica (Sunny) Ivey	UC Riverside	Experto técnico
Ken Davidson	Oficina de la Región 9 de la EPA de EE. UU. División de Aire, Tóxicos en el Aire, Radiación y Aire Interior	Experto técnico
Janet Whittick	California Council for Environmental and Economic Balance (CCEEB)	Experto técnico
Melissa Lunden	Aclima	Experto técnico

MAYOR DIFUSIÓN

Tabla 2-7. El personal del AQMD de la Costa Sur tuvo más de 50 reuniones presenciales, telefónicas o por Zoom con miembros del CSC.

Fecha	Reunión
12/10/20	Ryan Sinclair, Pati Leal, Rebecca Zaragoza
1/17/20	Pati Leal
2/20/20	Torres Martinez Desert Cahuilla Indians Reservation - Vicepresidente Mirelez, Tony Quiroz, Sienna Thomas
3/19/20	Twenty-Nine Palms EPA – Shawn Muir, Levi Anderson, Aaron Rojas

Fecha	Reunión
4/1/20	Rebecca Zaragoza, Sahara Huazano, Patricia Leal, Yaneth Andrade-Magaña, Olivia Rodriguez, Ryan Sinclair, Miguel Hernandez
6/5/20	Anetha Lue
6/5/20	Rebecca Zaragoza
6/9/20	Josefina Sosa
6/9/20	Maria Conchita Pozar
6/9/20	Odalys Beltran
6/9/20	Azucena Beltran
6/9/20	Leticia de Lara
6/9/20	Britney Sowell
6/11/20	Ryan Sinclair
6/9/20	Miguel Hernandez
6/12/20	Otoniel Quiroz
6/12/20	Pati Leal
6/26/20	Yaneth Andrade
6/26/20	Janell Percy
7/15/20	Marco Romero Villa
7/15/20	Monica Mandujano
7/15/20	Janell Percy
7/16/20	Manuel Arredondo
7/16/20	Karina Andelon
7/23/20	Manuela Ramirez
7/23/20	Rene Chavez
7/23/20	Presentadores del taller del CSC (Departamento de Reglamentación de Pesticidas [DPR], Agencia de Recursos Naturales de California [CNRA], Distrito de Riego de Imperial [IID], Junta de Recursos del Aire de California [CARB], UC Riverside, Comisionado Agrícola del Condado de Riverside)
8/7/20	Aaron Rojas
9/16/20	Anetha Lue
9/16/20	Rebecca Zaragoza
9/16/20	Pati Leal
9/18/20	George Tudor
9/18/20	Bryan Mendez
9/18/20	Olivia Rodriguez
9/18/20	Rebecca Zaragoza

Fecha	Reunión
9/18/20	Karina Andalon
9/21/20	Miguel Romero Ochoa
9/22/20	Miguel Vazquez
9/22/20	Deborah McGarrey
9/22/20	Anetha Lue
9/22/20	Brittney Sowell
9/23/20	Lilian Garcia
9/24/20	Anna Lisa Vargas
9/30/20	Adriana Chavez
9/30/20	Pati Leal
10/22/20	Lil Garcia
11/11/20	Aaron Rojas
11/17/20	Angela Bedolla
11/17/20	Arturo Castellenos Jr
11/17/20	Gabriel Cruz
11/17/20	Guadalupe Rosales
11/17/20	Maria Griselda Garcia
11/17/20	Rene Chavez
11/17/20	Marco Romero-Villa
11/17/20	Aurora Wilson
11/19/20	Monica Mondujano
11/20/20	Anetha Lue

PARTICIPACIÓN COMUNITARIA ADICIONAL

Tabla 2-8. El personal del AQMD de la Costa Sur asistió a diversas reuniones organizadas por organizaciones comunitarias y agencias gubernamentales locales a fin de comprender mejor los problemas específicos del ECV.

Fecha	Reunión
2/19/19	Leadership Counsel for Justice and Accountability (LCJA), CARB
3/7/19	Equipo de trabajo de justicia ambiental (EJ) del Valle de Coachella
4/24/19	Equipo de trabajo de justicia ambiental (EJ) del Valle de Coachella
5/14/19	Reunión comunitaria del Distrito Escolar de Coachella
6/12/19	Equipo de trabajo de justicia ambiental (EJ) del Valle de Coachella

Fecha	Reunión
7/17/19	Riverside County Health Coalition SB1000 y justicia ambiental
7/19/19	Comité Cívico del Valle (CCV)
8/28/19	Equipo de trabajo de justicia ambiental (EJ) del Valle de Coachella
9/20/19	Twenty-Nine Palms Tribal EPA - Recorrido de monitoreo del aire de Coachella
9/25/19	Equipo de trabajo de justicia ambiental (EJ) del Valle de Coachella
10/16/19	Recorrido de IID Salton Sea (Condado de Imperial)
10/16/19	Reunión comunitaria de North Shore
10/17-10/8/19	Cumbre Salton Sea 2019
10/23/19	Colaboración comunitaria de Mecca SB 1000, Mecca
11/1-11/2/19	Cumbre de EJ del Valle de Imperial
11/8/19	SunLine Transit
11/20/19	Equipo de trabajo de justicia ambiental (EJ) del Valle de Coachella
12/18/19	Equipo de trabajo de justicia ambiental (EJ) del Valle de Coachella
1/22/20	Equipo de trabajo de justicia ambiental (EJ) del Valle de Coachella
2/7/20	Inauguración de Alianza
2/20/20	Cabazon Band of Missions
2/20/20	Informe de liderazgo de Coachella
2/26/20	Equipo de trabajo de justicia ambiental (EJ) del Valle de Coachella
3/25/20	Plan de Gestión de Salton Sea (SSMP): Borrador del Plan de Acción de Eliminación de Polvo - Reunión de coordinación de la calidad del aire entre agencias
3/25/20	Reunión de estudios del aire con Luis Olmedo y el Dr. Paul English
4/8/20	Plan de Gestión de Salton Sea (SSMP): Coordinación de comentarios de DSAP
4/22/20	Transmisión pública del documental Estamos Aquí
4/22/20	Equipo de trabajo de justicia ambiental (EJ) del Valle de Coachella
5/20/20	Equipo de trabajo de justicia ambiental (EJ) del Valle de Coachella
5/22/20	Informe para la Sociedad Americana Contra el Cáncer (American Cancer Society)
6/21/20	Equipo de trabajo de justicia ambiental (EJ) del Valle de Coachella
7/7/20	Departamento de Recursos de Agua (Department of Water Resources)
7/10/20	Departamento de Reglamentación de Pesticidas
7/22/20	Equipo de trabajo de justicia ambiental (EJ) del Valle de Coachella
7/28/20	Departamento de Reglamentación de Pesticidas
8/26/20	Equipo de trabajo de justicia ambiental (EJ) del Valle de Coachella
10/28/20	Equipo de trabajo de justicia ambiental (EJ) del Valle de Coachella
10/28/20	Conferencia de EJ - AB 617

Fecha	Reunión
11/9/20	Informe de justicia ambiental de CSUN
11/18/20	Equipo de trabajo de justicia ambiental (EJ) del Valle de Coachella

###

APÉNDICE 3A:

PERFIL COMUNITARIO

ESTA PÁGINA SE HA DEJADO EN BLANCO INTENCIONALMENTE

Anexo 3a: Perfil comunitario

Proceso de aporte del CSC sobre elementos del CERP

Los elementos y las acciones descritas en el Plan de Reducción de Emisiones en la Comunidad (Community Emissions Reduction Plan, CERP) se desarrollaron en reuniones y talleres mensuales con el Comité Directivo Comunitario (Community Steering Committee, CSC), donde miembros del comité, miembros del público y personal del Distrito de Administración de la Calidad del Aire (Air Quality Management District, AQMD) de la Costa Sur trabajaron en conjunto para analizar los distintos problemas de calidad del aire dentro de los límites de la comunidad e identificaron oportunidades para abordarlos. El proceso de aporte se resume en la Tabla Anexo 3a-1.

Tabla Anexo 3a-1: Proceso de aporte del CSC sobre elementos del CERP

Reunión	Tema(s) tratado(s)	Aporte del CSC	¿Cómo se utilizó este aporte del CSC en el proceso de desarrollo del CERP?
1.ª reunión del CSC 20 de febrero de 2020	<ul style="list-style-type: none"> Orientación sobre el CSC Acta de Constitución del CSC Límites de la comunidad Monitoreo del aire Atribución de fuentes Actividad de priorización de la calidad del aire 	<ul style="list-style-type: none"> Se identificaron los límites de la comunidad y los problemas de calidad del aire Se solicitaron revisiones al Acta de Constitución y el formato de las reuniones <p><u>Resultado:</u> Lista de problemas de calidad del aire y solicitud de análisis del Acta de Constitución</p>	Los límites se usan para definir el área de foco para acciones del CERP. Se identificaron problemas de calidad del aire para su posible inclusión en el CERP.
2.ª reunión del CSC 20 de mayo de 2020	<ul style="list-style-type: none"> Plazo y proceso del CERP Formato de reuniones del CSC, Acta de Constitución y calendario Folleto informativo (sobre dos [2] prioridades de calidad del aire propuestas) Panorama general del Proyecto de la Junta de Recursos del Aire de California (CARB) 	<ul style="list-style-type: none"> Subgrupo del CSC para trabajar en el borrador del Acta de Constitución Se solicitaron más reuniones del grupo de trabajo del Acta de Constitución <p><u>Resultado:</u> Reuniones del grupo de trabajo del Acta de Constitución (ver 1.ª a 4.ª reunión del grupo de trabajo del Acta de Constitución).</p>	El Acta de Constitución del CSC brinda orientación con respecto al formato de las reuniones del CSC y al proceso de toma de decisiones durante el desarrollo del CERP.

1.ª reunión del grupo de trabajo del Acta de Constitución 23 de junio de 2020	<ul style="list-style-type: none"> • Acta de Constitución del CSC, que incluye: <ul style="list-style-type: none"> ○ Objetivos y declaración de la misión ○ Responsabilidades y membresía ○ Procedimientos de reunión ○ Elementos y estipendios de la Ley Brown 	<ul style="list-style-type: none"> • Se solicitó un documento de Google para que los miembros del CSC aporten comentarios sobre el Acta de Constitución • Algunos miembros del CSC solicitaron que el CSC se convierta en un comité sujeto a la Ley Brown <p><u>Resultado:</u> Se proporcionó un documento de Google sobre el Acta de Constitución del CSC y un folleto con información sobre la Ley Brown</p>	El Acta de Constitución del CSC brinda orientación con respecto al formato de las reuniones del CSC y al proceso de toma de decisiones durante el desarrollo del CERP.
3.ª reunión del CSC 25 de junio de 2020	<ul style="list-style-type: none"> • Finalizar los límites de la comunidad • Resumen de la reunión del grupo de trabajo del Acta de Constitución del CSC • Panorama general del proceso del CERP y el Plan de Monitoreo del Aire de la Comunidad (CAMP) • Panorama general de la Ley Brown • Prioridades de calidad del aire propuestas • Monitoreo del aire 	<ul style="list-style-type: none"> • Se solicitó posponer el desarrollo del CERP hasta la finalización del Acta de Constitución • Se solicitó un taller educativo sobre Salton Sea y pesticidas • Algunos miembros del CSC solicitaron que el CSC se convierta en un comité sujeto a la Ley Brown <p><u>Resultado:</u> Tres (3) reuniones del grupo de trabajo del Acta de Constitución adicionales, taller educativo sobre Salton Sea y pesticidas combinaron las prioridades de calidad del aire de quema al aire libre y vertido ilegal en una sola</p>	Los límites se usan para definir el área de foco para acciones del CERP. El Acta de Constitución del CSC brinda orientación con respecto al formato de las reuniones del CSC y al proceso de toma de decisiones durante el desarrollo del CERP. Las estrategias y acciones se diseñarán para abordar la quema al aire libre y el vertido ilegal.
2.ª reunión del grupo de trabajo del Acta de Constitución 15 de julio de 2020	<ul style="list-style-type: none"> • Acta de Constitución del CSC, que incluye: <ul style="list-style-type: none"> ○ Objetivos y declaración de la misión ○ Responsabilidades y membresía 	<ul style="list-style-type: none"> • Comentarios detallados sobre el documento de Google del Acta de Constitución del CSC • Algunos miembros del CSC solicitaron nuevamente que el CSC se convierta en un comité sujeto a la Ley Brown 	El Acta de Constitución del CSC brinda orientación con respecto al formato de las reuniones del CSC y al proceso de toma de decisiones durante el desarrollo del CERP.
3.ª reunión del grupo de trabajo del Acta de Constitución	<ul style="list-style-type: none"> ○ Procedimientos de reunión ○ Elementos y estipendios de la Ley Brown 	<ul style="list-style-type: none"> • El subgrupo del CSC votó para decidir si todo el CSC debería realizar una votación formal 	

22 de julio de 2020		para convertirse en un comité sujeto a la Ley Brown	
4.ª reunión del grupo de trabajo del Acta de Constitución 29 de julio de 2020		<p><u>Resultado:</u></p> <p>Se incorporaron las sugerencias y modificaciones del subgrupo del CSC. Los resultados de la votación fueron 15-4-1 para No, Sí, Abstención, respectivamente.</p>	
Taller sobre Salton Sea y pesticidas 30 de julio de 2020	<ul style="list-style-type: none"> • Presentaciones sobre Salton Sea: <ul style="list-style-type: none"> ○ Distrito de Riego de Imperial (IID) ○ Junta de Recursos del Aire de California (CARB) ○ Programa de monitoreo del AQMD de la Costa Sur ○ University of California Riverside (UCR) en colaboración con la miembro del CSC Maria “Conchita” Pozar • Presentaciones sobre pesticidas: <ul style="list-style-type: none"> ○ Departamento de Reglamentación de Pesticidas (DPR) y CARB ○ Oficina del Comisionado Agrícola del Condado de Riverside • Próximos pasos propuestos 	<ul style="list-style-type: none"> • Se consultó sobre el monitoreo del aire, incluido el acceso público a datos y la expansión de la red, y la composición y los impactos en la salud del polvo alrededor de Salton Sea <p><u>Resultado:</u></p> <p>Las sugerencias del CSC, tales como la implementación de monitores adicionales, la expansión de la red y la colaboración con otras agencias, se incorporaron a las acciones del CERP, cuando fue viable</p>	Las sugerencias del CSC se incorporaron a las acciones del CERP para abordar Salton Sea y pesticidas, cuando fue viable.
4.ª reunión del CSC 26 de agosto de 2020	<ul style="list-style-type: none"> • Reclasificación de la norma para el ozono en el Valle de Coachella • Programa de quema al aire libre del AQMD de la Costa Sur 	<ul style="list-style-type: none"> • Se proporcionaron detalles sobre problemas de quema al aire libre y/o vertido ilegal, y se sugirieron alternativas para la quema al aire libre • Se solicitó la traducción al español del borrador del Acta de Constitución del CSC antes 	Las sugerencias del CSC se incorporaron a las acciones del CERP para abordar la quema al aire libre y el vertido ilegal, cuando fue viable.

	<ul style="list-style-type: none"> Recursos para denunciar el vertido ilegal Panorama general de la reunión del Grupo de Asesoramiento Técnico (TAG): Borrador del Acta de Constitución del CSC 	<p>de que se realice una votación formal del CSC</p> <p><u>Resultado:</u></p> <p>Las sugerencias del CSC se incorporaron a las acciones del CERP, cuando fue viable. El personal proporcionó un borrador del Acta de Constitución del CSC en inglés y en español.</p>	
5.ª reunión del CSC 24 de septiembre de 2020	<ul style="list-style-type: none"> Finalizar el Acta de Constitución del CSC Plazo y proceso de desarrollo del CERP para cumplir con los plazos legales Finalizar las prioridades de calidad del aire 	<ul style="list-style-type: none"> Los resultados de la votación para aprobar el Acta de Constitución del CSC fueron 25-1-2 para Sí, No y Abstención, respectivamente Se sugirieron posibles estrategias y acciones para el CERP (es decir, monitoreo) Se solicitaron folletos informativos con datos sobre emisiones (en caso de que estén disponibles) y posibles acciones del CERP para cuatro (4) prioridades de calidad del aire: Salton Sea, pesticidas, polvo fugitivo, y quema al aire libre y vertido ilegal Se solicitó una encuesta para priorizar el desarrollo de prioridades de calidad del aire para la presentación del CERP en diciembre <p><u>Resultado:</u></p> <p>Se proporcionaron folletos informativos sobre 4 prioridades de calidad del aire y encuesta de prioridades de calidad del aire</p>	Se incorporaron las sugerencias sobre estrategias y acciones del CERP (es decir, monitoreo) en los folletos informativos y en el CERP.

<p>Taller de preguntas y respuestas del CSC 7 de octubre de 2020</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Foro abierto con sesión de preguntas y respuestas para folletos informativos sobre cuatro (4) prioridades de calidad del aire 	<ul style="list-style-type: none"> • Se sugirieron formas para perfeccionar algunas de las acciones propuestas y datos de emisiones, y sugirió acciones adicionales • Se solicitó que el personal repita la encuesta al CSC para clasificar las cuatro (4) prioridades de calidad del aire en orden cronológico para saber cómo les gustaría que se aborden dichas prioridades <p><u>Resultado:</u></p> <p>Las sugerencias se incorporaron al CERP, cuando fue viable.</p>	<p>Se utilizaron las sugerencias del CSC para perfeccionar las acciones del CERP y se incluyeron acciones adicionales. La encuesta sobre prioridades de calidad del aire priorizó el desarrollo de capítulos de prioridades de calidad del aire en el CERP.</p>
<p>6.ª reunión del CSC 14 de octubre de 2020</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Resumen de reuniones recientes • Sugerencias del CSC del taller de preguntas y respuestas • Resultados de la encuesta sobre prioridades de calidad del aire 	<ul style="list-style-type: none"> • Se solicitó el desarrollo de las seis (6) prioridades de calidad del aire en el CERP <p><u>Resultado:</u></p> <p>El CERP incluye seis (6) capítulos de prioridades de calidad del aire</p>	<p>El CERP incluye seis (6) capítulos de prioridades de calidad del aire.</p>
<p>7.ª reunión del CSC 22 de octubre de 2020</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Proceso de desarrollo del CERP, elementos del plan, plazo y próximos pasos • Borrador de acciones del CERP 	<ul style="list-style-type: none"> • Se sugirieron entidades para colaboración adicionales (p. ej., Servicios de tratamiento de residuos del Condado de Riverside), información educativa y acciones para uso de la tierra • Se solicitó que el CERP se presente en inglés y en español, y que el AQMD de la Costa Sur realice dos reuniones con el CSC en noviembre <p><u>Resultado:</u></p> <p>El personal proporcionó el borrador del CERP en inglés y en español, y realizó dos reuniones en noviembre (ver 8.ª y 9.ª reunión del CSC a continuación).</p>	<p>Las sugerencias del CSC se incorporaron al CERP, cuando fue viable.</p>

8.ª reunión del CSC 12 de noviembre de 2020	<ul style="list-style-type: none"> Borrador del capítulo 5 del CERP; acciones propuestas, objetivos, mediciones; plazo del proceso de desarrollo 	<ul style="list-style-type: none"> Comentarios sobre el debate sobre el borrador del CERP. Ideas para objetivos específicos para cada acción del CERP. <p><u>Resultado:</u> Incorporar las sugerencias del CSC para el borrador del CERP.</p>	Los comentarios sobre el borrador del CERP y las ideas para objetivos específicos se utilizarán para informar el borrador del CERP antes del Comité de fuentes fijas.
9.ª reunión del CSC 19 de noviembre de 2020	<ul style="list-style-type: none"> Comentarios finales sobre el CERP y aprobación del CSC 	<ul style="list-style-type: none"> Comentarios sobre el CERP antes del Comité de fuentes fijas <p><u>Resultado:</u> Presentación del CERP definitivo ante la Mesa Directiva del AQMD de la Costa Sur</p>	Los comentarios finales se abordarán en el paquete de la Mesa Directiva de diciembre de 2020.

Fuentes fijas clave en la comunidad

El AQMD de la Costa Sur desarrolla y hace cumplir reglamentaciones de contaminación atmosférica para reducir emisiones, mejorar la calidad del aire y proteger la salud pública. Muchas normas del AQMD de la Costa Sur se aplican a un tipo específico de operación o fuente de contaminación. *Figura Anexo 3a-1* describe la cantidad de establecimientos en esta comunidad que están sujetos a normas clave del AQMD de la Costa Sur para controlar las emisiones de establecimientos que procesan metales. La figura también incluye información sobre establecimientos que están en programas estatales y federales, que incluyen fuentes principales de contaminación atmosférica u otros tipos de contaminación ambiental.

Figura Anexo 3a-1: Fuentes fijas clave en la comunidad del Este del Valle de Coachella, por programa de reglamentación



1 establecimiento en el programa AB2588

El **Proyecto de Ley 2588** (AB2588) es un programa en todo el estado que tiene como objetivo reducir la contaminación de elementos tóxicos en el aire de los establecimientos, y exige que los establecimientos por encima de ciertos niveles divulguen y/o reduzcan los riesgos



1 establecimiento sujeto a EPA de EE.UU., Título V

El programa de **EPA de EE. UU., Título V** es un programa de permisos que incluye todas las mayores fuentes de contaminantes del aire en todo Estados Unidos.

Información sobre la Mejor Tecnología de Control de Acondicionamiento Disponible y el Programa AB 2588

El Proyecto de Ley AB 617 requiere que los distritos de aire implementen la Mejor Tecnología de Control de Acondicionamiento Disponible (Best Available Retrofit Control Technology, BARCT)

para establecimientos en el programa de derechos de emisión de gases de efecto invernadero antes del 31 de diciembre de 2023. La comunidad del Este del Valle de Coachella no tiene establecimientos que estén sujetos a la BARCT ni establecimientos de mayor tamaño que estén en el programa Mercado Regional de Incentivos para el Aire Limpio (REgional CLean Air Incentives Market, RECLAIM). Además, el Proyecto (Blueprint) de la CARB establece que deben identificarse los establecimientos ubicados dentro de la comunidad con planes de reducción de riesgos conforme el Proyecto de Ley (AB) 2588. A continuación, se describen los establecimientos que están sujetos a la BARCT (específicamente, establecimientos RECLAIM) y al programa AB 2588.

Mejor Tecnología de Control de Acondicionamiento Disponible (BARCT)

Establecimientos RECLAIM

Los establecimientos dentro del programa RECLAIM son, por lo general, establecimientos de mayor tamaño con emisiones de NOx mayores a cuatro toneladas por año. El programa RECLAIM¹ emplea un enfoque basado en el mercado para lograr reducciones de emisiones en los establecimientos para óxidos de nitrógeno (NOx) y óxidos de azufre (SOx) en conjunto. Sin embargo, un análisis del programa RECLAIM ha demostrado que la disponibilidad para lograr reducciones de emisiones de NOx mediante un enfoque basado en el mercado ha disminuido; por lo tanto, según indicaciones de la Junta, los establecimientos NOx RECLAIM harán la transición² a una estructura de reglamentación de comando y control para garantizar que los establecimientos cumplan con la BARCT. Los establecimientos RECLAIM que también están en el programa estatal de derechos de emisión de gases de efecto invernadero están sujetos a los requerimientos sobre BARCT del AB 617. El personal del AQMD de la Costa Sur completó un análisis de los equipos en todos los establecimientos RECLAIM, dando prioridad a las unidades más antiguas y contaminantes, que deberán instalar controles de acondicionamiento. Las unidades más contaminantes en los establecimientos RECLAIM fueron o serán evaluadas en cuanto a la BARCT y estarán sujetas a las siguientes normas del AQMD de la Costa Sur: Normas

¹ AQMD de la Costa Sur, RECLAIM, <http://www.aqmd.gov/home/programs/business/business-detail?title=reclaim>, consultado el 10 de septiembre de 2020.

² Para obtener más información sobre la transición de RECLAIM, consulte: <http://www.aqmd.gov/home/rules-compliance/reclaim-transition>.

1109.1,³ 1110.2,⁴ 1117,⁵ 1118.1,⁶ 1134,⁷ 1135,⁸ 1146, 1146.1, 1146.2,⁹ 1147, 1147.1¹⁰ y 1147.2.¹¹ Una evaluación de la BARCT incluye una evaluación de los límites de emisión para unidades existentes, los requerimientos regulatorios del AQMD de la Costa Sur, otros requerimientos regulatorios y tecnologías de control de contaminación. Si bien el programa AB 617 exige un plazo acelerado para BARCT, no hay establecimientos RECLAIM ni establecimientos BARCT dentro de la comunidad del Este del Valle de Coachella.

Establecimientos no RECLAIM

Como resultado de la evaluación con respecto a la BARCT realizada en establecimientos RECLAIM, algunos equipos en instalaciones no RECLAIM también se verán afectados y deberán cumplir con las emisiones de NOx para BARCT. La evaluación de BARCT se continúa realizando para una serie de normas y se está desarrollando la lista de establecimientos no RECLAIM afectados que pueden estar sujetas a requerimientos adicionales, ninguno de las cuales se encuentra dentro de los límites de la comunidad del Este del Valle de Coachella.

³ AQMD de la Costa Sur, PR 1109.1: Equipo de refinería, <http://www.aqmd.gov/home/rules-compliance/rules/scaqmd-rule-book/proposed-rules#1109.1>, consultado el 10 de septiembre de 2020.

⁴ AQMD de la Costa Sur, PAR 1110.2: Emisiones de motores de combustible líquido y gaseoso, <http://www.aqmd.gov/home/rules-compliance/rules/scaqmd-rule-book/proposed-rules#1110.2>, consultado el 10 de septiembre de 2020.

⁵ AQMD de la Costa Sur, Norma 1117: Emisiones de óxidos de nitrógeno de hornos de fundición de vidrio, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xi/rule-1117.pdf>, consultado el 10 de septiembre de 2020.

⁶ AQMD de la Costa Sur, PR 1118.1: Control de emisiones de quema en antorcha que no ocurre en refinerías, <https://www.aqmd.gov/home/rules-compliance/compliance/r1118-1>, consultado el 10 de septiembre de 2020.

⁷ AQMD de la Costa Sur, PAR 1134: Emisiones de óxidos de nitrógeno, <http://www.aqmd.gov/home/rules-compliance/rules/scaqmd-rule-book/proposed-rules#1134>, consultado el 10 de septiembre de 2020.

⁸ AQMD de la Costa Sur, PAR 1135: Emisiones de óxidos de nitrógeno de instalaciones de generación de electricidad, <http://www.aqmd.gov/home/rules-compliance/rules/scaqmd-rule-book/proposed-rules#1135>, consultado el 10 de septiembre de 2020.

⁹ AQMD de la Costa Sur, PAR 1146, 1146.1, 1146.2: Emisiones de óxidos de nitrógeno de calderas industriales, institucionales y comerciales, generadores de vapor, y calentadores de proceso; emisiones de óxidos de nitrógeno de calderas industriales, institucionales y comerciales, generadores de vapor, y calentadores de proceso pequeños; emisiones de óxidos de nitrógeno de calentadores de agua grandes, y calderas y calentadores de proceso pequeños; plazo de implementación para instalaciones NOx, <http://www.aqmd.gov/home/rules-compliance/rules/scaqmd-rule-book/proposed-rules#1146>, consultado el 10 de septiembre de 2020.

¹⁰ AQMD de la Costa Sur, PAR 1147, 1147.1: Reducciones de NOx de fuentes varias, Reducciones de NOx de fuentes varias grandes de combustión, <http://www.aqmd.gov/home/rules-compliance/rules/scaqmd-rule-book/proposed-rules#1147>, consultado el 10 de septiembre de 2020.

¹¹ AQMD de la Costa Sur, PAR 1147.2: Reducciones de NOx de equipos para procesamiento de metal, <http://www.aqmd.gov/home/rules-compliance/rules/scaqmd-rule-book/proposed-rules#1147.2>, consultado el 10 de septiembre de 2020.

Programa AB 2588

El Programa AB 2588¹² es un programa en todo el estado que exige a los distritos de aire que realicen un inventario de los elementos tóxicos en el aire de establecimientos individuales.¹³ El Programa AB 2588 se implementa en el AQMD de la Costa Sur mediante la Norma 1402, Control de Elementos Contaminantes Tóxicos en el Aire de Fuentes Existentes¹⁴, la cual requiere que algunos establecimientos realicen evaluaciones de riesgos para la salud para evaluar el riesgo para la salud (a corto y largo plazo) en la comunidad que los rodea. Los establecimientos deben presentar evaluaciones de riesgos para la salud¹⁵ en base a la toxicidad y el volumen de elementos tóxicos contaminantes del aire liberados en las proximidades de posibles receptores (p. ej., hospitales, residencias, lugares de trabajo). Según el riesgo, se puede requerir que los establecimientos brinden avisos públicos y realicen una reunión pública. Si se determina que el establecimiento excede el nivel de riesgo significativo, según lo estipulado por cada distrito de aire, debe reducir el riesgo mediante la presentación de un Plan de Reducción de Riesgos (Risk Reduction Plan, RRP).¹⁶ El RRP describe qué medidas (p. ej., filtros de partículas de aire de alta eficiencia [HEPA]) incorporará el establecimiento para reducir los riesgos. (Algunos establecimientos pueden estar sujetos al Programa AB 2588, pero no exceden el umbral de riesgos y, por lo tanto, no deben presentar un RRP). Conforme a la Norma 1402, algunos establecimientos también pueden optar por reducir los riesgos en forma voluntaria mediante la presentación de un RRP voluntario (voluntary RRP, VRRP).¹⁷ Si un establecimiento tiene un VRRP aprobado, los riesgos se reducirán por debajo del umbral de riesgos voluntario.

¹² AQMD de la Costa Sur, Programa de Lugares Específicos de Elementos Tóxicos en el Aire (AB 2588), <http://www.aqmd.gov/home/rules-compliance/compliance/toxic-hot-spots-ab-2588>, consultado el 10 de septiembre de 2020.

¹³ El Programa AB 2588 del AQMD de la Costa Sur incorpora los requerimientos del Programa AB 2588 estatal, así como requerimientos adicionales y/o más estrictos.

¹⁴ AQMD de la Costa Sur, Norma 1402 – Control de Elementos Contaminantes Tóxicos en el Aire de Fuentes Existentes, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xiv/rule-1402.pdf>, consultado el 10 de septiembre de 2020.

¹⁵ AQMD de la Costa Sur, Evaluación de Riesgos para la Salud, <http://www.aqmd.gov/home/rules-compliance/compliance/toxic-hot-spots-ab-2588/health-risk-assessment>, consultado el 10 de septiembre de 2020.

¹⁶ AQMD de la Costa Sur, Reducción de Riesgos, <http://www.aqmd.gov/home/rules-compliance/compliance/toxic-hot-spots-ab-2588/risk-reduction>, consultado el 10 de septiembre de 2020.

¹⁷ Algunos establecimientos pueden haber presentado solicitudes para un VRRP; sin embargo, si el establecimiento ya se encuentra por debajo del umbral de riesgo voluntario, no se requieren medidas de reducción adicionales.

Tabla Anexo 3a-2¹⁸ muestra el único establecimiento dentro de la comunidad del Este del Valle de Coachella que se encuentra actualmente en el Programa AB 2588 en el AQMD de la Costa Sur. Esta tabla incluye el nombre del establecimiento, la dirección y el estado más reciente en el programa AB 2588. Los establecimientos en el Programa AB 2588 sin un RRP o VRRP tendrán el nivel de priorización (alto, intermedio o bajo)¹⁹ y el año en el que se realizó la priorización indicados como el estado. La priorización se basa en los informes cada cuatro años.

¹⁸ Los establecimientos incluidos en la tabla están reduciendo los riesgos o en el proceso de reducir los riesgos.

¹⁹ Los establecimientos designados con prioridad alta deben presentar evaluaciones de riesgos para la salud para evaluar el riesgo para la comunidad que los rodea en función de sus emisiones de elementos tóxicos en el aire. Los establecimientos clasificados con prioridad intermedia deben presentar un inventario de elementos tóxicos completo una vez cada cuatro años. Los establecimientos clasificados con prioridad baja están exentos de los informes.

Tabla Anexo 3a-2: Instalación en el Programa AB 2588 dentro de la comunidad del Este del Valle de Coachella

ID del establecimiento	Nombre del establecimiento	Dirección del establecimiento	Estado dentro del Programa AB 2588
62862	DISTRITO DE RIEGO DE IMPERIAL/COACHELLA	51-170 SHADY LN, COACHELLA, CA 92236	Priorización desde 2017 - Intermedio

Centro de Referencia de Tecnología

El personal del AQMD de la Costa Sur han realizado análisis de la Mejor Tecnología de Control Disponible (BACT) y ha trabajado junto con la CARB para proporcionar datos para el Centro de Referencia de Tecnología (Technology Clearinghouse). Los requerimientos para la Mejor Tecnología de Control Disponible para Tóxicos (T-BACT) se establecen mediante la adopción y modificación de normas relacionadas con los elementos tóxicos en el aire (es decir, Reglamentación XIV). El personal consultará el Centro de Referencia de Tecnología y los requerimientos de la norma de elementos tóxicos en el aire correspondiente (incluidas las medidas de control de elementos tóxicos en el aire [Air Toxic Control Measures, ATCM] estatales y las Normas Nacionales de Emisiones para Contaminantes del Aire Peligrosos [National Emission Standards for Hazardous Air Pollutants, NESHAP]), cuando estén disponibles, para evaluar el posible ajuste de las normas del AQMD de la Costa Sur a través del proceso de desarrollo de normas. Las consideraciones de permisos para las fuentes nuevas y modificadas en todo el distrito se basan en los requerimientos de las normas.

Detalles del perfil de contaminación atmosférica de la comunidad y datos relacionados

El conocimiento de las fuentes de contaminación atmosférica que existen en la comunidad y de los contaminantes del aire provenientes de esas fuentes ayuda a identificar los problemas clave que pueden abordarse mediante acciones del CERP. Esta sección presenta datos basados en estudios de impacto acumulativo previos²⁰ para describir los impactos de los contaminantes tóxicos del aire en esta comunidad, así como otras formas de contaminación ambiental, factores de salud pública, y factores sociales y económicos que hacen a las personas más sensibles o vulnerables a los efectos de la contaminación en la salud.²¹

Los elementos tóxicos en el aire constituyen un grupo de contaminantes atmosféricos que pueden afectar la salud pública a nivel de la comunidad local. Esto incluye elementos contaminantes de emisiones de diésel, contaminantes particulados metálicos (p. ej., cromo hexavalente, plomo, arsénico, níquel, etc.) y gases (p. ej., benceno, formaldehído, etc.). El AQMD

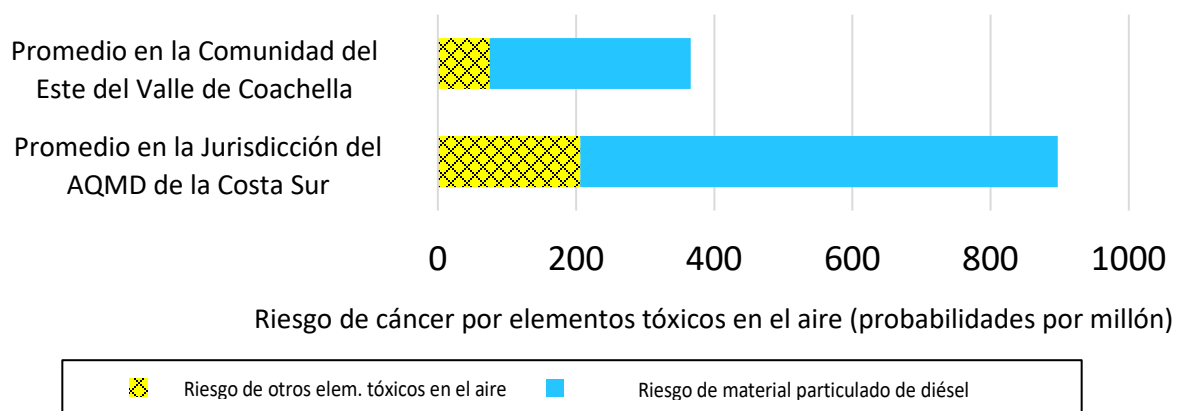
²⁰ Puede encontrar más información sobre el Estudio IV de Exposición a Múltiples Elementos Tóxicos en el Aire (Multiple Air Toxics Exposure Study IV, MATES IV) y el informe final en el sitio web del AQMD de la Costa Sur en <http://www.aqmd.gov/home/air-quality/air-quality-studies/health-studies/matesiv>.

²¹ Oficina de Evaluación de Riesgos para la Salud Ambiental. CalEnviroScreen 3.0. <https://oehha.ca.gov/calenviroscreen/report/calenviroscreen-30>, consultado el 10 de septiembre de 2020.

de la Costa Sur realiza el Estudio de Exposición a Múltiples Elementos Tóxicos en el Aire (MATES) cada algunos años para conocer los impactos acumulativos en la salud de los elementos tóxicos en el aire en comunidades de toda la región. El estudio completado más recientemente fue MATES IV, que se publicó en 2015, y utilizó técnicas de monitoreo de elementos tóxicos en el aire, inventarios de emisiones, modelos y evaluación de riesgos para la salud para calcular el riesgo de cáncer debido a contaminantes tóxicos del aire (“riesgo de cáncer por elementos tóxicos en el aire”).²² MATES V se encuentra en curso actualmente. En función de los modelos de datos de MATES IV, aproximadamente tres cuartos del riesgo de cáncer por elementos tóxicos en el aire en la Cuenca se debe al material particulado de diésel (

Figura Anexo 3a-2). El riesgo promedio de cáncer por elementos tóxicos en el aire en la comunidad del Este del Valle de Coachella es menor que el promedio en toda la Cuenca y es dominado por el material particulado de diésel.

Figura Anexo 3a-2: Riesgo de cáncer por elementos tóxicos en el aire, en función del modelo de datos de MATES IV



²² Puede encontrar más información sobre MATES IV y el informe final en el sitio web del AQMD de la Costa Sur en <http://www.aqmd.gov/home/air-quality/air-quality-studies/health-studies/matesiv>.

Figura Anexo 3a-3: Fuentes móviles de diésel en el Este del Valle de Coachella

46 millas



Autopistas

Las fuentes móviles incluyen camiones, trenes, automóviles, autobuses y otros equipos móviles como equipos agrícolas y todoterreno. Gran parte de estos equipos funcionan con diésel, que es el contaminante tóxico del aire con mayor impacto en esta comunidad. La comunidad incluye más de 46 millas de autopista, y muchas de estas se encuentran cerca de áreas residenciales (

Figura Anexo 3a-3).

La comprensión del perfil socio-económico y de la salud pública de la comunidad ayuda a brindar un contexto para el trabajo que se realiza a través del CERP. CalEnviroScreen 3.0 es una herramienta de evaluación desarrollada por la Oficina de Evaluación de Riesgos para la Salud Ambiental (Office of Environmental Health Hazard Assessment, OEHHA) que se utiliza para identificar las comunidades más afectadas por diversas fuentes de contaminación y donde las personas están especialmente vulnerables a los efectos de la contaminación. Los datos de CalEnviroScreen 3.0 muestran que esta comunidad tiene factores de salud pública, así como factores socio-económicos, que hacen a la comunidad más sensible y vulnerable a los efectos nocivos de la contaminación atmosférica, en comparación con los promedios en todo el estado (

Figura Anexo 3a-4 y Figura Anexo 3a-5). Estos datos muestran que, en promedio, la comunidad del Este del Valle de Coachella tiene, en general, mejores factores de salud pública y más desventajas socio-económicas, en comparación con todo el estado de California. Los factores de salud pública muestran específicamente que esta comunidad tiene tasas más altas de visitas al departamento de emergencias por enfermedad cardíaca, y tasas más bajas de asma y bebés con bajo peso al nacer, en comparación con los promedios en todo el estado.

Figura Anexo 3a-4: Puntajes de CalEnviroScreen 3.0 para factores de salud pública en el Este del Valle de Coachella, en comparación con los promedios en todo el estado

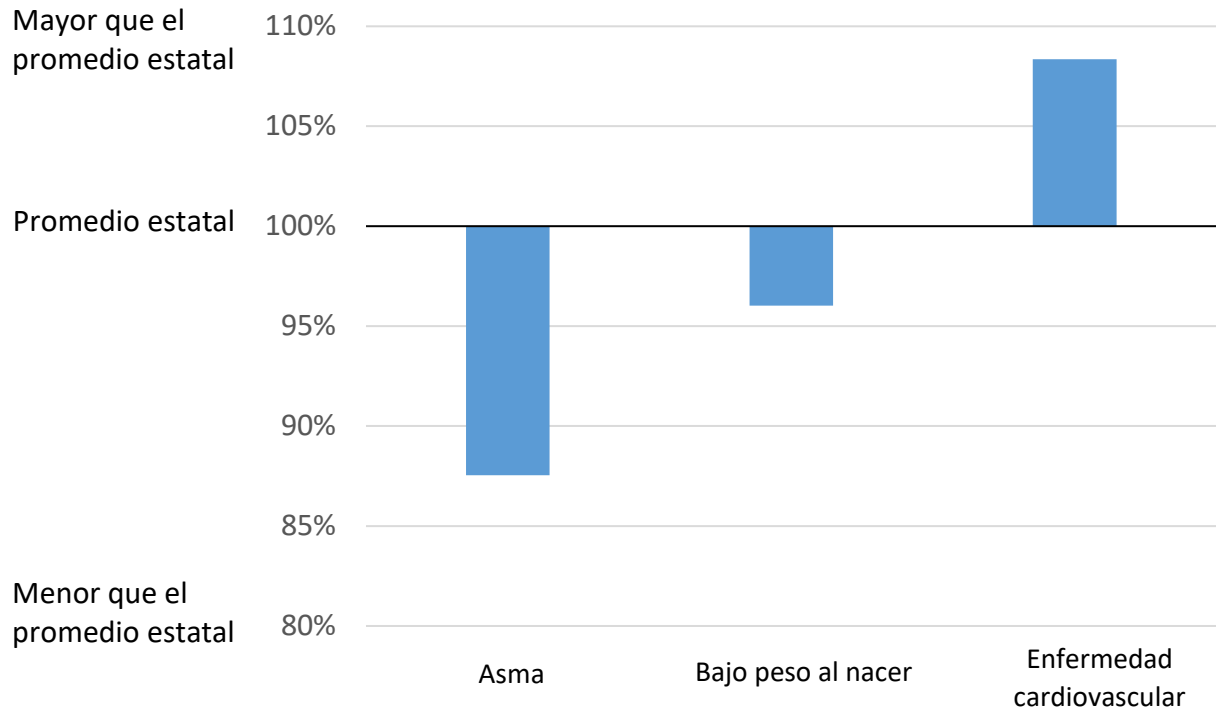
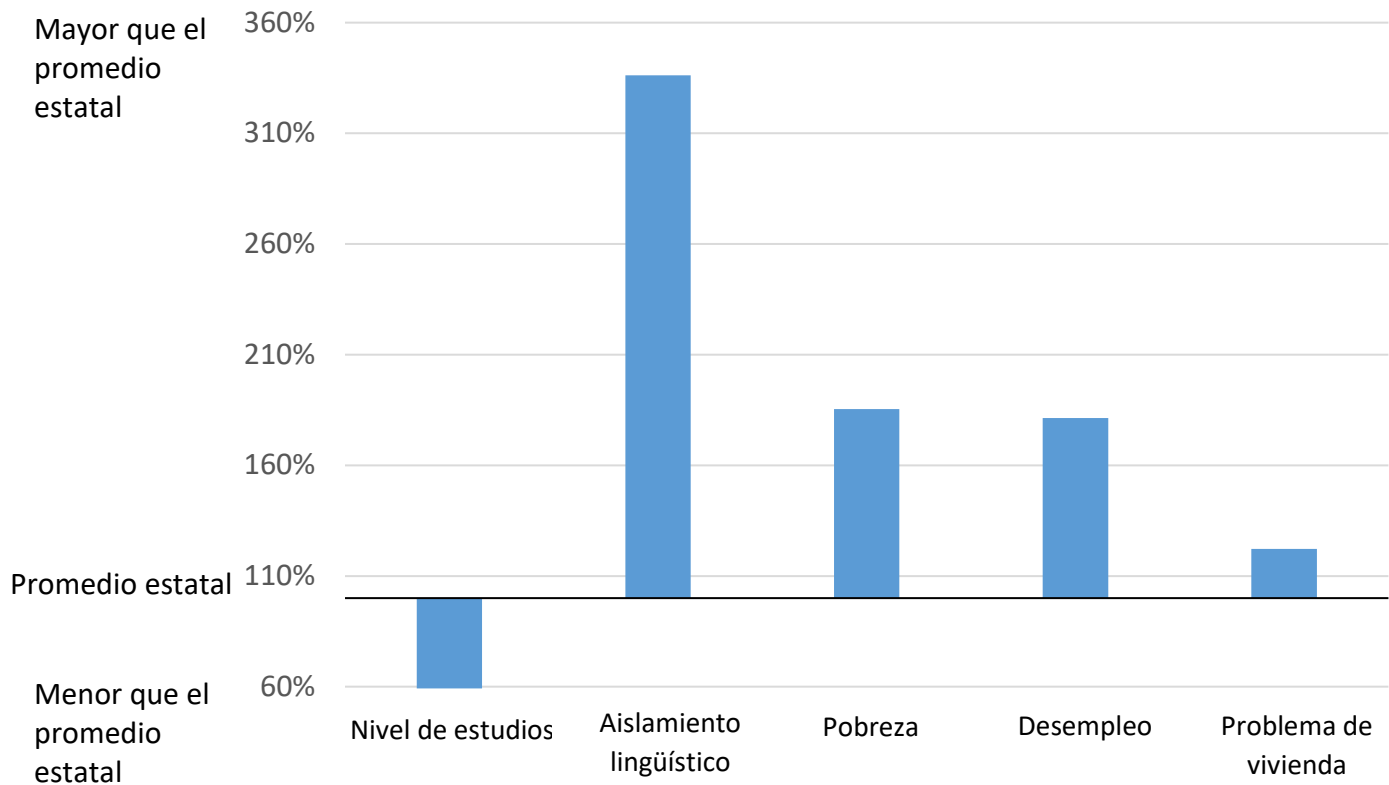


Figura Anexo 3a-5: Puntajes de CalEnviroScreen 3.0 para factores socio-económicos en el Este del Valle de Coachella, en comparación con los promedios en todo el estado^{23, 24}



²³ La medición de nivel de estudios en CalEnviroScreen 3.0 se define como el porcentaje de personas cuyo nivel más alto de educación es inferior a la educación secundaria. Un porcentaje más bajo indicado por la barra azul en el gráfico para esta medición significa que la comunidad tiene menos personas que han completado el nivel de educación secundaria.

²⁴ La medición de aislamiento lingüístico en CalEnviroScreen 3.0 se define como el porcentaje de hogares donde ninguna persona mayor de 14 años habla bien inglés. Un porcentaje más alto indicado por la barra azul en el gráfico para esta medición significa que hay más hogares que cumplen con esta definición.

THIS PAGE IS INTENTIONALLY LEFT BLANK

APÉNDICE 3B:

ANÁLISIS DE ATRIBUCIÓN DE FUENTE

THIS PAGE IS INTENTIONALLY LEFT BLANK

Emisiones anuales promedio por categoría de fuente en la comunidad del Este del Valle de Coahuila 2018

CÓDIGO	Categoría de fuente	TOG	VOC	NOx	CO	SOx	TSP	PM10	PM2.5	NH3	Pb
		(toneladas/año)	(toneladas/año)	(toneladas/año)	(toneladas/año)	(toneladas/año)	(toneladas/año)	(toneladas/año)	(toneladas/año)	(toneladas/año)	(libras/año)
Quema de combustibles											
10	Empresas de electricidad	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
20	Cogeneración	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
30	Producción de petróleo y gas (quema)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
40	Refinado de petróleo (quema)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
50	Fabricación e industria	39.46	24.72	44.77	58.81	2.44	1.83	1.81	1.79	0.73	0.33
52	Procesamiento de alimentos y productos agrícolas	0.24	0.11	0.99	1.62	0.01	0.15	0.15	0.15	0.35	0.00
60	Servicios y comercio	10.08	4.25	17.74	14.33	0.51	0.97	0.97	0.96	0.08	0.21
99	Otros (quema de combustible)	9.67	4.68	201.43	37.08	56.28	9.03	8.68	8.37	0.51	0.15
Total de quema de combustible		59.45	33.76	264.93	111.84	59.24	11.98	11.61	11.27	1.67	0.69
Eliminación de residuos											
110	Tratamiento de aguas residuales	4.84	3.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.55	0.00
120	Vertederos	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
130	Incineración	0.23	0.04	0.31	0.20	0.00	0.04	0.04	0.04	0.10	0.00
140	Rehabilitación de suelos	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
199	Otros (eliminación de residuos)	680.60	54.47	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9.38	0.00
Total de eliminación de residuos		685.67	57.97	0.31	0.20	0.00	0.04	0.04	0.04	10.03	0.00
Revestimientos de superficies y limpieza											
210	Lavado	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
220	Desengrasado	249.27	40.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
230	Revestimientos y procesos relacionados	37.40	35.02	0.00	0.00	0.00	1.62	1.55	1.50	0.00	0.00
240	Impresión	0.63	0.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
250	Adhesivos y selladores	42.03	36.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
299	Otros (Revestimientos de superficies y limpieza)	3.87	3.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total de revestimientos de superficies y limpieza		333.20	116.55	0.00	0.00	0.00	1.62	1.55	1.50	0.00	0.00
Producción y comercialización de petróleo											
310	Producción de petróleo y gas	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
320	Refinado de petróleo	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
330	Comercialización de petróleo	61.52	13.34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
399	Otros (producción y comercialización de petróleo)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total de producción y comercialización de petróleo		61.52	13.34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Procesos industriales											
410	Productos químicos	6.21	4.80	0.00	0.00	0.00	0.45	0.37	0.32	0.00	0.05
420	Alimentos y agricultura	2.70	2.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
430	Procesos para minerales	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30.00	8.31	2.55	0.00	0.00
440	Procesos para metales	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
450	Madera y papel	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	14.24	9.97	5.98	0.00	0.00
460	Vidrio y productos relacionados	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
470	Electrónica	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
499	Otros (procesos industriales)	10.59	10.09	1.44	0.07	0.00	1.03	0.39	0.25	8.91	0.00
Total de procesos industriales		19.50	17.59	1.44	0.07	0.00	45.72	19.04	9.10	8.91	0.05
Evaporación de solventes											
510	Productos de consumo	127.81	105.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
520	Solventes para revestimientos de arquitectura y procesos relacionados	17.02	16.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
530	Pesticidas/fertilizantes	63.19	63.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	137.34	0.00
540	Construcción de techos/pavimentación con asfalto	6.24	5.86	0.00	0.00	0.00	0.07	0.07	0.07	0.00	0.00
Total de evaporación de solventes		214.26	190.74	0.00	0.00	0.00	0.07	0.07	0.07	137.34	0.00

(Continuación)

Emisiones anuales promedio por categoría de fuente en la comunidad del Este del Valle de Coachella 2018

CÓDIGO	Categoría de fuente	TOG	VOC	NOx	CO	SOx	TSP	PM10	PM2.5	NH3	Pb
		(toneladas/año)	(toneladas/año)	(toneladas/año)	(toneladas/año)	(toneladas/año)	(toneladas/año)	(toneladas/año)	(toneladas/año)	(toneladas/año)	(libras/año)
Procesos varios											
610	Quema de combustible residencial	11.17	4.89	8.64	26.33	0.52	3.86	3.67	3.57	0.04	0.38
620	Operaciones agrícolas	73.06	5.84	0.00	0.00	0.00	298.31	135.43	20.29	27.02	36.99
630	Construcción y demolición	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2283.99	1116.87	111.92	0.00	2544.37
640	Polvo de rutas pavimentadas	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	604.07	276.06	41.68	0.00	149.81
645	Polvo de rutas no pavimentadas	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	198.26	117.77	11.70	0.00	51.55
650	Polvo fugitivo traído por el viento	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	290.60	144.33	20.73	0.00	184.64
660	Incendios	0.66	0.44	0.13	4.92	0.00	1.02	1.00	0.94	0.00	0.15
670	Quema y eliminación de residuos	3.16	2.80	1.61	30.84	0.12	4.02	3.95	3.72	0.49	0.41
690	Cocina	1.45	1.01	0.00	0.00	0.00	5.88	5.88	5.88	0.00	1.66
699	Otros (procesos varios)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	46.09	0.00
	RECLAIM			0.00		0.00					
	Total de procesos varios	89.50	14.98	10.38	62.09	0.64	3690.01	1804.96	220.43	73.64	2969.96
Vehículos de motor en carretera											
710	Automóviles de pasajeros de carga ligera (LDA)	65.50	60.68	39.09	536.25	1.13	18.30	17.93	7.53	10.14	3.10
722	Camiones de carga ligera 1 (T1)	15.64	14.34	10.44	111.80	0.12	1.67	1.63	0.71	1.12	0.33
723	Camiones de carga ligera 2 (T2)	37.79	34.56	34.30	328.20	0.59	7.37	7.22	3.04	6.00	1.27
724	Camiones de carga media (T3)	31.69	28.91	29.25	264.37	0.51	5.21	5.10	2.15	6.43	0.90
732	Camiones a gas de carga pesada ligera 1 (T4)	5.51	5.25	4.43	17.72	0.06	0.68	0.66	0.28	0.52	0.09
733	Camiones a gas de carga pesada ligera 2 (T5)	1.27	1.21	1.16	3.67	0.02	0.20	0.20	0.08	0.11	0.02
734	Camiones a gas de carga pesada media (T6)	1.85	1.59	3.84	18.96	0.05	0.45	0.44	0.18	0.14	0.06
736	Camiones a gas de carga pesada (HHD)	1.56	1.27	6.86	46.69	0.01	0.03	0.02	0.01	0.01	0.01
742	Camiones diésel de carga pesada ligera 1 (T4)	0.65	0.57	19.21	5.86	0.03	0.73	0.72	0.36	0.02	0.08
743	Camiones diésel de carga pesada ligera 2 (T5)	0.28	0.24	8.02	2.44	0.01	0.35	0.35	0.17	0.01	0.04
744	Camiones diésel de carga pesada media (T6)	2.78	2.44	51.93	13.10	0.14	4.05	4.00	2.69	0.41	0.25
746	Camiones diésel de carga pesada (HHD)	15.17	12.64	327.30	106.93	1.17	14.27	14.13	8.79	2.32	1.50
750	Motocicletas (MCY)	24.96	21.90	6.72	132.34	0.01	0.10	0.09	0.04	0.05	0.03
760	Autobuses urbanos diésel (UB)	4.68	0.30	1.72	31.93	0.00	0.11	0.11	0.04	0.00	0.02
762	Autobuses urbanos a gas (UB)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.06	0.06	0.02	0.01	0.01
771	Autobuses escolares a gas (SB)	0.05	0.04	0.04	0.33	0.00	0.14	0.13	0.06	0.01	0.01
772	Autobuses escolares diésel (SB)	0.04	0.04	2.60	0.19	0.00	0.28	0.28	0.13	0.01	0.03
777	Otros autobuses a gas (OB)	0.17	0.14	0.49	1.99	0.01	0.12	0.11	0.05	0.04	0.01
778	Ómnibus	0.05	0.04	0.94	0.27	0.00	0.05	0.05	0.03	0.00	0.00
779	Otros autobuses diésel (OB)	0.07	0.06	1.61	0.28	0.00	0.12	0.11	0.07	0.01	0.01
780	Casas móviles (MH)	0.12	0.10	1.11	1.79	0.01	0.14	0.14	0.07	0.02	0.02
	Total de vehículos de motor en carretera	209.83	186.32	551.06	1625.11	3.87	54.43	53.48	26.50	27.38	7.79
Otras fuentes móviles											
810	Aeronaves	0.13	0.12	0.07	6.23	0.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
820	Trenes	16.47	13.83	344.17	99.19	0.39	5.70	5.70	5.20	0.31	0.34
833	Buques de alta mar	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835	Embarcaciones portuarias comerciales	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
840	Embarcaciones recreativas	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
850	Vehículos recreativos todoterreno	11.80	10.79	0.68	33.96	0.00	0.09	0.09	0.06	0.00	0.20
860	Equipos todoterreno	75.90	66.06	114.01	814.65	0.10	8.02	7.69	6.61	0.12	7.09
870	Maquinaria agrícola	21.56	18.55	88.56	167.01	0.00	5.67	5.63	5.14	0.00	0.78
890	Manejo y almacenamiento de combustible	9.38	9.34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Total de otras fuentes móviles	135.24	118.69	547.49	1121.04	0.56	19.48	19.11	17.01	0.43	8.41
	Total de fuentes fijas y del área	1463.10	444.93	277.06	174.20	59.88	3749.44	1837.27	242.41	231.59	2970.70
	Total de vehículos en carretera	209.83	186.32	551.06	1625.11	3.87	54.43	53.48	26.50	27.38	7.79
	Total de otros móviles	135.24	118.69	547.49	1121.04	0.56	19.48	19.11	17.01	0.43	8.41
	Total	1808.17	749.94	1375.61	2920.35	64.31	3823.35	1909.86	285.92	259.40	2986.90

(Continuación)

Emisiones anuales promedio de TAC por categoría de fuente en la comunidad del Este del Valle de Coachella 2018

CÓDIGO	Categoría de fuente	Benceno (libras/año)	1,3 Butadieno (libras/año)	Tetracloruro de carbono (libras/año)	1,4 Dioxano (libras/año)	Dibromuro de etileno (libras/año)	Dicloruro de etileno (libras/año)	Óxido de etileno (libras/año)	Formalde hído (libras/ año)	Cloruro de metileno (libras/año)	Percloroetil eno (libras/año)	Cloruro de vinilo (libras/año)	Tricloro etileno (libras/a ño)	Dibenzofuranos clorados (libras/año)	PAH (Benzo[a]pireno) (libras/año)	Asbesto (libras/año)	Cadmio (libras/año)	Cromo hexavalente (libras/año)	Níquel (libras/año)	Arsénico (libras/año)	Berilio (libras/año)	Plomo (libras/año)	PM de diésel (DPM) (libras/año)
Procesos varios																							
	610 Quema de combustible residencial	101.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1042.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.05	0.02	1.31	0.32	0.00	0.38	0.00
	620 Operaciones agrícolas	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	11.93	0.00	29.83	9.55	0.00	36.99	0.00
	630 Construcción y demolición	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	95.93	0.00	269.51	77.66	0.00	2544.37	0.00
	640 Polvo de rutas pavimentadas	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.62	0.00	14.50	15.71	0.00	149.81	0.00
	645 Polvo de rutas no pavimentadas	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.15	0.00	14.67	5.95	0.00	51.55	0.00
	650 Polvo fugitivo traído por el viento	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	12.51	0.00	31.36	9.12	0.00	184.64	0.00
	660 Incendios	0.00	12.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.00	0.01	0.01	0.00	0.15	0.00
	670 Quema y eliminación de residuos	0.00	72.44	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.23	0.00	0.04	0.03	0.00	0.41	0.00
	690 Cocina	7.80	9.87	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	151.21	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.21	0.00	0.02	0.00	0.37	0.02	0.00	1.66	0.00
	699 Otros (procesos varios)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Total de procesos varios	109.48	94.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1193.98	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.21	0.00	129.48	0.02	361.60	118.37	0.00	2969.96	0.00
Vehículos de motor en carretera																							
	710 Automóviles de pasajeros de carga ligera (LDA)	2822.01	321.98	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1051.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.07	0.38	19.66	0.31	0.00	3.10	76.00
	722 Camiones de carga ligera 1 (T1)	678.51	58.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	243.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.04	1.74	0.03	0.00	0.33	10.00
	723 Camiones de carga ligera 2 (T2)	1694.95	178.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	644.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.15	7.91	0.12	0.00	1.27	4.00
	724 Camiones de carga media (T3)	1458.01	168.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	592.93	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.11	5.59	0.09	0.00	0.90	16.00
	732 Camiones a gas de carga pesada ligera 1 (T4)	210.46	13.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	51.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.81	0.01	0.00	0.09	0.00
	733 Camiones a gas de carga pesada ligera 2 (T5)	47.84	2.91	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.24	0.00	0.00	0.02	0.00
	734 Camiones a gas de carga pesada media (T6)	99.20	8.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	42.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.54	0.01	0.00	0.06	0.00
	736 Camiones a gas de carga pesada (HHD)	98.73	8.92	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	54.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.00	0.00	0.01	0.00
	742 Camiones diésel de carga pesada ligera 1 (T4)	26.09	2.48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	191.87	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.01	0.71	0.01	0.00	0.08	250.00
	743 Camiones diésel de carga pesada ligera 2 (T5)	11.05	1.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	81.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.35	0.01	0.00	0.04	110.00
	744 Camiones diésel de carga pesada media (T6)	111.42	10.58	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	819.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.06	2.62	0.04	0.00	0.25	3846.00
	746 Camiones diésel de carga pesada (HHD)	607.06	57.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4463.93	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.16	7.29	0.12	0.00	1.50	12342.00
	750 Motocicletas (MCY)	1441.36	219.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	913.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.10	0.00	0.00	0.03	0.00
	760 Autobuses urbanos diésel (UB)	187.49	17.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1378.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.11	0.00	0.00	0.02	10.00
	762 Autobuses urbanos a gas (UB)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.06	0.00	0.00	0.01	0.00
	771 Autobuses escolares a gas (SB)	3.84	0.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.18	0.00	0.00	0.01	0.00
	772 Autobuses escolares diésel (SB)	1.60	0.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	11.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.35	0.01	0.00	0.03	26.00
	777 Otros autobuses a gas (OB)	10.35	0.93	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.14	0.00	0.00	0.01	0.00
	778 Ómnibus	1.92	0.18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	14.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.00	0.00	0.00	42.00
	779 Otros autobuses diésel (OB)	2.72	0.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.10	0.00	0.00	0.01	74.00
	780 Casas móviles (MH)	6.94	0.49	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7.57	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.13	0.00	0.00	0.02	58.00
	Total de vehículos de motor en carretera	9521.55	1071.92	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10600.34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.19	0.95	48.69	0.76	0.00	7.79	16864.00
Otras fuentes móviles																							
	810 Aeronaves	9.85	1.89	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	820 Trenes	659.21	62.59	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4847.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.76	0.03	0.18	0.05	0.00	0.34	11396.00
	833 Buques de alta mar	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	835 Embarcaciones portuarias comerciales	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	840 Embarcaciones recreativas	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	850 Vehículos recreativos todoterreno	481.66	103.43	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	373.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.20	0.00	0.00	0.20	0.00
	860 Equipos todoterreno	3815.36	820.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6322.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.27	0.16	7.12	0.02	0.00	7.09	9184.00
	870 Maquinaria agrícola	855.12	107.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4760.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.31	0.04	0.76	0.02	0.00	0.78	10700.00
	890 Manejo y almacenamiento de combustible	103.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Total de otras fuentes móviles	5924.24	1096.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	16305.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.34	0.23	8.26	0.09	0.00	8.41	31280.00
	Total de fuentes fijas y del área	1334.03	1172.47	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8371.71	30673.93	3189.21	0.43	430.21	0.00	0.64	0.00	134.71	0.03	364.03	121.06	0.00	2970.70	562.00
	Total de vehículos en carretera	9521.55	1071.92	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10600.34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.19	0.95	48.69	0.76	0.00	7.79	16864.00

Total de otros móviles	5924.24	1096.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	16305.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.34	0.23	8.26	0.09	0.00	8.41	31280.00	
Total	16779.82	3340.93	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	35277.45	30673.93	3189.21	0.43	430.21	0.00	0.64	0.00	136.24	1.21	420.98	121.91	0.00	2986.90	48706.00

Borrador, Versión 10/16/2020

Emissiones anuales promedio por categoría de fuente en la comunidad del Este del Valle de Coachella 2025

CÓDIGO	Categoría de fuente	TOG	VOC	NOx	CO	SOx	TSP	PM10	PM2.5	NH3	Pb
		(toneladas/año)	(toneladas/año)	(toneladas/año)	(toneladas/año)	(toneladas/año)	(toneladas/año)	(toneladas/año)	(toneladas/año)	(toneladas/año)	(libras/año)
Quema de combustibles											
10	Empresas de electricidad	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
20	Cogeneración	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
30	Producción de petróleo y gas (quema)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
40	Refinado de petróleo (quema)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
50	Fabricación e industria	52.09	33.65	60.04	79.28	3.34	2.39	2.36	2.33	0.74	0.44
52	Procesamiento de alimentos y productos agrícolas	0.24	0.11	0.99	1.62	0.01	0.15	0.15	0.15	0.35	0.00
60	Servicios y comercio	14.51	6.26	21.92	19.93	0.84	1.33	1.33	1.32	0.08	0.28
99	Otros (quema de combustible)	9.48	4.52	199.43	36.61	56.28	8.92	8.57	8.26	0.51	0.14
Total de quema de combustible		76.32	44.54	282.38	137.44	60.47	12.79	12.41	12.06	1.68	0.86
Eliminación de residuos											
110	Tratamiento de aguas residuales	4.84	3.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.61	0.00
120	Vertederos	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
130	Incineración	0.23	0.04	0.29	0.20	0.00	0.04	0.04	0.04	0.10	0.00
140	Rehabilitación de suelos	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
199	Otros (eliminación de residuos)	961.59	76.94	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	13.25	0.00
Total de eliminación de residuos		966.66	80.44	0.29	0.20	0.00	0.04	0.04	0.04	13.96	0.00
Revestimientos de superficies y limpieza											
210	Lavado	1.64	0.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
220	Desengrasado	341.99	55.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
230	Revestimientos y procesos relacionados	77.25	72.93	0.00	0.00	0.00	2.89	2.78	2.68	0.00	0.00
240	Impresión	0.81	0.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
250	Adhesivos y selladores	57.67	50.34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
299	Otros (Revestimientos de superficies y limpieza)	5.28	5.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total de revestimientos de superficies y limpieza		484.64	184.80	0.00	0.00	0.00	2.89	2.78	2.68	0.00	0.00
Producción y comercialización de petróleo											
310	Producción de petróleo y gas	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
320	Refinado de petróleo	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
330	Comercialización de petróleo	62.32	13.98	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
399	Otros (producción y comercialización de petróleo)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total de producción y comercialización de petróleo		62.32	13.98	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Procesos industriales											
410	Productos químicos	7.87	5.96	0.00	0.00	0.00	0.61	0.50	0.43	0.00	0.07
420	Alimentos y agricultura	3.02	3.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
430	Procesos para minerales	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30.68	8.58	2.71	0.00	0.00
440	Procesos para metales	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
450	Madera y papel	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	19.15	13.40	8.04	0.00	0.00
460	Vidrio y productos relacionados	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
470	Electrónica	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
499	Otros (procesos industriales)	11.81	11.25	1.44	0.07	0.00	1.03	0.39	0.25	8.91	0.00
Total de procesos industriales		22.70	20.23	1.44	0.07	0.00	51.47	22.87	11.43	8.91	0.07
Evaporación de solventes											
510	Productos de consumo	158.27	131.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
520	Solventes para revestimientos de arquitectura y procesos relacionados	19.84	18.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
530	Pesticidas/fertilizantes	55.96	55.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	120.31	0.00
540	Construcción de techos/pavimentación con asfalto	8.51	7.99	0.00	0.00	0.00	0.10	0.09	0.09	0.00	0.00
Total de evaporación de solventes		242.58	214.05	0.00	0.00	0.00	0.10	0.09	0.09	120.31	0.00

(Continuación)

Emisiones anuales promedio por categoría de fuente en la comunidad del Este del Valle de Coahuila 2025

CÓDIGO	Categoría de fuente	TOG	VOC	NOx	CO	SOx	TSP	PM10	PM2.5	NH3	Pb
		(toneladas/año)	(toneladas/año)	(toneladas/año)	(toneladas/año)	(toneladas/año)	(toneladas/año)	(toneladas/año)	(toneladas/año)	(toneladas/año)	(toneladas/año)
Procesos varios											
	610 Quema de combustible residencial	11.14	4.88	7.80	26.26	0.56	3.85	3.66	3.56	0.04	0.42
	620 Operaciones agrícolas	73.06	5.84	0.00	0.00	0.00	261.11	118.55	17.76	27.02	32.38
	630 Construcción y demolición	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3112.80	1522.16	152.53	0.00	3467.66
	640 Polvo de rutas pavimentadas	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	688.42	314.61	47.50	0.00	170.73
	645 Polvo de rutas no pavimentadas	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	190.50	113.16	11.24	0.00	49.53
	650 Polvo fugitivo traído por el viento	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	283.73	141.21	20.27	0.00	183.78
	660 Incendios	0.71	0.48	0.14	5.47	0.00	1.06	1.04	0.98	0.00	0.15
	670 Quema y eliminación de residuos	3.69	2.10	1.33	24.19	0.06	2.97	2.92	2.78	0.24	0.36
	690 Cocina	1.74	1.21	0.00	0.00	0.00	7.03	7.03	7.03	0.00	1.98
	699 Otros (procesos varios)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	58.96	0.00
	RECLAIM			0.00		0.00					
	Total de procesos varios	90.34	14.51	9.27	55.92	0.62	4551.47	2224.34	263.65	86.26	3906.99
Vehículos de motor en carretera											
	710 Automóviles de pasajeros de carga ligera (LDA)	40.96	38.96	19.31	353.29	0.89	17.95	17.60	7.29	8.26	2.91
	722 Camiones de carga ligera 1 (T1)	7.39	6.95	3.75	48.80	0.08	1.42	1.39	0.59	0.77	0.24
	723 Camiones de carga ligera 2 (T2)	27.17	25.66	15.44	208.46	0.48	7.55	7.40	3.07	5.37	1.24
	724 Camiones de carga media (T3)	18.88	17.83	10.60	129.14	0.34	4.41	4.32	1.80	4.63	0.72
	732 Camiones a gas de carga pesada ligera 1 (T4)	2.37	2.28	1.79	6.62	0.04	0.44	0.43	0.18	0.27	0.06
	733 Camiones a gas de carga pesada ligera 2 (T5)	0.78	0.75	0.67	1.97	0.01	0.15	0.15	0.06	0.06	0.02
	734 Camiones a gas de carga pesada media (T6)	1.14	1.02	1.73	9.53	0.05	0.53	0.52	0.22	0.17	0.06
	736 Camiones a gas de carga pesada (HHD)	0.15	0.10	1.09	10.52	0.01	0.03	0.03	0.01	0.02	0.01
	742 Camiones diésel de carga pesada ligera 1 (T4)	0.40	0.35	8.24	2.83	0.03	0.65	0.64	0.30	0.02	0.08
	743 Camiones diésel de carga pesada ligera 2 (T5)	0.19	0.17	3.95	1.36	0.01	0.36	0.35	0.17	0.01	0.04
	744 Camiones diésel de carga pesada media (T6)	0.17	0.15	23.99	2.15	0.15	2.83	2.77	1.22	0.52	0.32
	746 Camiones diésel de carga pesada (HHD)	8.24	6.25	230.19	105.94	1.12	10.79	10.66	4.82	2.61	1.64
	750 Motocicletas (MCY)	25.13	21.96	6.78	120.61	0.01	0.10	0.10	0.05	0.05	0.03
	760 Autobuses urbanos diésel (UB)	3.26	0.05	0.21	31.04	0.00	0.09	0.08	0.03	0.00	0.01
	762 Autobuses urbanos a gas (UB)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.06	0.06	0.02	0.01	0.01
	771 Autobuses escolares a gas (SB)	0.07	0.05	0.05	0.45	0.00	0.18	0.17	0.07	0.01	0.02
	772 Autobuses escolares diésel (SB)	0.04	0.03	2.33	0.19	0.00	0.25	0.25	0.11	0.01	0.03
	777 Otros autobuses a gas (OB)	0.17	0.15	0.33	1.54	0.01	0.14	0.13	0.06	0.04	0.02
	778 Ómnibus	0.01	0.01	0.40	0.13	0.00	0.03	0.03	0.02	0.00	0.00
	779 Otros autobuses diésel (OB)	0.01	0.01	0.88	0.08	0.01	0.12	0.12	0.05	0.02	0.01
	780 Casas móviles (MH)	0.05	0.04	0.60	0.42	0.01	0.09	0.09	0.05	0.02	0.01
	Total de vehículos de motor en carretera	136.58	122.77	332.33	1035.07	3.25	48.17	47.29	20.19	22.87	7.48
Otras fuentes móviles											
	810 Aeronaves	0.13	0.12	0.07	6.23	0.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	820 Trenes	9.44	7.93	213.43	107.66	0.42	3.21	3.21	2.93	0.34	0.19
	833 Buques de alta mar	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	835 Embarcaciones portuarias comerciales	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	840 Embarcaciones recreativas	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	850 Vehículos recreativos todoterreno	12.56	11.64	0.84	38.18	0.00	0.12	0.10	0.08	0.00	0.24
	860 Equipos todoterreno	97.08	84.83	81.46	1074.23	0.15	6.38	5.98	4.94	0.16	8.46
	870 Maquinaria agrícola	15.65	13.36	60.42	167.20	0.00	3.93	3.90	3.53	0.00	0.80
	890 Manejo y almacenamiento de combustible	9.25	9.21	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Total de otras fuentes móviles	144.11	127.09	356.22	1393.50	0.64	13.64	13.19	11.48	0.50	9.69
	Total de fuentes fijas y del área	1945.56	572.55	293.38	193.63	61.09	4618.76	2262.53	289.95	231.12	3907.92
	Total de vehículos en carretera	136.58	122.77	332.33	1035.07	3.25	48.17	47.29	20.19	22.87	7.48
	Total de otros móviles	144.11	127.09	356.22	1393.50	0.64	13.64	13.19	11.48	0.50	9.69
	Total	2226.25	822.41	981.93	2622.20	64.98	4680.57	2323.01	321.62	254.49	3925.09

530 Pesticidas/fertilizantes	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
540 Construcción de techos/pavimentación con asfalto	31.31	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total de evaporación de solventes	31.32	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9.81	4012.37	776.01	0.00	319.77	0.00	0.00	0.00	0.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Borrador, Versión 10/16/2020

(Continuación)

Emisiones anuales promedio de TAC por categoría de fuente en la comunidad del Este del Valle de Coahuila 2025

CÓDIGO	Categoría de fuente	1,3		Tetracloruro de carbono (libras/año)	1,4		Dibromuro de etileno (libras/año)	Dicloruro de etileno (libras/año)	Óxido de etileno (libras/año)	Formaldehído (libras/año)	Cloruro de metileno (libras/año)	Percloroetileno (libras/año)	Cloruro de vinilo (libras/año)	Tricloroetileno (libras/año)	Dibenzofuranos clorados (libras/año)	PAH (Benzo[a]pireno) (libras/año)	Asbesto (libras/año)	Cadmio (libras/año)	Cromo hexavalente (libras/año)	Níquel Arsénico Berilio			Plomo (libras/año)	PM de diésel (DPM) (libras/año)
		Benceno (libras/año)	Butadieno (libras/año)		Dioxano (libras/año)	Níquel (libras/año)														Arsénico (libras/año)	Berilio (libras/año)			
Procesos varios																								
	610 Quema de combustible residencial	99.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1038.57	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.06	0.02	1.30	0.36	0.00	0.42	0.00
	620 Operaciones agrícolas	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10.44	0.00	26.11	8.36	0.00	32.38	0.00
	630 Construcción y demolición	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	130.74	0.00	367.31	105.84	0.00	3467.66	0.00
	640 Polvo de rutas pavimentadas	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.13	0.00	16.52	17.90	0.00	170.73	0.00
	645 Polvo de rutas no pavimentadas	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.95	0.00	14.10	5.71	0.00	49.53	0.00
	650 Polvo fugitivo traído por el viento	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	12.23	0.00	30.68	8.90	0.00	183.78	0.00
	660 Incendios	0.00	13.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.00	0.01	0.01	0.00	0.15	0.00
	670 Quema y eliminación de residuos	0.00	69.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.22	0.00	0.04	0.03	0.00	0.36	0.00
	690 Cocina	9.34	11.82	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	181.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.24	0.00	0.02	0.00	0.45	0.02	0.00	1.98	0.00
	699 Otros (procesos varios)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Total de procesos varios	108.54	94.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1219.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.24	0.00	162.83	0.02	456.52	147.13	0.00	3906.99	0.00
Vehículos de motor en carretera																								
	710 Automóviles de pasajeros de carga ligera (LDA)	1572.39	168.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	487.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.05	0.37	19.43	0.30	0.00	2.91	32.00
	722 Camiones de carga ligera 1 (T1)	285.45	22.87	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	84.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.03	1.52	0.02	0.00	0.24	6.00
	723 Camiones de carga ligera 2 (T2)	1058.43	101.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	322.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.16	8.16	0.13	0.00	1.24	2.00
	724 Camiones de carga media (T3)	736.42	72.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	231.44	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.09	4.76	0.07	0.00	0.72	12.00
	732 Camiones a gas de carga pesada ligera 1	85.79	4.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	17.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.52	0.01	0.00	0.06	0.00
	733 Camiones a gas de carga pesada ligera 2	28.17	1.71	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.66	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.18	0.00	0.00	0.02	0.00
	734 Camiones a gas de carga pesada media (T6)	53.99	4.82	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.64	0.01	0.00	0.06	0.00
	736 Camiones a gas de carga pesada (HHD)	11.29	0.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.00	0.00	0.01	0.00
	742 Camiones diésel de carga pesada ligera 1	16.05	1.52	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	118.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.67	0.01	0.00	0.08	152.00
	743 Camiones diésel de carga pesada ligera 2	7.68	0.73	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	56.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.37	0.01	0.00	0.04	86.00
	744 Camiones diésel de carga pesada media	6.84	0.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.32	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.06	3.30	0.05	0.00	0.32	260.00
	746 Camiones diésel de carga pesada (HHD)	329.96	31.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2426.34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.15	8.17	0.12	0.00	1.64	3184.00
	750 Motocicletas (MCY)	1410.18	195.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	842.78	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.10	0.00	0.00	0.03	0.00
	760 Autobuses urbanos diésel (UB)	130.63	12.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	960.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.08	0.00	0.00	0.01	6.00
	762 Autobuses urbanos a gas (UB)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.06	0.00	0.00	0.01	0.00
	771 Autobuses escolares a gas (SB)	5.00	0.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.23	0.00	0.00	0.02	0.00
	772 Autobuses escolares diésel (SB)	1.52	0.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	11.18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.32	0.00	0.00	0.03	20.00
	777 Otros autobuses a gas (OB)	8.91	0.86	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.66	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.16	0.00	0.00	0.02	0.00
	778 Ómnibus	0.36	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.00	0.00	0.00	8.00
	779 Otros autobuses diésel (OB)	0.28	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.14	0.00	0.00	0.01	14.00
	780 Casas móviles (MH)	2.23	0.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.10	0.00	0.00	0.01	30.00
	Total de vehículos de motor en carretera	5751.57	621.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5654.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.11	0.91	48.98	0.73	0.00	7.48	3812.00
Otras fuentes móviles																								
	810 Aeronaves	9.85	1.89	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	820 Trenes	377.91	35.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2778.89	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.43	0.02	0.10	0.03	0.00	0.19	6412.00
	833 Buques de alta mar	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	835 Embarcaciones portuarias comerciales	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	840 Embarcaciones recreativas	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	850 Vehículos recreativos todoterreno	453.67	92.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	334.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.24	0.00	0.00	0.24	0.00
	860 Equipos todoterreno	4951.62	1097.23	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6650.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.12	0.17	8.50	0.01	0.00	8.46	4506.00
	870 Maquinaria agrícola	654.50	87.34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3545.56	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.19	0.04	0.78	0.01	0.00	0.80	7188.00
	890 Manejo y almacenamiento de combustible	101.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Total de otras fuentes móviles	6549.20	1315.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	13311.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.74	0.23	9.62	0.05	0.00	9.69	18106.00
	Total de fuentes fijas y del área	1758.15	1551.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	11009.24	41308.85	4209.49	0.43	522.61	0.00	0.67	0.00	171.86	0.03	459.75	150.79	0.00	3907.92	338.00
	Total de vehículos en carretera	5751.57	621.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5654.26	0.00	0.00	0.00											

Emissiones anuales promedio por categoría de fuente en la comunidad del Este del Valle de Coachella 2030

CÓDIGO	Categoría de fuente	TOG	VOC	NOx	CO	SOx	TSP	PM10	PM2.5	NH3	Pb
		(toneladas/año)	(toneladas/año)	(toneladas/año)	(toneladas/año)	(toneladas/año)	(toneladas/año)	(toneladas/año)	(toneladas/año)	(toneladas/año)	(libras/año)
Quema de combustibles											
10	Empresas de electricidad	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
20	Cogeneración	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
30	Producción de petróleo y gas (quema)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
40	Refinado de petróleo (quema)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
50	Fabricación e industria	58.46	38.33	68.11	89.97	3.82	2.67	2.64	2.61	0.73	0.50
52	Procesamiento de alimentos y productos agrícolas	0.24	0.11	0.99	1.62	0.01	0.15	0.15	0.15	0.35	0.00
60	Servicios y comercio	15.69	6.81	23.12	21.45	1.00	1.42	1.42	1.41	0.08	0.30
99	Otros (quema de combustible)	9.48	4.52	199.43	36.61	56.28	8.92	8.57	8.26	0.51	0.14
Total de quema de combustible		83.87	49.77	291.65	149.65	61.11	13.16	12.78	12.43	1.67	0.94
Eliminación de residuos											
110	Tratamiento de aguas residuales	4.84	3.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.66	0.00
120	Vertederos	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
130	Incineración	0.23	0.04	0.29	0.20	0.00	0.04	0.04	0.04	0.10	0.00
140	Rehabilitación de suelos	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
199	Otros (eliminación de residuos)	1047.14	83.79	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	14.43	0.00
Total de eliminación de residuos		1052.21	87.29	0.29	0.20	0.00	0.04	0.04	0.04	15.19	0.00
Revestimientos de superficies y limpieza											
210	y limpieza	1.80	0.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
220	Desengrasado	390.87	63.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
230	Revestimientos y procesos relacionados	86.32	81.45	0.00	0.00	0.00	3.20	3.07	2.96	0.00	0.00
240	Impresión	0.90	0.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
250	Adhesivos y selladores	65.92	57.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
299	Otros (Revestimientos de superficies y limpieza)	6.03	5.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total de revestimientos de superficies y limpieza		551.84	209.28	0.00	0.00	0.00	3.20	3.07	2.96	0.00	0.00
Producción y comercialización de petróleo											
310	Producción de	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
320	Refinado de petróleo	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
330	Comercialización de petróleo	60.92	13.39	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
399	Otros (producción y comercialización de petróleo)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total de producción y comercialización de petróleo		60.92	13.39	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Procesos industriales											
410	Productos químicos	8.66	6.52	0.00	0.00	0.00	0.68	0.56	0.48	0.00	0.07
420	Alimentos y agricultura	3.24	3.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
430	Procesos para minerales	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	31.06	8.72	2.78	0.00	0.00
440	Procesos para metales	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
450	Madera y papel	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	21.54	15.08	9.05	0.00	0.00
460	Vidrio y productos relacionados	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
470	Electrónica	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
499	Otros (procesos industriales)	12.71	12.11	1.44	0.07	0.00	1.03	0.39	0.25	8.91	0.00
Total de procesos industriales		24.61	21.87	1.44	0.07	0.00	54.31	24.75	12.56	8.91	0.07
Evaporación de solventes											
510	Productos de consumo	174.93	145.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
520	Solventes para revestimientos de arquitectura y procesos relacionados	21.64	20.44	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
530	Pesticidas/fertilizantes	52.24	52.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	111.43	0.00
540	Construcción de techos/pavimentación con asfalto	9.78	9.18	0.00	0.00	0.00	0.11	0.11	0.10	0.00	0.00
Total de evaporación de solventes		258.59	227.14	0.00	0.00	0.00	0.11	0.11	0.10	111.43	0.00

(Continuación)

Emisiones anuales promedio por categoría de fuente en la comunidad del Este del Valle de Coachella 2030

CÓDIGO	Categoría de fuente	TOG	VOC	NOx	CO	SOx	TSP	PM10	PM2.5	NH3	Pb
		(toneladas/año)	(toneladas/año)	(toneladas/año)	(toneladas/año)	(toneladas/año)	(toneladas/año)	(toneladas/año)	(toneladas/año)	(toneladas/año)	(libras/año)
Procesos varios											
	610 Quema de combustible residencial	11.13	4.87	7.22	26.23	0.60	3.85	3.66	3.55	0.04	0.46
	620 Operaciones agrícolas	73.06	5.84	0.00	0.00	0.00	241.80	109.78	16.44	27.02	29.98
	630 Construcción y demolición	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3576.03	1748.68	175.23	0.00	3983.70
	640 Polvo de rutas pavimentadas	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	732.73	334.86	50.56	0.00	181.72
	645 Polvo de rutas no pavimentadas	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	186.47	110.76	11.00	0.00	48.48
	650 Polvo fugitivo traído por el viento	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	278.95	139.04	19.94	0.00	183.19
	660 Incendios	0.73	0.49	0.15	5.66	0.00	1.07	1.05	0.99	0.00	0.15
	670 Quema y eliminación de residuos	3.61	2.06	1.27	23.56	0.06	2.91	2.86	2.72	0.24	0.34
	690 Cocina	1.90	1.33	0.00	0.00	0.00	7.72	7.72	7.72	0.00	2.17
	699 Otros (procesos varios)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	66.67	0.00
	RECLAIM			0.00		0.00					
	Total de procesos varios	90.43	14.59	8.64	55.45	0.66	5031.53	2458.41	288.15	93.97	4430.19
Vehículos de motor en carretera											
	710 Automóviles de pasajeros de carga ligera (LDA)	37.04	35.52	17.29	342.84	0.85	19.58	19.20	7.90	8.62	3.06
	722 Camiones de carga ligera 1 (T1)	5.55	5.28	2.51	37.95	0.08	1.51	1.48	0.61	0.77	0.25
	723 Camiones de carga ligera 2 (T2)	25.54	24.35	12.19	199.54	0.46	8.37	8.21	3.39	5.92	1.34
	724 Camiones de carga media (T3)	16.60	15.87	7.36	111.82	0.31	4.64	4.55	1.88	4.81	0.74
	732 Camiones a gas de carga pesada ligera 1 (T4)	2.01	1.95	1.28	5.23	0.03	0.41	0.40	0.17	0.23	0.05
	733 Camiones a gas de carga pesada ligera 2 (T5)	0.69	0.67	0.56	1.81	0.01	0.16	0.15	0.06	0.06	0.02
	734 Camiones a gas de carga pesada media (T6)	1.23	1.13	1.32	8.47	0.06	0.65	0.64	0.27	0.22	0.08
	736 Camiones a gas de carga pesada (HHD)	0.27	0.19	1.77	17.93	0.01	0.05	0.05	0.02	0.03	0.01
	742 Camiones diésel de carga pesada ligera 1 (T4)	0.34	0.30	4.52	2.30	0.03	0.71	0.70	0.31	0.02	0.09
	743 Camiones diésel de carga pesada ligera 2 (T5)	0.17	0.15	2.44	1.19	0.02	0.41	0.40	0.19	0.01	0.05
	744 Camiones diésel de carga pesada media (T6)	0.19	0.17	26.81	2.79	0.17	3.34	3.28	1.43	0.65	0.38
	746 Camiones diésel de carga pesada (HHD)	9.31	6.98	246.73	129.94	1.17	12.43	12.28	5.39	3.17	1.94
	750 Motocicletas (MCY)	29.48	25.66	7.71	134.07	0.01	0.12	0.11	0.05	0.06	0.04
	760 Autobuses urbanos diésel (UB)	3.22	0.05	0.14	33.14	0.00	0.09	0.09	0.03	0.00	0.01
	762 Autobuses urbanos a gas (UB)	0.04	0.03	0.09	0.37	0.01	0.09	0.09	0.04	0.03	0.01
	771 Autobuses escolares a gas (SB)	0.09	0.07	0.07	0.58	0.00	0.21	0.21	0.09	0.01	0.02
	772 Autobuses escolares diésel (SB)	0.03	0.03	1.74	0.19	0.00	0.25	0.25	0.11	0.01	0.03
	777 Otros autobuses a gas (OB)	0.20	0.18	0.28	1.44	0.01	0.15	0.15	0.06	0.05	0.02
	778 Ómnibus	0.01	0.01	0.43	0.16	0.00	0.04	0.04	0.02	0.01	0.00
	779 Otros autobuses diésel (OB)	0.01	0.01	1.06	0.10	0.01	0.15	0.15	0.06	0.03	0.02
	780 Casas móviles (MH)	0.03	0.03	0.42	0.20	0.01	0.09	0.09	0.04	0.02	0.01
	Total de vehículos de motor en carretera	132.05	118.63	336.72	1032.06	3.25	53.45	52.52	22.12	24.73	8.17
Otras fuentes móviles											
	810 Aeronaves	0.13	0.12	0.07	6.23	0.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	820 Trenes	6.33	5.32	119.39	114.16	0.44	1.75	1.76	1.61	0.36	0.11
	833 Buques de alta mar	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	835 Embarcaciones portuarias comerciales	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	840 Embarcaciones recreativas	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	850 Vehículos recreativos todoterreno	11.09	10.18	0.92	41.04	0.00	0.12	0.11	0.08	0.00	0.25
	860 Equipos todoterreno	114.23	99.61	72.67	1255.36	0.17	6.25	5.80	4.70	0.19	9.54
	870 Maquinaria agrícola	12.98	11.05	46.23	169.57	0.00	3.01	2.97	2.68	0.00	0.79
	890 Manejo y almacenamiento de combustible	9.29	9.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Total de otras fuentes móviles	154.05	135.53	239.28	1586.36	0.68	11.13	10.64	9.07	0.55	10.69
	Total de fuentes fijas y del área	2122.47	623.33	302.02	205.37	61.77	5102.35	2499.16	316.24	231.17	4431.20
	Total de vehículos en carretera	132.05	118.63	336.72	1032.06	3.25	53.45	52.52	22.12	24.73	8.17
	Total de otros móviles	154.05	135.53	239.28	1586.36	0.68	11.13	10.64	9.07	0.55	10.69
	Total	2408.57	877.49	878.02	2823.79	65.70	5166.93	2562.32	347.43	256.45	4450.06

530 Pesticidas/fertilizantes	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
540 Construcción de techos/pavimentación con asfalto	35.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.31	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total de evaporación de solventes	35.98	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	11.14	4359.24	873.40	0.00	359.53	0.00	0.00	0.00	0.31	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Borrador, Versión 10/16/2020

(Continuación)

Emisiones anuales promedio de TAC por categoría de fuente en la comunidad del Este del Valle de Coahuila 2030

CÓDIGO	Categoría de fuente	Benceno (libras/año)	1,3 Butadieno (libras/año)	Tetracloruro de carbono (libras/año)	1,4 Dioxano (libras/año)	Dibromuro de etileno (libras/año)	Dicloruro de etileno (libras/año)	Oxido de etileno (libras/año)	Formaldehido (libras/año)	Cloruro de metileno (libras/año)	Percloroetileno (libras/año)	Cloruro de vinilo (libras/año)	Tricloroetileno (libras/año)	Dibenzofuranos clorados (libras/año)	PAH (Benzo[a]pireno) (libras/año)	Asbesto (libras/año)	Cadmio (libras/año)	Cromo hexavalente (libras/año)	Níquel (libras/año)	Arsénico (libras/año)	Berilio (libras/año)	Plomo (libras/año)	PM de diésel (DPM) (libras/año)
Procesos varios																							
610	Quema de combustible residencial	98.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1036.94	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.06	0.02	1.29	0.40	0.00	0.46	0.00
620	Operaciones agrícolas	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9.67	0.00	24.18	7.74	0.00	29.98	0.00
630	Construcción y demolición	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	150.19	0.00	421.97	121.59	0.00	3983.70	0.00
640	Polvo de rutas pavimentadas	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.40	0.00	17.59	19.05	0.00	181.72	0.00
645	Polvo de rutas no pavimentadas	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.85	0.00	13.80	5.59	0.00	48.48	0.00
650	Polvo fugitivo traído por el viento	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	12.04	0.00	30.20	8.75	0.00	183.19	0.00
660	Incendios	0.00	13.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.00	0.01	0.01	0.00	0.15	0.00
670	Quema y eliminación de residuos	0.00	67.85	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.22	0.00	0.04	0.03	0.00	0.34	0.00
690	Cocina	10.26	12.98	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	198.78	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.27	0.00	0.03	0.00	0.49	0.03	0.00	2.17	0.00
699	Otros (procesos varios)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total de procesos varios		108.42	94.57	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1235.72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.27	0.00	181.50	0.02	509.57	163.19	0.00	4430.19	0.00
Vehículos de motor en carretera																							
710	Automóviles de pasajeros de carga ligera (LDA)	1363.45	135.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	380.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.05	0.40	21.36	0.33	0.00	3.06	16.00
722	Camiones de carga ligera 1 (T1)	205.29	15.79	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	54.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	1.63	0.03	0.00	0.25	0.00
723	Camiones de carga ligera 2 (T2)	947.52	84.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	260.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.17	9.10	0.14	0.00	1.34	2.00
724	Camiones de carga media (T3)	604.74	53.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	166.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.10	5.05	0.08	0.00	0.74	8.00
732	Camiones a gas de carga pesada ligera 1 (T4)	69.88	3.39	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	11.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.48	0.01	0.00	0.05	0.00
733	Camiones a gas de carga pesada ligera 2 (T5)	24.62	1.43	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.19	0.00	0.00	0.02	0.00
734	Camiones a gas de carga pesada media (T6)	55.60	5.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	19.42	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.79	0.01	0.00	0.08	0.00
736	Camiones a gas de carga pesada (HHD)	20.37	1.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	11.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.05	0.00	0.00	0.01	0.00
742	Camiones diésel de carga pesada ligera 1 (T4)	13.49	1.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	99.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.76	0.01	0.00	0.09	116.00
743	Camiones diésel de carga pesada ligera 2 (T5)	6.96	0.66	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	51.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.44	0.01	0.00	0.05	78.00
744	Camiones diésel de carga pesada media (T6)	7.80	0.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	57.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.07	3.92	0.06	0.00	0.38	264.00
746	Camiones diésel de carga pesada (HHD)	372.47	35.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2738.86	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.18	9.67	0.14	0.00	1.94	3086.00
750	Motocicletas (MCY)	1662.69	227.34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	989.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.11	0.00	0.00	0.04	0.00
760	Autobuses urbanos diésel (UB)	128.86	12.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	947.58	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.09	0.00	0.00	0.01	4.00
762	Autobuses urbanos a gas (UB)	2.11	0.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.11	0.00	0.00	0.01	0.00
771	Autobuses escolares a gas (SB)	6.60	0.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.28	0.00	0.00	0.02	0.00
772	Autobuses escolares diésel (SB)	1.16	0.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.32	0.00	0.00	0.03	14.00
777	Otros autobuses a gas (OB)	9.62	0.94	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.18	0.00	0.00	0.02	0.00
778	Ómnibus	0.44	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.00	0.00	0.00	8.00
779	Otros autobuses diésel (OB)	0.32	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.17	0.00	0.00	0.02	14.00
780	Casas móviles (MH)	1.32	0.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.09	0.00	0.00	0.01	20.00
Total de vehículos de motor en carretera		5505.31	579.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5818.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.10	1.01	54.83	0.82	0.00	8.17	3630.00
Otras fuentes móviles																							
810	Aeronaves	9.85	1.89	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
820	Trenes	253.29	24.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1862.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.24	0.01	0.06	0.01	0.00	0.11	3510.00
833	Buques de alta mar	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835	Embarcaciones portuarias comerciales	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
840	Embarcaciones recreativas	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
850	Vehículos recreativos todoterreno	437.77	92.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	334.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.25	0.00	0.00	0.25	0.00
860	Equipos todoterreno	5981.85	1347.32	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7388.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.07	0.19	9.59	0.01	0.00	9.54	3174.00
870	Maquinaria agrícola	558.49	78.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2880.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.12	0.03	0.78	0.01	0.00	0.79	5322.00
890	Manejo y almacenamiento de combustible	102.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total de otras fuentes móviles		7343.30	1544.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	12468.18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.43	0.23	10.68	0.03	0.00	10.69	12006.00

Total de fuentes fijas y del área	1876.61	1734.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	12239.77	46979.39	4779.72	0.43	590.28	0.00	0.70	0.00	191.52	0.03	513.16	167.39	0.00	4431.20	338.00
Total de vehículos en carretera	5505.31	579.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5818.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.10	1.01	54.83	0.82	0.00	8.17	3630.00
Total de otros móviles	7343.30	1544.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	12468.18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.43	0.23	10.68	0.03	0.00	10.69	12006.00
Total	14725.22	3858.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30525.96	46979.39	4779.72	0.43	590.28	0.00	0.70	0.00	192.05	1.27	578.67	168.24	0.00	4450.06	15974.00

Borrador, Versión 10/16/2020

APÉNDICE 4:

EJECUCIÓN DE LEYES

ESTA PÁGINA SE HA DEJADO EN BLANCO INTENCIONALMENTE

Apéndice 4: Ejecución de Leyes

South Coast AQMD

El objetivo fundamental de las actividades de ejecución de leyes de South Coast AQMD es para lograr que las entidades reglamentadas cumplan con las normas y reglamentos sobre la calidad del aire, además de proteger la salud pública. Como parte de este proceso, es necesario identificar y resolver las infracciones de manera uniforme, con lo cual se asegurará un tratamiento igualitario para todas las entidades reglamentadas y se evitará que las empresas que no cumplan con las reglas y condiciones de sus permisos gocen de ventajas injustas.

Las preocupaciones expresadas por los miembros de la comunidad sobre la contaminación del aire a través de las quejas del público son una fuente muy importante de información. Se asignan todas las quejas a un inspector para su investigación, priorizando los problemas que afectan al público y que siguen produciéndose. Además de recibir quejas de los miembros de la comunidad, South Coast AQMD también recibe notificaciones directamente de las diferentes instalaciones, así como referencias de otras agencias.

Asimismo, South Coast AQMD lleva a cabo inspecciones no anunciadas en las instalaciones para verificar su cumplimiento.

Consejo de Recursos del Aire de California (CARB por sus siglas en inglés)

CARB utiliza dos tipos de medidas para hacer cumplir las normas: por una parte, verificar el cumplimiento mediante inspecciones estándares rigurosas y, por otra parte, disuadir las violaciones mediante nuestro proceso de aplicación de sanciones. Las medidas de verificación incluyen inspecciones en el campo y auditorías de la flota completa de los vehículos de una empresa. Para las inspecciones en el campo, se ha enfocado en hacer cumplir los reglamentos sobre los vehículos diésel de servicio pesado (HDDV por sus siglas en inglés), tales como el Reglamento sobre Camiones y Autobuses, la medida para el control de sustancias tóxicas en el aire (ATCM por sus siglas en inglés) para limitar la marcha en vacío y el Programa de Inspecciones de Vehículos de Servicio Pesado (HDVIP por sus siglas en inglés). En las refinerías y estaciones de abastecimiento de combustibles, CARB hace cumplir los reglamentos sobre la formulación del combustible. En los patios ferroviarios, CARB hace cumplir los reglamentos relacionados con camiones de transporte de contenedores, unidades de transporte refrigeradas (TRUs por sus siglas en inglés) y equipos para el manejo de cargas (CHE por sus siglas en inglés). En cuanto a las medidas disuasivas, CARB alienta a los infractores a apoyar el programa de proyectos de CARB basados en la comunidad, apartando para los Proyectos Ambientales Suplementarios (SEPs por sus siglas en inglés) una parte de las sanciones pagadas al arreglar extrajudicialmente las acciones coercitivas.

Reglamento Estatal de CARB sobre Camiones y Autobuses

CARB está logrando el cumplimiento con el Reglamento Estatal sobre Camiones y Autobuses (STB por sus siglas en inglés), artículo 2025 del Título 13 del Código de Reglamentos de California (STB) para el año 2023 mediante un proceso de auditoría racionalizado. De acuerdo con el reglamento STB, se requiere que los camiones diésel con Peso Bruto Nominal Simple (GVWR por sus siglas en inglés) mayor a 14 000 libras que operen en California instalen filtros para partículas diésel o reemplacen los motores más viejos con una tecnología motriz más limpia de acuerdo con un calendario de implementación escalonada, dependiendo del año de modelo del motor y el GVWR. El personal de CARB procesa los datos provenientes de los registros de los vehículos, los informes de cumplimiento y las bases de datos sobre las inspecciones, para identificar las flotas que posiblemente no cumplen y priorizarlas para iniciar acciones coercitivas en su contra.

En abril de 2017, el Gobernador firmó el Proyecto de Ley del Senado No. 1 (SB1), convirtiéndolo en ley. Dicha ley incluyó una disposición por la cual se requiere que, a partir del año 2020, los vehículos tienen que demostrar su cumplimiento con el reglamento STB antes de poder registrarse con el Departamento de Vehículos Motorizados (DMV). A partir del 2020, el DMV, utilizando, además, los datos proporcionados por CARB, negará el registro a los vehículos diésel de servicio pesado (HDDV) que no cumplen, dependiendo del año de modelo del HDDV. De esta manera, para finales del año 2023, se logrará el cumplimiento en un 100% para la norma sobre camiones y autobuses.

Competencia y Derecho Legal para Declarar Violaciones e Imponer Sanciones

De acuerdo con la Ley Federal del Aire Limpio y así como el Código de Salud y Seguridad de California, South Coast AQMD tiene la obligación legal de elaborar y hacer cumplir los reglamentos sobre la contaminación de aire. Estos reglamentos primordialmente buscan garantizar que el aire circundante (o aire ambiente) cumplirá con las normas federales y estatales sobre la calidad del aire. Sin embargo, South Coast AQMD también goza de amplias facultades para reglamentar las emisiones tóxicas y peligrosas al aire. Además, dichos reglamentos se hacen cumplir con el mismo carácter que las normas sobre contaminantes sujetos a los estos criterios, con el fin de lograr cumplir con las normas de calidad del aire ambiente.

Para hacer cumplir los reglamentos locales, estatales y federales sobre la contaminación de aire, tanto CARB como South Coast AQMD utilizan sus facultades para realizar inspecciones de fuentes de supuesta contaminación del aire que corresponden a su competencia y expiden avisos de incumplimiento que pueden resultar en sanciones civiles y penales. Las sanciones civiles varían de acuerdo con varios factores. Sin embargo, en los casos más graves, las sanciones pueden alcanzar hasta US\$ 250 000 por día para las personas físicas y hasta US\$ 1 000 000 por día para las sociedades anónimas. En los casos donde los incumplimientos posiblemente sean de carácter penal, South

Coast AQMD puede remitirlos a las agencias de procesamiento penal federales, estatales o locales. Asimismo, se podrán obtener órdenes judiciales de Inspección de ser necesario cuando se nieguen el acceso a las instalaciones o a posibles sitios de emisiones.

Para más información sobre las facultades de South Coast AQMD¹ y CARB², sírvase consultar nuestros sitios de Internet.

Junta de Audiencias de South Coast AQMD

La Junta de Audiencias es un foro cuasi judicial autorizada para conceder tolerancias temporales frente a los reglamentos de South Coast AQMD bajo ciertas circunstancias y ordenar que los negocios tomen acciones correctivas específicas para lograr su cumplimiento. De acuerdo con las leyes estatales, los miembros de la Junta de Audiencias son designados por el Consejo Administrativo de South Coast AQMD, pero actúan de manera independiente.

La Junta de Audiencias está autorizada para resolver:

- Peticiones de entidades (personas físicas, empresas, agencias públicas, etc.) para permitir variantes.
- Peticiones para órdenes de corrección. Una orden de corrección dispone que una entidad que no esté cumpliendo tome acciones específicas o cierre su operación. Esta es una medida severa que generalmente se reserva para infracciones graves.
- Apelaciones sobre: el otorgamiento de permisos, las condiciones de los permisos, negaciones y suspensiones de permisos, la negación de créditos por reducciones de emisiones y el rechazo de planes de control de contaminación.
- Apelaciones por terceras partes.

La Junta de Audiencias no está autorizada para:

- Modificar las reglas.
- Conceder exenciones a una entidad para el incumplimiento con una regla.
- Conceder variantes en caso de una violación de la ley sobre molestias para el público, tales como una infracción que genere un problema de olores o que constituya una amenaza para la salud pública o para bienes.
- Revisar un aviso de incumplimiento de manera alguna.

¹ <https://www.aqmd.gov/nav/about/authority/enforcement>

² <https://ww2.arb.ca.gov/about/history>

Después de escuchar a todas las partes cuando una entidad tenga problemas para cumplir con las reglas del South Coast AQMD, la Junta de Audiencias evalúa las pruebas y toma una decisión.

Proceso de Proyectos Ambientales Suplementarios de CARB

Durante el proceso de conciliación, los infractores tienen la oportunidad para asignar hasta el 50 por ciento de sus sanciones a un Proyecto Ambiental Suplementario (SEP por sus siglas en inglés). Los SEP son proyectos propuestos y basados en la comunidad que buscan mejorar la salud pública, reducir la contaminación, mejorar el cumplimiento con las normas ambientales y concientizar al público sobre asuntos de contaminación del aire.

Se puede presentar propuestas de proyectos SEP para que sean considerados en procesos de conciliación futuros, siempre que la propuesta cumpla con los cuatro siguientes requisitos: que reduzca las emisiones al aire directa o indirectamente o la exposición a la contaminación del aire; que esté relacionada con el incumplimiento; que no beneficie al infractor y que sobrepase los requisitos reglamentarios. Deben presentarse utilizando el formulario de propuestas para los SEP (<https://calepa.ca.gov/sep-proposal-form>). Se han financiado nueve proyectos SEP dentro de la jurisdicción de South Coast AQMD, entre ellos pasantías educativas sobre asuntos ambientales; la siembra de árboles; escribir notas periodísticas para informar a la comunidad sobre la contaminación del aire y los recursos disponibles; investigaciones (por ejemplo, el monitoreo del aire o encuestas sobre el tráfico de camiones) así como programas educativos sobre la calidad del aire y la instalación de sistemas de filtración en las escuelas. Si les interesa a los miembros de la comunidad presentar una propuesta para un proyecto SEP, sírvase comunicarse con la Sección de Proyección hacia la Comunidad y Cumplimiento en coes@arb.ca.gov.

Descripciones de los Programas de CARB para Hacer Cumplir las Normas Sobre los HDDV

Programa de Inspecciones de Vehículos de Servicio Pesado (HDVIP por sus siglas en inglés). Conforme al programa HDVIP se requiere la inspección de camiones y autobuses de servicio pesado por exceso de humo o alteraciones, así como para verificar el cumplimiento con los requisitos para la etiqueta de certificación del motor. Se puede inspeccionar cualquier vehículo de servicio pesado que transita en California, inclusive los vehículos registrados en otros estados y países extranjeros. Los equipos de personal de inspección de CARB realizan las inspecciones en los cruces fronterizos, estaciones de pesaje de la Patrulla de Caminos de California (CHP por sus siglas en inglés), instalaciones de flotas de vehículos y lugares en los caminos seleccionados al azar. Si se determina que hayan incumplido con las normas, los dueños de camiones y autobuses están sujetos a sanciones de cuando menos US\$ 300 por cada infracción y hasta US\$ 1000 por día.

Equipos de Construcción Todoterreno (Reglamento sobre Vehículos Todoterreno). Los equipos para la construcción contribuyen de manera importante a la contaminación del aire, especialmente cuando los proyectos de grandes construcciones se realicen en zonas adyacentes a barrios residenciales. Para responder a esta fuente de contaminación del aire, CARB adoptó el primer reglamento en el país

dirigido a lograr la limpieza de los equipos de construcción todoterreno, tales como excavadoras, niveladoras y retroexcavadoras. Conforme al reglamento sobre vehículos todoterreno, se requiere que las flotas de vehículos todoterreno cumplan con las normas sobre emisiones promedias para la flota y que sean dotados de la Mejor Tecnología de Control Disponible (BACT por sus siglas en inglés).

El Reglamento sobre Emisiones de Gases con Efecto Invernadero de los Camiones Tractores de Remolque (*Smart Way*). De acuerdo con este reglamento, se requiere que un remolque cerrado sin refrigeración de 53 pies o más o remolques refrigerados y los tractores que les transporten en las Carreteras de California utilicen ciertos equipos verificados o designados por el programa *Smart Way* de la Agencia de Protección Ambiental de los EE. UU. Para cumplir con sus normas de eficiencia y reducir el consumo de combustibles.

Vehículos para la Recolección de Residuos Sólidos (SWCVs). Conforme al reglamento sobre los Vehículos para la Recolección de Residuos Sólidos, se requería que los dueños de vehículos para la recolección de residuos sólidos los mejoraran para cumplir con las normas a más tardar el 31 de diciembre de 2010. El 24 de enero de 2019, el Consejo aprobó enmiendas, por las cuales ahora se requiere que los dueños de los vehículos SWCV con año de modelo 2006 o motores más antiguos presenten sus informes para que puedan evitar demoras de registro innecesariamente en el Departamento de Vehículos Motorizados (DMV) de California a partir del año 2020. Dicha medida se incorporó para responder a los requisitos de la Ley No. 1 del Senado Californiano. Las enmiendas que se aprobaron también agregaron al reglamento las grúas pesadas de un solo motor para usos en los caminos y que utilicen combustible diésel y entraron en vigor el 1º de junio de 2019. Se requiere que estas grúas especializadas gradualmente incorporen motores de modelo 2010 o más nuevos entre los años 2019 a 2027.

Unidades de Transporte Refrigerado (TRUs por sus siglas en inglés). Los TRU son sistemas de refrigeración alimentados por motores diésel de combustión interna diseñados a refrigerar o calentar productos perecederos que se transporten en varios contenedores, entre ellos los semi remolques, remolques para camiones, contenedores intermodales y vagones ferroviarios. Dado que la materia particulada diésel se ha identificado como un contaminante tóxico del aire, CARB adoptó una medida para el control de sustancias tóxicas en el aire (ATCM por sus siglas en inglés) para los TRU y sus aparatos electrógenos. El personal de CARB inspeccionan a los TRU para asegurarse de que las unidades cumplan con las normas para sus etiquetas y desempeño al usarse, identificadas en el reglamento sobre los TRU.

Camiones de Transporte de Contenedores. El Reglamento sobre los Camiones de Transporte de Contenedores forma parte de los esfuerzos continuos de CARB para reducir las emisiones de materia particulada (PM por sus siglas en inglés) y óxidos de nitrógeno (NOx) provenientes de motores de diésel y para mejorar la calidad del aire asociada con el transporte de mercancías. Se requiere que Los vehículos de servicio pesado que transporten mercancía hacia o desde un puerto o instalación sean dotados de motores del modelo del año 2007 o más nuevos. Este requisito será aún más estricto en el 2023, cuando se requerirá que los camiones de transporte de

contenedores sean dotados de motores del modelo del año 2010 o más nuevos, porque estos camiones tendrán que cumplir con las normas especificadas por el reglamento estatal sobre Camiones y Autobuses.

Reglamento Estatal sobre Camiones y Autobuses (STB). Conforme al Reglamento Estatal sobre Camiones y Autobuses se requiere que los camiones diésel con un Peso Bruto Nominal Simple (GVWR) en exceso de 14 000 libras y que operen en California instalen filtros para partículas diésel o reemplacen los motores más viejos con una tecnología motriz más limpia, de acuerdo con un calendario de implementación escalonada, dependiendo del año de modelo del motor y el GVWR. El cronograma que sigue proporciona un resumen de los requisitos que los motores de los vehículos diésel de servicio pesado (HDDV) tendrán que cumplir conforme al reglamento.

Marcha en vacío. Se realizan inspecciones para detectar la marcha en vacío y opacidad para asegurarse que un HDDV cumple con las normas sobre emisiones y que no infringe el reglamento de CARB sobre la marcha en vacío. Se prohíbe marchar en ralentí durante más de cinco minutos a menos que el HDDV esté certificado como un vehículo cuya marcha en vacío es limpia y que el vehículo esté a una distancia de más de 100 pies de una escuela o zona restringida (se aplican algunas excepciones). Los propietarios y conductores de los vehículos que no cumplan están sujetos a sanciones de cuando menos US\$ 300 por cada infracción y hasta US\$ 1000 por día.

Para más información sobre los Programas de CARB para Vehículos Diésel de Servicio Pesado, visite arb.ca.gov/truckstop.

Tecnología

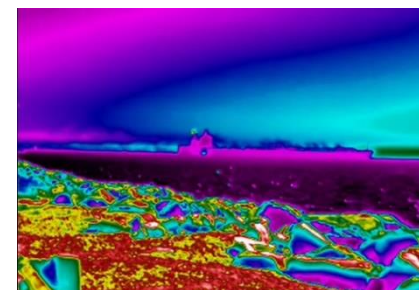
El personal de cumplimiento, tanto de South Coast AQMD y de CARB han acogido el uso de la tecnología como medio para realizar inspecciones más eficientes y efectivas. Los inspectores de South Coast AQMD tienen acceso a instrumentos avanzados para ayudarles a identificar problemas de contaminación del aire en tiempo real. Los instrumentos portátiles ilustrados a continuación están disponibles para los inspectores:



Figura 4-1: Instrumentos portátiles utilizados por los inspectores de South Coast AQMD en el campo

Analizadores de Vapores Tóxicos (TVA por sus siglas en inglés): Los inspectores pueden usar los TVA para medir los niveles de ciertos gases en una zona específica, entre ellos el metano y los compuestos orgánicos volátiles (VOC por sus siglas en inglés), emitidos por fuentes petrolíferas y de otros tipos.

Cámaras infrarrojas: Los inspectores pueden usar cámaras infrarrojas especializadas para ver las emisiones de gases (incluso de metano y de los VOC) que de otra forma serían invisibles a simple vista. Con este equipo los inspectores pueden escanear zonas enteras para detectar las emisiones y averiguar la presencia de fugas grandes en una instalación.



Fluorescencia de Rayos X (XRF por sus siglas en inglés): Los inspectores pueden usar este instrumento de mano para identificar los tipos de productos químicos que se encuentren en una superficie de polvo amontonado. Esta herramienta les ayuda a identificar los posibles contaminantes que son partículas. Por ejemplo, se puede utilizar una XRF para escanear superficies en una instalación y así identificar cuáles metales tóxicos específicos posiblemente están depositados en ese lugar, y cuáles lugares tienen los niveles más altos de esos metales tóxicos.

Analizadores de H₂S (Medidores Jerome): Los inspectores pueden usar este instrumento de mano para medir los niveles del gas de sulfuro de hidrógeno en el aire. Se puede utilizar esta información para identificar una posible fuente de olores a huevo podrido.



Más Información Sobre la Tecnología que se Utiliza para las Investigaciones de Cumplimiento

El Analizador de Vapores Tóxicos (TVA)

Al incorporar un Detector de Ionización de Llama (FID por sus siglas en inglés) o Detector de Fotoionización (PID por sus siglas en inglés), este instrumento puede detectar una gran variedad de compuestos orgánicos e inorgánicos. La unidad tiene que calibrarse para identificar compuestos específicos. Cualquier día que se utilice el instrumento para realizar inspecciones de cumplimiento, un inspector capacitado calibra el equipo de acuerdo con un estándar de calibración predeterminada según el tipo de inspección. Por ejemplo, en una inspección sobre una fuga de gas de proceso petrolífero, para identificar los VOC, se utiliza una Curva de Calibración de 3 Puntos para el Metano.

Este instrumento despliega las concentraciones del gas para el cual esté calibrado a detectar, en partes por millón (ppm), también conocido como la cantidad de moléculas de dicho gas en un millón de moléculas del aire. Los inspectores pueden usar los TVA para identificar vapores orgánicos e inorgánicos de acuerdo con un estándar determinado por la Agencia de Protección Ambiental de los EE.UU. (EPA), Método 21 – Determinación de Fugas de Compuestos Orgánicos Volátiles.³ Este método del EPA de los EE.UU. fija el estándar para las especificaciones y criterios de desempeño del instrumento, así como el proceso para la identificación de una fuga.

Cámaras Infrarrojas

Al usar cámaras infrarrojas dotadas con la tecnología de Imágenes Ópticas de Gases (OGI por sus siglas en inglés), los inspectores pueden detectar fugas de hidrocarburos en diferentes instalaciones, incluso las de la industria petrolera. Este aparato utiliza una tecnología sin contacto con la cual se identifica la energía infrarroja (calor) de un gas específico, convirtiéndola en una señal electrónica, la que a su vez se procesa para formar una imagen, con la cual los inspectores pueden ver las emisiones que de otra forma serían invisibles a simple vista.

El uso de las cámaras infrarrojas OGI permite a los inspectores escanear zonas enteras para las emisiones y entender con rapidez el estado general de alguna fuga grande que posiblemente está presente en una instalación. La tecnología generalmente utilizada por la OCE se calibra específicamente para el metano, lo que permite que los usuarios identifiquen visiblemente las fugas de los VOC. Los inspectores pueden hacer seguimiento con un analizador TVA para cuantificar la fuga. Los inspectores que utilicen estos equipos se han entrenado en un curso con una duración de varios días para entender la tecnología, así como sus usos y limitaciones.

Fluorescencia de Rayos X (XRF)

Este instrumento de mano utiliza un método no destructivo para determinar la composición química de una muestra. El aparato envía Rayos X a la muestra, con lo cual se desplazan sus electrones y, como resultado, se genera energía. El detector especial mide la energía

³ U.S. EPA, Método 21 – Fugas de Compuestos Orgánicos Volátiles. <https://www.epa.gov/emc/method-21-volatile-organic-compound-leaks>. Última visita: 30 de octubre de 2020.

generada para analizar la composición química de la muestra. Los inspectores pueden escanear las superficies para la presencia de metales tóxicos y así identificar fuentes de contaminación y emisiones fugitivas.

Analizadores de H₂S (Medidores Jerome):

Este instrumento de mano puede detectar el sulfuro de hidrógeno en el aire. El aparato toma una pequeña muestra del aire y despliega una lectura de la cantidad de H₂S dentro de pocos segundos, a niveles tan bajos como partes por cada mil millones (ppb). Este instrumento sirve como herramienta de seguridad para los inspectores cuando realicen una inspección en una zona con la posible presencia de H₂S.

Asimismo, se capacitan a los inspectores sobre cómo recolectar las muestras en el campo, entre ellas las muestras del aire, muestras de líquidos y muestras de materiales a granel. Entonces, se pueden entregar estas muestras al laboratorio de South Coast AQMD o a laboratorios contratados para su análisis, cuyos resultados pueden utilizarse como pruebas de apoyo a las investigaciones y/o Avisos de Incumplimiento expedidos a las fuentes de contaminación del aire.

Colaboraciones Entre Agencias

CARB y South Coast AQMD están comprometidos a trabajar con otras agencias en iniciativas conjuntas que resultarán directamente en aire más limpio. Al combinar los recursos, pericias y jurisdicciones legales de las diferentes agencias, se podrá crear una base bien equilibrada para el proceso reglamentario que se beneficia de sus respectivas fuerzas para responder a los problemas que, en forma conjunta, afectan la salud pública. Por ejemplo, la Fiscalía Municipal de la Ciudad de Los Ángeles colaboró con South Coast AQMD para realizar inspecciones en ciertas instalaciones específicas, entre ellas los talleres de carrocería en la Ciudad de Los Ángeles.

Figura 4-2: Ejemplos de agencias que colaboran rutinariamente con South Coast AQMD y CARB



CARB colabora con agencias locales para elaborar memorandos de entendimiento (MOUs por sus siglas en inglés), por ejemplo, un convenio con South Coast AQMD para hacer cumplir las normas de CARB sobre gases con efecto Invernadero en cierto tipo de instalaciones. Además, CARB ya está colaborando con el Departamento de Vehículos Motorizados de California (DMV) en un esfuerzo para la implementación de bloqueo de registro para los camiones y autobuses que no cumplan; colabora con la Patrulla de Caminos de California (CHP) para realizar inspecciones en los caminos y con otras agencias estatales y regionales para asegurarse que las agencias se están apoyando la una a la otra en sus esfuerzos de cumplimiento. Tanto South Coast AQMD como CARB tienen experiencia trabajando en una estrecha colaboración con otras agencias reglamentarias, ciudades y condados, agencias de salud pública y departamentos locales de policía y bomberos para llevar a cabo sus investigaciones y proporcionar información al público acerca de las fuentes locales de contaminación del aire.

South Coast AQMD y CARB: Su Enfoque para Garantizar el Cumplimiento

South Coast AQMD reglamenta más de 25 000 instalaciones, recibe aproximadamente 10 000 quejas del público por año y opera una inmensa red de monitoreo de la calidad del aire. CARB, por su parte, reglamenta las fuentes móviles en todo el estado para garantizar el ejecución con más de 50 programas. El análisis de los datos generados por estos esfuerzos puede contribuir a la identificación de tendencias y fuentes de contaminación del aire y a nuevas oportunidades para garantizar el ejecución. Ambas agencias utilizan la

información tecnológica para mejorar sus capacidades en la realización de las investigaciones y la ejecución de los reglamentos. Por ejemplo, para el programa de CARB para hacer cumplir las normas sobre flotas de camiones, la forma tradicional de tratar este asunto consistía en la inspección de varios miles de camiones cada año en inspecciones de flotas enteras. Desde enero de 2018 hasta diciembre de 2019, el Proceso Racionalizado de CARB para Garantizar el Ejecución (STEP por sus siglas en inglés) logró realizar entre 20 000 y 25 000 inspecciones por año usando un enfoque basado en los datos, cartas de incumplimiento y un proceso de arreglos no judiciales implementados en forma escalonada. La investigación por South Coast AQMD de los buques de petróleo crudo da otro ejemplo de cómo se ha usado la informática y la colaboración entre agencias para las actividades de Ejecución. Los inspectores usaron programas de mapeo, datos sobre el tiempo, bases de datos sobre los buques y el apoyo de otras entidades gubernamentales locales para ayudar a identificar un buque petrolero como posible fuente de emisiones. Posteriormente, se expidió un Aviso de Incumplimiento al buque cuando atracó en el puerto. Estos enfoques multifacéticos pueden aplicarse para tratar otros problemas de contaminación del aire en la comunidad del Este del Valle de Coachella. Al proveer acceso transparente a la información que ambas agencias poseen, se fortalecerá el trabajo conjunto con la comunidad.

La Historia de Actividades de Ejecución de South Coast AQMD en el Este del Valle de Coachella, enero de 2017 a diciembre de 2019

Lista de todas las instalaciones activas con permisos activos o vencidos

El siguiente cuadro contiene todas las instalaciones que se consideran activas y que tienen permisos activos o vencidos que se encuentren en la Zona de Estudio de Emisiones del Este del Valle de Coachella. Se incluyen los permisos vencidos para asegurar que la lista comprenda incluyan las instalaciones que aún quedan en operación pero que no habían pagado sus cuotas en el momento de la consulta.

Cuadro 4 -1: Lista de todas las instalaciones activas con permisos activos o vencidos

Nombre de la instalación	No. de Identificación de la instalación	Dirección	Especialidad técnica	Código NAICS	Descripción NAICS (Sistema de Clasificación Industrial de Norte)
CIUDAD DE INDIO, DEPARTAMENTO DE OBRAS PÚBLICAS	2868	83-101 AVENUE 45 INDIO, CA 92201	Fuentes industriales	921120	Organismos legislativos
CIUDAD DE COACHELLA	4581	VARIOS LUGARES EN SCAQMD, COACHELLA, CA 92236	Varios lugares, equipos	921110	Oficinas ejecutivas
CIUDAD DE COACHELLA, PLANTA DEL DISTRITO DE SANEAMIENTO	7531	87-075 AVENUE 54 COACHELLA, CA 92236	Obras de tratamiento pertenecientes al gobierno	221320	Instalaciones de tratamiento de aguas negras
DISTRITO DE AGUA DEL VALLE DE COACHELLA (WRP2)	8967	HWY 111 THERMAL, CA 92274	Obras de tratamiento pertenecientes al gobierno	221310	Suministro de agua y sistemas de riego
DISTRITO DE SANEAMIENTO DEL VALLE	10198	45-500 VAN BUREN ST INDIO, CA 92201	Obras de tratamiento pertenecientes al gobierno	221320	Instalaciones de tratamiento de aguas negras
DESERT COTTONSEED PRODUCTS INC	11082	86-600 AVENUE 54 COACHELLA, CA 92236	Fuentes industriales	115114	Actividades posteriores a la cosecha (con la excepción de desmote de algodón)
JONES BROS CONST CO	14314	85989 AVENUE 52 COACHELLA, CA 92236	Fuentes industriales	237110	Tubería para agua potable y de aguas negras y estructuras de construcción conexas
DISTRITO DE AGUA DEL VALLE DE COACHELLA	19835	51501 TYLER ST COACHELLA, CA 92236	Fuentes industriales	221310	Suministro de agua y sistemas de riego
CIUDAD DE INDIO	29227	46-800 JACKSON, DEPT DE POLICÍA, INDIO, CA 92201	Fuentes industriales	921110	Oficinas ejecutivas

APPLE MARKETS INC., NOMBRE FICTICIO APPLE MARKET TWO	36017	65959 HIGHWAY 86 THERMAL, CA 92274	Expendio de gasolina al por menor	445120	Tiendas de conveniencia
CALTRANS	38807	83-997 INDIO BLVD INDIO, CA 92201	Fuentes industriales	926120	Regulación y administración de programas de transporte
RICHARD BAGDASARIAN INC	40443	65500 LINCOLN ST MECCA, CA 92254	Fuentes industriales	111332	Viñedos
MEREDITH & SIMPSON CONSTRUCTION CO	41131	83801 AVENUE 45 INDIO, CA 92201	Fuentes industriales	236220	Construcción de edificios comerciales e institucionales
AEROPUERTO BERMUDA DUNES	43131	79-880 AVENUE 42 BERMUDA DUNES, CA 92201	Fuentes industriales	481111	Transporte aéreo de pasajeros con reservaciones
DISTRITO ESCOLAR UNIFICADO DEL VALLE DE COACHELLA	44759	87-225 CHURCH ST THERMAL, CA 92274	Fuentes industriales	611110	Escuelas primarias y secundarias
CORONET CONCRETE PRODUCTS INC	48003	50305 HIGHWAY 111 COACHELLA, CA 92236	Fuentes industriales	327390	Fabricación de otros productos de concreto
APPLE MARKETS INC, APPLE MARKET ONE, NOMBRE FICTICIO	48574	56491 HWY 111 THERMAL, CA 92274	Expendio de gasolina al por menor	445120	Tiendas de conveniencia
GESTIÓN DE RESIDUOS DEL CONDADO DE RIVERSIDE (COACHELLA)	60315	87-011 44TH AVE COACHELLA, CA 92236	Rellenos sanitarios, Recolección de gases	562211	Tratamiento y disposición de residuos peligrosos
BEST AUTO BODY & REPAIR	60663	83-752 45 AVE INDIO, CA 92201	Fuentes industriales	811111	Reparaciones automotrices generales
DISTRITO DE RIEGO IMPERIAL/ COACHELLA	62862	51-170 SHADY LN COACHELLA, CA 92236	Fuentes industriales	221112	Generación de energía eléctrica con combustibles fósiles
SUN DATE	65742	85-215 AVENUE 50 COACHELLA, CA 92236	Fuentes industriales	111339	Otros cultivos de frutas no cítricas
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE DEL CONDADO DE RIVERSIDE	66418	86-199 AIRPORT BLVD THERMAL, CA 92274	Fuentes industriales	926120	Regulación y administración de programas de transporte
DOLE DRIED FRUIT & NUT CO.	72112	87-500 AIRPORT BLVD THERMAL, CA 92274	Fuentes industriales	115114	Actividades posteriores a la cosecha (con la excepción de desmote de algodón)

ARMTEC DEFENSE PROD. CO	74408	85-901 AVENUE 53 COACHELLA, CA 92236	Fuentes industriales	332994	Fabricación de pequeñas armas, artillería y suministros conexos
ESTADO DE CALIFORNIA, DEPARTAMENTO DE PARQUES	77905	100-225 STATE PARK RD NORTH SHORE, CA 92254	Fuentes industriales	924120	Administración de Programas de Conservación
GESTIÓN DE RESIDUOS DEL CONDADO DE RIVERSIDE (MECCA II)	79326	95250 66TH AVE MECCA, CA 92254	Rellenos sanitarios, Recolección de gases	531110	Arrendadores de viviendas y edificios residenciales
GFS GAZOR FURNITURE SYSTEMS	86139	86-685 AVENUE 54 COACHELLA, CA 92236	Fuentes industriales	337122	Fabricación de muebles de madera sin tapicería para el hogar
DISTRITO DE AGUA DEL VALLE DE COACHELLA	86156	67-050 HAMMOND RD MECCA, CA 92254	Fuentes industriales	221310	Suministro de agua y sistemas de riego
CARL'S JR. RESTAURANT #895	87298	50-087 HARRISON ST COACHELLA, CA 92236	Cocinas de carne a la brasa	722513	Restaurantes de servicio limitado
ARCO PRODUCTS CO/PRESTIGE STA 5826	87804	48-055 GRAPEFRUIT BLVD COACHELLA, CA 92236	Fuentes industriales	445120	Tiendas de conveniencia
CONDADO DE RIVERSIDE (IN702)	92529	46057 OASIS ST, INDIO, CA 92201	Fuentes industriales	922120	Protección policial
CONDADO DE RIVERSIDE (IN705)	92560	46209 OASIS ST, INDIO, CA 92201	Fuentes industriales	922160	Protección contra incendios
SUN WORLD	95456	52200 INDUSTRIAL WAY COACHELLA, CA 92236	Fuentes industriales	115114	Actividades posteriores a la cosecha (con la excepción de desmote de algodón)
CIUDAD DE COACHELLA	98112	84641 AVENUE 51 COACHELLA, CA 92236	Fuentes industriales	812220	Cementerios y crematorios
CONDADO DE RIVERSIDE, DEPARTAMENTO DE GESTIÓN DE RESIDUOS, RELLENO SANITARIO DE OASIS	99655	84-505 84TH ST THERMAL, CA 92274	Rellenos sanitarios, Recolección de gases	924110	Administración de recursos del aire y del agua y programas de gestión de residuos sólidos
DESERT VIEW POWER	100154	62-300 GENE WELMAS DR MECCA, CA 92254	Fuente tóxica estacionaria	221112	Generación de energía eléctrica con combustibles fósiles
KSC AND SON CORPORATION	103440	52-138 HARRISON ST COACHELLA, CA 92236	Expendio de gasolina al por menor	447190	Otras gasolineras
MYOMA DUNES WATER CO	106821	79-135 41ST AVE BERMUDA DUNES, CA 92201	Fuentes industriales	221310	Suministro de agua y sistemas de riego

DIET CHICKEN	108115	49939 HARRISON ST COACHELLA, CA 92236	Regla 222, equipos	722513	Restaurantes de servicio limitado
MCI	108847	SOUTHERN PACIFIC YARDS INDIO, CA 92201	Fuentes industriales	517911	Revendedores de telecomunicaciones
FASTRIP OIL CO LP	109029	51893 HARRISON ST COACHELLA, CA 92236	Expendio de gasolina al por menor	445110	Supermercados y otras tiendas de abarrotes (con la excepción de tiendas de conveniencia)
LINDSEY MFG	109261	81-101 INDIO BLVD #D16 INDIO, CA 92201	Fuentes industriales	326130	Fabricación de placas, hojas y formas de plástico (con la excepción de embalaje)
CIUDAD DE RIVERSIDE, DISTRITO DE GESTIÓN DE RECURSOS DE RESIDUOS	111007	VARIOS LUGARES EN SCAQMD, COACHELLA, CA 92236	Varios lugares, equipos	562219	Tratamiento y disposición de otros residuos no peligrosos
DISTRITO DE AGUA DEL VALLE DE COACHELLA, B/ST #06806	113998	88995 60TH (PIERCE y AVE 60) AVE, THERMAL, CA 92274	Fuentes industriales	221310	Suministro de agua y sistemas de riego
APPLE MARKETS INC, APPLE MARKET FIVE, NOMBRE FICTICIO	114462	80-631 INDIO BLVD INDIO, CA 92201	Expendio de gasolina al por menor	445110	Supermercados y otras tiendas de abarrotes (con la excepción de tiendas de conveniencia)
TEXTEK INC	115403	45585 COMMERCE ST INDIO, CA 92201	Fuentes industriales	812332	Lavanderías industriales
SEAWRIGHT CUSTOM PRECAST, INC	115665	85-610 GRAPEFRUIT BLVD COACHELLA, CA 92236	Fuentes industriales	238120	Contratistas de acero estructuras y concreto prefabricado
CALIFORNIA REDIDATE, LLC	116849	87-500 AIRPORT BLVD THERMAL, CA 92274	Fuentes industriales	115114	Actividades posteriores a la cosecha (con la excepción de desmote de algodón)
SERVICIOS DE FLOTAS DEL CONDADO DE RIVERSIDE	121170	82-775 PLAZA INDIO, CA 92201	Fuentes industriales	811111	Reparaciones automotrices generales
LOVES COUNTRY STORES	125231	45-761 DILLON RD COACHELLA, CA 92236	Expendio de gasolina al por menor	447190	Otras gasolineras
THE GOLF CLUB AT TERRA LAGO	125333	42-010 GOLF CENTER PARKWAY INDIO, CA 92203	Fuentes industriales	713910	Canchas de golf y clubes de campo
CARL'S JR #7445, CARL L KARCHER, NOMBRE FICTICIO	125882	45-761 DILLON B RD COACHELLA, CA 92236	Regla 222, equipos	722513	Restaurantes de servicio limitado

CALIBER BODYWORKS, INC. CALIBER COLLISION	126995	82-279 AVE 44 INDIO, CA 92201	Fuentes industriales	811121	Reparación y mantenimiento de carrocerías, pintura e interiores de vehículos
CORONET CONCRETE PROD, DESERT REDI MIX	127842	87000 FARGO CANYON RD INDIO, CA 92201	Fuentes industriales	324121	Mezcla de pavimento de asfalto y fabricación de bloque
EMPIRE POLO GROUNDS	127889	81-800 AV SI INDIO, CA 92201	Fuentes industriales	713990	Todas las otras industrias de diversión y recreo
MECCA TRAVEL CENTER	127975	90-480 66TH AVE MECCA, CA 92254	Expendio de gasolina al por menor	447190	Otras gasolineras
TRAVEL CENTERS OF AMERICA-COACHELLA VALL	128815	46155 DILLON RD COACHELLA, CA 92236	Expendio de gasolina al por menor	722511	Restaurantes de servicio completo
ALAMO DISCOUNT STORE	128980	81050 HWY 86 THERMAL, CA 92274	Expendio de gasolina al por menor	445110	Supermercados y otras tiendas de abarrotes (con la excepción de tiendas de conveniencia)
WEST COAST AGGREGATE SUPPLY, INC	129414	92-500 AIRPORT RD THERMAL, CA 92274	Fuentes industriales	212321	Minería de arena y grava para la construcción
WEST COAST AGGREGATE SUPPLY, INC	129415	35-100 DILLON RD INDIO, CA 92201	Fuentes industriales	212321	Minería de arena y grava para la construcción
MADISON CLEANERS	129894	81-096 HWY 111 UNIT A INDIO, CA 92201	Fuentes industriales	561790	Otros servicios a edificios y viviendas
MILLION AIR LAQUINTA, NOMBRE FICTICIO	133925	56-850 HIGGINS DR THERMAL, CA 92274	Fuentes industriales	447190	Otras gasolineras
DISTRITO DE AGUA DEL VALLE DE COACHELLA	134376	65922 TYLER ST THERMAL, CA 92274	Fuentes industriales	221310	Suministro de agua y sistemas de riego
OASIS GARDENS MOBILE HOME PARK	134486	68-555 POLK ST THERMAL, CA 92274	Fuentes industriales	813110	Organizaciones religiosas
VALLE DE COACHELLA, DISTRITO DE AGUA, ALCANTARILLA #55-21	137688	64211 POLK ST THERMAL, CA 92274	Obras de tratamiento pertenecientes al gobierno	221310	Suministro de agua y sistemas de riego
DISTRITO DE AGUA DEL VALLE DE COACHELLA	138622	60-372 DESERT SHADOWS DR LA QUINTA, CA 92253	Fuentes industriales	221310	Suministro de agua y sistemas de riego
EDDIE'S PLACE INC	139713	65-770 HAMMOND RD MECCA, CA 92254	Expendio de gasolina al por menor	445110	Supermercados y otras tiendas de abarrotes (con la excepción de tiendas de conveniencia)

DISTRITO DE AGUA DEL VALLE DE COACHELLA	140880	2.5 MILLAS AL SUROESTE, CACTUS CTY, ÁREA DE DESCANSO A LADO DEL I-10 COACHELLA, CA 92236	Fuentes industriales	221310	Suministro de agua y sistemas de riego
LEVEL 3 COMMUNICATIONS, LLC	141896	99815 HWY 111 MECCA, CA 92254	Fuentes industriales	515210	Programación por cable y otras formas de suscripción
FOOD 4 LESS STORE #517	142005	49245 GRAPEFRUIT BLVD COACHELLA, CA 92236	Expendio de gasolina al por menor	445110	Supermercados y otras tiendas de abarrotes (con la excepción de tiendas de conveniencia)
CONDADO DE RIVERSIDE (ME2004)	142195	91275 66TH AVE MECCA, CA 92254	Fuentes industriales	921110	Oficinas ejecutivas
DISTRITO DE AGUA DEL VALLE DE COACHELLA	143159	80-860 AVENUE 42 INDIO, CA 92201	Fuentes industriales	221310	Suministro de agua y sistemas de riego
THERMAL SELF SERVE INC	143415	56935 WARHAWK WAY THERMAL, CA 92274	Fuentes industriales	447190	Otras gasolineras
SUN WORLD INTERNATIONAL, LLC	143736	52-200 INDUSTRIAL WAY COACHELLA, CA 92236	Fuentes industriales	115114	Actividades posteriores a la cosecha (con la excepción de desmote de algodón)
CONDADO DE RIVERSIDE	145672	86199 AIRPORT BLVD THERMAL, CA 92274	Fuentes industriales	488999	Todas las otras actividades de apoyo al transporte
TRADITION AVIATION - TRM LLC	147144	86400 LIGHTNING ST THERMAL, CA 92274	Fuentes industriales	488190	Todas las otras actividades de apoyo al transporte aéreo
DISTRITO DE SANEAMIENTO DE COACHELLA	148143	87101 52ND AVE COACHELLA, CA 92236	Obras de tratamiento pertenecientes al gobierno	924110	Administración de recursos del aire y del agua y programas de gestión de residuos sólidos
MILES GAS LLC	148784	81-485 MILES AVE INDIO, CA 92201	Expendio de gasolina al por menor	445120	Tiendas de conveniencia
G & M OIL CO., LLC #148	149925	45-760 DILLON RD COACHELLA, CA 92236	Expendio de gasolina al por menor	447190	Otras gasolineras
AUTORIDAD DEL AGUA DE INDIO	151588	80500 AVENUE 46 INDIO, CA 92201	Fuentes industriales	237110	Tubería para agua potable y de aguas negras y estructuras de construcción conexas
THE HOME DEPOT	151760	- JACKSON ST y I-10 INDIO, CA 92201	Fuentes industriales	611620	Deportes e instrucción para actividades recreativas
FOOD 4 LESS NO. 517	152285	49241 GRAPEFRUIT BLVD COACHELLA, CA 92236	Fuentes industriales	445110	Supermercados y otras tiendas de abarrotes (con la excepción de tiendas de conveniencia)

ARCO AM/PM #82649, KSC & SON INC	152859	82-338 HIGHWAY 111 INDIO, CA 92201	Expendio de gasolina al por menor	447190	Otras gasolineras
ADUANAS Y PROTECCIÓN FRONTERIZA DE LOS EE.UU. EN LA FRONTERA ESTADOUNIDENSE	154321	83801 VIN DEO CIR INDIO, CA 92201	Fuentes industriales	922120	Protección policial
CPC - DILLON ROAD	154794	SECCIÓN NOROESTE 30 ,T4S,R8E 1/4 DEL SBM, INDIO, CA 92201	Fuentes industriales	333120	Fabricación de maquinaria de construcción
FOOD 4 LESS NO. 765	155143	82-124 HWY 111 INDIO, CA 92201	Regla 1415, instalaciones	445110	Supermercados y otras tiendas de abarrotes (con la excepción de tiendas de conveniencia)
RUBEN GUERRERO, INDIO AUTO BODY & PAINT	156307	83-573 PEACH ST INDIO, CA 92201	Fuentes industriales	811121	Reparación y mantenimiento de carrocerías, pintura e interiores de vehículos
CIUDAD DE INDIO	157136	42900 GOLF CENTER PKY INDIO, CA 92203	Fuentes industriales	921110	Oficinas ejecutivas
GSC & SON CORP/ARCO AM/PM #83022	158237	48-055 GRAPEFRUIT BLVD COACHELLA, CA 92236	Expendio de gasolina al por menor	447110	Gasolineras con Tiendas de conveniencia
NEW CINGULAR WIRELESS	158447	2 MILLAS AL SUROESTE DE CACTUS CITY INDIO, CA 92201	Fuentes industriales	443142	Tiendas de electrónica
SIGNATURE FLIGHT SUPPORT	159068	56-850 HIGGINS DR THERMAL, CA 92274	Fuentes industriales	488119	Otras operaciones de aeropuertos
TIME WARNER CABLE	159270	83-473 AVENUE 45 INDIO, CA 92201	Fuentes industriales	515210	Programación por cable y otras formas de suscripción
CONDADO DE RIVERSIDE	159724	85011 STATE HIGHWAY 111 MECCA, CA 92254	Fuentes industriales	921110	Oficinas ejecutivas
ANTHONY VINEYARDS	161229	52301 ENTERPRISE WAY COACHELLA, CA 92236	Regla 314, instalaciones	111332	Viñedos
AUTORIDAD DEL AGUA DE INDIO	161244	83-305 AVE 45 INDIO, CA 92201	Fuentes industriales	221310	Suministro de agua y sistemas de riego
CONDADO DE RIVERSIDE (TR5307)	161403	86-625 AIRPORT BLVD THERMAL, CA 92274	Fuentes industriales	926110	Administración de programas económicos generales
DISTRITO METROPOLITANO DEL AGUA DE SUR DE CALIFORNIA	161850	7.25 MILLAS AL ESTE DE 53RD AVE y PIERCE ST INDIO, CA 92201	Fuentes industriales	221310	Suministro de agua y sistemas de riego

CARDENAS MARKETS EN COACHELLA	161919	50037 HARRISON ST COACHELLA, CA 92236	Fuentes industriales	445110	Supermercados y otras tiendas de abarrotes (con la excepción de tiendas de conveniencia)
SULLIVAN'S SHUTTER FACTORY	162690	84391 CABAZON RD INDIO, CA 92201	Fuentes industriales	238140	Contratistas de mampostería
STILLWATER RANCH / JOE FOSTER	163186	95-875 70TH AVE MECCA, CA 92254	Regla 314, instalaciones	454390	Otros establecimientos de ventas directas
R. BAGDASARIAN INC.	163188	65-500 LINCOLN ST MECCA, CA 92254	Regla 314, instalaciones	111332	Viñedos
BECK OIL INC.	165979	85119 AVENUE 50 COACHELLA, CA 92236	Carga de gasolina a granel	424710	Estaciones y terminales de petróleo a granel
BLAINE LARSEN FORMS, INC	165999	82-379 AVENUE 58 THERMAL, CA 92274	Regla 314, instalaciones	111998	Cultivo de todas las otras cosechas
AGRI-EMPIRE	166834	BUCHANAN y AVE. 60 THERMAL, CA 92274	Regla 314, instalaciones	424480	Comerciantes al por mayor de frutas y verduras frescas
RICHARD BAGDASARIAN INC.	166844	N AVE 61 W JOHNSON ST MECCA, CA 92254	Fuentes industriales	111332	Viñedos
DESERT MIST FARMS (LINCOLN)	167004	SE AVE 61 y LINCOLN THERMAL, CA 92274	Regla 314, instalaciones	111998	Cultivo de todas las otras cosechas
DESERT MIST FARMS (JOHNSON)	167009	SW AVE 62 y JOHNSON MECCA, CA 92254	Regla 314, instalaciones	111998	Cultivo de todas las otras cosechas
TAFF CUSTOM PAINT	167134	45080 GOLF CENTER PKY INDIO, CA 92201	Fuentes industriales	424950	Comerciantes al por mayor de pintura, barniz y suministros conexos
KERRY INGREDIENTS AND FLAVOURS	167185	64-405 LINCOLN ST MECCA, CA 92254	Fuentes industriales	311514	Fabricación de productos lácteos secos, condensados y evaporados
FELIX CHAC CHUO FARM, INC	167295	HARRISON y 64TH AVE THERMAL, CA 92274	Regla 314, instalaciones	111419	Otros cultivos alimenticios de invernadero
COACHELLA AUTO COLLISION CENTER	167621	85-105 AVENUE 54 THERMAL, CA 92274	Fuentes industriales	811111	Reparaciones automotrices generales
CONDADO DE RIVERSIDE (TR5309)	167706	86655 AIRPORT BLVD THERMAL, CA 92274	Fuentes industriales	922120	Protección policial
BELK FARMS	167841	57800 DESERT CACTUS DR THERMAL, CA 92274	Regla 222, equipos	111998	Cultivo de todas las otras cosechas
TODO FRESCO MARKET, INC	168855	52051 US HWY 111 COACHELLA, CA 92236	Expendio de gasolina al por menor	445110	Supermercados y otras tiendas de abarrotes (con la excepción de tiendas de conveniencia)
WEST COAST AGGREGATE SUPPLY INC	169494	VARIOS LUGARES EN SCAQMD, THERMAL, CA 92274	Varios lugares, equipos	212321	Minería de arena y grava para la construcción

CIRCLE K STORE INC. #2709484	169739	79-985 HWY 111 INDIO, CA 92201	Expendio de gasolina al por menor	445120	Tiendas de conveniencia
PUNJAB FARMS, INC	169778	63450 PIERCE ST THERMAL, CA 92274	Regla 1411, instalaciones	111998	Cultivo de todas las otras cosechas
ESCUELA MEDIA THOMAS JEFFERSON	169846	83-089 HIGHWAY 111 INDIO, CA 92201	Fuentes industriales	611110	Escuelas primarias y secundarias
CONDADO DE RIVERSIDE OFICINA DE EDUCACIÓN - I	169967	47110 CALHOUN ST INDIO, CA 92201	Fuentes industriales	923130	Administración de programas de recursos humanos (con la excepción de programas de educación, salud pública y asuntos de veteranos)
LUCICH FARMS	169968	95-500 ARTHUR ST MECCA, CA 92254	Regla 1411, instalaciones	111998	Cultivo de todas las otras cosechas
DESERT MIST FARMS (AIRPORT RANCH)	170034	BUCHANAN ST y AVE 56 THERMAL, CA 92274	Fuentes industriales	111998	Cultivo de todas las otras cosechas
ERNIE BALL, INC.	170122	53973 POLK ST COACHELLA, CA 92236	Fuentes industriales	339992	Fabricación de instrumentos musicales
CIUDAD DE COACHELLA	170157	53462 ENTERPRISE WAY COACHELLA, CA 92236	Fuentes industriales	921190	Otro apoyo gubernamental general
NEW CINGULAR WIRELESS PCS, AT&T MOBILITY	170175	49600 OATES LN COACHELLA, CA 92236	Fuentes industriales	517312	Otras empresas de telecomunicaciones inalámbricas (con la excepción de servicios por satélite)
CONDADO DE RIVERSIDE ESTACIÓN DEL DEPARTAMENTO DE BOMBEROS	170267	86-911 AVENUE 58 THERMAL, CA 92274	Fuentes industriales	922160	Protección contra incendios
CLARKS TRAVEL CENTER AVD REALTY INC	170440	82-253 INDIO BLVD INDIO, CA 92201	Expendio de gasolina al por menor	447110	Gasolineras con Tiendas de conveniencia
LINKS NURSERY	170452	65168 VAN BUREN THERMAL, CA 92274	Fuentes industriales	541320	Servicios arquitectónicos de paisajismo
DESERT MIST FARMS (STAR)	170460	AVE 54 y FILLMORE ST COACHELLA, CA 92236	Fuentes industriales	111219	Cultivo de otras verduras y melones (con la excepción de papas)
CHUCHIAN RANCH	170868	S AVE 52 WEST VAN BUREN COACHELLA, CA 92236	Fuentes industriales	111332	Viñedos
CHUCHIAN RANCH	170869	AVENUE 60 @ BUCHANAN THERMAL, CA 92274	Fuentes industriales	111920	Cultivo del algodón
CONDADO DE RIVERSIDE ESTACIÓN DEL DEPARTAMENTO DE BOMBEROS	171064	91-350 66TH AVE MECCA, CA 92254	Fuentes industriales	922160	Protección contra incendios

RICHARD BAGDASARIAN, INC	171110	91-970 AVENUE 60 THERMAL, CA 92274	Fuentes industriales	424480	Comerciantes al por mayor de frutas y verduras frescas
RICHARD BAGDASARIAN, INC	171112	89-487 AVENUE 59 THERMAL, CA 92274	Fuentes industriales	424480	Comerciantes al por mayor de frutas y verduras frescas
INSTALACIÓN DE OPERACIONES AÉREAS DE LA PATRULLA DE CAMINOS DE CALIFORNIA	171418	56-855 LIBERATOR LN THERMAL, CA 92274	Fuentes industriales	48819	Todas las otras actividades de apoyo al transporte aéreo
THERMAL OPERATING CO LLC	172386	86030 AVENUE 62 THERMAL, CA 92274	Fuentes industriales	561990	Todos los otros servicios de apoyo
PETER RABBIT FARMS	172394	AVE 58 y PIERCE THERMAL, CA 92274	Fuentes industriales	111219	Cultivo de otras verduras y melones (con la excepción de papas)
C V RANCH DEVELOPING, INC	172501	AVE 70 y HARRISON THERMAL, CA 92274	Fuentes industriales	444220	Viveros, centros de jardinería y tiendas de suministros para granjas
PASHA MARKETING MAIBASTA RANCHES	173190	NORTE DE LA AVE 65, ESTE DE DALE KILER MECCA, CA 92254	Fuentes industriales	111998	Cultivo de todas las otras cosechas
PASHA MARKETING MALIBASTA RANCHES	173191	1/4 MILLA AL NORTE DE LA AVE 62, AL ESTE DE JOHNSON ST MECCA, CA 92254	Regla 314, instalaciones	111998	Cultivo de todas las otras cosechas
AMAZING COACHELLA, INC.	173395	AVE 57 - AVE 58 y BUCHANAN ST THERMAL, CA 92274	Cocinas de carne a la brasa	111219	Cultivo de otras verduras y melones (con la excepción de papas)
CALANDRI SONRISE FARMS	173406	89465 AIRPORT BLVD THERMAL, CA 92274	Fuentes industriales	111998	Cultivo de todas las otras cosechas
PALM SILAGE INC	173412	JACKSON/AVE 55 THERMAL, CA 92274	Cocinas de carne a la brasa	111998	Cultivo de todas las otras cosechas
PYRAMID BUILDING & ENGINEERING, INC.	173493	CANAL DE CONTROL DE AGUAS PLUVIALES DE COACHELLA INDIO, CA 92201	Fuentes industriales	237110	Tubería para agua potable y de aguas negras y estructuras de construcción conexas
DESERT MIST FARMS, LLC (CHESLER)	173511	88700 AVE 52 COACHELLA, CA 92236	Cocinas de carne a la brasa	111219	Cultivo de otras verduras y melones (con la excepción de papas)
C.V RANCH DEVELOPING INC	173556	84-675 AVE 60 THERMAL, CA 92274	Fuentes industriales	112990	Producción de todos los demás animales
GRAPEMAN LUCICH FARMS	173626	95-500 ARTHUR ST MECCA, CA 92254	Fuentes industriales	111998	Cultivo de todas las otras cosechas
GRAPEMAN LUCICH FARMS	173627	67000 HAYES ST MECCA, CA 92254	Fuentes industriales	111998	Cultivo de todas las otras cosechas

GRANITE CONSTRUCTION COMPANY	173867	45500 OASIS ST INDIO, CA 92201	Fuentes industriales	237310	Construcción de carreteras, calles y puentes
COACHELLA OIL CORP., BAHMAN NATANZI	174026	46651 DILLON RD COACHELLA, CA 92236	Expendio de gasolina al por menor	424720	Comerciantes al por mayor de petróleo y sus derivados (con la excepción de estaciones y terminales a granel)
W.A. RASIC CONSTRUCTION	174525	87450 62ND AVE THERMAL, CA 92274	Fuentes industriales	237110	Tubería para agua potable y de aguas negras y estructuras de construcción conexas
BURRTEC WASTE INDUSTRIES INC./COACHELLA	174596	87011 LANDFILL RD COACHELLA, CA 92236	Instalaciones de preparación de abono vegetal	562111	Recolección de residuos sólidos
C.V. RANCH DEVELOPING, INC	174835	AVE 62 y BUCHANON, ESQUINA NOROESTE THERMAL, CA 92274	Fuentes industriales	112990	Producción de todos los demás animales
DISTRITO DE RIEGO, IMPERIAL	174946	AL SUROESTE DEL HWY 111 @ 9TH ST/SHADY LANE COACHELLA, CA 92236	Fuentes industriales	221111	Generación de energía hidroeléctrica
DISTRITO DE RIEGO, IMPERIAL	174954	AVE 52, 1/2 MILLA AL ESTE DE FILLMORE N/S ST COACHELLA, CA 92236	Fuentes industriales	221111	Generación de energía hidroeléctrica
COACHELLA VALLEY RANCH DEVELOPMENT, INC	175591	60-111 HIGHWAY 111 THERMAL, CA 92274	Regla 444, plan	531210	Oficinas de agentes y corredores de bienes raíces
MALI BASTA RANCH	175592	AVE 74 & TYLER MECCA, CA 92254	Regla 222, equipos	111320	Huertas de frutas cítricas (con la excepción de naranjas)
ROADRUNNER RANCH	176474	86-705 AVE 54 SUITE A COACHELLA, CA 92236	Regla 222, equipos	115115	Líderes de cuadrillas y contratistas de mano de obra agrícola
PRIME TIME/PINEAPPLE H	176475	AVE 60/LINCOLN THERMAL, CA 92274	Regla 222, equipos	111998	Cultivo de todas las otras cosechas
RINCON PACIFIC	176521	84-555 AVENUE 68 THERMAL, CA 92274	Regla 222, equipos	111998	Cultivo de todas las otras cosechas
O.M. CONTRACTING, INC	176783	88532 AVENUE 58 THERMAL, CA 92274	Regla 222, equipos	115115	Líderes de cuadrillas y contratistas de mano de obra agrícola
DONALD KIZIRIAN RANCHES	176784	74-100 FILLMORE ST THERMAL, CA 92274	Regla 222, equipos	311423	Fabricación de alimentos secados y deshidratados

SUN WORLD INTERNATIONAL, INC.	177240	PIERCE y 54TH AVE (SE) THERMAL, CA 92274	Regla 222, equipos	115114	Actividades posteriores a la cosecha (con la excepción de desmote de algodón)
RINCON PACIFIC, LLC	177642	68555 HARRISON ST THERMAL, CA 92274	Regla 222, equipos	111998	Cultivo de todas las otras cosechas
SUN WORLD INTERNATIONAL INC	177717	AVENUE 81 3/4 DE MILLA AL OESTE DE OLD 86 NORTH y LADO SUR DE 81, THERMAL, CA 92274	Regla 444, plan	115114	Actividades posteriores a la cosecha (con la excepción de desmote de algodón)
EDIFICIO JUDICIAL DE RIVERSIDE, COMM PROP	178402	82-995 HIGHWAY 111 INDIO, CA 92201	Fuentes industriales	92211	Tribunales
LINDERO BERRY FARMS	179106	68555 HARRISON ST THERMAL, CA 92274	Regla 444, plan	111998	Cultivo de todas las otras cosechas
COACHELLA VALLEY RANCH DEVELOPING, INC	179114	AVE 65 y FILLMORE THERMAL, CA 92274	Regla 444, plan	531210	Oficinas de agentes y corredores de bienes raíces
FIVE STAR FINISHING	179144	82855 MARKET ST STE C-2 INDIO, CA 92201	Fuentes industriales	561990	Todos los otros servicios de apoyo
MECCA RANCH	179206	91521 68TH AVE MECCA, CA 92254	Regla 222, equipos	111320	Huertas de frutas cítricas (con la excepción de naranjas)
GLESS RANCH INC	179238	97-197 HIGILL MECCA, CA 92254	Regla 444, plan	115116	Servicios de gestión agrícola
ROCKET FARMS HERBS, INC	179403	59059 JACKSON ST THERMAL, CA 92274	Regla 222, equipos	111998	Cultivo de todas las otras cosechas
SULTAN RANCHES, LLC /NICK BOZICK	179560	AVE 57 y BUCHANAN – ESQUINA NORESTE, THERMAL, CA 92274	Regla 444, plan	424480	Comerciantes al por mayor de frutas y verduras frescas
RICHARD BAGDASARIAN	179769	1/4 MILLA AL ESTE DE JOHNSON ST N AV 63 MECCA, CA 92254	Regla 444, plan	111332	Viñedos
KENT SEATECH LLC	179774	70775 BUCHANAN ST MECCA, CA 92254	Regla 444, plan	112511	Cultivo de peces de aleta y criaderos de peces
THERMICULTURE MANAGEMENT	179891	88100 58TH AVE THERMAL, CA 92274	Regla 222, equipos	115116	Servicios de gestión agrícola
VALLEY PIPELINE, INC.	180033	AVENUE 66 y MARTINEZ RD THERMAL, CA 92274	Fuentes industriales	237110	Tubería para agua potable y de aguas negras y estructuras de construcción conexas
AMERICAN HAY & FEEDS COMPANY, LLC	180553	87730-87 AVENUE 53 740 COACHELLA, CA 92236	Regla 444, plan	424910	Comerciantes al por mayor de suministros agrícolas
TUDOR RANCH INC	180727	93400 HAMMOND RD MECCA, CA 92254	Regla 444, plan	111332	Viñedos

ARCO AM/PM #42960	181026	43333 GOLF CENTER PKY INDIO, CA 92203	Expendio de gasolina al por menor	447110	Gasolineras con Tiendas de conveniencia
COACHELLA VALLEY RANCH DEVELOPING, INC	181233	AVE 60 y BUCHANAN THERMAL, CA 92274	Regla 444, plan	531210	Oficinas de agentes y corredores de bienes raíces
RED GLOBES PROPERTIES LLC	181595	91-711 AVENUE 82 THERMAL, CA 92274	Regla 444, plan	236115	Construcción de viviendas nuevas unifamiliares (con la excepción de construcciones para la venta)
RICHARD BAGDASARIAN INC	181617	ESQUINA SUROESTE DE AVE 64 y JOHNSON ST MALI BASTA 6 MECCA, CA 92254	Regla 444, plan	111332	Viñedos
RICHARD BAGDASARIAN INC	181632	ESQUINA NORESTE DE LA AVE 62 y JOHNSON ST MECCA, CA 92254	Regla 444, plan	111332	Viñedos
RICHARD BAGDASARIAN INC	181633	1/4 E CLEVELAND-1/4 S HWY 111 MECCA, CA 92254	Regla 444, plan	111332	Viñedos
INDIAN SPRINGS GOLF CLUB	181652	80-625 MILES AVE INDIO, CA 92201	Fuentes industriales	722513	Restaurantes de servicio limitado
SULTAN RANCHES	181675	ESQUINA NOROESTE DE LA AVE 66 y HAYES ST, MECCA, CA 92254	Regla 444, plan	424480	Comerciantes al por mayor de frutas y verduras frescas
DISTRITO DEL AGUA DEL VALLE DE COACHELLA	181774	57TH ST y HIGHWAY 111 THERMAL, CA 92274	Regla 444, plan	221310	Suministro de agua y sistemas de riego
AUTORIDAD DEL AGUA DE INDIO	182103	43-145 JACKSON ST INDIO, CA 92201	Fuentes industriales	237110	Tubería para agua potable y de aguas negras y estructuras de construcción conexas
FRONTIER CALIFORNIA INC	182301	45550 JACKSON ST INDIO, CA 92201	Fuentes industriales	517311	Empresas de telecomunicaciones inalámbricas
FRONTIER CALIFORNIA INC - COACHELLA RSU	182321	73-901 FILLMORE THERMAL, CA 92274	Fuentes industriales	517311	Empresas de telecomunicaciones inalámbricas
FRONTIER CALIFORNIA INC - COACHELLA RSU	182322	65-498 DATE PALM DR MECCA, CA 92254	Fuentes industriales	517311	Empresas de telecomunicaciones inalámbricas
FRONTIER CALIF INC - COACHELLA RSU 6	182323	99-070 72ND ST NORTH SHORE, CA 92254	Fuentes industriales	517311	Empresas de telecomunicaciones inalámbricas
FRONTIER CALIFORNIA INC - COACHELLA RSU	182324	56-189 HWY 111 THERMAL, CA 92274	Fuentes industriales	517311	Empresas de telecomunicaciones inalámbricas

FRONTIER CALIFORNIA INC - COACHELLA CO	182325	923 VINE AVE COACHELLA, CA 92236	Fuentes industriales	517311	Empresas de telecomunicaciones inalámbricas
FRONTIER CALIFORNIA INC - INDIO CO	182433	45-500 JACKSON 550 ST INDIO, CA 92201	Fuentes industriales	517311	Empresas de telecomunicaciones inalámbricas
MALI BASTA RANCHES	182497	1/4 N 56 AL OESTE DE BUCHANAN ST THERMAL, CA 92274	Regla 444, plan	112990	Producción de todos los demás animales
COACHELLA VALLEY RANCH DEVELOPING, INC	182948	AVE 57 y BUCHANAN THERMAL, CA 92274	Regla 444, plan	111998	Cultivo de todas las otras cosechas
COACHELLA VALLEY RANCH DEVELOPING, INC	182950	59-100 BUCHANAN ST THERMAL, CA 92274	Regla 444, plan	111998	Cultivo de todas las otras cosechas
DOUBLE DATE PACKING, INC	183193	86301 INDUSTRIAL WAY COACHELLA, CA 92236	Regla 222, equipos	115114	Actividades posteriores a la cosecha (con la excepción de desmote de algodón)
DESERT MIST FARMS (TOOTHCARE RANCH)	183381	52300 ENTERPRISE WAY COACHELLA, CA 92236	Regla 444, plan	115114	Actividades posteriores a la cosecha (con la excepción de desmote de algodón)
COACHELLA VALLEY RANCH DEVELOPING, INC	183475	83477 62ND AVE THERMAL, CA 92274	Fuentes industriales	115114	Actividades posteriores a la cosecha (con la excepción de desmote de algodón)
RICHARD BAGDASARIAN - PASHA 1 RANCH	183476	1/4 AL NORTE DE AVE 60 - 1/4 AL OESTE DE BUCHANON THERMAL, CA 92274	Regla 444, plan	115114	Actividades posteriores a la cosecha (con la excepción de desmote de algodón)
DISTRITO ESCOLAR UNIFICADO DE DESERT SANDS	183543	44300 MONROE ST INDIO, CA 92201	Regla 403, plan de cumplimiento	611110	Escuelas primarias y secundarias
SUN WORLD INTERNATIONAL LLC	183762	86695 AVENUE 54 STE H COACHELLA, CA 92236	Fuentes industriales	561499	Todos los otros servicios de apoyo comercial
BELMONT FARMS, INC.	183977	48500 POLK ST COACHELLA, CA 92236	Regla 444, plan	445299	Todas las otras tiendas de alimentos especiales
O M CONTRACTING INC	184065	86705 54TH AVE STE G COACHELLA, CA 92236	Regla 444, plan	115115	Líderes de cuadrillas y contratistas de mano de obra agrícola
DISTRITO ESCOLAR UNIFICADO DEL VALLE DE COACHELLA	184192	87-050 AVENUE 57 THERMAL, CA 92274	Fuentes industriales	611110	Escuelas primarias y secundarias
PROWEST CONSTRUCTORS	184543	ESQUINA SUROESTE DE 6ª y ORCHARD ST COACHELLA, CA 92236	Fuentes industriales	236220	Construcción de edificios comerciales e institucionales

FORAGER PROJECT LLC	184618	82355 MARKET ST INDIO, CA 92201	Regla 222, equipos	311911	Fabricación de mantequilla de maní y nueces tostadas
COACHELLA POWER GROUP, INC.	184977	50980 HARRISON ST COACHELLA, CA 92236	Expendio de gasolina al por menor	335110	Fabricación de focos y partes de lámparas eléctricas
SOCALGAS	185399	AVE 54 y POLK THERMAL, CA 92274	Fuentes industriales	221210	Distribución de gas natural
CONDADO DE RIVERSIDE (IN0708)	185634	82485 MILES AVE INDIO, CA 92201	Regla 1415, instalaciones	621420	Centros ambulatorios de salud mental y contra el abuso de sustancias
MALI BASTA RANCHES	185736	VARIOS LUGARES EN SCAQMD, MECCA, CA 92254	Regla 444, plan	111332	Viñedos
MECCA STAR RANCH	185737	VARIOS LUGARES EN SCAQMD, MECCA, CA 92254	Regla 444, plan	611110	Escuelas primarias y secundarias
MANUEL TORRES	186012	AVE 70 y CLEVELAND NORTH SHORE, CA 92254	Fuentes industriales	441310	Tiendas de piezas y accesorios automotrices
PASHA MARKETING LLC	186901	65500 LINCOLN ST MECCA, CA 92254	Fuentes industriales	424480	Comerciantes al por mayor de frutas y verduras frescas
GRIMMWAY ENTERPRISES, INC. - CAL-ORGANIC	187023	54895 FILLMORE ST THERMAL, CA 92274	Fuentes industriales	111998	Cultivo de todas las otras cosechas
MALI BASTA RANCHES LLC	187073	SE AVENUE 63 y JOHNSON ST MECCA, CA 92254	Fuentes industriales	111332	Viñedos
SUPERIOR READY MIX CONCRETE, L.P.	187505	35-905 DILLON RD INDIO, CA 92201	Fuentes industriales	212321	Minería de arena y grava para la construcción
SC COMMERCIAL LLC	187529	50-021 HWY 86 COACHELLA, CA 92236	Carga de gasolina a granel	424720	Comerciantes al por mayor de petróleo y sus derivados (con la excepción de estaciones y terminales a granel)
TOWER MARKET #948	188371	84417 INDIO BLVD INDIO, CA 92201	Expendio de gasolina al por menor	445120	Tiendas de conveniencia
J & J BROTHERS CONSTRUCTION COMPANY	188523	LINCOLN ST AVE 66 AL AVE 68 MECCA, CA 92254	Fuentes industriales	237110	Tubería para agua potable y de aguas negras y estructuras de construcción conexas
CHUCHIAN RANCH	188592	AVENUE 61 y JOHNSON THERMAL, CA 92274	Fuentes industriales	237310	Construcción de carreteras, calles y puentes
SC COMMERCIAL, LLC	188740	45-242 COMMERCE INDIO, CA 92201	Carga de gasolina a granel	424720	Comerciantes al por mayor de petróleo y sus derivados (con la excepción de estaciones y terminales a granel)

SHADOW HILLS WATER MANAGEMENT PRO	188823	1500 PIES AL NORTE DE AVE 42ND EN JACKSO ST INDIO, CA 92201	Fuentes industriales	561710	Servicios de exterminación y control de plagas
TODO FRESCO MARKET INC	189565	VARIOS LUGARES EN SCAQMD, COACHELLA, CA 92236	Regla 1166, planes	445110	Supermercados y otras tiendas de abarrotes (con la excepción de tiendas de conveniencia)
ESCUELA PRIMARIA MOD. PALM VIEW DEL DISTRITO ESCOLAR DEL VALLE DE COACHELLA	190536	1390 7TH ST COACHELLA, CA 92236	Fuentes industriales	611110	Escuelas primarias y secundarias
ONYX PAVING COMPANY	190755	83733 55TH AVE THERMAL, CA 92274	Fuentes industriales	237310	Construcción de carreteras, calles y puentes
SUKUT CONSTRUCTION LLC	191343	POLK ST THERMAL, CA 92274	Fuentes industriales	238910	Contratistas de preparación de sitios
MELCHOR & VILMA CALUAG FARM	191405	87740 AVENUE 53 COACHELLA, CA 92236	Fuentes industriales	921190	Otro apoyo gubernamental general
TUDOR RANCH INC	191407	93410 HAMMOND RD MECCA, CA 92254	Fuentes industriales	111332	Viñedos
SOCALGAS L2000C/L2001W-C PROYECTO DE COACHELLA	191409	CERCA DE 34301 WASHINGTON ST INDIO, CA 92201	Fuentes industriales	221210	Distribución de gas natural

Resumen de Todas las Quejas Recibidas⁴

El siguiente cuadro contiene un resumen del total de quejas recibidas, desglosadas según el tipo y resultado de la queja entre enero de 2017 y diciembre de 2019 para esta comunidad.

Cuadro 4 -2: Lista de Todas las quejas recibidas

Resultado de la queja	Asbestos	Polvo	Gasolinera	Olores	Otros	Humo o incendio
Investigación en curso	-	1	-	-	-	-
No se aplicó ninguna medida coercitiva ⁵	3	104	1	62	12	133
Se expidió un Aviso de Incumplimiento	-	14	-	-	-	-
Se expidió una Orden de Cumplimiento	-	20	-	-	-	1
Referida a otra agencia	-	11	-	2	2	4

⁴ La información sobre quejas se basa en los siguientes códigos postales: 92201, 92203, 92253, 92254, 92274, and 92236.

⁵ “No se aplicó ninguna medida coercitiva” significa que se ha concluido la investigación de la queja, pero que no resultó en ninguna acción coercitiva formal. Por ejemplo, una supuesta fuente de contaminación del aire quizás estaba operando de manera que cumplía con las normas en el momento de la inspección o el evento subyacente ya no estaba ocurriendo.

Lista de Todas las Inspecciones Realizadas

El siguiente cuadro contiene una lista de las inspecciones realizadas dentro de los linderos de la comunidad del Este del Valle de Coachella entre enero de 2017 y diciembre de 2019. Se puede encontrar más información a través del portal FIND (Detalles de Información sobre las Instalaciones) en la página de Internet de South Coast AQMD.⁶

Cuadro 4 -3: Lista de inspecciones realizadas

No. de Identificación de la Instalación	Nombre de la instalación	Dirección	Código NAICS	Descripción NAICS	Fecha de la Inspección (MES/DÍA/AÑO)	Se aplicó alguna medida coercitiva?
7531	CIUDAD DE COACHELLA, PLANTA DE SANEAMIENTO DEL DISTRITO	87-075 AVENUE 54 COACHELLA CA 92236	221320	Instalación de tratamiento de aguas negras	5/8/2019	✓
8967	DISTRITO DEL AGUA DEL VALLE DE COACHELLA (WRP2)	HWY 111 THERMAL CA 92274	221310	Suministro del agua y sistema de riego	4/10/2019	✓
10198	DISTRITO DE SANEAMIENTO DEL VALLE	45-500 VAN BUREN ST INDIO CA 92201	221320	Instalación de tratamiento de aguas negras	4/25/2019	✓
11082	DESERT COTTONSEED PRODUCTS INC	86-600 AVENUE 54 COACHELLA CA 92236	441110	Concesionarios de carros nuevos	12/4/2018	✓
17818	DISTRITO DEL AGUA DEL VALLE DE COACHELLA (WPR 7)	80-609 AVENUE 38 INDIO CA 92201	221310	Suministro del agua y sistema de riego	5/15/2019	✓
19835	DISTRITO DEL AGUA DEL VALLE DE COACHELLA	51501 TYLER ST COACHELLA CA 92236	221310	Suministro del agua y sistema de riego	5/4/2017	
36017	APPLE MARKETS INC, NOMBRE FICTICIO APPLE MARKET TWO	65959 HIGHWAY 86 THERMAL CA 92274	445120	Tiendas de conveniencia	4/18/2019	
39889	DISTRITO DEL AGUA DEL VALLE DE COACHELLA	85995 AVENUE 52 COACHELLA CA 92236	221310	Suministro del agua y sistema de riego	5/4/2017	
48574	APPLE MARKETS INC, APPLE MARKET ONE, NOMBRE FICTICIO	56491 HWY 111 THERMAL CA 92274	445120	Tiendas de conveniencia	1/11/2017	
48574	APPLE MARKETS INC, APPLE MARKET ONE NOMBRE FICTICIO	56491 HWY 111 THERMAL CA 92274	445120	Tiendas de conveniencia	5/31/2019	
52873	DISTRITO DEL AGUA DEL VALLE DE COACHELLA	66-100 HAMMOND RD MECCA CA 92254	221310	Suministro del agua y sistema de riego	5/4/2017	
61981	CONDADO DE RIVERSIDE (IN711)	47-665 OASIS ST INDIO CA 92201	623990	Otras instalaciones de atención residencial	4/19/2017	
62862	DISTRITO DE RIEGO, IMPERIAL/ COACHELLA	51-170 SHADY LN COACHELLA CA 92236	221112	Generación de energía eléctrica con combustibles fósiles	3/29/2017	

⁶ South Coast AQMD, Detalle de información sobre las instalaciones. <https://www.aqmd.gov/nav/FIND>. Última visita: 30 de octubre de 2020.

62862	DISTRITO DE RIEGO, IMPERIAL/ COACHELLA	51-170 SHADY LN COACHELLA CA 92236	221112	Generación de energía eléctrica con combustibles fósiles	3/14/2018	
62862	DISTRITO DE RIEGO, IMPERIAL/ COACHELLA	51-170 SHADY LN COACHELLA CA 92236	221112	Generación de energía eléctrica con combustibles fósiles	5/2/2019	✓
77905	ESTADO DE CALIFORNIA, DEPARTAMENTO DE PARQUES	100-225 STATE PARK RD NORTH SHORE CA 92254	924120	Administración de Programas de Conservación	1/31/2019	✓
79363	DISTRITO DEL AGUA DEL VALLE DE COACHELLA	AVENUE 72 y VANDERVEER NORTH SHORE CA 92254	221310	Suministro del agua y sistema de riego	4/26/2017	
86156	DISTRITO DEL AGUA DEL VALLE DE COACHELLA	67-050 HAMMOND RD MECCA CA 92254	221310	Suministro del agua y sistema de riego	4/26/2017	
103440	KSC AND SON CORPORATION	52-138 HARRISON ST COACHELLA CA 92236	447190	Otras gasolineras	1/17/2017	✓
109029	FASTRIP OIL CO LP	51893 HARRISON ST COACHELLA CA 92236	445110	Supermercados y otras tiendas de abarrotes (con la excepción de tiendas de conveniencia)	2/1/2017	
113998	DISTRITO DEL AGUA DEL VALLE DE COACHELLA, B/ST #06806	88995 60TH (PIERCE y AVE 60) AVE, THERMAL CA 92274	221310	Suministro del agua y sistema de riego	5/4/2017	
114462	APPLE MARKETS INC, APPLE MARKET FIVE NOMBRE FICTICIO	80-631 INDIO BLVD INDIO CA 92201	445110	Supermercados y otras tiendas de abarrotes (con la excepción de tiendas de conveniencia)	2/27/2018	
125231	LOVES COUNTRY STORES	45-761 DILLON RD COACHELLA CA 92236	447190	Otras gasolineras	7/5/2019	
125333	THE GOLF CLUB AT TERRA LAGO	42-010 GOLF CENTER PARKWAY, INDIO CA 92203	713910	Canchas de golf y clubes de campo	12/4/2018	
127975	MECCA TRAVEL CENTER	90-480 66TH AVE MECCA CA 92254	447190	Otras gasolineras	4/18/2019	✓
128815	TRAVEL CENTERS OF AMERICA-COACHELLA VALL	46155 DILLON RD COACHELLA CA 92236	722511	Restaurantes de servicio completo	7/5/2019	
128980	ALAMO DISCOUNT STORE	81050 HWY 86 THERMAL CA 92274	445110	Supermercados y otras tiendas de abarrotes (con la excepción de tiendas de conveniencia)	4/18/2019	✓
128980	ALAMO DISCOUNT STORE	81050 HWY 86 THERMAL CA 92274	445110	Supermercados y otras tiendas de abarrotes (con la excepción de tiendas de conveniencia)	7/27/2018	✓
130236	SERVICIOS AGRÍCOLAS/VALLE DE COACHELLA COMPOSTAJE	87011 LANDFILL RD INDIO CA 92201	562920	Instalaciones de recuperación de materiales	5/4/2018	✓

138325	IMPERIAL WESTERN PRODUCTS CO INC	86-600 AVE 54 COACHELLA CA 92236	424590	Otros Comerciantes al por mayor de productos agrícolas en forma de materia prima	12/4/2018	✓
138622	DISTRITO DEL AGUA DEL VALLE DE COACHELLA	60-372 DESERT SHADOWS DR LA QUINTA CA 92253	221310	Suministro del agua y sistema de riego	6/7/2018	
139713	EDDIE'S PLACE INC	65-770 HAMMOND RD MECCA CA 92254	445110	Supermercados y otras tiendas de abarrotes (con la excepción de tiendas de conveniencia)	5/22/2019	
142005	FOOD 4 LESS STORE #517	49245 GRAPEFRUIT BLVD COACHELLA CA 92236	445110	Supermercados y otras tiendas de abarrotes (con la excepción de tiendas de conveniencia)	7/5/2019	
143159	DISTRITO DEL AGUA DEL VALLE DE COACHELLA	80-860 AVENUE 42 INDIO CA 92201	221310	Suministro del agua y sistema de riego	11/30/2018	✓
148143	DISTRITO DE SANEAMIENTO DE COACHELLA	87101 52ND AVE COACHELLA CA 92236	924110	Administración de programas de gestión de recursos de residuos sólidos, hídricos y de aire	5/8/2019	
148784	MILES GAS LLC	81-485 MILES AVE INDIO CA 92201	445120	Tiendas de conveniencia	7/13/2019	
149925	G & M OIL CO., LLC #148	45-760 DILLON RD COACHELLA CA 92236	447190	Otras gasolineras	11/1/2017	
151039	SIMON CONCRETE & AGGREGATE	35-905 DILLON RD INDIO CA 92201	238110	Contratistas de cimientos y estructuras de concreto vertido	4/3/2018	✓
151274	SEPULVEDA BUILDING MATERIALS	84275 CABAZON RD INDIO CA 92201	327320	Fabricación de concreto premezclado	4/3/2018	
152859	ARCO AM/PM #82649, KSC & SON INC	82-338 HIGHWAY 111 INDIO CA 92201	447190	Otras gasolineras	7/13/2019	✓
158237	GSC & SON CORP/ARCO AM/PM #83022	48-055 GRAPEFRUIT BLVD COACHELLA CA 92236	447110	Gasolineras con tiendas de conveniencia	10/5/2017	
165979	BECK OIL INC.	85119 AVENUE 50 COACHELLA CA 92236	424710	Estaciones y terminales de petróleo a granel	10/24/2018	
167185	KERRY INGREDIENTS AND FLAVOURS	64-405 LINCOLN ST MECCA CA 92254	311514	Fabricación de productos lácteos secos, condensados y evaporados	4/6/2017	
168855	TODO FRESCO MARKET, INC	52051 US HWY 111 COACHELLA CA 92236	445110	Supermercados y otras tiendas de abarrotes (con la excepción de tiendas de conveniencia)	1/27/2017	✓
169739	CIRCLE K STORE INC. #2709484	79-985 HWY 111 INDIO CA 92201	445120	Tiendas de conveniencia	7/13/2019	

170440	CLARKS TRAVEL CENTER AVD REALTY INC	82-253 INDIO BLVD INDIO CA 92201	447110	Gasolineras con tiendas de conveniencia	7/25/2019	
171912	PHILLIPS 66 COMPANY (SITE #1274/RMR #020	44046 JACKSON ST INDIO CA 92201	445120	Tiendas de conveniencia	4/30/2019	
173795	B & E COACHELLA PETROLEUM INC	50980 HIGHWAY 86 COACHELLA CA 92236	921190	Otro apoyo gubernamental general	1/27/2017	
174026	COACHELLA OIL CORP., BAHMAN NATANZI	46651 DILLON RD COACHELLA CA 92236	424720	Comerciantes al por mayor de petróleo y sus derivados (con la excepción de estaciones y terminales a granel)	2/1/2017	
174596	BURRTEC WASTE INDUSTRIES INC./COACHELLA	87011 LANDFILL RD COACHELLA CA 92236	562111	Recolección de residuos sólidos	5/4/2018	✓
177618	UNDERGROUND AUTOWRKZ	45-100 GOLF CENTER PKY STE - B, INDIO CA 92201	811111	Reparaciones automotrices generales	7/26/2017	✓
178458	GRANITE CONSTRUCTION	AVENUE 52/GRAPEFRUIT BLVD, COACHELLA CA 92236	237310	Construcción de carreteras, calles y puentes	1/12/2017	
181026	ARCO AM/PM #42960	43333 GOLF CENTER PKY INDIO CA 92203	447110	Gasolineras con tiendas de conveniencia	5/31/2019	✓
181286	FREY ENVIRONMENTAL, INC	91201 66TH AVE MECCA CA 92254	541620	Servicios de consultas ambientales	4/30/2019	
183361	GREGORY & BEATRICE CERVANTES	50800 VAN BUREN COACHELLA CA 92236	111998	Cultivo de todas las otras cosechas	9/26/2016	✓
183931	DOWNING CONSTRUCTION/ PROYECTO DE ALCANTARILLADO REQUA	REQUA/RUBIDOUX INDIO CA 92201	237110	Tubería de agua potable y de aguas negras y estructuras de construcción conexas	1/19/2017	✓
184122	ONESTOP SHOPPE	84051 INDIO BLVD INDIO CA 92201	447190	Otras gasolineras	9/28/2016	✓
184122	ONESTOP SHOPPE	84051 INDIO BLVD INDIO CA 92201	447190	Otras gasolineras	7/13/2019	
184714	CIUDAD DE COACHELLA	SOUTHEAST CRNR AVE 50/CALHOUN COACHELLA CA 92236	921110	Oficinas ejecutivas	4/20/2018	✓
184977	COACHELLA POWER GROUP, INC.	50980 HARRISON ST COACHELLA CA 92236	335110	Fabricación de focos y partes de lámparas eléctricas	10/24/2018	
187372	INDIAN PALMS COUNTRY CLUB/ GALLEY LINKS	82-740 BURNETTE 1/2 DR INDIO CA 92201	711219	Otros deportes para espectadores	5/15/2018	✓
188371	TOWER MARKET #948	84417 INDIO BLVD INDIO CA 92201	445120	Tiendas de conveniencia	12/3/2019	
188740	SC COMMERCIAL, LLC	45-242 COMMERCE INDIO CA 92201	424720	Comerciantes al por mayor de petróleo y sus derivados (con la excepción de estaciones y terminales a granel)	11/8/2018	✓

Lista de Todas las Inspecciones Realizadas de Quemadas al Aire Libre⁷

Número del aviso	Nombre de la fuente	Dirección	Tipo de aviso, Descripción	Fecha de la Inspección (MES/DÍA/AÑO)	¿Caso cerrado?
463830	RISING STAR 1 RANCH	AVE 64 y JOHNSON MECCA, CA 92254	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	1/20/2017	✓
463833	MAURO VICERA	68510 AVE 69 LOT C THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	1/20/2017	✓
463838	CHUCHIAN RANCH	AVE 60 y BUCHANA THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	1/20/2017	✓
463879	RISING STAR 1 RANCH	AVE 64 y JOHNSON THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	1/26/2017	✓
463884	COACHELLA VALLEY RANCH DEV	AVE 85 y 86 EXP THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	1/26/2017	✓
467782	MOISES VALDEZ	56967 HARRISON THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	2/7/2017	✓
467811	SUNWORLD	86695 AVE 54 COACHELLA, CA 92236	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	2/16/2017	✓
467814	RAY OGDEN	AVE 64 y JOHNSON MECCA, CA 92254	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	2/16/2017	✓
468180	MOISES VALDEZ	56967 HARRISON THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	2/7/2017	✓
468196	CHUCK SCHMIDT	AVE 63 y GRANT MECCA, CA 92254	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	3/9/2017	✓
468197	CHUCK SCHMIDT	AVE 64 y DALE KILE MECCA, CA 92254	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	3/9/2017	✓
468240	RICHARD BAGDASARIAN	VARIOS LUGARES COACHELLA, CA 92236	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	3/15/2017	✓
468273	RICHARD BAGDASARIAN	63 y GRANT MECCA, CA 92254	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	3/30/2017	✓
468274	VARIOS	VARIOS, COACHELLA, CA 92236	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	3/30/2017	✓
472474	COACHELLA VALLEY RANCH DEV	AVE 86 y 86 EXP THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	4/6/2017	✓
472475	COACHELLA VALLEY RANCH DEV	AVE 52 y 86 EXP THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	4/6/2017	✓

⁷ Las inspecciones de quemadas al aire libre que se incluyen en esta lista se realizaron dentro de los siguientes códigos postales: 92201, 92203, 92253, 92254, 92257, 92274, 92236 y 92241.

472476	TWW, BASURERO, TIP	AVE 52 y 86 EXP THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	4/6/2017	✓
472490	COACHELLA VALLEY RANCH DEV	AVE 86 y 86 EXP THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	4/13/2017	✓
472491	VIGILANCIA	VARIOS, COACHELLA, CA 92236	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	4/13/2017	✓
472495	SUN WORLD	AVE 66 y HAYES THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	4/18/2017	✓
472497	SUN WORLD	AVE 73 y HARRISO THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	4/18/2017	✓
472500	MECCA STAR RANCH	AVE 63 y GRANT MECCA, CA 92254	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	4/18/2017	✓
472504	INVESTIGACIÓN DE QUEMA	86 EXP y JOHNSON THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	4/20/2017	✓
472514	VALLE DE COACHELLA	VARIOS, COACHELLA, CA 92236	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	4/20/2017	✓
472523	COACHELLA VALLEY RANCH DEV	AVE 62 y CALHOUN THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	4/28/2017	✓
472524	VIGILANCIA	VARIOS THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	4/28/2017	✓
479637	OM CONTRACTING	86317 AVE 70 THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	5/4/2017	✓
479639	COACHELLA VALLEY RANCH DEV	AVE 62 y CALHOUN THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	5/4/2017	✓
479640	VARIOS	VARIOS, COACHELLA, CA 92236	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	5/4/2017	✓
479643	SUN WORLD INTERNATIONAL	AVE 66 y HAYES THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	5/5/2017	✓
479648	VARIOS	VARIOS, COACHELLA, CA 92236	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	5/5/2017	✓
479649	VARIOS	VARIOS, COACHELLA, CA 92236	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	5/5/2017	✓
479693	VARIOS	VARIOS, COACHELLA, CA 92236	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	5/16/2017	✓
479706	GRANJA	DILLON y AVE 42 THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	5/19/2017	✓
479711	COACHELLA VALLEY RANCH DEVELOPMENT	AVE 62 y CALHOUN THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	5/19/2017	✓
479721	MANNY TORRES	AVE 70 y GRAPEFRI THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	5/23/2017	✓
479723	VARIOS	VARIOS THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	5/23/2017	✓
479737	COACHELLA VALLEY RANCH DEV	AVE 62 y CALHOUN THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	5/26/2017	✓

479738	COACHELLA VALLEY RANCH DEV	68035 HARRISON THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	5/26/2017	✓
479739	VARIOS	VARIOS, COACHELLA, CA 92236	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	5/26/2017	✓
480095	VARIOS	VARIOS, COACHELLA, CA 92236	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	6/2/2017	✓
480096	MOISES VALDEZ	56967 HARRISON THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	6/2/2017	✓
480103	COACHELLA VALLEY RANCH DEV	AVE 62 y CALHOUN THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	6/8/2017	✓
480105	COACHELLA VALLEY RANCH DEV	AVE 62 y CALHOUN THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	6/8/2017	✓
480106	COACHELLA RANCH VALLEY DEV	68035 HARRISON THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	6/8/2017	✓
480123	VARIOS	VARIOS, COACHELLA, CA 92236	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	6/22/2017	✓
480124	VARIOS	VARIOS, COACHELLA, CA 92236	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	6/22/2017	✓
480125	ANTHONY VINEYARDS	AVE 85 y 86 EXPRES THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	6/22/2017	✓
480180	VARIOS	VARIOS, COACHELLA, CA 92236	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	6/28/2017	✓
481871	MOISES VALDEZ	56967 HARRISON THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	7/7/2017	✓
481878	COACHELLA VALLEY RANCH DEV	AVE 57 y PIERCE THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	7/14/2017	✓
481889	BLOOM TO BOX	AVE 85 y 86 EXPRE THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	7/14/2017	✓
486284	VARIOS	VARIOS, COACHELLA, CA 92236	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	8/9/2017	✓
486323	COACHELLA VALLEY RANCH DEV	AVE 57 y PIERCE THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	8/15/2017	✓
486325	COACHELLA VALLEY RANCH DEV	AVE 59 y BUCHANA THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	8/15/2017	✓
486335	VARIOS	VARIOS, COACHELLA, CA 92236	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	8/15/2017	✓
486368	VARIOS	VARIOS, COACHELLA, CA 92236	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	8/22/2017	✓
486382	COACHELLA VALLEY RANCH DEV	AVE 70 y LEMON BL THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	8/30/2017	✓
486383	MOISES VALDEZ	56967 HARRISON THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	8/30/2017	✓

494937	COACHELLA VALLEY RANCH DEV	AVE 70 y LEMON THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	9/12/2017	✓
494938	COACHELLA VALLEY RANCH DEV	AVE 74 y POLK THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	9/12/2017	✓
494939	VALLE DE COACHELLA	VARIOS, COACHELLA, CA 92236	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	9/12/2017	✓
494983	COACHELLA	VARIOS, COACHELLA, CA 92236	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	9/21/2017	✓
494984	COACHELLA	VARIOS, COACHELLA, CA 92236	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	9/21/2017	✓
494991	COACHELLA VALLEY RANCH DEV	AVE 60 y BUCHANO THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	9/28/2017	✓
495003	COACHELLA VALLEY RANCH DEV	AVE 70 y ARTHUR THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	9/28/2017	✓
495004	COACHELLA VALLEY RANCH DEV	AVE 70 y PIERCE THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	9/28/2017	✓
498093	SUNWORLD	89600 AVE 81 THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	10/17/2017	✓
498094	SUNWORLD	76924 POLK THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	10/17/2017	✓
498095	SUNWORLD	66425 HAYES THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	10/17/2017	✓
498096	SUNWORLD	93800 AVE 64 THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	10/17/2017	✓
498097	VARIOS	VARIOS, COACHELLA, CA 92236	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	10/17/2017	✓
498151	MANUEL TORRES	98100 AVE 70 MECCA, CA 92254	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	10/19/2017	✓
498362	VARIOS	VARIOS, COACHELLA, CA 92236	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	8/19/2017	✓
498389	MANUEL TORRES	98100 AVE 70 THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	10/25/2017	✓
498390	RAY OGDEN	AVE 60 y BUCHANO THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	10/25/2017	✓
498394	COACHELLA VALLEY RANCH DEV	AVE 54 y PIERCE THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	10/25/2017	✓
498396	SOCAL RECYCLING	DILLON y 86 EXP THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	10/27/2017	✓
498445	SUNWORLD	66425 HAYES MECCA, CA 92254	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	11/1/2017	✓
498448	COACHELLA VALLEY RANCH DEV	AVE 54 y PIERCE THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	11/1/2017	✓
498454	COACHELLA VALLEY RANCH DEV	AVE 74 y POLK THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	11/3/2017	✓

498456	COACHELLA VALLEY RANCH DEV	AVE 74 y POLK THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	11/3/2017	✓
498458	COACHELLA VALLEY RANCH DEV	AVE 62 y MONROE THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	11/3/2017	✓
498477	SOCAL RECYCLING	48051 TYLER COACHELLA, CA 92236	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	11/9/2017	✓
498479	VARIOS	VARIOS, COACHELLA, CA 92236	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	11/9/2017	✓
498562	SUNWORLD INTERNATIONAL	89600 AVE 81 THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	11/15/2017	✓
498564	QUEMA ALEGADA	AVE 60 y JACKSON THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	11/15/2017	✓
498565	VARIOS	VARIOS THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	11/15/2017	✓
498568	SOCAL RECYCLING	48051 TYLER COACHELLA, CA 92236	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	11/17/2017	✓
498569	VARIOS	VARIOS, COACHELLA, CA 92236	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	11/17/2017	✓
498574	DENUNCIA	AVE 62 y MONROE THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	11/29/2017	✓
498575	COACHELLA VALLEY RANCH DEV	AVE 62 y MONROE THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	11/29/2017	✓
498581	MOISES VALDEZ	56967 HARRISON THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	11/29/2017	✓
498627	MAURO VICERA	68510 AVE 69 LOTE C THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	12/1/2017	✓
498635	SITIO DE QUEMA	AVE 64 y DALE KILE THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	12/13/2017	✓
498639	SITIO DE QUEMA	AVE 64 y DALE KILE THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	12/15/2017	✓
502890	MOISES VALDEZ	56967 HARRISON THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	1/5/2018	✓
502891	VARIOS	VARIOS, COACHELLA, CA 92236	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	1/5/2018	✓
502898	PERMISO DE QUEMA DE EMERGENCIA	AVE 64 y JOHNSON THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	1/10/2018	✓
502899	PERMISO DE QUEMA DE EMERGENCIA	CLEVELAND HIGHWAY THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	1/10/2018	✓
502900	PERMISO DE QUEMA DE EMERGENCIA	AVE 57 y PIERCE THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	1/10/2018	✓
502901	PERMISO DE QUEMA DE EMERGENCIA	AVE 62 y JOHNSON THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	1/10/2018	✓
502903	PERMISO DE QUEMA DE EMERGENCIA	AVE 60 y BUCHANO THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	1/10/2018	✓

502904	PROGRAMA DE QUEMA DE EMERGENCIA	AVE 52 y VAN BURE THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	1/10/2018	✓
502905	PERMISO DE QUEMA DE EMERGENCIA	AVE 70 y POLK THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	1/10/2018	✓
502928	COACHELLA VALLEY RANCH DEV	AVE 62 y MONROE THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	1/12/2018	✓
502934	SOCAL RECYCLING	AVE 42 y DILLON THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	1/19/2018	✓
502935	VARIOS	VARIOS, COACHELLA, CA 92236	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	1/19/2018	✓
502948	VARIOS	VARIOS, COACHELLA, CA 92236	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	1/30/2018	✓
507689	VARIOS	VARIOS, COACHELLA, CA 92236	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	2/6/2018	✓
507751	VARIOS	VARIOS, COACHELLA, CA 92236	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	2/6/2018	✓
507830	VARIOS	VARIOS, COACHELLA, CA 92236	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	2/15/2018	✓
507834	QUEMAS ILEGALES	AVE 64 DALE KILER THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	2/15/2018	✓
507837	VARIOS	VARIOS, COACHELLA, CA 92236	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	2/15/2018	✓
507846	VARIOS	VARIOS, COACHELLA, CA 92236	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	2/21/2018	✓
507848	VIÑEDOS	AVE 64 y MONROE THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	2/21/2018	✓
507850	COACHELLA VALLEY RANCH DEV	AVE 60 BUCHANAN THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	2/21/2018	✓
507851	COACHELLA VALLEY RANCH DEV	AVE 70 y CLEVELAN THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	2/21/2018	✓
507853	COACHELLA VALLEY RANCH DEV	AVE 70 y TYLER THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	2/21/2018	✓
517045	DESCONOCIDO	AVE 84 y 86 EXPRE THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	3/2/2018	✓
517047	MOISES VALDEZ	56967 HARRISON THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	3/2/2018	✓
517048	DR VUTHURIE	DALE KILER y 64 THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	3/2/2018	✓
517088	SUNWORLD	AVE 64 y HAYES THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	3/13/2018	✓
517090	SUNWORLD	76924 POLK THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	3/13/2018	✓
517091	VARIOS	VARIOS, COACHELLA, CA 92236	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	3/13/2018	✓

517104	COACHELLA VALLEY RANCH DEV	AVE 53 y PIERCE THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	3/16/2018	✓
517105	RED GLOBE PROP	AVE 84 y GRANT THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	3/16/2018	✓
517303	DR VUTHURIE	AVE 64 y DALE KILE THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	3/23/2018	✓
517305	COACHELLA VALLEY RANCH DEV	AVE 70 y TYLER THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	3/23/2018	✓
517306	VARIOS	VARIOS, COACHELLA, CA 92236	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	3/23/2018	✓
517311	MALI BASTA RANCH	AVE 59 y BUCHANA THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	3/30/2018	✓
517313	MALI BASTA RANCH	AVE 75 y TYLER THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	3/30/2018	✓
517316	MALI BASTA RANCH	AVE 63 y JOHNSON THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	3/30/2018	✓
517318	COACHELLA VALLEY RANCH DEV	AVE 70 y TYLER THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	3/30/2018	✓
519076	COACHELLA VALLEY RANCH DEV	HIGHWAY 111 y CL THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	4/5/2018	✓
519077	COACHELLA VALLEY RANCH DEV	68000 HAYES MECCA, CA 92254	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	5/5/2018	✓
519082	VARIOS	VARIOS, COACHELLA, CA 92236	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	5/5/2018	✓
519127	COACHELLA VALLEY RANCH DEV	68000 HAYES MECCA, CA 92254	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	4/12/2018	✓
519133	VARIOS	VARIOS, COACHELLA, CA 92236	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	4/12/2018	✓
519149	SUNWORLD INTERNATIONAL	76924 POLK THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	4/20/2018	✓
519151	COACHELLA VALLEY RANCH DEV	68000 HAYES THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	4/20/2018	✓
519167	COACHELLA VALLEY RANCH DEV	AVE 62 y MONROE THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	5/1/2018	✓
519168	VARIOS	VARIOS, COACHELLA, CA 92236	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	5/1/2018	✓
519175	VARIOS	VARIOS THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	5/8/2018	✓
519180	RISING STAR RANCHES	AVE 64 y GRANT MECCA, CA 92254	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	5/8/2018	✓
519182	MALI BASTA RANCH	AVE 59 y BUCHANA THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	5/8/2018	✓
519184	VARIOS	VARIOS, COACHELLA, CA 92236	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	5/8/2018	✓

520520	VARIOS	VARIOS, COACHELLA, CA 92236	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	5/16/2018	✓
520522	RISING STAR RANCH	AVE 64 y JOHNSON MECCA, CA 92254	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	5/16/2018	✓
520523	VARIOS	VARIOS, COACHELLA, CA 92236	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	5/16/2018	✓
520844	RISING STAR RANCH	AVE 64 y GRANT THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	5/23/2018	✓
520846	VARIOS	VARIOS, COACHELLA, CA 92236	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	5/23/2018	✓
520984	VARIOS	VARIOS, COACHELLA, CA 92236	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	6/5/2018	✓
520986	MALI BASTA RANCH	AVE 59 y BUCHANA THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	6/5/2018	✓
520987	VARIOS	VARIOS, COACHELLA, CA 92236	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	6/5/2018	✓
521913	COACHELLA VALLEY RANCH DEV	AVE 62 y MONROE THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	6/8/2018	✓
521917	DR VUTHURI	DALE KILER y 62 THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	6/8/2018	✓
521932	VARIOS	VARIOS, COACHELLA, CA 92236	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	6/8/2018	✓
522013	MOISES VALDEZ	56967 HARRISON THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	6/26/2018	✓
522015	VARIOS	VARIOS THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	6/26/2018	✓
527141	TUDOR RANCH	65101 GRANT MECCA, CA 92254	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	7/18/2018	✓
527142	COACHELLA	VARIOS, COACHELLA, CA 92236	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	7/18/2018	✓
527193	VARIOS	VARIOS, COACHELLA, CA 92236	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	7/24/2018	✓
531814	MAURO VICERA	68510 AVE 69 THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	8/22/2018	✓
531815	VARIOS	VARIOS, COACHELLA, CA 92236	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	8/22/2018	✓
537891	SITIO DE QUEMA	DALE KILER AVE 64 THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	9/4/2018	✓
537893	VARIOS	VARIOS, COACHELLA, CA 92236	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	9/4/2018	✓
537898	BASURERO TWW,	AVE 70 NORTH SHORE, CA 92254	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	9/4/2018	✓

537899	VARIOS	VARIOS, COACHELLA, CA 92236	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	9/4/2018	✓
537943	VARIOS	VARIOS THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	9/18/2018	✓
540291	COACHELLA VALLEY RANCH DEV	AVE 58 y BUCHANO THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	10/11/2018	✓
540293	COACHELLA VALLEY RANCH DEV	AVE 68 y HAYES THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	10/11/2018	✓
540294	CHUCHIAN RANCH	AVE 61 y JOHNSON THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	10/11/2018	✓
540296	VARIOS	VARIOS THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	10/11/2018	✓
540302	TUDOR RANCH INC	AVE 68 y GARFIELD THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	10/12/2018	✓
542139	SUNWORLD INTERNATIONAL	89600 AVE 81 THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	10/23/2018	✓
542140	SUNWORLD INTERNATIONAL	66425 HAYES MECCA, CA 92254	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	10/23/2018	✓
542142	VIÑEDO ABANDONADO	66425 HAYES MECCA, CA 92254	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	10/23/2018	✓
542143	VARIOS	VARIOS, COACHELLA, CA 92236	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	10/23/2018	✓
542163	COACHELLA VALLEY RANCH DEV	AVE 58 y BUCHANO THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	11/1/2018	✓
542167	TUDOR RANCH	AVE 68 y GARFIELD MECCA, CA 92254	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	11/1/2018	✓
542168	VARIOS	VARIOS THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	11/1/2018	✓
542170	COACHELLA VALLEY RANCH DEV	AVE 66 y GRANT MECCA, CA 92254	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	11/6/2018	✓
542172	SUNWORLD INTERNATIONAL	89600 AVE 81 THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	11/6/2018	✓
542173	VARIOS	VARIOS, COACHELLA, CA 92236	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	11/6/2018	✓
542212	CISNEROS	78550 HARRISON THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	11/27/2018	✓
543567	VARIOS	VARIOS, COACHELLA, CA 92236	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	12/7/2018	✓
543571	COACHELLA VALLEY RANCH DEV	AVE 70 y POLK THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	11/7/2018	✓
543579	QUEMA CON PROPÓSITOS DE CONSERVACIÓN	AVE 68 y GRANT MECCA, CA 92254	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	12/18/2018	✓
543793	QUEMA CON PROPÓSITOS DE CONSERVACIÓN	AVE 68 y GRANT MECCA, CA 92254	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	12/19/2018	✓

543794	TIERRA DESÉRTICA	AVE 70 y PIERCE THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	12/19/2018	✓
555748	RAY OGDEN	AVE 70 y LEMON BL MECCA, CA 92254	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	1/3/2019	✓
555749	RAY OGDEN	AVE 72 y LEMON BL MECCA, CA 92254	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	1/3/2019	✓
555750	GEORGE TUDOR	AVE 68 y GARFIELD MECCA, CA 92254	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	1/3/2019	✓
555776	COACHELLA VALLEY RANCH DEV	AVE 70 y LEMON BL MECCA, CA 92254	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	1/10/2019	✓
555779	VARIOS	VARIOS, COACHELLA, CA 92236	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	1/10/2019	✓
555784	VARIOS	VARIOS THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	1/10/2019	✓
555831	GRANJA	85701 MIDDLETON THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	1/16/2019	✓
555835	RANCHO	84925 AVE 61 THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	1/16/2019	✓
555837	VARIOS	VARIOS THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	1/16/2019	✓
555913	VARIOS	VARIOS THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	1/25/2019	✓
555916	VARIOS	VARIOS NORTH SHORE, CA 92254	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	1/25/2019	✓
556297	ALEJANDRO SILVA	89286 AVE 64 MECCA, CA 92254	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	1/30/2019	✓
556299	VARIOS	VARIOS MECCA, CA 92254	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	1/30/2019	✓
556300	VARIOS	VARIOS THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	1/30/2019	✓
556319	VARIOS	VARIOS, COACHELLA, CA 92236	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	2/5/2019	✓
556322	VARIOS	VARIOS THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	2/5/2019	✓
556756	SUNWORLD INTERNATIONAL	66425 HAYES MECCA, CA 92254	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	3/6/2019	✓
556763	OPERADOR AGRÍCOLA	AIRPORT y JACKSO THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	3/6/2019	✓
556794	TUDOR RANCH	AVE 82 y PIERCE MECCA, CA 92254	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	3/15/2019	✓
556795	VARIOS	VARIOS THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	3/15/2019	✓

556802	VARIOS	VARIOS LA QUINTA, CA 92253	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	3/15/2019	✓
567668	VARIOS	VARIOS, COACHELLA, CA 92236	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	4/4/2019	✓
567677	SUNWORLD INTERNATIONAL	89600 AVE 81 THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	4/12/2019	✓
567680	VARIOS	VARIOS, COACHELLA, CA 92236	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	4/12/2019	✓
567713	COACHELLA RANCH DEV	AVE 62 y VAN BURE THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	6/23/2019	✓
567715	VARIOS	VARIOS THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	4/23/2019	✓
567721	GRANJERO	AVE 61 y HARRISO THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	4/30/2019	✓
567723	MAURO VICERA FARM	68510 AVE 69 LOT C THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	4/30/2019	✓
567724	COACHELLA VALLEY RANCH DEV	AVE 62 y VAN BURE THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	4/30/2019	✓
567727	VARIOS	VARIOS THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	4/30/2019	✓
568167	VARIOS	VARIOS, COACHELLA, CA 92236	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	5/14/2019	✓
568171	COACHELLA VALLEY RANCH DEV	AVE 60 y BUCHANA THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	5/14/2019	✓
568175	TUDOR RANCH	AVE 82 y PEIRCE THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	5/14/2019	✓
568189	COACHELLA VALLEY RANCH DEV	AVE 62 y VAN BURE THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	5/17/2019	✓
568191	VARIOS	VARIOS THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	5/17/2019	✓
568346	PERMISO ANTERIOR	DILLON/10FREEWAY COACHELLA, CA 92236	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	5/23/2019	✓
568348	SITIO DE QUEMA ANTERIOR	DALE KILER y 62 THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	5/23/2019	✓
568354	COACHELLA VALLEY RANCH DEV	AVE 76 y HARRISO THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	5/23/2019	✓
568357	BASURERO	SEAVIEW NORTH SHORE, CA 92254	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	5/23/2019	✓
568364	DESCONOCIDO	GRAPEFRUIT BLVD NORTH SHORE, CA 92254	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	5/23/2019	✓
568374	COACHELLA VALLEY RANCH DEV	AVE 62 y VAN BURE THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	5/30/2019	✓

568376	INCENDIO ACCIDENTAL	AVE 66 y FILMORE THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	5/30/2019	✓
568388	INCENDIO ACCIDENTAL	AVE 66 y FILMORE THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	5/31/2019	✓
568854	GRANJA INDUSTRIAL DE CÁÑAMO	SEAVIEW NORTH SHORE, CA 92254	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	6/14/2019	✓
568858	COACHELLA VALLEY RANCH DEV	AVE 84 y JOHNSON THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	6/14/2019	✓
568859	VARIOS	VARIOS THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	6/14/2019	✓
568991	BELMONT RANCH	AVE 49 y POLK COACHELLA, CA 92236	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	6/26/2019	✓
568994	VARIOS	VARIOS, COACHELLA, CA 92236	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	6/26/2019	✓
577674	VARIOS	VARIOS, COACHELLA, CA 92236	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	7/18/2019	✓
577678	COACHELLA VALLEY RANCH DEV	VARIOS THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	7/18/2019	✓
577686	VIÑEDO ABANDONADO	AVE 62 y MADISON THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	7/18/2019	✓
577693	COACHELLA VALLEY RANCH DEV	AVE 60 y BUCHANA THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	7/24/2019	✓
577697	COACHELLA VALLEY RANCH DEV	62 y VAN BUREN THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	7/24/2019	✓
577698	VIÑEDO ABANDONADO	AVE 62 y MADISON THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	7/24/2019	✓
577704	VARIOS	VARIOS THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	7/24/2019	✓
590388	VARIOS	VARIOS, COACHELLA, CA 92236	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	8/13/2019	✓
590398	VARIOS	VARIOS, COACHELLA, CA 92236	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	8/20/2019	✓
590400	PROPIEDAD VUTHURI	DALE KILER AVE 62 THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	8/20/2019	✓
590406	VARIOS	VARIOS THERMAL, CA 92274	PROGRAMA DE QUEMA AL AIRE LIBRE	8/20/2019	✓

Lista de Medidas Coercitivas Aplicadas

Este cuadro proporciona una lista de todos los actos coercitivos expedidos por los inspectores en contra de instalaciones en esta comunidad entre enero de 2017 y diciembre de 2019.

Cuadro 4 -4: Lista de medidas coercitivas aplicadas

Nota: NC = Orden de cumplimiento
NOV = Aviso de Incumplimiento

Nombre de la instalación	No. de identificación de la instalación	Tipo de aviso	No. del aviso	Fecha de expedición (MES/DÍA/AÑO)	Fecha de la infracción (MES/DÍA/AÑO)	No. de la regla	Descripción de la infracción
KSC AND SON CORPORATION	103440	NC	E35613	1/17/2017	1/17/2017	461	PROPORCIONAR LOS RESULTADOS DE LAS PRUEBAS DEL AÑO 2016, REEMPLAZAR MANGUERAS PRINCIPALES # 11 y #16, GARANTIZAR QUE LOS B/W # 13 Y #15 ESTÉN EN BUENAS CONDICIONES OPERATIVAS
DOWNING CONSTRUCTION/ PROYECTO DE ALCANTARILLADO REQUA	183931	NC	E35821	1/19/2017	1/19/2017	403	Mantener la salida del sitio para controlar que el arrastre de sedimentos al camino público no supere 25 pies en ningún momento; y proporcionar una copia del plan aprobado de control de polvo. Se debe mantener una copia en el sitio.
DOWNING CONSTRUCTION/ PROYECTO DE ALCANTARILLADO REQUA	183931	NC	E35821	1/19/2017	1/19/2017	403.1	Mantener la salida del sitio para controlar que el arrastre de sedimentos al camino público no supere 25 pies en ningún momento; y proporcionar una copia del plan aprobado de control de polvo. Se debe mantener una copia en el sitio.
TODO FRESCO MARKET, INC	168855	NC	E35614	1/27/2017	1/27/2017	461	(d)(1)(B) - proporcionar la inspección periódica de cumplimiento más reciente
VALLEY CONCRETE PUMPING	184370	NOV	P63963	3/22/2017	3/22/2017	203 (A)	Operar un ICE portátil, marca Hatz, modelo 3M1Z, No. de serie 1061406005998, con capacidad nominal de 51.6 BHP, sin permiso para operarlo.
CIUDAD DE COACHELLA	184714	NOV	P64757	5/16/2017	5/16/2017	403(D)(1)	Permitir que las emisiones de polvo fugitivo queden visibles más allá de los linderos de la propiedad de una superficie afectada, y no utilizar las Mejores Medidas de Control Disponibles en el Valle de Coachella (CVBACM por sus siglas en inglés) para evitar las emisiones de polvo fugitivo del suelo afectado provenientes de una operación activa anterior en un lote perteneciente a la Ciudad.
CIUDAD DE COACHELLA	184714	NOV	P64757	5/16/2017	5/16/2017	403(D)(2)	Permitir que las emisiones de polvo fugitivo queden visibles más allá de los linderos de la propiedad de una superficie afectada, y no utilizar las Mejores Medidas de Control Disponibles en el Valle de Coachella (CVBACM por sus siglas en inglés) para evitar las emisiones de polvo fugitivo del suelo afectado provenientes de una operación activa anterior en un lote perteneciente a la Ciudad.
GLESS RANCH	999966	NC	E38550	6/2/2017	6/2/2017	1415.1	FINALIZAR EL REGISTRO DEL CARB RMP Y PAGAR LAS CUOTAS ANUALES DE LOS AÑOS 2013, 2014, 2015, 2016
OCEAN MIST FARMS	167863	NC	E38401	7/25/2017	7/25/2017	1415.1	REGISTRAR EQUIPO 1415.1 Y PAGAR LAS CUOTAS

UNDERGROUND AUTOWRKZ	177618	NC	E39680	7/26/2017	7/26/2017	109	Producir los registros de todos los revestimientos desde julio de 2015 hasta el presente; instalar correctamente su manómetro Mark II Dywer a lado de los filtros; limpiar el plenum del filtro de la cabina; Cambiar todos los filtros en el plenum
UNDERGROUND AUTOWRKZ	177618	NC	E39680	7/26/2017	7/26/2017	203	Producir los registros de todos los revestimientos desde julio de 2015 hasta el presente; instalar correctamente su manómetro Mark II Dywer a lado de los filtros; limpiar el plenum del filtro de la cabina; Cambiar todos los filtros en el plenum
BURRTEC WASTE INDUSTRIES	168512	NC	E41128	9/29/2017	9/29/2017	203 (A)	Reemplazar todas las etiquetas de identificación faltantes/vencidas. Entregar los certificados de registro para los equipos PERP. No operar ningún motor con capacidad mayor a 50 bhp sin permiso o registro.
BURRTEC WASTE INDUSTRIES	168512	NC	E41128	9/29/2017	9/29/2017	TÍTULO 13, ARTÍCULO 5S	Reemplazar todas las etiquetas de identificación faltantes/vencidas. Entregar los certificados de registro para los equipos PERP. No operar ningún motor con capacidad mayor a 50 bhp sin permiso o registro.
THE GOLF CLUB AT TERRA LAGO	125333	NC	E39692	10/6/2017	10/6/2017	403	Estabilizar toda la tierra a lo largo de la cerca trasera de Stazzano Place, utilizando cualquiera de las Mejores Medidas de Control Disponibles (BACM por sus siglas en inglés) que esté disponible
THE RILNGTON GROUP	186490	NC	E39694	11/3/2017	11/3/2017	403.1	Instalar una rejilla en el piso del sitio de entrada/salida en 40th Ave; Limpiar todas las calles, incluyendo los bordillos y cunetas a lo largo de las Calles Adams and 40th Street.
SOUTHWEST PUMP AND DRILLING, INC.	162021	NC	E41801	11/9/2017	11/9/2017	PERP 2460	Entregar el formulario de solicitud de cita dentro del plazo de 45 días a partir de la fecha de expedición inicial o renovación de un registro con CARB para programar una inspección.
CORA CONSTRUCTORS, INC.	168473	NC	E41804	11/14/2017	11/14/2017	42303	El certificado tiene que estar disponible en el lugar donde se encuentren los equipos. Entregar registros sobre la ubicación de los equipos con su fecha de operación
CORA CONSTRUCTORS, INC.	168473	NC	E41804	11/14/2017	11/14/2017	TÍTULO 13, ARTÍCULO 5S	El certificado tiene que estar disponible en el lugar donde se encuentren los equipos. Entregar registros sobre la ubicación de los equipos con su fecha de operación
ALAMO DISCOUNT STORE	128980	NOV	P70576	11/29/2017	3/2/2017	461(c)(3)(Q)	No haber presentado los datos mensuales de la instalación sobre el volumen de gasolina utilizado o distribuido en el año calendario natural anterior a más tardar el 1º de marzo de 2017. Seguimiento de la carta certificada #7016 1970 0001 0459 0442
FOOD 4 LESS STORE #517	142005	NOV	P70676	11/29/2017	3/2/2017	461(c)(3)(Q)	No haber presentado los datos mensuales de la instalación sobre el volumen de gasolina utilizado o distribuido en el año calendario natural anterior a más tardar el 1º de marzo de 2017. Seguimiento de la carta certificada #7016 1970 0001 0459 1623
CALTRANS	38807	NOV	P71149	12/1/2017	3/2/2017	461(c)(3)(Q)	No haber presentado los datos mensuales de la instalación sobre el volumen de gasolina utilizado o distribuido en el año calendario natural anterior a más tardar el 1º de marzo de 2017. Seguimiento de la carta certificada #70171450000217317028

DISTRITO ESCOLAR UNIFICADO DEL VALLE DE COACHELLA	18934	NOV	P71155	12/1/2017	3/2/2017	461(c)(3)(Q)	No haber presentado los datos mensuales de la instalación sobre el volumen de gasolina utilizado o distribuido en el año calendario natural anterior a más tardar el 1º de marzo de 2017. Seguimiento de la carta certificada #70171450000217317080
CORONET CONCRETE PRODUCTS	186281	NC	E41820	12/1/2017	12/1/2017	PERP 2460	Entregar el formulario de solicitud de cita dentro del plazo de 45 días a partir de la fecha de expedición inicial o renovación de un registro con CARB para programar una inspección.
CONDADO DE RIVERSIDE (TR5308)	162607	NOV	P70996	12/1/2017	3/2/2017	461(c)(3)(Q)	No haber presentado los datos mensuales de la instalación sobre el volumen de gasolina utilizado o distribuido en el año calendario natural anterior a más tardar el 1º de marzo de 2017. Seguimiento de la carta certificada #70171450000217315765
DATELAND CONSTRUCTION CO INC	168416	NC	E41821	12/1/2017	12/1/2017	PERP 2460	Entregar el formulario de solicitud de cita dentro del plazo de 45 días a partir de la fecha de expedición inicial o renovación de un registro con CARB para programar una inspección.
GIBSON AND SCHAEFER, INC.	186268	NC	E41819	12/1/2017	12/1/2017	PERP 2460	Entregar el formulario de solicitud de cita dentro del plazo de 45 días a partir de la fecha de expedición inicial o renovación de un registro con CARB para programar una inspección.
INDIAN SPRINGS GOLF CLUB	181652	NOV	P71171	12/1/2017	3/2/2017	461(c)(3)(Q)	No haber presentado los datos mensuales de la instalación sobre el volumen de gasolina utilizado o distribuido en el año calendario natural anterior a más tardar el 1º de marzo de 2017. Seguimiento de la carta certificada #70171450000217317240
JONES BROS CONST CO	14314	NOV	P71142	12/1/2017	3/2/2017	461(c)(3)(Q)	No haber presentado los datos mensuales de la instalación sobre el volumen de gasolina utilizado o distribuido en el año calendario natural anterior a más tardar el 1º de marzo de 2017. Seguimiento de la carta certificada #70171450000217316953
LA HACIENDA NURSERY	186267	NC	E41822	12/1/2017	12/1/2017	PERP 2460	Entregar el formulario de solicitud de cita dentro del plazo de 45 días a partir de la expedición inicial o renovación de un registro con CARB para programar una inspección.
PALM SPRINGS PUMP INC	160099	NC	E41823	12/1/2017	12/1/2017	PERP 2460	Entregar el formulario de solicitud de cita dentro del plazo de 45 días a partir de la fecha de expedición inicial o renovación de un registro con CARB para programar una inspección.
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE DEL CONDADO DE RIVERSIDE	66418	NOV	P70994	12/1/2017	3/2/2017	461(c)(3)(Q)	No haber presentado los datos mensuales de la instalación sobre el volumen de gasolina utilizado o distribuido en el año calendario natural anterior a más tardar el 1º de marzo de 2017. Seguimiento de la carta certificada #70171450000217315789
THE GOLF CLUB AT TERRA LAGO	125333	NOV	P71134	12/1/2017	3/2/2017	461(c)(3)(Q)	No haber presentado los datos mensuales de la instalación sobre el volumen de gasolina utilizado o distribuido en el año calendario natural anterior a más tardar el 1º de marzo de 2017. Seguimiento de la carta certificada #70171450000217316878
CIUDAD DE COACHELLA	186287	NC	E42151	12/6/2017	12/6/2017	PERP 2460	Entregar el formulario de solicitud de cita dentro del plazo de 45 días a partir de la fecha de expedición inicial o renovación de un registro con CARB para programar una inspección.
DISTRITO DEL AGUA DEL VALLE DE COACHELLA	45238	NC	E41825	12/6/2017	12/6/2017	PERP 2460	Entregar el formulario de solicitud de cita dentro del plazo de 45 días a partir de la fecha de expedición inicial o renovación de un registro con CARB para programar una inspección.

CIUDAD DE COACHELLA	186287	NC	E42154	12/13/2017	12/13/2017	203 (A)	No operar un motor de combustión interna con capacidad nominal mayor a 50 bhp a menos que cuente con el permiso o registro adecuado.
DISTRITO DEL AGUA DEL VALLE DE COACHELLA	45238	NC	E42155	12/13/2017	12/13/2017	TÍTULO 13, ARTÍCULO 5S	El certificado tiene que estar disponible en el lugar donde se encuentren los equipos. Falta la placa de identificación del motor y tiene que reemplazarse.
DESERT SUNSHINE TREE & PALM SERVICE	186554	NC	E41529	1/12/2018	1/12/2018	PERP 2460	No haber notificado al distrito local dentro del plazo de 45 días de haber recibido el registro de renovación para que se realice la inspección requerida
SIGNATURE FLIGHT SUPPORT	159068	NC	E41530	1/18/2018	1/18/2018	PERP 2460	Llenar y entregar el formulario de solicitud de cita.
WEST COAST AGGREGATE SUPPLY INC	169494	NC	E41531	1/18/2018	1/18/2018	PERP 2460	Llenar y entregar el Formulario de Solicitud de Cita para los equipos del Programa de Registro de Equipos Portátiles (PERP)
AGUILERA'S LANDSCAPE INC	186688	NC	E41535	1/31/2018	1/31/2018	PERP 2460	No haber notificado al distrito local dentro del plazo de 45 días para programar la inspección requerida
DISTRITO DEL AGUA DEL VALLE DE COACHELLA	45238	NC	E41633	2/8/2018	2/8/2018	TÍTULO 13, ARTÍCULO 5S	El dispositivo de identificación del registro (placa y etiqueta) tiene que estar sujetado al motor en cada momento
FLYING DISC RANCH	161610	NC	E43176	3/2/2018	3/2/2018	PERP 2460	Llenar y entregar el formulario de Solicitud de Cita PERP para programar la inspección requerida de los equipos portátiles.
EMERY LANDCLEARING	100435	NC	E42828	3/20/2018	3/16/2018	40701(G)	Proporcionar las siguientes pruebas y copias para los trabajos en el sitio: Encuesta previa sobre asbestos; Notificación de demolición y revisiones; licencia de contratista CSLB; Contratos; Permisos del Departamento de Construcción y Seguridad; Manifiestos sobre residuos y recibos de los rellenos sanitarios; Fechas de trabajo
SUPERIOR READY MIX	187153	NC	E42009	4/3/2018	4/3/2018	203	Solicitar permisos de cambio de propietario para F8836, F88337, y F88338; Proporcionar los registros para el combustible Diésel consumido Y toneladas de materiales/mes para el sistema de trituración de Roca Agregada; Proporcionar registros de método EPA #22 Lectura para F 88336 y F 88338.
GALLERY DEVELOPMENT	150831	NC	E42010	4/11/2018	4/11/2018	403.1	Proporcionar registros diarios de control de supresión del polvo/riego de agua para el sitio mencionado; Aplicar otra capa de suelo estabilizador a la superficie de zonas de construcción no inmediatas con sus registros; Entregar constancia del nombre de la persona de contacto para el proyecto y el cambio de su número de teléfono para que corresponda a la persona correcta de contacto

GALLERY DEVELOPMENT	150831	NC	E42010	4/11/2018	4/11/2018	42303	Proporcionar registros diarios de control de supresión del polvo/riego de agua para el sitio mencionado; Aplicar otra capa de suelo estabilizador a la superficie de zonas de construcción no inmediatas con sus registros; Entregar constancia del nombre de la persona de contacto para el proyecto y el cambio de su número de teléfono para que corresponda a la persona correcta de contacto
EMERY LANDCLEARING	100435	NC	E42832	4/18/2018	3/16/2018	1403	Dentro de los próximos 90 días, algún miembro de su personal deberá asistir a la Clase de Capacitación sobre el Cumplimiento con la Regla 1403 de SCAQMD.
CIUDAD DE COACHELLA	184714	NC	E42013	4/25/2018	4/20/2018	403	Aplicar el agente de estabilización de suelos al lote baldío en 50th Ave y Calhoun.
INDIAN PALMS COUNTRY CLUB/ GALLEY LINKS	187372	NC	E42015	5/1/2018	5/1/2018	403	Aplicar los métodos de estabilización del suelo a todos los lotes no construidos de la Parcela 30501; Proporcionar constancia de nombre correcto en el letrero del proyecto para la Parcela 30501.
INDIAN PALMS COUNTRY CLUB/ GALLEY LINKS	187372	NC	E42015	5/1/2018	5/1/2018	42303	Aplicar los métodos de estabilización del suelo a todos los lotes no construidos de la Parcela 30501; Proporcionar constancia de nombre correcto en el letrero del proyecto para la Parcela 30501.
VIBE	187373	NC	E42016	5/1/2018	5/1/2018	403	Entregar una copia del Control de Polvo para el proyecto de la Parcela 36689; Entregar constancia de nombre correcto y número de teléfono para el uso del público en la Parcela #36689.
VIBE	187373	NC	E42016	5/1/2018	5/1/2018	42303	Entregar una copia del Control de Polvo para el proyecto de la Parcela 36689; Entregar constancia de nombre correcto y número de teléfono para el uso del público en la Parcela #36689.
INDIAN PALMS COUNTRY CLUB/ GALLEY LINKS	187372	NOV	P63145	5/15/2018	5/15/2018	403	Por permitir que el arrastre de los sedimentos se extienda más allá de los 25 pies de longitud acumulada (cuando menos 63.3 pies)
BURRTEC WASTE INDUSTRIES INC./COACHELLA	174596	NC	E43214	5/30/2018	5/4/2018	203	Obtener permiso de AQMD para el pulidor y los equipos con capacidad nominal mayor de 50BHP.
BURRTEC WASTE INDUSTRIES INC./COACHELLA	174596	NC	E43215	5/30/2018	5/4/2018	42303	Entregar los registros de producción de residuos de alimentos correspondientes a los últimos dos años. Declarar la composición del compostaje con sus porcentajes. Proporcionar registros de monitoreo de los contaminantes orgánicos volátiles (VOC por sus siglas en inglés). Entregar el registro 1133 y su actualización anual
ALAMO DISCOUNT STORE	128980	NOV	P36748	7/27/2018	6/5/2018	203	Por la operación de un sistema de almacenaje y expendio de gasolina sin contar con un permiso válido para su operación
BECK OIL INC.	165979	NC	E45323	10/3/2018	10/3/2018	40701(G)	Entregar la documentación que demuestre el cumplimiento con la Regla 1166, Proporcionar el alcance de la obra alrededor del proyecto en el sitio mencionado, Antes de proceder a realizar alguna excavación adicional, proteger y estabilizar cualquier suelo contaminado con los VOC

COACHELLA POWER GROUP, INC.	184977	NC	E42664	10/24/2018	10/24/2018	461	ENTREGARME LOS REGISTROS PERIÓDICOS DE LAS INSPECCIONES SOBRE CUMPLIMIENTO DE LOS ÚLTIMOS 2 AÑOS. ENTREGAR LOS REGISTROS DE LAS PRUEBAS DE RE-VERIFICACIÓN CORRESPONDIENTES A LOS ÚLTIMOS 2 AÑOS.
SC COMMERCIAL, LLC	188740	NC	E44522	11/8/2018	11/8/2018	42303	Instalar un cubo para escombros certificado por CARB para el tanque Regular; Limpiar todos los escombros del fondo del contenedor de derrames; Entregar constancia de la Inspección Anual de Cumplimiento Periódico para los años 2016, 2017 y 2018. Empezar a realizar inspecciones diarias durante los fines de semana
SC COMMERCIAL, LLC	188740	NC	E44522	11/8/2018	11/8/2018	461	Instalar un cubo para escombros certificado por CARB para el tanque Regular; Limpiar todos los escombros del fondo del contenedor de derrames; Entregar constancia de la Inspección Anual de Cumplimiento Periódico para los años 2016, 2017 y 2018. Empezar a realizar inspecciones diarias durante los fines de semana
LANG CONSTRUCTION & DEVELOPMEN, INC.	188558	NC	E45714	11/27/2018	11/27/2018	1403	ANTES DE PROSEGUIR CON LAS ACTIVIDADES EN INTERIORES DE DEMOLICIÓN/RENOVACIÓN, QUE UN CONSULTOR CERTIFICADO SOBRE EL ASBESTO (CAC por sus siglas en inglés) REALICE UNA EVALUACIÓN SOBRE LA CONTAMINACIÓN Y ENCUESTA SOBRE LA PRESENCIA DE ASBESTOS EN LAS SALAS INTERIORES DE LA DIRECCIÓN MENCIONADA. ENTREGAR UNA COPIA DE EL O LOS INFORMES AL INSPECTOR HOMSEY;
SC COMMERCIAL, LLC	188740	NC	E44526	11/29/2018	11/8/2018	203	Entregar una solicitud correcta por el cambio de propietario y la modificación de las boquillas asociadas con el Permiso N19335.
DISTRITO DEL AGUA DEL VALLE DE COACHELLA	143159	NC	E44530	11/30/2018	11/30/2018	203	Entregar una solicitud de cambio de Administración para anotar correctamente la capacidad nominal de Bhp para F73101.
DESERT COTTONSEED PRODUCTS INC	11082	NC	E44533	12/4/2018	12/4/2018	203	Entregar nuevas solicitudes para cada Caldera Johnson HS 1982 con números de serie #'s 806101 y 818001 además de incluir la combustión en los sopladores y medidores totalizadores de la marca Roots.
DESERT COTTONSEED PRODUCTS INC	11082	NC	E44535	12/4/2018	12/4/2018	42303	Para información sobre detalles del tipo de modelo, caballos de fuerza o capacidad nominal en BTU de cada caldera y sus sopladores.
ALAMO DISCOUNT STORE	128980	NOV	P72025	12/11/2018	3/2/2018	461(c)(3)(Q)	No haber presentado los datos mensuales de la instalación sobre el volumen de gasolina utilizado o distribuido en el año calendario anterior a más tardar el 1º de marzo de 2018. Seguimiento de la carta certificada #7017 3380 0000 7803 9318
ARCO AM/PM #82649, KSC & SON INC	152859	NOV	P72278	12/11/2018	3/2/2018	461(c)(3)(Q)	No haber presentado los datos mensuales de la instalación sobre el volumen de gasolina utilizado o distribuido en el año calendario anterior a más tardar el 1º de marzo de 2018. Seguimiento de la carta certificada #7018 0680 0001 2738 1844

B & E COACHELLA PETROLEUM INC	173795	NOV	P72586	12/11/2018	3/2/2018	461(c)(3)(Q)	No haber presentado los datos mensuales de la instalación sobre el volumen de gasolina utilizado o distribuido en el año calendario anterior a más tardar el 1º de marzo de 2018. Seguimiento de la carta certificada #7018 0040 0000 1659 6920
ESTADO DE CALIFORNIA, DEPARTAMENTO DE PARQUES	77905	NOV	P71532	12/11/2018	3/2/2018	461(c)(3)(Q)	No haber presentado los datos mensuales de la instalación sobre el volumen de gasolina utilizado o distribuido en el año calendario anterior a más tardar el 1º de marzo de 2018. Seguimiento de la carta certificada #7017 2620 0001 1050 2495
CLARKS TRAVEL CENTER AVD REALTY INC	170440	NOV	P72527	12/11/2018	3/2/2018	461(c)(3)(Q)	No haber presentado los datos mensuales de la instalación sobre el volumen de gasolina utilizado o distribuido en el año calendario anterior a más tardar el 1º de marzo de 2018. Seguimiento de la carta certificada #7018 0040 0000 1659 9050
COACHELLA OIL CORP., BAHMAN NATANZI	174026	NOV	P72593	12/11/2018	3/2/2018	461(c)(3)(Q)	No haber presentado los datos mensuales de la instalación sobre el volumen de gasolina utilizado o distribuido en el año calendario anterior a más tardar el 1º de marzo de 2018. Seguimiento de la carta certificada #7018 0040 0000 1659 6852
DISTRITO ESCOLAR UNIFICADO DEL VALLE DE COACHELLA	18934	NOV	P71367	12/11/2018	3/2/2018	461(c)(3)(Q)	No haber presentado los datos mensuales de la instalación sobre el volumen de gasolina utilizado o distribuido en el año calendario anterior a más tardar el 1º de marzo de 2018. Seguimiento de la carta certificada # #7017 2620 0001 1050 0859
DISTRITO DEL AGUA DEL VALLE DE COACHELLA	19835	NOV	P71373	12/11/2018	3/2/2018	461(c)(3)(Q)	No haber presentado los datos mensuales de la instalación sobre el volumen de gasolina utilizado o distribuido en el año calendario anterior a más tardar el 1º de marzo de 2018. Seguimiento de la carta certificada # #7017 2620 0001 1050 0910
EDDIE'S PLACE INC	139713	NOV	P72104	12/11/2018	3/2/2018	461(c)(3)(Q)	No haber presentado los datos mensuales de la instalación sobre el volumen de gasolina utilizado o distribuido en el año calendario anterior a más tardar el 1º de marzo de 2018. Seguimiento de la carta certificada # #7018 0040 0000 1660 3932
FASTRIP OIL CO LP	109029	NOV	P71923	12/11/2018	3/2/2018	461(c)(3)(Q)	No haber presentado los datos mensuales de la instalación sobre el volumen de gasolina utilizado o distribuido en el año calendario anterior a más tardar el 1º de marzo de 2018. Seguimiento de la carta certificada #7017 3380 0000 7803 8304
GSC & SON CORP/ARCO AM/PM #83022	158237	NOV	P72378	12/11/2018	3/2/2018	461(c)(3)(Q)	No haber presentado los datos mensuales de la instalación sobre el volumen de gasolina utilizado o distribuido en el año calendario anterior a más tardar el 1º de marzo de 2018. Seguimiento de la carta certificada # #7018 0680 0001 2738 6580
JONES BROS CONST CO	14314	NOV	P71343	12/11/2018	3/2/2018	461(c)(3)(Q)	No haber presentado los datos mensuales de la instalación sobre el volumen de gasolina utilizado o distribuido en el año calendario anterior a más tardar el 1º de marzo de 2018. Seguimiento de la carta certificada # #7017 2620 0001 1050 0613
KSC AND SON CORPORATION	103440	NOV	P71907	12/11/2018	3/2/2018	461(c)(3)(Q)	No haber presentado los datos mensuales de la instalación sobre el volumen de gasolina utilizado o distribuido en el año calendario anterior a más tardar el 1º de marzo de 2018. Seguimiento de la carta certificada #7017 3380 0000 7803 8168

MECCA TRAVEL CENTER	127975	NOV	P72019	12/11/2018	3/2/2018	461(c)(3)(Q)	No haber presentado los datos mensuales de la instalación sobre el volumen de gasolina utilizado o distribuido en el año calendario anterior a más tardar el 1º de marzo de 2018. Seguimiento de la carta certificada #7017 3380 0000 7803 9264
MEREDITH & SIMPSON CONSTRUCTION CO	41131	NOV	P71458	12/11/2018	3/2/2018	461(c)(3)(Q)	No haber presentado los datos mensuales de la instalación sobre el volumen de gasolina utilizado o distribuido en el año calendario anterior a más tardar el 1º de marzo de 2018. Seguimiento de la carta certificada #7017 2620 0001 1050 1764
RICHARD BAGDASARIAN INC	40443	NOV	P71456	12/11/2018	3/2/2018	461(c)(3)(Q)	No haber presentado los datos mensuales de la instalación sobre el volumen de gasolina utilizado o distribuido en el año calendario anterior a más tardar el 1º de marzo de 2018. Seguimiento de la carta certificada #7017 2620 0001 1050 1740
RICHARD BAGDASARIAN, INC	171110	NOV	P71767	12/11/2018	3/2/2018	461(c)(3)(Q)	No haber presentado los datos mensuales de la instalación sobre el volumen de gasolina utilizado o distribuido en el año calendario anterior a más tardar el 1º de marzo de 2018. Seguimiento de la carta certificada #7017 3380 0000 7803 4887
RICHARD BAGDASARIAN, INC	171112	NOV	P71768	12/11/2018	3/2/2018	461(c)(3)(Q)	No haber presentado los datos mensuales de la instalación sobre el volumen de gasolina utilizado o distribuido en el año calendario anterior a más tardar el 1º de marzo de 2018. Seguimiento de la carta certificada #7017 3380 0000 7803 4894
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE DEL CONDADO DE RIVERSIDE	66418	NOV	P71509	12/11/2018	3/2/2018	461(c)(3)(Q)	No haber presentado los datos mensuales de la instalación sobre el volumen de gasolina utilizado o distribuido en el año calendario anterior a más tardar el 1º de marzo de 2018. Seguimiento de la carta certificada #7017 2620 0001 1050 2266
ESTACIÓN DE BOMBEROS DEL CONDADO DE RIVERSIDE	171064	NOV	P71766	12/11/2018	3/2/2018	461(c)(3)(Q)	No haber presentado los datos mensuales de la instalación sobre el volumen de gasolina utilizado o distribuido en el año calendario anterior a más tardar el 1º de marzo de 2018. Seguimiento de la carta certificada #7017 3380 0000 7803 4870
THERMAL SELF SERVE INC	143415	NOV	P71710	12/11/2018	3/2/2018	461(c)(3)(Q)	No haber presentado los datos mensuales de la instalación del volumen de gasolina utilizado o distribuido durante el al año calendario anterior a más tardar el 1º de marzo de 2018. Seguimiento de la carta certificada #7017 3380 0000 7803 4313
TRAVEL CENTERS OF AMERICA-COACHELLA VALL	128815	NOV	P72024	12/11/2018	3/2/2018	461(c)(3)(Q)	No haber presentado los datos mensuales de la instalación del volumen de gasolina utilizado o distribuido durante el al año calendario anterior a más tardar el 1º de marzo de 2018. Seguimiento de la carta certificada #7017 3380 0000 7803 9301
BURRTEC WASTE INDUSTRIES INC./COACHELLA	174596	NC	E45991	12/18/2018	12/18/2018	PERP 2458	Mantener registros mensuales de los ICE registrados con el programa PERP y los registros diarios para las unidades de equipos registrados con el programa PERP.
N/A	N/A	NOV	P66217	12/21/2018	12/21/2018	DESCONOCIDO	ANULADO

BECK OIL INC.	165979	NOV	P67420	1/9/2019	10/3/2018	1166	No haber solicitado/obtenido el plan de mitigación de acuerdo con la Regla 1166 antes de llevar a cabo la excavación, No haber notificado con 24 horas de anticipación a SCAQMD antes de excavar, No haber monitorizado la contaminación por los VOC y no haber medido los suelos excavados por contaminación con los VOC utilizando el analizador/métodos aprobados
LANG CONSTRUCTION & DEVELOPMEN, INC.	188558	NC	E45725	1/16/2019	11/27/2018	40701(G)	PROPORCIONAR PRUEBAS Y COPIAS DE LO SIGUIENTE: INFORMES DE ENCUESTA PREVIA SOBRE ASBESTOS, NOTIFICACIÓN SOBRE LA ELIMINACIÓN ASBESTOS, LICENCIA DE CONTRATISTA CSLB, REGISTRO DE LA DIVISIÓN DE SALUD Y SEGURIDAD LABORAL (DOSH por sus siglas en inglés) PARA ELIMINAR EL ASBESTOS, CONTRATO FIRMADO SOBRE TRABAJOS DE RENOVACIÓN/DEMOLICIÓN, ALCANCE DEL TRABAJO PARA TODAS LAS ACTIVIDADES, PERMISOS DEL DEPARTAMENTO DE CONSTRUCCIÓN Y SEGURIDAD, CONTRATO FIRMADO PARA LA SUPRESIÓN DEL ASBESTOS, CERTIFICADOS DE CAPACITACIÓN SOBRE ASBESTOS PARA LOS SUPERVISORES Y TRABAJADORES, BITÁCORAS DE LOS SUPERVISORES, MANIFIESTO SOBRE RESIDUOS PELIGROSOS, REGISTROS SOBRE LA DISPOSICIÓN DE RESIDUOS, ETIQUETAS SOBRE UNIDADES GENERADORES DE RESIDUOS PELIGROSOS, NOMBRE, DIRECCIÓN Y NÚMEROS DE TELÉFONO DE LOS TRABAJADORES Y SUPERVISORES.
COMPLETE FUELING SOLUTIONS	190097	NC	E47515	3/5/2019	3/5/2019	40701(G)	Entregar la documentación que demuestre el cumplimiento con la Regla 1166, Entregar el alcance de la obra alrededor del proyecto en el sitio mencionado, Antes de proceder a realizar alguna excavación adicional, proteger y estabilizar cualquier suelo contaminado con los VOC
TODO FRESCO MARKET, INC	168855	NC	E47514	3/5/2019	3/5/2019	40701(G)	Entregar registros que acreditan el cumplimiento con la Regla 1166
O'CONNELL LANDSCAPE MAINTENANCE	129687	NC	E46793	3/8/2019	3/8/2019	203	No deberá operar un triturador portátil de madera sin haber obtenido un registro válido de CARB.
AGUILERA'S LANDSCAPE INC	186688	NC	E46797	3/27/2019	3/27/2019	203	No deberá operar ningún equipo portátil sin haber obtenido un registro válido de CARB o permiso de AQMD, Corrija la descripción del motor en el Certificado de Registro de CARB para dar a conocer correctamente la información de la placa frontal del motor.
AGUILERA'S LANDSCAPE INC	186688	NC	E46797	3/27/2019	3/27/2019	TÍTULO 13, ARTÍCULO 5S	No deberá operar ningún equipo portátil sin haber obtenido un registro válido de CARB o permiso de AQMD, Corrija la descripción del motor en el Certificado de Registro de CARB para dar a conocer correctamente la información de la placa frontal del motor.

ALAMO DISCOUNT STORE	128980	NC	E42683	4/18/2019	4/18/2019	461	ENTREGARME LOS REGISTROS DE LA INSTALACIÓN.
MECCA TRAVEL CENTER	127975	NC	E42684	4/18/2019	4/18/2019	461(C)	REEMPLAZAR/REPARAR LA PLACA FRONTAL ROTA EN LA BOQUILLA #24. REEMPLAZAR/REPARAR EL CAPUCHÓN GUARDAPOLVO EN LA TUBERÍA DE RECUPERACIÓN DE VAPOR DEL TANQUE DE EN MEDIO.
MECCA TRAVEL CENTER	127975	NC	E42684	4/18/2019	4/18/2019	461(C)(1)(A)	REEMPLAZAR/REPARAR LA PLACA FRONTAL ROTA EN LA BOQUILLA #24. REEMPLAZAR/REPARAR EL CAPUCHÓN GUARDAPOLVO EN LA TUBERÍA DE RECUPERACIÓN DE VAPOR DEL TANQUE DE EN MEDIO.
MECCA TRAVEL CENTER	127975	NOV	P66389	4/18/2019	8/21/2018	203 (A)	POR OPERAR CON UN PERMISO INVÁLIDO, EL PERMISO SE REFIERE A UN SISTEMA 202_VR, PERO LA INSTALACIÓN ESTÁ OPERANDO CON UN SISTEMA 204_VR. LA INSTALACIÓN NO CUMPLIÓ CON EL REQUISITO DE REALIZAR LAS PRUEBAS EN FORMA SEMIANUAL DURANTE EL AÑO 2018 Y NO MANTUVO UN PROGRAMA DE PRUEBAS PARA FEBRERO/AGOSTO.
MECCA TRAVEL CENTER	127975	NOV	P66389	4/18/2019	8/21/2018	461(E)(2)	POR OPERAR CON UN PERMISO INVÁLIDO, EL PERMISO SE REFIERE A UN SISTEMA 202_VR, PERO LA INSTALACIÓN ESTÁ OPERANDO CON UN SISTEMA 204_VR. LA INSTALACIÓN NO CUMPLIÓ CON EL REQUISITO DE REALIZAR LAS PRUEBAS EN FORMA SEMIANUAL DURANTE EL AÑO 2018 Y NO MANTUVO UN PROGRAMA DE PRUEBAS PARA FEBRERO/AGOSTO.
MECCA TRAVEL CENTER	127975	NOV	P66389	4/18/2019	8/21/2018	461(E)(2)(C)	POR OPERAR CON UN PERMISO INVÁLIDO, EL PERMISO SE REFIERE A UN SISTEMA 202_VR, PERO LA INSTALACIÓN ESTÁ OPERANDO CON UN SISTEMA 204_VR. LA INSTALACIÓN NO CUMPLIÓ CON EL REQUISITO DE REALIZAR LAS PRUEBAS EN FORMA SEMIANUAL DURANTE EL AÑO 2018 Y NO MANTUVO UN PROGRAMA DE PRUEBAS PARA FEBRERO/AGOSTO.
DISTRITO DEL AGUA DEL VALLE DE COACHELLA (WRP2)	8967	NC	E48087	4/25/2019	4/10/2019	42303	Código de Salud y Seguridad, artículo 42303; (1) entregar información sobre la eliminación del Edificio de Tratamiento de Aguas Negras, (2) entregar información sobre los equipos instalados y los que se planean instalar.
DISTRITO DE RIEGO, IMPERIAL/ COACHELLA	62862	NOV	P68264	5/9/2019	3/1/2019	3002	No haber entregado el informe semianual de monitoreo a más tardar el 28 de febrero de 2019.
LANG CONSTRUCTION & DEVELOPMEN, INC.	188558	NOV	P69704	5/9/2019	11/27/2018	1403	No haber realizado una encuesta sobre la presencia de asbestos antes de llevar a cabo las actividades de renovación. No haber

LANG CONSTRUCTION & DEVELOPMEN, INC.	188558	NOV	P69704	5/9/2019	11/27/2018	40 CFR	inspeccionado de manera completa la instalación afectada por la presencia de asbestos antes de comenzar la actividad de renovación. No haber eliminado todos los materiales que contiene asbestos (ACM por sus siglas en inglés) de una instalación que se está renovando antes de iniciar cualquier actividad que perturba, desplace o rompa el material. No haber utilizado los procedimientos requeridos para la eliminación de los ACM y los materiales que presuntamente contienen asbestos (PACM por sus siglas en inglés). No haber recolectado y puesto los residuos que contienen asbestos (ACWM por sus siglas en inglés) en contenedores herméticos. No haber manejado los ACM cuidadosamente sin dañar o perturbar el material. No haber mojado los ACWM antes de colocarlos en contenedores herméticos. Por no tener un representante en el sitio capacitado de acuerdo con lo dispuesto en la Regla 1403(i)(1) y la Regla 1403(i)(3). No haber mantenido una constancia en el sitio del número de registro de la División de Salud y Seguridad Laboral (CALOSHA por sus siglas en inglés), de la licencia de contratista del Junta Estatal sobre Licencias de Contratistas (CSLB por sus siglas en inglés), copias del informe de encuesta y copias de los avisos. No haber guardado los ACWM en el sitio en un contenedor hermético. No haber mantenido los registros del proyecto de supresión de acuerdo con la Regla 1403(g). Por no tener un supervisor y trabajador(es) capacitado(s) en el sitio. No haber notificado con diez días hábiles de antelación a South Coast AQMD antes de llevar a cabo la actividad de renovación.
ALAMO DISCOUNT STORE	128980	NOV	P66395	5/22/2019	3/2/2019	461(c)(3)(Q)	No haber entregado los datos sobre el volumen mensual de gasolina utilizado por la instalación durante el año anterior, a más tardar el 1º de marzo después en cada año calendario. Los datos correspondientes al 2018 tendrán que entregarse a más tardar el 1º de marzo de 2019.
CIUDAD DE COACHELLA, PLANTA DE SANEAMIENTO DEL DISTRITO	7531	NC	E48088	5/22/2019	5/8/2019	42303	Entregar la solicitud (Formulario 400-A) a South Coast AQMD para actualizar la descripción de los equipos ICE conforme al Permiso Para Operar G5849 (se observó el Modelo 2000 MDEC)
DISTRITO DEL AGUA DEL VALLE DE COACHELLA (WPR 7)	17818	NC	E48092	5/22/2019	5/15/2019	42303	Entregar copias a South Coast AQMD de lo siguiente para el nuevo Edificio de Biosólidos y Sistema de Control de Olores (depurador): (1) Contratos, (2) Calendario de Trabajo para el Proyecto, (3) fotografías de los equipos, (4) caudal de flujo y registros de monitoreo de H2S, y (5) registros de mantenimiento y operaciones del 2019 y del 2018 para el Espesador y Prensa de Correa para la Deseccación de Lodos conforme al Permiso Para Operar G36474 (Descripción de los Equipos 25 y 26, respectivamente)

DISTRITO DE SANEAMIENTO DEL VALLE	10198	NC	E48089	5/22/2019	4/25/2019	42303	Entregar la solicitud (Formulario 400-A) a South Coast AQMD para actualizar la descripción de los equipos ICE conforme al Permiso Para Operar F52886 (se observó 932 kW, 1,250 BHP)
DISTRITO DE SANEAMIENTO DEL VALLE	10198	NC	E48090	5/22/2019	4/25/2019	42303	Entregar la solicitud (Formulario 400-A) a South Coast AQMD para actualizar la descripción de los equipos ICE conforme al Permiso Para Operar R-F91509 (se observó 205kW)
VEGA'S CONCRETE PUMPING	190071	NC	E46803	5/23/2019	5/23/2019	PERP 2460	No haberse comunicado con el distrito local (SCAQMD) dentro del plazo de 45 días a partir de la fecha de expedición inicial o renovación de un registro para que se lleve a cabo la inspección requerida.
COMPLETE FUELING SOLUTIONS	190097	NOV	P67435	5/28/2019	3/5/2019	1166	No haber solicitado/obtenido el plan de mitigación de acuerdo con la Regla 1166 antes de llevar a cabo la excavación. No haber notificado a SCAQMD 24 horas antes de excavar. No haber monitorizado la contaminación por los VOC y no haber medido los suelos excavados por contaminación con los VOC utilizando el analizador/métodos aprobados
TODO FRESCO MARKET, INC	168855	NOV	P67434	5/28/2019	3/5/2019	1166	No haber solicitado/obtenido el plan de mitigación de acuerdo con la Regla 1166 antes de llevar a cabo la excavación. No haber notificado a SCAQMD 24 horas antes de excavar. No haber monitorizado la contaminación por los VOC y no haber medido los suelos excavados por contaminación con los VOC utilizando el analizador/métodos aprobados
ARCO AM/PM #42960	181026	NOV	P66394	5/31/2019	10/1/2017	461(E)(2)	LA INSTALACIÓN NO REALIZÓ LAS PRUEBAS SEMIANUALES EN LOS AÑOS 2017 Y 2018. (EL VOLUMEN DE GASOLINA UTILIZADO O DISTRIBUIDO POR LAS INSTALACIONES SOBREPASA 100 000 GALONES/MES). LA INSTALACIÓN NO MANTUVO UN CALENDARIO DE PRUEBAS PARA MARZO/SEPTIEMBRE.
ARCO AM/PM #42960	181026	NOV	P66394	5/31/2019	10/1/2017	461(E)(2)(C)	LA INSTALACIÓN NO REALIZÓ LAS PRUEBAS SEMIANUALES EN LOS AÑOS 2017 Y 2018. (EL VOLUMEN DE GASOLINA UTILIZADO O DISTRIBUIDO POR LAS INSTALACIONES SOBREPASA 100 000 GALONES/MES). LA INSTALACIÓN NO MANTUVO UN CALENDARIO DE PRUEBAS PARA MARZO/SEPTIEMBRE.
DISTRITO DEL AGUA DEL VALLE DE COACHELLA (WPR 7)	17818	NOV	P70102	6/19/2019	5/15/2019	201	201 y 203(a) – Véase la pestaña sobre informes
OROZCO LANDSCAPING	190400	NC	E49031	7/3/2019	7/3/2019	PERP 2460	No haberse comunicado con el distrito local (SCAQMD) dentro del plazo de 45 días a partir de la fecha de expedición inicial o renovación de un registro para que se lleve a cabo la inspección requerida.
OROZCO LANDSCAPING	190400	NC	E49032	7/3/2019	7/3/2019	203	No deberá operar una unidad de equipo portátil triturador de madera sin haber obtenido un registro válido de CARB o permiso de AQMD.

ARCO AM/PM #82649, KSC & SON INC	152859	NC	E42691	7/13/2019	7/13/2019	461(C)	REEMPLAZAR EL EMPAQUE QUE FALTA EN EL CAPUCHÓN GUARDAPOLVO DEL TUBO DE RELLENADO DEL TANQUE DE EN MEDIO. COLOCAR LOS LETREROS QUE EL CONDADO REQUIERE EN TODOS LOS EQUIPOS SURTIDORES
ARCO AM/PM #82649, KSC & SON INC	152859	NC	E42691	7/13/2019	7/13/2019	461(C)(1)(A)	REEMPLAZAR EL EMPAQUE QUE FALTA EN EL CAPUCHÓN GUARDAPOLVO DEL TUBO DE RELLENADO DEL TANQUE DE EN MEDIO. COLOCAR LOS LETREROS QUE EL CONDADO REQUIERE EN TODOS LOS EQUIPOS SURTIDORES
N/A	N/A	NOV	P66225	7/30/2019	1/1/2018	DESCONOCIDO	ANULADO
CARLOS PARTIDA	190845	NC	E49384	9/6/2019	9/6/2019	PERP 2460	No haberse comunicado con el distrito local (SCAQMD) dentro del plazo de 45 días a partir de la fecha de expedición inicial o renovación de un registro para que se lleve a cabo la inspección requerida, Se deberá corregir la descripción del motor en el Certificado de Registro de CARB para que refleje la [información] en la placa frontal del motor
CARLOS PARTIDA	190845	NC	E49384	9/6/2019	9/6/2019	TÍTULO 13, ARTÍCULO 5S	No haberse comunicado con el distrito local (SCAQMD) dentro del plazo de 45 días a partir de la fecha de expedición inicial o renovación de un registro para que se lleve a cabo la inspección requerida, Se deberá corregir la descripción del motor en el Certificado de Registro de CARB para que refleje la [información] en la placa frontal del motor
ESSEX BUNKER HILL, L.P.	190997	NC	E47299	10/2/2019	8/28/2019	1403	Dentro del plazo de 90 días, asistir a la clase promocional sobre el Cumplimiento con la Rule 1403 en la sede de SCAQMD. Declare que sí asistirá.
CARLISLE SYNTEC	166033	NC	E50160	10/18/2019	9/13/2019	40701(G)	Para los siguientes Productos Carlisle de Materiales de construcción: "Instates Red LV", el impermeabilizador para bordes cortados de cloruro de polivinilo "PVC Cut Edge Sealant", el adhesivo de unión bajo en VOC "Low VOC Bonding Adhesive" y el adhesivo de unión para soldadura "Sure Weld Bonding Adhesive", así como todas sus variantes de códigos de productos: Proporcionar todos los datos desde el año calendario 2015 hasta la actualidad para los cinco...
CALTRANS	38807	NOV	P76636	12/12/2019	3/2/2019	461(c)(3)(Q)	No haber presentado los datos mensuales de la instalación del volumen de gasolina utilizado o distribuido durante el al año calendario anterior a más tardar el 1º de marzo de 2018. Seguimiento de la carta certificada #7019 1120 0000 2838 0563
CONDADO DE RIVERSIDE	145672	NOV	P76899	12/12/2019	3/2/2019	461(c)(3)(Q)	No haber presentado los datos mensuales de la instalación del volumen de gasolina utilizado o distribuido durante el al año calendario anterior a más tardar el 1º de marzo de 2018. Seguimiento de la carta certificada #7019 1120 0000 2838 4226
CONDADO DE RIVERSIDE (TR5307)	161403	NOV	P77003	12/12/2019	3/2/2019	461(c)(3)(Q)	No haber presentado los datos mensuales de la instalación del volumen de gasolina utilizado o distribuido durante el al año calendario anterior a más tardar el 1º de marzo de 2018. Seguimiento de la carta certificada #7019 1120 0000 2838 4677

INDIAN SPRINGS GOLF CLUB	181652	NOV	P77210	12/12/2019	3/2/2019	461(c)(3)(Q)	No haber presentado los datos mensuales de la instalación del volumen de gasolina utilizado o distribuido durante el al año calendario anterior a más tardar el 1º de marzo de 2018. Seguimiento de la carta certificada #7019 2280 0002 0330 5006
JONES BROS CONST CO	14314	NOV	P76581	12/12/2019	3/2/2019	461(c)(3)(Q)	No haber presentado los datos mensuales de la instalación del volumen de gasolina utilizado o distribuido durante el al año calendario anterior a más tardar el 1º de marzo de 2018. Seguimiento de la carta certificada #7019 1120 0000 2837 0960
RICHARD BAGDASARIAN INC	40443	NOV	P76638	12/12/2019	3/2/2019	461(c)(3)(Q)	No haber presentado los datos mensuales de la instalación del volumen de gasolina utilizado o distribuido durante el al año calendario anterior a más tardar el 1º de marzo de 2018. Seguimiento de la carta certificada #7019 1120 0000 2837 1172
RICHARD BAGDASARIAN, INC	171110	NOV	P77059	12/12/2019	3/2/2019	461(c)(3)(Q)	No haber presentado los datos mensuales de la instalación del volumen de gasolina utilizado o distribuido durante el al año calendario anterior a más tardar el 1º de marzo de 2018. Seguimiento de la carta certificada #7019 1120 0000 2837 0731
RICHARD BAGDASARIAN, INC	171112	NOV	P77060	12/12/2019	3/2/2019	461(c)(3)(Q)	No haber presentado los datos mensuales de la instalación del volumen de gasolina utilizado o distribuido durante el al año calendario anterior a más tardar el 1º de marzo de 2018. Seguimiento de la carta certificada #7019 1120 0000 2837 0748
RIVERSIDE COUNTY FLEET SERVICES	121170	NOV	P76792	12/12/2019	3/2/2019	461(c)(3)(Q)	No haber presentado los datos mensuales de la instalación del volumen de gasolina utilizado o distribuido durante el al año calendario anterior a más tardar el 1º de marzo de 2018. Seguimiento de la carta certificada #7019 1120 0000 2838 1454
THE GOLF CLUB AT TERRA LAGO	125333	NOV	P76805	12/12/2019	3/2/2019	461(c)(3)(Q)	No haber presentado los datos mensuales de la instalación del volumen de gasolina utilizado o distribuido durante el al año calendario anterior a más tardar el 1º de marzo de 2018. Seguimiento de la carta certificada #7019 1120 0000 2838 1515
DISTRITO DE SANEAMIENTO DEL VALLE	10198	NOV	P76574	12/12/2019	3/2/2019	461(c)(3)(Q)	No haber presentado los datos mensuales de la instalación del volumen de gasolina utilizado o distribuido durante el al año calendario anterior a más tardar el 1º de marzo de 2018. Seguimiento de la carta certificada #7019 1120 0000 2838 0150

Historia de Cumplimiento con las Normas de CARB en el Este del Valle de Coachella, enero de 2017 a diciembre de 2019

Historia de medidas coercitivas de CARB 2017-2019. Historia de medidas coercitivas contra los HDDV en el Este del Valle de Coachella

Tipo de Programa	2017		2018		2019		3-Year Total by Program		
	Inspecciones	Infracciones	Inspecciones	Infracciones	Inspecciones	Infracciones	Inspecciones	Infracciones	Índice de cumplimiento
Carga de contenedores	1	1	0	0	0	0	1	1	0%
Programa de Inspecciones de Vehículos de Servicio Pesado (HDVIP)	4	4	2	2	2	2	8	8	0%
Marcha en vacío	284	15	311	18	189	5	784	38	95%
Vehículos todoterreno	1	1	6	6	6	2	13	9	31%
SmartWay	4	1	67	0	41	0	112	1	99%
Unidad de Transporte Refrigerada (TRU)	13	8	28	17	24	10	65	35	46%
Camiones y Autobuses	267	53	247	12	89	0	603	65	89%
Total del año	574	83	661	55	351	19	1586	157	90%

Historia de Medidas Coercitivas Contra Vehículos y Motores in ECV

Tipo de programa	2017		2018		2019		Total de 3 años por el respectivo programa	
	Inspecciones	NOVs*	Inspecciones	NOVs	Inspecciones	NOVs	Inspecciones	NOVs
Alteraciones por parte de los Concesionarios y Flotas	1	1					1	1
R134A	2	0	11	0	10	0	23	0
Total	3	1	11	0	10	0	24	1

* NOV = Aviso de Incumplimiento

Inspecciones de Vehículos y Equipos de Diésel de Servicio Pesado en el Este del Valle de Coachella

Año	Fecha de Inspección (MES/DÍA/AÑO)	Programa	Inspección	Resultado	Calle	Ciudad	Código Postal
2017	1/11/2017	Marcha en vacío	Comercial	Reprobado	Flying J Truckstop Dillon Road	Barstow	92311
2017	1/11/2017	Camiones y Autobuses		No cumple	Flying J Truckstop Dillon Road	Barstow	92311
2017	1/11/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	Flying J Truckstop Dillon Road	Barstow	92311
2017	1/11/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	Flying J Truckstop Dillon Road	Barstow	92311
2017	1/11/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	Flying J Truckstop Dillon Road	Barstow	92311
2017	1/11/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	Flying J Truckstop Dillon Road	Barstow	92311
2017	1/11/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	Flying J Truckstop Dillon Road	Barstow	92311
2017	1/11/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	Flying J Truckstop Dillon Road	Barstow	92311
2017	1/11/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	Flying J Truckstop Dillon Road	Barstow	92311
2017	1/11/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	Flying J Truckstop Dillon Road	Barstow	92311
2017	1/11/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	Flying J Truckstop Dillon Road	Barstow	92311
2017	1/11/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	Flying J Truckstop Dillon Road	Barstow	92311
2017	1/11/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	Flying J Truckstop Dillon Road	Barstow	92311
2017	1/11/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	Flying J Truckstop Dillon Road	Barstow	92311
2017	1/11/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	Flying J Truckstop Dillon Road	Barstow	92311
2017	1/11/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Flying J Truckstop Dillon Road	Barstow	92311
2017	1/11/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Flying J Truckstop Dillon Road	Barstow	92311
2017	1/11/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Flying J Truckstop Dillon Road	Barstow	92311
2017	1/11/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Flying J Truckstop Dillon Road	Barstow	92311
2017	1/11/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Flying J Truckstop Dillon Road	Barstow	92311
2017	1/11/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Flying J Truckstop Dillon Road	Barstow	92311
2017	1/11/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Flying J Truckstop Dillon Road	Barstow	92311

2017	5/4/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	46155 N RD.	Coachella	92236
2017	5/4/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	46155 N RD.	Coachella	92236
2017	5/4/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	46155 N RD.	Coachella	92236
2017	5/4/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	46155 N RD.	Coachella	92236
2017	5/4/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	46155 N RD.	Coachella	92236
2017	5/4/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	46155 N RD.	Coachella	92236
2017	5/4/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	46155 N RD.	Coachella	92236
2017	5/4/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	46155 N RD.	Coachella	92236
2017	5/4/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	46155 N RD.	Coachella	92236
2017	5/4/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	46155 N RD.	Coachella	92236
2017	5/4/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	46155 N RD.	Coachella	92236
2017	5/4/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	46155 N RD.	Coachella	92236
2017	5/4/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	46155 N RD.	Coachella	92236
2017	5/4/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	46155 N RD.	Coachella	92236
2017	5/4/2017	Camiones y Autobuses		No cumple	46155 N RD.	Coachella	92236
2017	5/4/2017	Camiones y Autobuses		No cumple	46155 N RD.	Coachella	92236
2017	5/4/2017	Camiones y Autobuses		No cumple	46155 N RD.	Coachella	92236
2017	5/4/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	46155 N RD.	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	ARCO Travel Center 66th Ave y Hwy 86	Mecca	92254
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		No cumple	ARCO Travel Center 66th Ave y Hwy 86	Mecca	92254
2017	5/16/2017	Programa de Inspecciones de Vehículos de Servicio Pesado (HDVIP)	Etiqueta de Control de Emisiones (ECL)	Reprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Programa de Inspecciones de Vehículos de Servicio Pesado (HDVIP)	Etiqueta de Control de Emisiones (ECL)	Reprobado	Loves y TA Truckstop Dillon Rd	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Marcha en vacío	Comercial	Reprobado	Loves Truckstop y TA Truckstop Dillon Rd	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Marcha en vacío	Comercial	Reprobado	Loves Truckstop y TA Truckstop Dillon Rd	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Marcha en vacío	Comercial	Reprobado	Loves Truckstop y TA Truckstop Dillon Rd	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Marcha en vacío	Comercial	Reprobado	Loves Truckstop y TA Truckstop Dillon Rd	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Unidad de Transporte Refrigerada (TRU)		Ningún No. de Identificación	Loves Truckstop y TA Truckstop Dillon Rd	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Unidad de Transporte Refrigerada (TRU)		No cumple	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Unidad de Transporte Refrigerada (TRU)		No cumple	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236

2017	5/16/2017	Unidad de Transporte Refrigerada (TRU)		No cumple	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Unidad de Transporte Refrigerada (TRU)		No cumple	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		No cumple	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		No cumple	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		No cumple	Loves Truckstop y TA Truckstop Dillon Rd	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		No cumple	Loves Truckstop y TA Truckstop Dillon Rd	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		No cumple	Loves Truckstop y TA Truckstop Dillon Rd	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		No cumple	Loves Truckstop y TA Truckstop Dillon Rd	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		No cumple	Loves Truckstop y TA Truckstop Dillon Rd	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		No cumple	Loves Truckstop y TA Truckstop Dillon Rd	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		No cumple	Loves Truckstop y TA Truckstop Dillon Rd	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		No cumple	Loves Truckstop y TA Truckstop Dillon Rd	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		No cumple	Loves Truckstop y TA Truckstop Dillon Rd	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236

2017	5/16/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236

2017	5/16/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236

2017	5/16/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	Loves Truckstop y TA Truckstop Dillon Rd	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Unidad de Transporte Refrigerada (TRU)		Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Unidad de Transporte Refrigerada (TRU)		Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236

2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236

2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236

2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236

2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236

2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/16/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	Love Truck Stop Dillon Rd/ Mecca Travel Center Hwy 86, Mecca	Coachella	92236
2017	5/31/2017	Marcha en vacío	Comercial	Reprobado	46155 DILLON RD	Coachella	92236
2017	5/31/2017	Camiones y Autobuses		No cumple	46155 DILLON RD	Coachella	92236
2017	5/31/2017	Camiones y Autobuses		No cumple	46155 DILLON RD	Coachella	92236
2017	6/7/2017	Programa de Inspecciones de Vehículos de Servicio Pesado (HDVIP)	Etiqueta de Control de Emisiones (ECL)	Reprobado	46155 DILLON RD	Coachella	92236
2017	6/7/2017	Marcha en vacío	Comercial	Reprobado	46155 DILLON RD	Coachella	92236
2017	6/7/2017	Marcha en vacío	Comercial	Reprobado	46155 DILLON RD	Coachella	92236
2017	6/7/2017	Camiones y Autobuses		No cumple	46155 DILLON RD	Coachella	92236
2017	6/7/2017	Camiones y Autobuses		No cumple	46155 DILLON RD	Coachella	92236
2017	6/7/2017	Camiones y Autobuses		No cumple	46155 DILLON RD	Coachella	92236
2017	9/5/2017	Marcha en vacío	Comercial	Reprobado	45-761 DILLON RD	Coachella	92236
2017	9/5/2017	Marcha en vacío	Comercial	Reprobado	45-761 DILLON RD	Coachella	92236
2017	9/5/2017	Camiones y Autobuses		No cumple	45-761 DILLON RD	Coachella	92236
2017	9/5/2017	Camiones y Autobuses		No cumple	45-761 DILLON RD	Coachella	92236
2017	10/3/2017	Marcha en vacío	Comercial	Reprobado	85494 VISTA DEL NORTE	Coachella	92236
2017	10/3/2017	Smart Way		Aprobado	85494 VISTA DEL NORTE	Coachella	92236
2017	10/3/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	85494 VISTA DEL NORTE	Coachella	92236
2017	10/4/2017	Camiones y Autobuses		No cumple	TA Truck Stop 46155 Dillon Rd	Coachella	92236
2017	10/4/2017	Camiones y Autobuses		No cumple	TA Truck Stop 46155 Dillon Rd	Coachella	92236

2017	10/4/2017	Camiones y Autobuses		No cumple	TA Truck Stop 46155 Dillon Rd	Coachella	92236
2017	10/4/2017	Camiones y Autobuses		No cumple	TA Truck Stop 46155 Dillon Rd	Coachella	92236
2017	10/4/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	TA Truck Stop 46155 Dillon Rd	Coachella	92236
2017	10/4/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	TA Truck Stop 46155 Dillon Rd	Coachella	92236
2017	10/4/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	TA Truck Stop 46155 Dillon Rd	Coachella	92236
2017	10/4/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	TA Truck Stop 46155 Dillon Rd	Coachella	92236
2017	10/4/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	TA Truck Stop 46155 Dillon Rd	Coachella	92236
2017	10/4/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	TA Truck Stop 46155 Dillon Rd	Coachella	92236
2017	10/4/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	TA Truck Stop 46155 Dillon Rd	Coachella	92236
2017	10/4/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	TA Truck Stop 46155 Dillon Rd	Coachella	92236
2017	10/4/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	TA Truck Stop 46155 Dillon Rd	Coachella	92236
2017	10/4/2017	Camiones y Autobuses		No cumple	45761 Loves Truck Stop	Coachella	92236
2017	10/4/2017	Camiones y Autobuses		No cumple	45761 Loves Truck Stop	Coachella	92236
2017	10/4/2017	Camiones y Autobuses		No cumple	45761 Loves Truck Stop	Coachella	92236
2017	10/4/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45761 Loves Truck Stop	Coachella	92236
2017	10/4/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45761 Loves Truck Stop	Coachella	92236
2017	10/4/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45761 Loves Truck Stop	Coachella	92236
2017	10/4/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45761 Loves Truck Stop	Coachella	92236
2017	10/4/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45761 Loves Truck Stop	Coachella	92236
2017	10/4/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45761 Loves Truck Stop	Coachella	92236
2017	10/4/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45761 Loves Truck Stop	Coachella	92236
2017	10/4/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	45761 Loves Truck Stop	Coachella	92236
2017	10/4/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	45761 Loves Truck Stop	Coachella	92236
2017	10/5/2017	Programa de Inspecciones de Vehículos de Servicio Pesado (HDVIP)	Etiqueta de Control de Emisiones (ECL)	Reprobado	Loves Truck Stop Dillon Rd	Coachella	92236
2017	10/5/2017	Camiones y Autobuses		No cumple	Loves Truck Stop Dillon Rd	Coachella	92236
2017	10/5/2017	Camiones y Autobuses		No cumple	Loves Truck Stop Dillon Rd	Coachella	92236
2017	10/5/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	Loves Truck Stop Dillon Rd	Coachella	92236
2017	10/5/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	Loves Truck Stop Dillon Rd	Coachella	92236
2017	10/5/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	Loves Truck Stop Dillon Rd	Coachella	92236
2017	10/10/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	90480 66TH AVE	MECCA	92254
2017	10/10/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	90480 66TH AVE	MECCA	92254
2017	10/10/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	90480 66TH AVE	MECCA	92254
2017	10/10/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	90480 66TH AVE	MECCA	92254
2017	10/10/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	90480 66TH AVE	MECCA	92254

2017	10/10/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	46155 DILLON RD (TA TRUCK STOP)	Coachella	92236
2017	10/10/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	46155 DILLON RD (TA TRUCK STOP)	Coachella	92236
2017	10/10/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	46155 DILLON RD (TA TRUCK STOP)	Coachella	92236
2017	10/10/2017	Marcha en vacío	Comercial	Reprobado	45-741 DILLON RD (LOVES TRUCK STOP)	Coachella	92336
2017	10/10/2017	Marcha en vacío	Comercial	Reprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP, DILLON RD	Coachella	92236
2017	10/10/2017	Unidad de Transporte Refrigerada (TRU)		Ningún No. de Identificación	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP, DILLON RD	Coachella	92236
2017	10/10/2017	Camiones y Autobuses		No cumple	45-741 DILLON RD (LOVES TRUCK STOP)	Coachella	92336
2017	10/10/2017	Camiones y Autobuses		No cumple	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP, DILLON RD	Coachella	92236
2017	10/10/2017	Camiones y Autobuses		No cumple	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP, DILLON RD	Coachella	92236
2017	10/10/2017	Camiones y Autobuses		No cumple	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP, DILLON RD	Coachella	92236
2017	10/10/2017	Unidad de Transporte Refrigerada (TRU)		No registrado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP, DILLON RD	Coachella	92236
2017	10/10/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP, DILLON RD	Coachella	92236
2017	10/10/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP, DILLON RD	Coachella	92236
2017	10/10/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45-741 DILLON RD (LOVES TRUCK STOP)	Coachella	92336
2017	10/10/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45-741 DILLON RD (LOVES TRUCK STOP)	Coachella	92336
2017	10/10/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45-741 DILLON RD (LOVES TRUCK STOP)	Coachella	92336
2017	10/10/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45-741 DILLON RD (LOVES TRUCK STOP)	Coachella	92336
2017	10/10/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45-741 DILLON RD (LOVES TRUCK STOP)	Coachella	92336
2017	10/10/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45-741 DILLON RD (LOVES TRUCK STOP)	Coachella	92336
2017	10/10/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45-741 DILLON RD (LOVES TRUCK STOP)	Coachella	92336
2017	10/10/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45-741 DILLON RD (LOVES TRUCK STOP)	Coachella	92336
2017	10/10/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45-741 DILLON RD (LOVES TRUCK STOP)	Coachella	92336
2017	10/10/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45-741 DILLON RD (LOVES TRUCK STOP)	Coachella	92336
2017	10/10/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45-741 DILLON RD (LOVES TRUCK STOP)	Coachella	92336
2017	10/10/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45-741 DILLON RD (LOVES TRUCK STOP)	Coachella	92336
2017	10/10/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45-741 DILLON RD (LOVES TRUCK STOP)	Coachella	92336
2017	10/10/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45-741 DILLON RD (LOVES TRUCK STOP)	Coachella	92336
2017	10/10/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45-741 DILLON RD (LOVES TRUCK STOP)	Coachella	92336

2017	10/10/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	45-741 DILLON RD (LOVES TRUCK STOP)	Coachella	92336
2017	10/10/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	45-741 DILLON RD (LOVES TRUCK STOP)	Coachella	92336
2017	10/10/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	45-741 DILLON RD (LOVES TRUCK STOP)	Coachella	92336
2017	10/10/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	45-741 DILLON RD (LOVES TRUCK STOP)	Coachella	92336
2017	10/17/2017	Camiones y Autobuses		No cumple	45761 Dillon Rd LOVES TRUCK STOP	Coachella	92236
2017	10/17/2017	Camiones y Autobuses		No cumple	45761 Dillon Rd LOVES TRUCK STOP	Coachella	92236
2017	10/17/2017	Camiones y Autobuses		No cumple	45761 Dillon Rd LOVES TRUCK STOP	Coachella	92236
2017	10/17/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45761 Dillon Rd LOVES TRUCK STOP	Coachella	92236
2017	10/17/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45761 Dillon Rd LOVES TRUCK STOP	Coachella	92236
2017	10/17/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45761 Dillon Rd LOVES TRUCK STOP	Coachella	92236
2017	10/17/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45761 Dillon Rd LOVES TRUCK STOP	Coachella	92236
2017	10/17/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45761 Dillon Rd LOVES TRUCK STOP	Coachella	92236
2017	10/17/2017	Camiones y Autobuses		Aprobado	45761 Dillon Rd LOVES TRUCK STOP	Coachella	92236
2017	10/18/2017	Marcha en vacío	Todoterreno	Aprobado	90480 66TH Ave	Mecca	92254
2017	10/18/2017	Todoterreno		Ningún No. de identificación del Empleador (EIN)	90480 66TH Ave	Mecca	92254
2017	10/18/2017	Camiones y Autobuses		No cumple	46155 Dillon Rd TA TRUCK STOP	Coachella	92236
2017	10/18/2017	Camiones y Autobuses		No cumple	46155 Dillon Rd TA TRUCK STOP	Coachella	92236
2017	10/18/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	46155 Dillon Rd TA TRUCK STOP	Coachella	92236
2017	10/18/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	46155 Dillon Rd TA TRUCK STOP	Coachella	92236
2017	10/18/2017	Unidad de Transporte Refrigerada (TRU)		Aprobado	46155 Dillon Rd TA TRUCK STOP	Coachella	92236
2017	10/18/2017	Camiones de Transporte de Contenedores		No cumple	45761 Dillon Rd LovesTruck Stop	Coachella	92236
2017	10/18/2017	Camiones y Autobuses		No cumple	45761 Dillon Rd LovesTruck Stop	Coachella	92236
2017	10/18/2017	Camiones y Autobuses		No cumple	45761 Dillon Rd LovesTruck Stop	Coachella	92236
2017	10/18/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45761 Dillon Rd LovesTruck Stop	Coachella	92236
2017	10/18/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45761 Dillon Rd LovesTruck Stop	Coachella	92236
2017	10/18/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45761 Dillon Rd LovesTruck Stop	Coachella	92236
2017	10/26/2017	Camiones y Autobuses		No cumple	46155 Dillon Rd	Coachella	92236
2017	10/26/2017	Camiones y Autobuses		No cumple	46155 Dillon Rd	Coachella	92236
2017	10/26/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	46155 Dillon Rd	Coachella	92236
2017	10/26/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	46155 Dillon Rd	Coachella	92236
2017	10/26/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	46155 Dillon Rd	Coachella	92236
2017	10/26/2017	Camiones y Autobuses		No cumple	45761 Dillon Rd	Coachella	92236

2017	10/26/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45761 Dillon Rd	Coachella	92236
2017	12/7/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	46155 Dillon Rd Coachella	Coachella	92236
2017	12/7/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	46155 Dillon Rd Coachella	Coachella	92236
2017	12/7/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	46155 Dillon Rd Coachella	Coachella	92236
2017	12/7/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	46155 Dillon Rd Coachella	Coachella	92236
2017	12/7/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	46155 Dillon Rd Coachella	Coachella	92236
2017	12/7/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	46155 Dillon Rd Coachella	Coachella	92236
2017	12/7/2017	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	46155 Dillon Rd Coachella	Coachella	92236
2018	1/17/2018	Marcha en vacío	Todoterreno	Aprobado	90480 66th Ave	Mecca	92254
2018	1/17/2018	Todoterreno		Ningún No. de identificación del Empleador (EIN)	90480 66th Ave	Mecca	92254
2018	1/17/2018	Todoterreno		No registrado	90480 66th Ave	Mecca	92254
2018	1/17/2018	Todoterreno		No registrado	90480 66th Ave	Mecca	92254
2018	1/17/2018	Todoterreno		No registrado	90480 66th Ave	Mecca	92254
2018	1/17/2018	Todoterreno		No registrado	90480 66th Ave	Mecca	92254
2018	1/17/2018	Todoterreno		No registrado	90480 66th Ave	Mecca	92254
2018	1/17/2018	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	TA TRUCK STOP,@46155 DILLON RD	Coachella	92236
2018	1/17/2018	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	TA TRUCK STOP,@46155 DILLON RD	Coachella	92236
2018	1/17/2018	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	TA TRUCK STOP,@46155 DILLON RD	Coachella	92236
2018	1/17/2018	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	TA TRUCK STOP,@46155 DILLON RD	Coachella	92236
2018	1/17/2018	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	TA TRUCK STOP,@46155 DILLON RD	Coachella	92236
2018	1/17/2018	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	TA TRUCK STOP,@46155 DILLON RD	Coachella	92236
2018	1/17/2018	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	TA TRUCK STOP,@46155 DILLON RD	Coachella	92236
2018	1/17/2018	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	TA TRUCK STOP,@46155 DILLON RD	Coachella	92236
2018	1/17/2018	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	TA TRUCK STOP,@46155 DILLON RD	Coachella	92236
2018	1/17/2018	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	TA TRUCK STOP,@46155 DILLON RD	Coachella	92236
2018	1/17/2018	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	TA TRUCK STOP,@46155 DILLON RD	Coachella	92236
2018	1/17/2018	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	TA TRUCK STOP,@46155 DILLON RD	Coachella	92236
2018	1/17/2018	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	TA TRUCK STOP,@46155 DILLON RD	Coachella	92236
2018	1/17/2018	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	TA TRUCK STOP,@46155 DILLON RD	Coachella	92236
2018	1/17/2018	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	TA TRUCK STOP,@46155 DILLON RD	Coachella	92236
2018	1/17/2018	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	TA TRUCK STOP,@46155 DILLON RD	Coachella	92236
2018	1/17/2018	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	TA TRUCK STOP,@46155 DILLON RD	Coachella	92236
2018	1/17/2018	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	TA TRUCK STOP,@46155 DILLON RD	Coachella	92236

2018	1/17/2018	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	LOVE TRUCK STOP,@45-761 DILLON RD	Coachella	92236
2018	1/17/2018	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	LOVE TRUCK STOP,@45-761 DILLON RD	Coachella	92236
2018	1/17/2018	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	LOVE TRUCK STOP,@45-761 DILLON RD	Coachella	92236
2018	1/17/2018	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	LOVE TRUCK STOP,@45-761 DILLON RD	Coachella	92236
2018	1/17/2018	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	LOVE TRUCK STOP,@45-761 DILLON RD	Coachella	92236
2018	1/17/2018	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	LOVE TRUCK STOP,@45-761 DILLON RD	Coachella	92236
2018	1/17/2018	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	LOVE TRUCK STOP,@45-761 DILLON RD	Coachella	92236
2018	1/17/2018	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	LOVE TRUCK STOP,@45-761 DILLON RD	Coachella	92236
2018	1/17/2018	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	LOVE TRUCK STOP,@45-761 DILLON RD	Coachella	92236
2018	1/17/2018	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	LOVE TRUCK STOP,@45-761 DILLON RD	Coachella	92236
2018	1/17/2018	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	LOVE TRUCK STOP,@45-761 DILLON RD	Coachella	92236
2018	1/17/2018	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	LOVE TRUCK STOP,@45-761 DILLON RD	Coachella	92236
2018	1/17/2018	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	LOVE TRUCK STOP,@45-761 DILLON RD	Coachella	92236
2018	1/17/2018	Smart Way		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP DILLON RD	Coachella	92236
2018	1/17/2018	Smart Way		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP DILLON RD	Coachella	92236
2018	1/17/2018	Smart Way		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP DILLON RD	Coachella	92236
2018	1/17/2018	Smart Way		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP DILLON RD	Coachella	92236
2018	1/17/2018	Smart Way		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP DILLON RD	Coachella	92236
2018	1/17/2018	Smart Way		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP DILLON RD	Coachella	92236
2018	1/17/2018	Smart Way		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP DILLON RD	Coachella	92236
2018	1/17/2018	Smart Way		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP DILLON RD	Coachella	92236
2018	1/17/2018	Smart Way		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP DILLON RD	Coachella	92236
2018	1/17/2018	Smart Way		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP DILLON RD	Coachella	92236
2018	1/17/2018	Smart Way		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP DILLON RD	Coachella	92236

2018	1/17/2018	Smart Way		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP DILLON RD	Coachella	92236
2018	1/17/2018	Smart Way		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP DILLON RD	Coachella	92236
2018	1/17/2018	Smart Way		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP DILLON RD	Coachella	92236
2018	1/17/2018	Smart Way		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP DILLON RD	Coachella	92236
2018	1/17/2018	Smart Way		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP DILLON RD	Coachella	92236
2018	1/17/2018	Smart Way		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP DILLON RD	Coachella	92236
2018	1/17/2018	Smart Way		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP DILLON RD	Coachella	92236
2018	1/17/2018	Smart Way		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP DILLON RD	Coachella	92236
2018	1/17/2018	Smart Way		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP DILLON RD	Coachella	92236
2018	1/17/2018	Smart Way		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP DILLON RD	Coachella	92236
2018	1/17/2018	Smart Way		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP DILLON RD	Coachella	92236
2018	1/17/2018	Smart Way		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP DILLON RD	Coachella	92236
2018	1/17/2018	Smart Way		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP DILLON RD	Coachella	92236
2018	1/17/2018	Smart Way		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP DILLON RD	Coachella	92236
2018	1/17/2018	Smart Way		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP DILLON RD	Coachella	92236
2018	1/17/2018	Smart Way		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP DILLON RD	Coachella	92236
2018	1/17/2018	Smart Way		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP DILLON RD	Coachella	92236
2018	1/17/2018	Smart Way		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP DILLON RD	Coachella	92236
2018	1/17/2018	Smart Way		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP DILLON RD	Coachella	92236
2018	1/17/2018	Smart Way		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP DILLON RD	Coachella	92236

2018	1/17/2018	Smart Way		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP DILLON RD	Coachella	92236
2018	1/17/2018	Smart Way		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP DILLON RD	Coachella	92236
2018	1/17/2018	Smart Way		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP DILLON RD	Coachella	92236
2018	1/17/2018	Smart Way		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP DILLON RD	Coachella	92236
2018	1/17/2018	Smart Way		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP DILLON RD	Coachella	92236
2018	1/17/2018	Smart Way		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP DILLON RD	Coachella	92236
2018	1/17/2018	Smart Way		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP DILLON RD	Coachella	92236
2018	1/17/2018	Smart Way		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP DILLON RD	Coachella	92236
2018	1/17/2018	Smart Way		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP DILLON RD	Coachella	92236
2018	1/17/2018	Smart Way		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP DILLON RD	Coachella	92236
2018	1/17/2018	Smart Way		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP DILLON RD	Coachella	92236
2018	1/17/2018	Smart Way		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP DILLON RD	Coachella	92236
2018	1/17/2018	Smart Way		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP DILLON RD	Coachella	92236
2018	1/17/2018	Smart Way		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP DILLON RD	Coachella	92236
2018	1/17/2018	Unidad de Transporte Refrigerada (TRU)		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP DILLON RD	Coachella	92236
2018	1/17/2018	Unidad de Transporte Refrigerada (TRU)		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP DILLON RD	Coachella	92236
2018	1/17/2018	Unidad de Transporte Refrigerada (TRU)		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP DILLON RD	Coachella	92236
2018	1/17/2018	Unidad de Transporte Refrigerada (TRU)		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP DILLON RD	Coachella	92236
2018	1/17/2018	Unidad de Transporte Refrigerada (TRU)		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP DILLON RD	Coachella	92236
2018	1/17/2018	Unidad de Transporte Refrigerada (TRU)		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP DILLON RD	Coachella	92236

2018	1/17/2018	Camiones y Autobuses		Aprobado	LOVE TRUCK STOP,@45-761 DILLON RD	Coachella	92236
2018	1/17/2018	Camiones y Autobuses		Aprobado	LOVE TRUCK STOP,@45-761 DILLON RD	Coachella	92236
2018	1/17/2018	Camiones y Autobuses		Aprobado	LOVE TRUCK STOP,@45-761 DILLON RD	Coachella	92236
2018	1/17/2018	Camiones y Autobuses		Aprobado	LOVE TRUCK STOP,@45-761 DILLON RD	Coachella	92236
2018	1/17/2018	Camiones y Autobuses		Aprobado	LOVE TRUCK STOP,@45-761 DILLON RD	Coachella	92236
2018	1/17/2018	Camiones y Autobuses		Aprobado	LOVE TRUCK STOP,@45-761 DILLON RD	Coachella	92236
2018	1/17/2018	Camiones y Autobuses		Aprobado	LOVE TRUCK STOP,@45-761 DILLON RD	Coachella	92236
2018	2/21/2018	Programa de Inspecciones de Vehículos de Servicio Pesado (HDVIP)	Etiqueta de Control de Emisiones (ECL)	Reprobado	TA TRUCK STOP @ 46155 DILLON RD	Coachella	92236
2018	2/21/2018	Marcha en vacío	Comercial	Reprobado	TA TRUCK STOP @ 46155 DILLON RD	Coachella	92236
2018	2/21/2018	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	TA TRUCK STOP @ 46155 DILLON RD	Coachella	92236
2018	2/21/2018	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	TA TRUCK STOP @ 46155 DILLON RD	Coachella	92236
2018	2/21/2018	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	TA TRUCK STOP @ 46155 DILLON RD	Coachella	92236
2018	2/21/2018	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	TA TRUCK STOP @ 46155 DILLON RD	Coachella	92236
2018	2/21/2018	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	TA TRUCK STOP @ 46155 DILLON RD	Coachella	92236
2018	2/21/2018	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	TA TRUCK STOP @ 46155 DILLON RD	Coachella	92236
2018	2/21/2018	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	TA TRUCK STOP @ 46155 DILLON RD	Coachella	92236
2018	2/21/2018	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	TA TRUCK STOP @ 46155 DILLON RD	Coachella	92236
2018	2/21/2018	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	TA TRUCK STOP @ 46155 DILLON RD	Coachella	92236
2018	2/21/2018	Unidad de Transporte Refrigerada (TRU)		No cumple	TA TRUCK STOP @ 46155 DILLON RD	Coachella	92236
2018	2/21/2018	Unidad de Transporte Refrigerada (TRU)		No cumple	TA TRUCK STOP @ 46155 DILLON RD	Coachella	92236
2018	2/21/2018	Unidad de Transporte Refrigerada (TRU)		No registrado	TA TRUCK STOP @ 46155 DILLON RD	Coachella	92236
2018	2/21/2018	Camiones y Autobuses		No cumple	TA TRUCK STOP @ 46155 DILLON RD	Coachella	92236
2018	2/21/2018	Camiones y Autobuses		No cumple	TA TRUCK STOP @ 46155 DILLON RD	Coachella	92236
2018	2/21/2018	Camiones y Autobuses		No cumple	TA TRUCK STOP @ 46155 DILLON RD	Coachella	92236
2018	2/21/2018	Camiones y Autobuses		Aprobado	TA TRUCK STOP @ 46155 DILLON RD	Coachella	92236
2018	2/21/2018	Camiones y Autobuses		Aprobado	TA TRUCK STOP @ 46155 DILLON RD	Coachella	92236
2018	2/21/2018	Camiones y Autobuses		Aprobado	TA TRUCK STOP @ 46155 DILLON RD	Coachella	92236
2018	2/21/2018	Camiones y Autobuses		Aprobado	TA TRUCK STOP @ 46155 DILLON RD	Coachella	92236
2018	2/21/2018	Camiones y Autobuses		Aprobado	TA TRUCK STOP @ 46155 DILLON RD	Coachella	92236

2018	2/21/2018	Camiones y Autobuses		Aprobado	LOVES TRUCK STOP @ 45-761 DILLON RD	Coachella	92236
2018	2/21/2018	Camiones y Autobuses		Aprobado	LOVES TRUCK STOP @ 45-761 DILLON RD	Coachella	92236
2018	2/21/2018	Camiones y Autobuses		Aprobado	LOVES TRUCK STOP @ 45-761 DILLON RD	Coachella	92236
2018	2/21/2018	Camiones y Autobuses		Aprobado	LOVES TRUCK STOP @ 45-761 DILLON RD	Coachella	92236
2018	2/21/2018	Camiones y Autobuses		Aprobado	LOVES TRUCK STOP @ 45-761 DILLON RD	Coachella	92236
2018	2/21/2018	Camiones y Autobuses		Aprobado	LOVES TRUCK STOP @ 45-761 DILLON RD	Coachella	92236
2018	2/21/2018	Camiones y Autobuses		Aprobado	LOVES TRUCK STOP @ 45-761 DILLON RD	Coachella	92236
2018	2/21/2018	Camiones y Autobuses		Aprobado	LOVES TRUCK STOP @ 45-761 DILLON RD	Coachella	92236
2018	2/21/2018	Camiones y Autobuses		Aprobado	LOVES TRUCK STOP @ 45-761 DILLON RD	Coachella	92236
2018	2/21/2018	Camiones y Autobuses		Aprobado	LOVES TRUCK STOP @ 45-761 DILLON RD	Coachella	92236
2018	2/21/2018	Camiones y Autobuses		Aprobado	LOVES TRUCK STOP @ 45-761 DILLON RD	Coachella	92236
2018	2/21/2018	Camiones y Autobuses		Aprobado	LOVES TRUCK STOP @ 45-761 DILLON RD	Coachella	92236
2018	2/21/2018	Camiones y Autobuses		Aprobado	LOVES TRUCK STOP @ 45-761 DILLON RD	Coachella	92236
2018	2/21/2018	Camiones y Autobuses		Aprobado	LOVES TRUCK STOP @ 45-761 DILLON RD	Coachella	92236
2018	2/22/2018	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	90480 66th Ave	Mecca	92254
2018	2/22/2018	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	90480 66th Ave	Mecca	92254
2018	2/22/2018	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	90480 66th Ave	Mecca	92254
2018	2/22/2018	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	90480 66th Ave	Mecca	92254
2018	2/22/2018	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	90480 66th Ave	Mecca	92254
2018	2/22/2018	Camiones y Autobuses		No cumple	90480 66th Ave	Mecca	92254
2018	2/26/2018	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	Caspian St y Ave 42	Indio	92203
2018	2/26/2018	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	Caspian St y Ave 42	Indio	92203
2018	2/26/2018	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	Caspian St y Ave 42	Indio	92203
2018	2/26/2018	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	Caspian St y Ave 42	Indio	92203
2018	2/26/2018	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	Caspian St y Ave 42	Indio	92203
2018	2/26/2018	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	Caspian St y Ave 42	Indio	92203
2018	2/26/2018	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	Caspian St y Ave 42	Indio	92203
2018	2/26/2018	Camiones y Autobuses		No cumple	Caspian St y Ave 42	Indio	92203
2018	2/26/2018	Camiones y Autobuses		No cumple	Caspian St y Ave 42	Indio	92203
2018	2/26/2018	Camiones y Autobuses		No cumple	Caspian St y Ave 42	Indio	92203
2018	3/12/2018	Marcha en vacío	Comercial	Reprobado	66th AVE y HWY 86	MECCA	92254
2018	3/14/2018	Marcha en vacío	Comercial	Reprobado	66TH AVE y HWY 86	MECCA	92254
2018	4/10/2018	Unidad de Transporte Refrigerada (TRU)		Ningún No. de Identificación	LOVES TRUCK STOP DILLON RD,	Coachella	92236

2018	4/10/2018	Unidad de Transporte Refrigerada (TRU)		No registrado	LOVES TRUCK STOP DILLON RD,	Coachella	92236
2018	4/10/2018	Unidad de Transporte Refrigerada (TRU)		No registrado	45-761 DILLON RD LOVE'S TRUCK STOP, TA TRUCK STOP (TRANSITANDO)	Coachella	92236
2018	4/10/2018	Marcha en vacío	Comercial	Reprobado	LOVES TRUCK STOP DILLON RD,	Coachella	92236
2018	4/10/2018	Marcha en vacío	Comercial	Reprobado	45-761 DILLON RD LOVE'S TRUCK STOP, TA TRUCK STOP (TRANSITANDO)	Coachella	92236
2018	4/10/2018	Marcha en vacío	Comercial	Reprobado	LOVES TRUCK STOP DILLON RD,	Coachella	92236
2018	4/10/2018	Marcha en vacío	Comercial	Reprobado	45-761 DILLON RD LOVE'S TRUCK STOP, TA TRUCK STOP (TRANSITANDO)	Coachella	92236
2018	4/10/2018	Marcha en vacío	Comercial	Reprobado	LOVES TRUCK STOP DILLON RD,	Coachella	92236
2018	4/10/2018	Marcha en vacío	Comercial	Reprobado	45-761 DILLON RD LOVE'S TRUCK STOP, TA TRUCK STOP (TRANSITANDO)	Coachella	92236
2018	4/10/2018	Marcha en vacío	Comercial	Reprobado	45-761 DILLON RD LOVE'S TRUCK STOP, TA TRUCK STOP (TRANSITANDO)	Coachella	92236
2018	4/10/2018	Unidad de Transporte Refrigerada (TRU)		No cumple	LOVES TRUCK STOP DILLON RD,	Coachella	92236
2018	4/10/2018	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45-761 DILLON RD LOVE'S TRUCK STOP, TA TRUCK STOP (TRANSITANDO)	Coachella	92236
2018	4/10/2018	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45-761 DILLON RD LOVE'S TRUCK STOP, TA TRUCK STOP (TRANSITANDO)	Coachella	92236
2018	4/10/2018	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45-761 DILLON RD LOVE'S TRUCK STOP, TA TRUCK STOP (TRANSITANDO)	Coachella	92236
2018	4/10/2018	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45-761 DILLON RD LOVE'S TRUCK STOP, TA TRUCK STOP (TRANSITANDO)	Coachella	92236
2018	4/10/2018	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45-761 DILLON RD LOVE'S TRUCK STOP, TA TRUCK STOP (TRANSITANDO)	Coachella	92236
2018	4/10/2018	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45-761 DILLON RD LOVE'S TRUCK STOP, TA TRUCK STOP (TRANSITANDO)	Coachella	92236
2018	4/10/2018	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45-761 DILLON RD LOVE'S TRUCK STOP, TA TRUCK STOP (TRANSITANDO)	Coachella	92236
2018	4/10/2018	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45-761 DILLON RD LOVE'S TRUCK STOP, TA TRUCK STOP (TRANSITANDO)	Coachella	92236
2018	4/10/2018	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45-761 DILLON RD LOVE'S TRUCK STOP, TA TRUCK STOP (TRANSITANDO)	Coachella	92236
2018	4/10/2018	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45-761 DILLON RD LOVE'S TRUCK STOP, TA TRUCK STOP (e)	Coachella	92236
2018	4/10/2018	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	LOVES TRUCK STOP DILLON RD,	Coachella	92236

2018	4/10/2018	Camiones y Autobuses		Aprobado	LOVES TRUCK STOP DILLON RD,	Coachella	92236
2018	4/10/2018	Camiones y Autobuses		Aprobado	LOVES TRUCK STOP DILLON RD,	Coachella	92236
2018	4/10/2018	Camiones y Autobuses		Aprobado	LOVES TRUCK STOP DILLON RD,	Coachella	92236
2018	4/10/2018	Camiones y Autobuses		Aprobado	LOVES TRUCK STOP DILLON RD,	Coachella	92236
2018	4/10/2018	Camiones y Autobuses		Aprobado	LOVES TRUCK STOP DILLON RD,	Coachella	92236
2018	4/10/2018	Camiones y Autobuses		Aprobado	LOVES TRUCK STOP DILLON RD,	Coachella	92236
2018	4/10/2018	Camiones y Autobuses		Aprobado	LOVES TRUCK STOP DILLON RD,	Coachella	92236
2018	4/10/2018	Camiones y Autobuses		Aprobado	LOVES TRUCK STOP DILLON RD,	Coachella	92236
2018	4/10/2018	Camiones y Autobuses		Aprobado	LOVES TRUCK STOP DILLON RD,	Coachella	92236
2018	4/10/2018	Camiones y Autobuses		Aprobado	LOVES TRUCK STOP DILLON RD,	Coachella	92236
2018	4/10/2018	Camiones y Autobuses		Aprobado	LOVES TRUCK STOP DILLON RD,	Coachella	92236
2018	4/10/2018	Camiones y Autobuses		Aprobado	LOVES TRUCK STOP DILLON RD,	Coachella	92236
2018	4/10/2018	Camiones y Autobuses		Aprobado	LOVES TRUCK STOP DILLON RD,	Coachella	92236
2018	4/10/2018	Camiones y Autobuses		Aprobado	LOVES TRUCK STOP DILLON RD,	Coachella	92236
2018	4/10/2018	Camiones y Autobuses		Aprobado	LOVES TRUCK STOP DILLON RD,	Coachella	92236
2018	4/10/2018	Camiones y Autobuses		Aprobado	LOVES TRUCK STOP DILLON RD,	Coachella	92236
2018	4/19/2018	Unidad de Transporte Refrigerada (TRU)		No cumple	45761 Dillon Rd	Coachella	92236
2018	4/19/2018	Unidad de Transporte Refrigerada (TRU)		No cumple	45761 Dillon Rd	Coachella	92236
2018	4/19/2018	Unidad de Transporte Refrigerada (TRU)		No cumple	45761 Dillon Rd	Coachella	92236
2018	4/19/2018	Unidad de Transporte Refrigerada (TRU)		No cumple	45761 Dillon Rd	Coachella	92236
2018	4/19/2018	Unidad de Transporte Refrigerada (TRU)		No cumple	45761 Dillon Rd	Coachella	92236
2018	4/19/2018	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45761 Dillon Rd	Coachella	92236
2018	4/19/2018	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45761 Dillon Rd	Coachella	92236
2018	4/19/2018	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45761 Dillon Rd	Coachella	92236
2018	4/19/2018	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45761 Dillon Rd	Coachella	92236
2018	4/19/2018	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45761 Dillon Rd	Coachella	92236
2018	4/19/2018	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45761 Dillon Rd	Coachella	92236
2018	4/19/2018	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45761 Dillon Rd	Coachella	92236
2018	4/19/2018	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45761 Dillon Rd	Coachella	92236

2018	9/13/2018	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45761 Dillon Rd	Coachella	92236
2018	9/13/2018	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45761 Dillon Rd	Coachella	92236
2018	9/13/2018	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45761 Dillon Rd	Coachella	92236
2018	9/13/2018	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45761 Dillon Rd	Coachella	92236
2018	9/13/2018	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45761 Dillon Rd	Coachella	92236
2018	9/13/2018	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45761 Dillon Rd	Coachella	92236
2018	9/13/2018	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45761 Dillon Rd	Coachella	92236
2018	9/13/2018	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45761 Dillon Rd	Coachella	92236
2018	9/13/2018	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45761 Dillon Rd	Coachella	92236
2018	9/13/2018	Camiones y Autobuses		Aprobado	45761 Dillon Rd	Coachella	92236
2018	9/13/2018	Camiones y Autobuses		Aprobado	45761 Dillon Rd	Coachella	92236
2018	9/13/2018	Camiones y Autobuses		Aprobado	45761 Dillon Rd	Coachella	92236
2018	9/13/2018	Camiones y Autobuses		Aprobado	45761 Dillon Rd	Coachella	92236
2018	9/13/2018	Camiones y Autobuses		Aprobado	45761 Dillon Rd	Coachella	92236
2018	9/13/2018	Camiones y Autobuses		Aprobado	45761 Dillon Rd	Coachella	92236
2018	9/13/2018	Camiones y Autobuses		Aprobado	45761 Dillon Rd	Coachella	92236
2018	9/13/2018	Camiones y Autobuses		Aprobado	45761 Dillon Rd	Coachella	92236
2018	9/13/2018	Camiones y Autobuses		Aprobado	45761 Dillon Rd	Coachella	92236
2019	1/10/2019	Unidad de Transporte Refrigerada (TRU)		Ningún No. de Identificación	LOVES TRUCK STOP @ DILLON RD	Coachella	92236
2019	1/10/2019	Unidad de Transporte Refrigerada (TRU)		Ningún No. de Identificación	TRANSITANDO EN LA ZONA DE LA CARRETERA I-10 y DILLON RD. LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP	Coachella	92236
2019	1/10/2019	Unidad de Transporte Refrigerada (TRU)		Ningún No. de Identificación	TRANSITANDO EN LA ZONA DE LA CARRETERA I-10 y DILLON E LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP	Coachella	92236
2019	1/10/2019	Unidad de Transporte Refrigerada (TRU)		No registrado	LOVES TRUCK STOP @ DILLON RD	Coachella	92236
2019	1/10/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	TRANSITANDO EN LA ZONA DE LA CARRETERA I-10 y DILLON RD. LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP	Coachella	92236
2019	1/10/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	TRANSITANDO EN LA ZONA DE LA CARRETERA I-10 y DILLON RD. LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP	Coachella	92236
2019	1/10/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	TRANSITANDO EN LA ZONA DE LA CARRETERA I-10 y DILLON RD. LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP	Coachella	92236

2019	1/10/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	TRANSITANDO EN LA ZONA DE LA CARRETERA I-10 y DILLON RD. LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP	Coachella	92236
2019	1/10/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	TRANSITANDO EN LA ZONA DE LA CARRETERA I-10 y DILLON RD. LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP	Coachella	92236
2019	1/10/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	TRANSITANDO EN LA ZONA DE LA CARRETERA I-10 y DILLON E LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP	Coachella	92236
2019	1/10/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	TRANSITANDO EN LA ZONA DE LA CARRETERA I-10 y DILLON RD. LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP	Coachella	92236
2019	1/10/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	TRANSITANDO EN LA ZONA DE LA CARRETERA I-10 y DILLON RD. LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP	Coachella	92236
2019	1/10/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	TRANSITANDO EN LA ZONA DE LA CARRETERA I-10 y DILLON RD. LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP	Coachella	92236
2019	1/10/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	TRANSITANDO EN LA ZONA DE LA CARRETERA I-10 y DILLON RD. LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP	Coachella	92236
2019	1/10/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	TRANSITANDO EN LA ZONA DE LA CARRETERA I-10 y DILLON RD. LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP	Coachella	92236
2019	1/10/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	TRANSITANDO EN LA ZONA DE LA CARRETERA I-10 y DILLON RD. LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP	Coachella	92236
2019	1/10/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	TRANSITANDO EN LA ZONA DE LA CARRETERA I-10 y DILLON RD. LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP	Coachella	92236
2019	1/10/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	TRANSITANDO EN LA ZONA DE LA CARRETERA I-10 y DILLON RD. LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP	Coachella	92236
2019	1/10/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	TRANSITANDO EN LA ZONA DE LA CARRETERA I-10 y DILLON RD. LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP	Coachella	92236
2019	1/10/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	TRANSITANDO EN LA ZONA DE LA CARRETERA I-10 y DILLON RD. LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP	Coachella	92236
2019	1/10/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	TRANSITANDO EN LA ZONA DE LA CARRETERA I-10 y DILLON RD. LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP	Coachella	92236

2019	1/10/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	TRANSITANDO EN LA ZONA DE LA CARRETERA I-10 y DILLON RD. LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP	Coachella	92236
2019	1/10/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	TRANSITANDO EN LA ZONA DE LA CARRETERA I-10 y DILLON RD. LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP	Coachella	92236
2019	1/10/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	TRANSITANDO EN LA ZONA DE LA CARRETERA I-10 y DILLON RD. LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP	Coachella	92236
2019	1/10/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	TRANSITANDO EN LA ZONA DE LA CARRETERA I-10 y DILLON RD. LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP	Coachella	92236
2019	1/10/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	TRANSITANDO EN LA ZONA DE LA CARRETERA I-10 y DILLON RD. LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP	Coachella	92236
2019	1/10/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	TRANSITANDO EN LA ZONA DE LA CARRETERA I-10 y DILLON RD. LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP	Coachella	92236
2019	1/10/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	TRANSITANDO EN LA ZONA DE LA CARRETERA I-10 y DILLON RD. LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP	Coachella	92236
2019	1/10/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	TRANSITANDO EN LA ZONA DE LA CARRETERA I-10 y DILLON RD. LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP	Coachella	92236
2019	1/10/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	TRANSITANDO EN LA ZONA DE LA CARRETERA I-10 y DILLON RD. LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP	Coachella	92236
2019	1/10/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	TRANSITANDO EN LA ZONA DE LA CARRETERA I-10 y DILLON RD. LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP	Coachella	92236
2019	1/10/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	TRANSITANDO EN LA ZONA DE LA CARRETERA I-10 y DILLON RD. LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP	Coachella	92236
2019	1/10/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	TRANSITANDO EN LA ZONA DE LA CARRETERA I-10 y DILLON RD. LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP	Coachella	92236
2019	1/10/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	TRANSITANDO EN LA ZONA DE LA CARRETERA I-10 y DILLON RD. LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP	Coachella	92236
2019	1/10/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	TRANSITANDO EN LA ZONA DE LA CARRETERA I-10 y DILLON RD. LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP	Coachella	92236

2019	1/10/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	TRANSITANDO EN LA ZONA DE LA CARRETERA I-10 y DILLON RD. LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP	Coachella	92236
2019	1/10/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	TRANSITANDO EN LA ZONA DE LA CARRETERA I-10 y DILLON RD. LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP	Coachella	92236
2019	1/10/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	TRANSITANDO EN LA ZONA DE LA CARRETERA I-10 y DILLON RD. LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP	Coachella	92236
2019	1/10/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	LOVES TRUCK STOP @ DILLON RD	Coachella	92236
2019	1/10/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	LOVES TRUCK STOP @ DILLON RD	Coachella	92236
2019	1/10/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	LOVES TRUCK STOP @ DILLON RD	Coachella	92236
2019	1/10/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	LOVES TRUCK STOP @ DILLON RD	Coachella	92236
2019	1/10/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	LOVES TRUCK STOP @ DILLON RD	Coachella	92236
2019	1/10/2019	Smart Way		Aprobado	TRANSITANDO EN LA ZONA DE LA CARRETERA I-10 y DILLON RD. LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP	Coachella	92236
2019	1/10/2019	Smart Way		Aprobado	TRANSITANDO EN LA ZONA DE LA CARRETERA I-10 y DILLON RD. LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP	Coachella	92236
2019	1/10/2019	Smart Way		Aprobado	TRANSITANDO EN LA ZONA DE LA CARRETERA I-10 y DILLON RD. LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP	Coachella	92236
2019	1/10/2019	Smart Way		Aprobado	TRANSITANDO EN LA ZONA DE LA CARRETERA I-10 y DILLON RD. LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP	Coachella	92236
2019	1/10/2019	Smart Way		Aprobado	TRANSITANDO EN LA ZONA DE LA CARRETERA I-10 y DILLON RD. LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP	Coachella	92236
2019	1/10/2019	Smart Way		Aprobado	TRANSITANDO EN LA ZONA DE LA CARRETERA I-10 y DILLON RD. LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP	Coachella	92236
2019	1/10/2019	Smart Way		Aprobado	TRANSITANDO EN LA ZONA DE LA CARRETERA I-10 y DILLON RD. LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP	Coachella	92236
2019	1/10/2019	Camiones y Autobuses		Aprobado	TRANSITANDO EN LA ZONA DE LA CARRETERA I-10 y DILLON RD. LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP	Coachella	92236

2019	1/10/2019	Camiones y Autobuses		Aprobado	TRANSITANDO EN LA ZONA DE LA CARRETERA I-10 y DILLON RD. LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP	Coachella	92236
2019	1/10/2019	Camiones y Autobuses		Aprobado	TRANSITANDO EN LA ZONA DE LA CARRETERA I-10 y DILLON RD. LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP	Coachella	92236
2019	1/10/2019	Camiones y Autobuses		Aprobado	TRANSITANDO EN LA ZONA DE LA CARRETERA I-10 y DILLON RD. LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP	Coachella	92236
2019	1/10/2019	Camiones y Autobuses		Aprobado	TRANSITANDO EN LA ZONA DE LA CARRETERA I-10 y DILLON E LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP	Coachella	92236
2019	1/10/2019	Camiones y Autobuses		Aprobado	TRANSITANDO EN LA ZONA DE LA CARRETERA I-10 y DILLON RD. LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP	Coachella	92236
2019	1/10/2019	Camiones y Autobuses		Aprobado	TRANSITANDO EN LA ZONA DE LA CARRETERA I-10 y DILLON RD. LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP	Coachella	92236
2019	1/10/2019	Camiones y Autobuses		Aprobado	TRANSITANDO EN LA ZONA DE LA CARRETERA I-10 y DILLON RD. LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP	Coachella	92236
2019	1/10/2019	Camiones y Autobuses		Aprobado	TRANSITANDO EN LA ZONA DE LA CARRETERA I-10 y DILLON RD. LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP	Coachella	92236
2019	1/10/2019	Camiones y Autobuses		Aprobado	TRANSITANDO EN LA ZONA DE LA CARRETERA I-10 y DILLON RD. LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP	Coachella	92236
2019	1/10/2019	Camiones y Autobuses		Aprobado	TRANSITANDO EN LA ZONA DE LA CARRETERA I-10 y DILLON e LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP	Coachella	92236
2019	1/10/2019	Camiones y Autobuses		Aprobado	TRANSITANDO EN LA ZONA DE LA CARRETERA I-10 y DILLON e LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP	Coachella	92236
2019	1/10/2019	Camiones y Autobuses		Aprobado	TRANSITANDO EN LA ZONA DE LA CARRETERA I-10 y DILLON RD. LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP	Coachella	92236
2019	1/10/2019	Camiones y Autobuses		Aprobado	TRANSITANDO EN LA ZONA DE LA CARRETERA I-10 y DILLON RD. LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP	Coachella	92236

2019	1/10/2019	Camiones y Autobuses		Aprobado	TRANSITANDO EN LA ZONA DE LA CARRETERA I-10 y DILLON RD. LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP	Coachella	92236
2019	1/10/2019	Camiones y Autobuses		Aprobado	TRANSITANDO EN LA ZONA DE LA CARRETERA I-10 y DILLON RD. LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP	Coachella	92236
2019	1/10/2019	Camiones y Autobuses		Aprobado	TRANSITANDO EN LA ZONA DE LA CARRETERA I-10 y DILLON RD. LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP	Coachella	92236
2019	1/10/2019	Camiones y Autobuses		Aprobado	TRANSITANDO EN LA ZONA DE LA CARRETERA I-10 y DILLON RD. LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP	Coachella	92236
2019	1/10/2019	Camiones y Autobuses		Aprobado	TRANSITANDO EN LA ZONA DE LA CARRETERA I-10 y DILLON RD. LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP	Coachella	92236
2019	1/10/2019	Camiones y Autobuses		Aprobado	TRANSITANDO EN LA ZONA DE LA CARRETERA I-10 y DILLON RD. LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP	Coachella	92236
2019	1/10/2019	Camiones y Autobuses		Aprobado	TRANSITANDO EN LA ZONA DE LA CARRETERA I-10 y DILLON RD. LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP	Coachella	92236
2019	1/10/2019	Camiones y Autobuses		Aprobado	TRANSITANDO EN LA ZONA DE LA CARRETERA I-10 y DILLON RD. LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP	Coachella	92236
2019	1/10/2019	Camiones y Autobuses		Aprobado	TRANSITANDO EN LA ZONA DE LA CARRETERA I-10 y DILLON RD. LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP	Coachella	92236
2019	1/10/2019	Camiones y Autobuses		Aprobado	TRANSITANDO EN LA ZONA DE LA CARRETERA I-10 y DILLON RD. LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP	Coachella	92236
2019	1/10/2019	Camiones y Autobuses		Aprobado	TRANSITANDO EN LA ZONA DE LA CARRETERA I-10 y DILLON RD. LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP	Coachella	92236
2019	1/10/2019	Camiones y Autobuses		Aprobado	TRANSITANDO EN LA ZONA DE LA CARRETERA I-10 y DILLON RD. LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP	Coachella	92236
2019	1/10/2019	Camiones y Autobuses		Aprobado	TRANSITANDO EN LA ZONA DE LA CARRETERA I-10 y DILLON RD. LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP	Coachella	92236
2019	1/10/2019	Camiones y Autobuses		Aprobado	TRANSITANDO EN LA ZONA DE LA CARRETERA I-10 y DILLON RD. LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP	Coachella	92236

2019	1/10/2019	Camiones y Autobuses		Aprobado	TRANSITANDO EN LA ZONA DE LA CARRETERA I-10 y DILLON RD. LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP	Coachella	92236
2019	1/10/2019	Camiones y Autobuses		Aprobado	TRANSITANDO EN LA ZONA DE LA CARRETERA I-10 y DILLON RD. LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP	Coachella	92236
2019	1/17/2019	Marcha en vacío	Comercial	Reprobado	46155 Dillon Rd	Coachella	92236
2019	1/17/2019	Marcha en vacío	Comercial	Reprobado	46155 Dillon Rd	Coachella	92236
2019	1/17/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	46155 Dillon Rd	Coachella	92236
2019	1/17/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	46155 Dillon Rd	Coachella	92236
2019	1/17/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	46155 Dillon Rd	Coachella	92236
2019	1/17/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	46155 Dillon Rd	Coachella	92236
2019	1/17/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	46155 Dillon Rd	Coachella	92236
2019	1/17/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	46155 Dillon Rd	Coachella	92236
2019	1/17/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	46155 Dillon Rd	Coachella	92236
2019	1/17/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	46155 Dillon Rd	Coachella	92236
2019	1/17/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	46155 Dillon Rd	Coachella	92236
2019	1/17/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	46155 Dillon Rd	Coachella	92236
2019	1/17/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	46155 Dillon Rd	Coachella	92236
2019	1/17/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	46155 Dillon Rd	Coachella	92236
2019	1/17/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	46155 Dillon Rd	Coachella	92236
2019	1/17/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	46155 Dillon Rd	Coachella	92236
2019	1/17/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	46155 Dillon Rd	Coachella	92236
2019	1/17/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	46155 Dillon Rd	Coachella	92236
2019	1/17/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	46155 Dillon Rd	Coachella	92236
2019	1/17/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	46155 Dillon Rd	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Unidad de Transporte Refrigerada (TRU)		Ningún No. de Identificación	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP, DILLON RD	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Unidad de Transporte Refrigerada (TRU)		No registrado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP, DILLON RD	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Unidad de Transporte Refrigerada (TRU)		No registrado	45-761 DILLON RD (TRANSITANDO)	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Unidad de Transporte Refrigerada (TRU)		No cumple	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP, DILLON RD	Coachella	92236

2019	1/7/2019	Smart Way		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP, DILLON RD	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Smart Way		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP, DILLON RD	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Smart Way		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP, DILLON RD	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Smart Way		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP, DILLON RD	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Smart Way		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP, DILLON RD	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Smart Way		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP, DILLON RD	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Smart Way		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP, DILLON RD	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Smart Way		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP, DILLON RD	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Smart Way		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP, DILLON RD	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Smart Way		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP, DILLON RD	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Smart Way		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP, DILLON RD	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Smart Way		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP, DILLON RD	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Smart Way		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP, DILLON RD	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Smart Way		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP, DILLON RD	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Smart Way		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP, DILLON RD	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Smart Way		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP, DILLON RD	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Smart Way		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP, DILLON RD	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Smart Way		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP, DILLON RD	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Smart Way		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP, DILLON RD	Coachella	92236

2019	1/7/2019	Smart Way		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP, DILLON RD	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Smart Way		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP, DILLON RD	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Smart Way		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP, DILLON RD	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Smart Way		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP, DILLON RD	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Smart Way		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP, DILLON RD	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Smart Way		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP, DILLON RD	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Smart Way		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP, DILLON RD	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Smart Way		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP, DILLON RD	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Smart Way		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP, DILLON RD	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Smart Way		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP, DILLON RD	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Smart Way		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP, DILLON RD	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Smart Way		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP, DILLON RD	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Smart Way		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP, DILLON RD	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Smart Way		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP, DILLON RD	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Smart Way		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP, DILLON RD	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Smart Way		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP, DILLON RD	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Smart Way		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP, DILLON RD	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Smart Way		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP, DILLON RD	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Smart Way		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP, DILLON RD	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Smart Way		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP, DILLON RD	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Smart Way		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP, DILLON RD	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Smart Way		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP, DILLON RD	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Smart Way		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP, DILLON RD	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Unidad de Transporte Refrigerada (TRU)		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP, DILLON RD	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Unidad de Transporte Refrigerada (TRU)		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP, DILLON RD	Coachella	92236

2019	1/7/2019	Unidad de Transporte Refrigerada (TRU)		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP, DILLON RD	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Unidad de Transporte Refrigerada (TRU)		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP, DILLON RD	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Unidad de Transporte Refrigerada (TRU)		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP, DILLON RD	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Unidad de Transporte Refrigerada (TRU)		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP, DILLON RD	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Unidad de Transporte Refrigerada (TRU)		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP, DILLON RD	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Unidad de Transporte Refrigerada (TRU)		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP, DILLON RD	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Unidad de Transporte Refrigerada (TRU)		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP, DILLON RD	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Unidad de Transporte Refrigerada (TRU)		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP, DILLON RD	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Unidad de Transporte Refrigerada (TRU)		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP, DILLON RD	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Unidad de Transporte Refrigerada (TRU)		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP, DILLON RD	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Unidad de Transporte Refrigerada (TRU)		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP, DILLON RD	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Unidad de Transporte Refrigerada (TRU)		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP, DILLON RD	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Unidad de Transporte Refrigerada (TRU)		Aprobado	45-761 DILLON RD (TRANSITANDO)	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Camiones y Autobuses		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP, DILLON RD	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Camiones y Autobuses		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP, DILLON RD	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Camiones y Autobuses		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP, DILLON RD	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Camiones y Autobuses		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP, DILLON RD	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Camiones y Autobuses		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP, DILLON RD	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Camiones y Autobuses		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP, DILLON RD	Coachella	92236

2019	1/7/2019	Camiones y Autobuses		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP, DILLON RD	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Camiones y Autobuses		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP, DILLON RD	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Camiones y Autobuses		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP, DILLON RD	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Camiones y Autobuses		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP, DILLON RD	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Camiones y Autobuses		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP, DILLON RD	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Camiones y Autobuses		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP, DILLON RD	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Camiones y Autobuses		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP, DILLON RD	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Camiones y Autobuses		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP, DILLON RD	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Camiones y Autobuses		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP, DILLON RD	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Camiones y Autobuses		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP, DILLON RD	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Camiones y Autobuses		Aprobado	LOVES TRUCK STOP y TA TRUCK STOP, DILLON RD	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Camiones y Autobuses		Aprobado	45-761 DILLON RD (TRANSITANDO)	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Camiones y Autobuses		Aprobado	45-761 DILLON RD (TRANSITANDO)	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Camiones y Autobuses		Aprobado	45-761 DILLON RD (TRANSITANDO)	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Camiones y Autobuses		Aprobado	45-761 DILLON RD (TRANSITANDO)	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Camiones y Autobuses		Aprobado	45-761 DILLON RD (TRANSITANDO)	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Camiones y Autobuses		Aprobado	45-761 DILLON RD (TRANSITANDO)	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Camiones y Autobuses		Aprobado	45-761 DILLON RD (TRANSITANDO)	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Camiones y Autobuses		Aprobado	45-761 DILLON RD (TRANSITANDO)	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Camiones y Autobuses		Aprobado	45-761 DILLON RD (TRANSITANDO)	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Camiones y Autobuses		Aprobado	45-761 DILLON RD (TRANSITANDO)	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Camiones y Autobuses		Aprobado	45-761 DILLON RD (TRANSITANDO)	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Camiones y Autobuses		Aprobado	45-761 DILLON RD (TRANSITANDO)	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Camiones y Autobuses		Aprobado	45-761 DILLON RD (TRANSITANDO)	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Camiones y Autobuses		Aprobado	45-761 DILLON RD (TRANSITANDO)	Coachella	92236

2019	1/7/2019	Camiones y Autobuses		Aprobado	45-761 DILLON RD (TRANSITANDO)	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Camiones y Autobuses		Aprobado	45-761 DILLON RD (TRANSITANDO)	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Camiones y Autobuses		Aprobado	45-761 DILLON RD (TRANSITANDO)	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Camiones y Autobuses		Aprobado	45-761 DILLON RD (TRANSITANDO)	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Camiones y Autobuses		Aprobado	45-761 DILLON RD (TRANSITANDO)	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Camiones y Autobuses		Aprobado	45-761 DILLON RD (TRANSITANDO)	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Camiones y Autobuses		Aprobado	45-761 DILLON RD (TRANSITANDO)	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Camiones y Autobuses		Aprobado	45-761 DILLON RD (TRANSITANDO)	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Camiones y Autobuses		Aprobado	45-761 DILLON RD (TRANSITANDO)	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Camiones y Autobuses		Aprobado	45-761 DILLON RD (TRANSITANDO)	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Camiones y Autobuses		Aprobado	45-761 DILLON RD (TRANSITANDO)	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Camiones y Autobuses		Aprobado	45-761 DILLON RD (TRANSITANDO)	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Camiones y Autobuses		Aprobado	45-761 DILLON RD (TRANSITANDO)	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Camiones y Autobuses		Aprobado	45-761 DILLON RD (TRANSITANDO)	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Camiones y Autobuses		Aprobado	45-761 DILLON RD (TRANSITANDO)	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Camiones y Autobuses		Aprobado	45-761 DILLON RD (TRANSITANDO)	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Camiones y Autobuses		Aprobado	45-761 DILLON RD (TRANSITANDO)	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Camiones y Autobuses		Aprobado	45-761 DILLON RD (TRANSITANDO)	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Camiones y Autobuses		Aprobado	45-761 DILLON RD (TRANSITANDO)	Coachella	92236
2019	1/7/2019	Camiones y Autobuses		Aprobado	45-761 DILLON RD (TRANSITANDO)	Coachella	92236
2019	11/5/2019	Programa de Inspecciones de Vehículos de Servicio Pesado (HDVIP)	Alteración	1º Reprobado	45761 Dillon Rd	Coachella	92236
2019	11/5/2019	Marcha en vacío	Comercial	Reprobado	45761 Dillon Rd	Coachella	92236
2019	11/5/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45761 Dillon Rd	Coachella	92236
2019	11/5/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45761 Dillon Rd	Coachella	92236
2019	11/5/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45761 Dillon Rd	Coachella	92236
2019	11/5/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45761 Dillon Rd	Coachella	92236
2019	11/5/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45761 Dillon Rd	Coachella	92236
2019	11/5/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45761 Dillon Rd	Coachella	92236
2019	11/5/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45761 Dillon Rd	Coachella	92236
2019	11/5/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45761 Dillon Rd	Coachella	92236
2019	11/5/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45761 Dillon Rd	Coachella	92236
2019	11/5/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45761 Dillon Rd	Coachella	92236
2019	11/5/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45761 Dillon Rd	Coachella	92236
2019	11/5/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45761 Dillon Rd	Coachella	92236

2019	11/5/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45761 Dillon Rd	Coachella	92236
2019	11/5/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45761 Dillon Rd	Coachella	92236
2019	11/5/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45761 Dillon Rd	Coachella	92236
2019	11/5/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45761 Dillon Rd	Coachella	92236
2019	11/5/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45761 Dillon Rd	Coachella	92236
2019	11/5/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45761 Dillon Rd	Coachella	92236
2019	11/5/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45761 Dillon Rd	Coachella	92236
2019	11/5/2019	Smart Way		Aprobado	45761 Dillon Rd	Coachella	92236
2019	11/7/2019	Todoterreno		No registrado	42261 Spectrum St	Indio	92203
2019	11/7/2019	Todoterreno		No registrado	42261 Spectrum St	Indio	92203
2019	11/7/2019	Todoterreno		Aprobado	42261 Spectrum St	Indio	92203
2019	11/7/2019	Todoterreno		Aprobado	42261 Spectrum St	Indio	92203
2019	11/7/2019	Todoterreno		Aprobado	42261 Spectrum St	Indio	92203
2019	11/7/2019	Todoterreno		Aprobado	42261 Spectrum St	Indio	92203
2019	12/3/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	Hwy 86 y 66th Ave	Mecca	92254
2019	12/3/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	Hwy 86 y 66th Ave	Mecca	92254
2019	12/3/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	Hwy 86 y 66th Ave	Mecca	92254
2019	12/3/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	Hwy 86 y 66th Ave	Mecca	92254
2019	12/3/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	Hwy 86 y 66th Ave	Mecca	92254
2019	12/3/2019	Camiones y Autobuses		Aprobado	Hwy 86 y 66th Ave	Mecca	92254
2019	12/3/2019	Camiones y Autobuses		Aprobado	Hwy 86 y 66th Ave	Mecca	92254
2019	12/3/2019	Camiones y Autobuses		Aprobado	Hwy 86 y 66th Ave	Mecca	92254
2019	12/3/2019	Camiones y Autobuses		Aprobado	Hwy 86 y 66th Ave	Mecca	92254
2019	2/14/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45761 Dillon Rd	Coachella	92236
2019	2/14/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45761 Dillon Rd	Coachella	92236
2019	2/14/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45761 Dillon Rd	Coachella	92236
2019	2/14/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45761 Dillon Rd	Coachella	92236
2019	2/14/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45761 Dillon Rd	Coachella	92236
2019	2/14/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45761 Dillon Rd	Coachella	92236
2019	2/14/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45761 Dillon Rd	Coachella	92236
2019	2/14/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45761 Dillon Rd	Coachella	92236
2019	2/14/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45761 Dillon Rd	Coachella	92236
2019	2/14/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45761 Dillon Rd	Coachella	92236
2019	2/14/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45761 Dillon Rd	Coachella	92236
2019	2/14/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45761 Dillon Rd	Coachella	92236
2019	2/14/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45761 Dillon Rd	Coachella	92236
2019	2/14/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45761 Dillon Rd	Coachella	92236

2019	2/14/2019	Camiones y Autobuses		Aprobado	45761 Dillon Rd	Coachella	92236
2019	2/14/2019	Camiones y Autobuses		Aprobado	45761 Dillon Rd	Coachella	92236
2019	3/11/2019	Marcha en vacío	Comercial	Reprobado	45-761 DILLON RD	Coachella	92236
2019	3/14/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45761 Dillon Rd	Coachella	92236
2019	3/14/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45761 Dillon Rd	Coachella	92236
2019	3/14/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45761 Dillon Rd	Coachella	92236
2019	3/14/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45761 Dillon Rd	Coachella	92236
2019	3/14/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45761 Dillon Rd	Coachella	92236
2019	3/14/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45761 Dillon Rd	Coachella	92236
2019	3/14/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45761 Dillon Rd	Coachella	92236
2019	3/14/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45761 Dillon Rd	Coachella	92236
2019	3/14/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45761 Dillon Rd	Coachella	92236
2019	3/14/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45761 Dillon Rd	Coachella	92236
2019	3/14/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45761 Dillon Rd	Coachella	92236
2019	3/14/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45761 Dillon Rd	Coachella	92236
2019	3/14/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45761 Dillon Rd	Coachella	92236
2019	3/14/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45761 Dillon Rd	Coachella	92236
2019	4/22/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	90480 66Th Ave	Mecca	92254
2019	4/22/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	90480 66Th Ave	Mecca	92254
2019	4/22/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	90480 66Th Ave	Mecca	92254
2019	4/22/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	90480 66Th Ave	Mecca	92254
2019	4/22/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	90480 66Th Ave	Mecca	92254
2019	4/22/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	90480 66Th Ave	Mecca	92254
2019	4/22/2019	Unidad de Transporte Refrigerada (TRU)		No cumple	90480 66Th Ave	Mecca	92254
2019	4/22/2019	Marcha en vacío	Comercial	Reprobado	45761 Dillon Rd Loves Truck stop	Coachella	92235
2019	4/22/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45761 Dillon Rd Loves Truck stop	Coachella	92235
2019	4/22/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45761 Dillon Rd Loves Truck stop	Coachella	92235
2019	4/22/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45761 Dillon Rd Loves Truck stop	Coachella	92235
2019	4/22/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45761 Dillon Rd Loves Truck stop	Coachella	92235
2019	4/22/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45761 Dillon Rd Loves Truck stop	Coachella	92235
2019	4/22/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45761 Dillon Rd Loves Truck stop	Coachella	92235
2019	4/22/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45761 Dillon Rd Loves Truck stop	Coachella	92235
2019	4/22/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45761 Dillon Rd Loves Truck stop	Coachella	92235
2019	4/22/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45761 Dillon Rd Loves Truck stop	Coachella	92235

2019	4/22/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45761 Dillon Rd Loves Truck stop	Coachella	92235
2019	4/22/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45761 Dillon Rd Loves Truck stop	Coachella	92235
2019	4/22/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	45761 Dillon Rd Loves Truck stop	Coachella	92235
2019	5/7/2019	Programa de Inspecciones de Vehículos de Servicio Pesado (HDVIP)	Etiqueta de Control de Emisiones (ECL)	Reprobado	46155 DILLON RD	Coachella	92236
2019	9/24/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	90480 66th Ave	Mecca	92254
2019	9/24/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	90480 66th Ave	Mecca	92254
2019	9/24/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	90480 66th Ave	Mecca	92254
2019	9/24/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	90480 66th Ave	Mecca	92254
2019	9/24/2019	Marcha en vacío	Comercial	Aprobado	90480 66th Ave	Mecca	92254
2019	9/24/2019	Camiones y Autobuses		Aprobado	90480 66th Ave	Mecca	92254
2019	9/24/2019	Camiones y Autobuses		Aprobado	90480 66th Ave	Mecca	92254
2019	9/24/2019	Camiones y Autobuses		Aprobado	90480 66th Ave	Mecca	92254
2019	9/24/2019	Camiones y Autobuses		Aprobado	90480 66th Ave	Mecca	92254

Resumen

South Coast AQMD y CARB están comprometidos a trabajar de cerca con el Comité Directivo Comunitario (CSC por sus siglas en inglés) para identificar e investigar problemas relacionados con la calidad del aire en la comunidad. Con respecto a las fuentes móviles reglamentadas por CARB, esto incluirá el fortalecimiento activo de nuestras actividades a través de una combinación de métodos mejorados para recibir denuncias, inspecciones más enfocadas y reuniones donde informaremos al CSC con actualizaciones sobre la evolución de las inspecciones y conoceremos las inquietudes sobre otros problemas generados por las fuentes móviles. CARB planea celebrar reuniones anuales, como mínimo, con el CSC para priorizar estrategias e identificar los lugares donde los vehículos infractores estén presentes. CARB informará a la comunidad sobre la cantidad de inspecciones realizadas, así como la cantidad de citaciones y Avisos de Incumplimiento (NOVs) que se han expedido. Para más información sobre los compromisos de CARB y South Coast AQMD, véase el capítulo 5.

APÉNDICE 5

ESTA PÁGINA SE HA DEJADO EN BLANCO INTENCIONALMENTE

Prioridad de la Calidad del Aire: Salton Sea

Propósito del documento

El propósito de este documento es resumir las preocupaciones sobre la calidad del aire del Comité Directivo de la Comunidad (CSC) del Este del Valle de Coachella (ECV) y proporcionar estrategias y acciones potenciales para abordar estas preocupaciones en el Plan de Reducción de Emisiones de Comunidad (CERP). El CSC determinará las estrategias y acciones finales propuestas en el CERP. El CERP de ECV será considerado para su adopción por la Junta de Gobierno de South Coast AQMD.

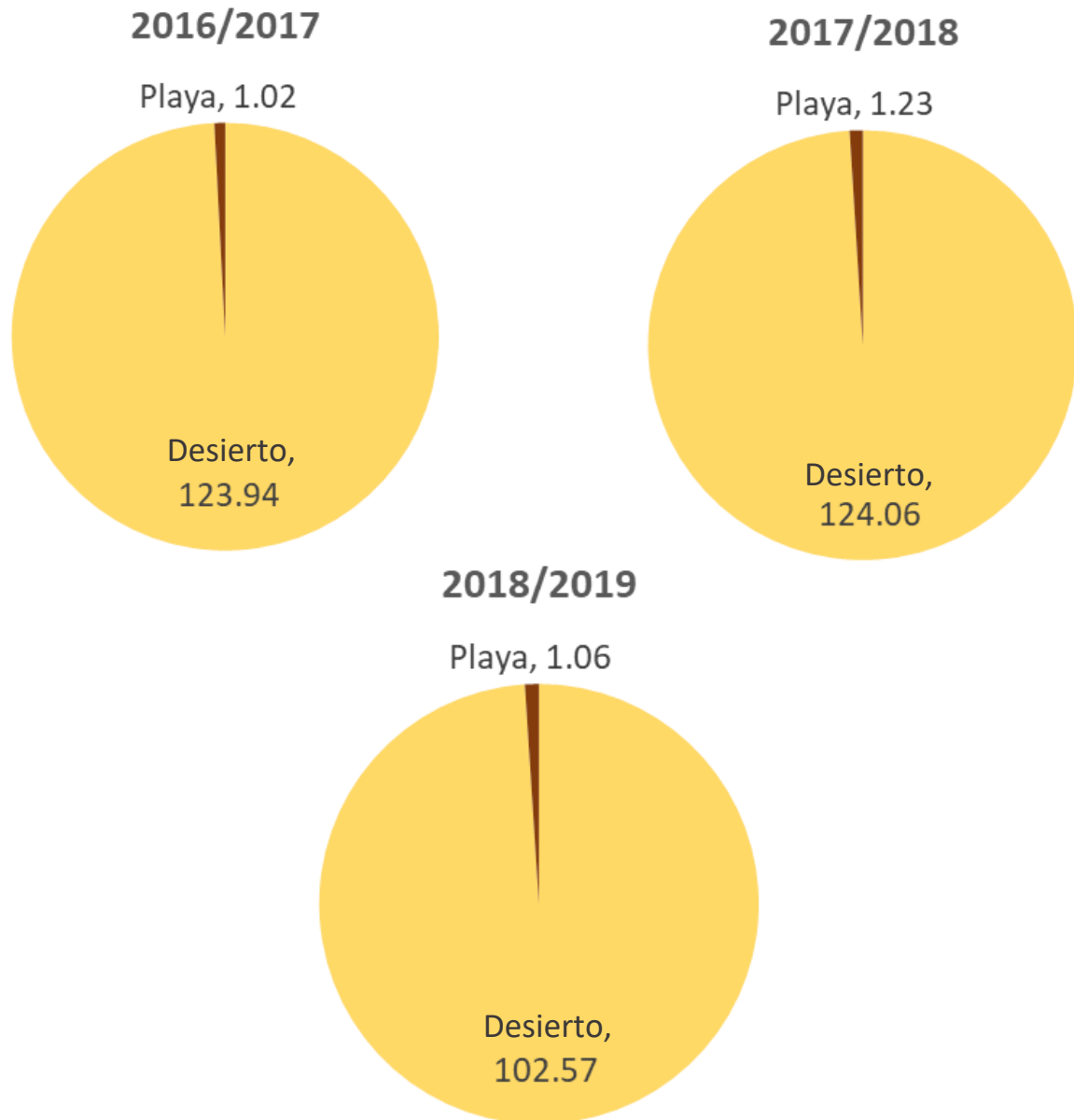
Preocupaciones de la Comunidad (CC)

El ECV CSC expresó sus preocupaciones por la calidad del aire sobre el Salton Sea. Las preocupaciones del CSC sobre emisiones del Salton Sea incluyen:

- CC-1 El Salton Sea se está secando debido a la reducción del flujo de agua. A medida que el Salton Sea se evapora, su orilla está retrocediendo y exponiendo a los sedimentos que se depositan en el fondo del mar, también conocido como “playa”. La tierra suelta es arrastrada por fuertes vientos racheados, lo que contribuye a las emisiones de PM10 (partículas inhalables) que podrían afectar a la calidad del aire.
- CC-2 La tierra de la playa puede contener componentes de los vertidos agrícolas, lo que podría representar un riesgo para la salud humana. Pruebas anteriores han detectado selenio, cadmio y níquel en la tierra de la playa.
- CC-3 Los niveles elevados de sulfuro de hidrógeno (H₂S) se producen a partir de procesos naturales en el Salton Sea y provocan un olor fuerte que provoca efectos en la salud y afecta negativamente a la calidad de vida en ECV.
- CC-4 A los miembros del CSC les gustaría que el Distrito de Irrigación de Imperial (IID) y el Estado de California avanzaran más rápidamente en el desarrollo e implementación de proyectos de supresión de polvo alrededor del Salton Sea.
- CC-5 Los miembros del CSC sufren efectos agudos en su salud (por ejemplo, dolores de cabeza y hemorragias nasales) durante eventos de polvo arrastrado por el viento y olores causados por H₂S en el Salton Sea.
- CC-6 Se necesitan monitores adicionales y mejoras a los sistemas de notificación para comprender mejor las emisiones del Salton Sea.

Estimaciones de Emisiones de la Playa del Salton Sea

Estimaciones de Emisiones de PM10 (toneladas/día)^{1,2,3}



¹ Datos del informe anual de IID's del programa de mitigación de la calidad del aire y estimaciones de emisiones: https://saltonseaprogram.com/aqm/docs/2018_2019_Annual_Report_and_Emissions_Estimates_w_attachments.pdf

² Se espera que las emisiones de PM del Salton Sea aumenten a medida que se exponga más playa en los próximos años

³ Se proporcionó información adicional sobre el Salton Sea en las reuniones y talleres del CSC. Las presentaciones sobre el Salton Sea, hojas informativas y otros folletos se publican en el sitio web de la comunidad de ECV: <http://www.aqmd.gov/nav/about/initiatives/community-efforts/environmental-justice/ab617-134/eastern-coachella-valley>

Estrategias y Acciones Potenciales para Abordar el Salton Sea

Debajo se presentan posibles estrategias y acciones para abordar las preocupaciones de CSC sobre las emisiones del Salton Sea. Las estrategias y acciones finales en el CERP propuesto serán determinadas por el CSC. El CERP propuesto será considerado para su adopción por la Junta de Gobierno del Distrito para Manejo de la Calidad del Aire de la Costa Sur.

Metas	Estrategias y Acciones Potenciales
Reducir las emisiones del Salton Sea	<ul style="list-style-type: none"> Proporcionar experiencia técnica sobre la calidad del aire al Estado durante la implementación del Programa de Gestión del Salton Sea. <p>Preocupación(es) de la comunidad abordada(s): CC-1, CC-2, CC-3, CC-4, CC-5, CC-6</p>
	<ul style="list-style-type: none"> Trabajar con otras agencias (por ejemplo, IID y el Estado de California) para recopilar datos de emisividad y emisiones de polvo para mejorar el inventario de emisiones de South Coast AQMD <p>Preocupación(es) de la comunidad abordada(s): CC-1, CC-5, CC-6</p>
	<ul style="list-style-type: none"> Buscar como asociarse, colaborar y apoyar a IID y al Estado de California en la implementación de proyectos de supresión de polvo alrededor del Salton Sea para: <ul style="list-style-type: none"> Ayudar a identificar lugares para futuros proyectos de supresión de polvo en la comunidad de ECV; y Proporcionar cartas de apoyo para fondos adicionales para ayudar a acelerar los proyectos de supresión de polvo cerca los centros de población (por ejemplo, North Shore) en la parte del condado de Riverside del Salton Sea. <p>Preocupaciones de la comunidad abordadas: CC-1, CC-2, CC-4, CC-5, CC-6</p>
	<ul style="list-style-type: none"> Buscar una asociación de colaboración con el Distrito de Control de la Contaminación del Aire del Condado de Imperial para abordar las emisiones de contaminación del aire entre jurisdicciones, y proyectos de supresión de polvo alrededor del Salton Sea <p>Preocupaciones de la comunidad abordadas: CC-1, CC-2, CC-5, CC-6</p>
	<ul style="list-style-type: none"> Llevar a cabo actividades de divulgación sobre la Regla 403, Regla 403.1 de South Coast AQMD, y las prácticas de conservación a los contratistas que estén implementando proyectos mientras se implementan los proyectos de supresión de polvo <p>Preocupaciones de la comunidad abordadas: CC-1, CC-4, CC-5</p>
	<ul style="list-style-type: none"> Llevar a cabo actividades de divulgación con los miembros de la comunidad sobre cómo presentar quejas relacionadas con el polvo <p>Preocupaciones de la comunidad abordadas: CC-1, CC-4, CC-5</p>
Expandir las redes de monitoreo y mejorar los sistemas de notificación	<ul style="list-style-type: none"> Expandir la red de monitoreo de sulfuro de hidrógeno (H₂S) existente de South Coast AQMD en ECV para: <ul style="list-style-type: none"> Proporcionar datos de H₂S en tiempo real e informar a los miembros de la comunidad sobre los olores que huelen y de dónde provienen, incluyendo un sistema de notificación cuando los niveles ambientales superen el estándar estatal Determinar el impacto en la comunidad y el grado hasta el cual los olores pueden transportarse en la comunidad y más allá

	<p>Preocupaciones de la comunidad abordadas: CC-3, CC-5, CC-6</p> <ul style="list-style-type: none"> • Identificar oportunidades para expandir la actual red de monitoreo de PM10 de South Coast AQMD en ECV para: <ul style="list-style-type: none"> ○ Proporcionar datos de PM10 y viento en tiempo real e informar a los miembros de la comunidad sobre los niveles de PM10 en ECV, de dónde vienen, y si superan los estándares federales y/o estatales ○ Comprender mejor a las emisiones de polvo y distinguir entre el polvo arrastrado por el viento de las áreas desérticas y las emisiones de polvo de la playa del Salton Sea ○ Medir el progreso de la reducción de emisiones y el éxito de los proyectos de supresión de polvo <p>Preocupaciones de la comunidad abordadas: CC-1, CC-6</p> <ul style="list-style-type: none"> • Establecer un monitoreo del aire de referencia para: <ul style="list-style-type: none"> ○ Caracterizar la composición química de las emisiones de polvo fugitivo de diferentes fuentes para ayudar a distinguir entre el polvo arrastrado por el viento de las áreas desérticas y las emisiones de polvo de la playa del Salton Sea ○ Seguir el progreso de las estrategias de reducción de emisiones <p>Preocupaciones de la comunidad abordadas: CC-1, CC-6</p> <ul style="list-style-type: none"> • Buscar nuevas oportunidades y trabajar con el CSC para expandir las implementaciones de sensores de bajo costo en ECV para: <ul style="list-style-type: none"> ○ Proporcionar datos de PM10 en tiempo real ○ Complementar la red de monitoreo de PM10 en ECV y cubrir un área más grande en la comunidad ○ Ubicar sensores de bajo costo en estaciones de monitoreo con monitoreos de PM10 de referencia y desarrollar un protocolo sistemático de calibración de datos y corrección para mejorar la calidad de los datos del sensor PM10 de bajo costo <p>Preocupaciones de la comunidad abordadas: CC-1, CC-2, CC-6</p> <ul style="list-style-type: none"> • Buscar una asociación de colaboración con otras entidades (por ejemplo, la Universidad de California-Riverside) para apoyar el estudio en curso sobre la composición química de la tierra y el microbioma de las muestras de polvo de la playa de Salton Sea
<p>Reducir la exposición del Salton Sea</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Instalar sistemas de filtración de aire en escuelas y hogares ubicados cerca del Salton Sea para reducir olores y la exposición a las emisiones de polvo. <p>Preocupaciones de la comunidad abordadas: CC-3, CC-5</p> <ul style="list-style-type: none"> • Identificar fondos para implementar proyectos de climatización de viviendas cerca del Salton Sea <p>Preocupaciones de la comunidad abordadas: CC-3, CC-5</p> <ul style="list-style-type: none"> • Llevar a cabo actividades de divulgación en la comunidad para informar a los miembros de la comunidad sobre cómo suscribirse para recibir alertas y cómo utilizar la aplicación móvil de South Coast AQMD para obtener información sobre la calidad del aire

Preocupaciones de la comunidad abordadas: CC-3, CC-5, CC-6

- Buscar una asociación de colaboración con organizaciones comunitarias para realizar actividades de divulgación en la comunidad para informar a los miembros de la comunidad qué hacer cuando los niveles de H₂S superan al Estándar de Calidad del Aire Ambiental de California (0.3 ppm)

Preocupaciones de la comunidad abordadas: CC-1, CC-5, CC-2

Prioridad de la Calidad del Aire: Pesticidas

Propósito del Documento

El propósito de este documento es resumir las preocupaciones sobre la calidad del aire del Comité Directivo de la Comunidad (CSC) del Este del Valle de Coachella (ECV) y proporcionar estrategias y acciones potenciales para abordar estas preocupaciones en el Plan de Reducción de Emisiones de Comunidad (CERP). El CSC determinará las estrategias y acciones finales propuestas en el CERP. El CERP de ECV será considerado para su adopción por la Junta de Gobierno de South Coast AQMD.

Preocupaciones de la Comunidad (CC)

El CSC de ECV expresó su preocupación por la calidad del aire sobre el uso y aplicación de pesticidas. Las preocupaciones planteadas por el CSC incluyen:

- CC-1 Los efectos adversos para la salud desconocidos de pesticidas aplicados en ECV y los olores que emiten.
- CC-2 El transporte de pesticidas a las casas y escuelas cerca de sitios de aplicación.
- CC-3 La aplicación de pesticidas durante el horario escolar y la falta de cumplimiento regulatorio
- CC-4 Los impactos en los agricultores expuestos regularmente a pesticidas, a menudo en cantidades excesivas y sin el equipo de protección personal adecuado y/o entrenamiento.
- CC-5 El vertido de pesticidas en ríos y otros afluentes que desembocan en el Salton Sea.
- CC-6 La toxicidad de los pesticidas y si algunos pesticidas deberían prohibirse o regularse más estrictamente.
- CC-7 La falta de un sistema para notificar a la comunidad sobre las aplicaciones y proveer información a los residentes para que tomen decisiones sobre como participar en actividades al aire libre (por ejemplo, ejercicio al aire libre).
- CC-8 Los operadores agrícolas deben encontrar alternativas al uso de pesticidas (por ejemplo, agricultura orgánica).

Inventario o Datos de Emisiones

Por Determinar

Estrategias y Acciones Potenciales para Abordar Pesticidas

A continuación se muestran las posibles estrategias y acciones para abordar las preocupaciones del CSC. Las estrategias y acciones finales en el CERP propuesto serán determinadas por el CSC. El CERP propuesto será considerado para su adopción por la Junta de Gobierno de South Coast AQMD.

Metas	Estrategias y Acciones Posibles
<p>Reducir las emisiones y/o exposiciones a pesticidas</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Buscar como asociarse y colaborar con el Departamento de Regulación de Pesticidas de California (DPR), el Comisionado de Agricultura del Condado de Riverside, y la Junta de Recursos del Aire de California (CARB) para: <ul style="list-style-type: none"> ○ Recopilar datos sobre el uso de pesticidas en la comunidad, por ejemplo, la frecuencia, el volumen, y la toxicidad de pesticidas aplicadas a los cultivos agrícolas. ○ Realizar un monitoreo del aire para identificar posibles impactos locales a la calidad del aire por el uso de pesticidas (consulte los detalles del monitoreo del aire a continuación) ○ Evaluar los impactos en la comunidad del uso de pesticidas en ECV ○ Evaluar oportunidades para reducir las emisiones y/o exposiciones a pesticidas (por ejemplo, mejores prácticas de manejo, enfoques alternativos de manejo de pesticidas, métodos de aplicación modificados, cumplimiento focalizado y medidas regulatorias adicionales) <p>Preocupación(es) de la Comunidad Abordada(s): CC-1, CC-2, CC-3, CC-4, CC-5, CC-6, y CC-8</p>
<p>Reducir la exposición de la comunidad a los pesticidas</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Buscar como asociarse y colaborar con DPR y el Comisionado de Agricultura del Condado de Riverside para: <ul style="list-style-type: none"> ○ Desarrollar un proyecto piloto en ECV para un sistema de notificación de la aplicación de pesticidas ○ Proporcionar información a los miembros de la comunidad (por ejemplo, hoja de datos de seguridad del material) relacionada con los tipos de pesticidas y formas de reportar la deriva de pesticidas <p>Preocupación(es) de la Comunidad Abordada(s): CC-1, CC-2, CC-7</p> <ul style="list-style-type: none"> • Buscar como asociarse y colaborar con el Comisionado de Agricultura para que los datos sobre el uso de pesticidas sean más accesibles para los miembros de la comunidad, incluyendo los agricultores <p>Preocupación(es) de la Comunidad Abordada(s): CC-1, CC-4, CC-6, CC-7</p> <ul style="list-style-type: none"> • Buscar como asociarse y colaborar con DPR y la Administración de Salud y Seguridad Ocupacional (OSHA) para considerar proporcionar formaciones, información sobre equipos de protección personal y formas de reducir la exposición de los trabajadores durante la aplicación de pesticidas <p>Preocupación(es) de la Comunidad Abordada(s): CC-1, CC-4</p>
<p>Monitoreo del Aire para Pesticidas</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Buscar asociaciones de colaboración con DPR, CARB y el Comisionado de Agricultura del Condado de Riverside para considerar el desarrollo de un concepto de monitoreo del aire y trabajar con la Oficina de Evaluación de

Peligros para la Salud Ambiental de California (OEHHA) para que los datos sobre pesticidas y toxicidad sean más accesibles

- Trabajar con DPR para definir el propósito del monitoreo del aire y desarrollar un plan detallado que identifique el equipo de muestreo que se utilizará y dónde se realizará el muestro
- Determinar si hay un pesticida presente y en qué niveles para ayudar determinar el impacto en la comunidad
- Evaluar los datos de monitoreo y si el monitoreo encuentra niveles inaceptables de pesticidas en el aire ambiente, trabajar con DPR y el Comisionado de Agricultura del Condado de Riverside para tomar medidas para identificar medidas potenciales de reducción de exposición, o para desarrollar nuevas restricciones de uso administradas por el Comisionado de Agricultura del Condado de Riverside, o regulaciones de pesticidas

Preocupación(es) de la Comunidad Abordada(s): CC-1, CC-2, CC-3, CC-6

Prioridad de la Calidad del Aire: Polvo Fugitivo de la Carretera

Propósito del Documento

El propósito del documento es resumir las preocupaciones sobre la calidad del aire del Comité Directivo de la Comunidad (CSC) del Este del Valle de Coachella (ECV) y proporcionar estrategias y acciones potenciales para abordar estas preocupaciones en el Plan de Reducción de Emisiones de Comunidad (CERP). El CSC determinará las estrategias y acciones finales propuestas en el CERP. El CERP de ECV será considerado para su adopción por la Junta de Gobierno de South Coast AQMD.

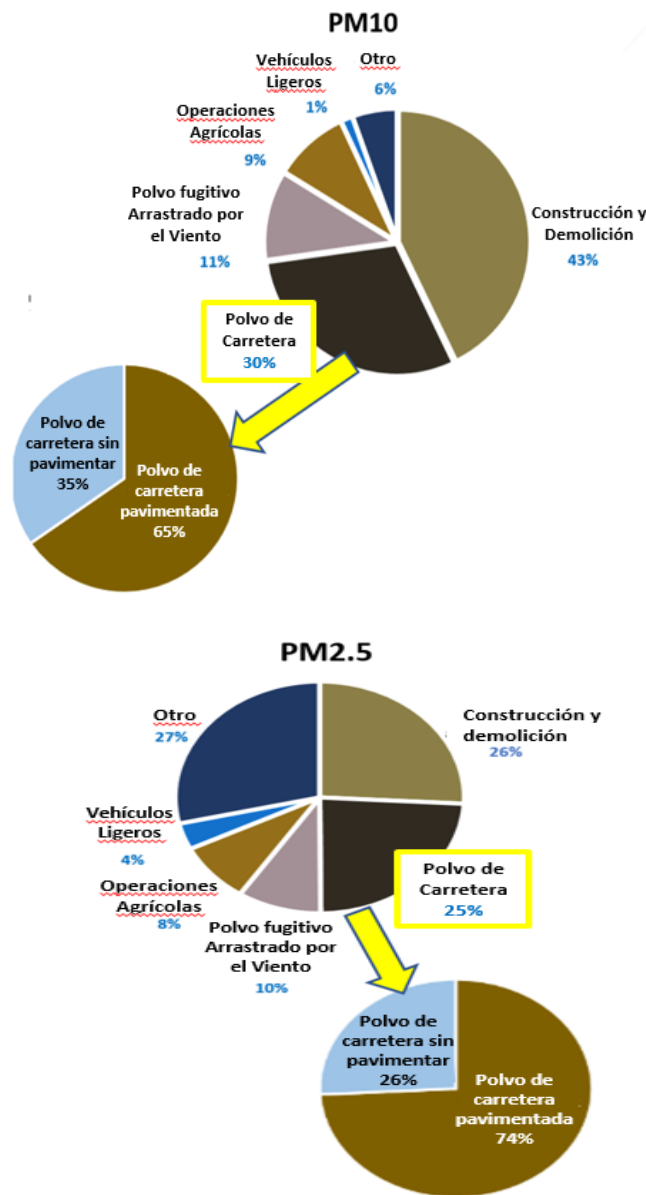
Preocupaciones de la Comunidad (CC)

El CSC de ECV ha expresado su preocupación por la calidad del aire sobre el polvo fugitivo de las carreteras. Las preocupaciones del CSC sobre las emisiones fugitivas de polvo de las carreteras se proporcionan a continuación:

- CC-1 El polvo de las carreteras sin pavimentar es una gran preocupación. Los proyectos de pavimentación de carreteras implementados en el pasado han mejorado los niveles de materia particulada (PM10) en la comunidad.
- CC-2 Los miembros del CSC están preocupados por los efectos en la salud experimentados por los altos niveles de PM10 en ECV.
- CC-3 Los miembros del CSC expresaron su preocupación por las emisiones de polvo de los vehículos todoterreno.
- CC-4 Los miembros del CSC solicitaron monitoreo adicional de PM en ECV.

El Polvo de Carretera en Comparación con otras Fuentes de PM en ECV

Estimaciones de Emisiones en ECV (toneladas/día)^{1,2}



¹ La información sobre el polvo de la carretera se calculó utilizando las millas recorridas por vehículos (VMT) informadas por el Sistema de carreteras del estado de California y la información de emisiones de 2017.

²Esta información se proporcionó al CSC:

- Folleto informativo: <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/eastern-coachella-valley/fugitive-road-dust-span.pdf?sfvrsn=8>
- Presentación de la reunión del CSC: <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/eastern-coachella-valley/presentation-feb20-2020-span.pdf?sfvrsn=14>



Polvo Fugitivo de Carretera en el Este del Valle de Coachella (ECV)



¿Qué es el polvo fugitivo de carretera?

Cualquier material sólido (p.ej., arena, grava y tierra) en carreteras pavimentadas o sin pavimentar que se transporta por el aire.

¿De dónde proviene el polvo fugitivo de carretera en ECV?

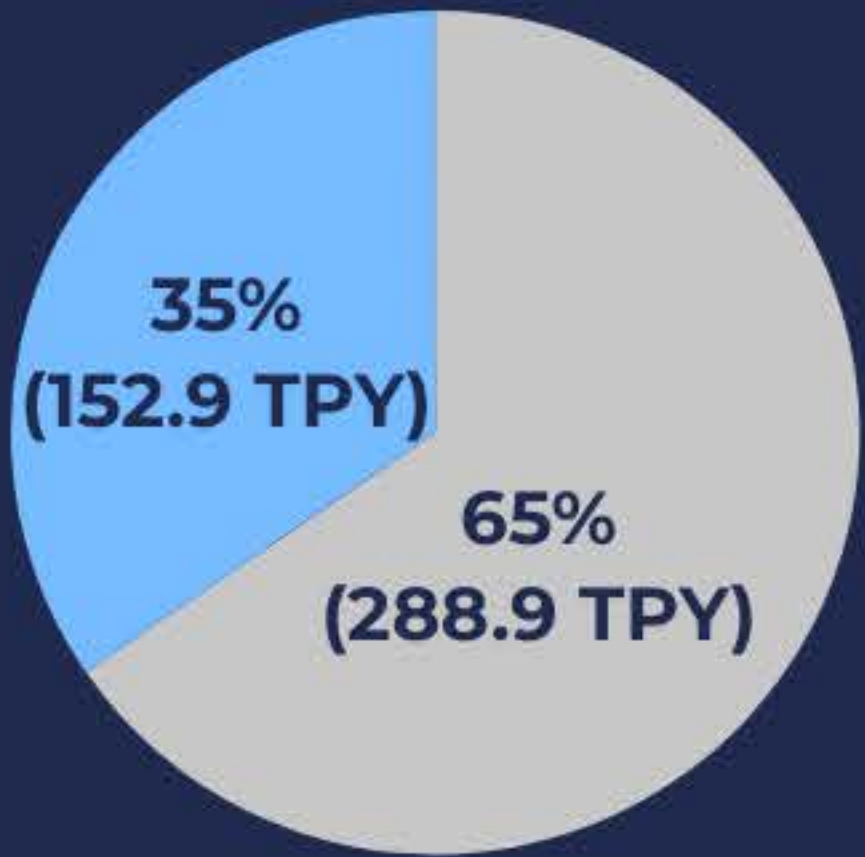
El polvo fugitivo de la carretera se levanta de vehículos que viajan por carreteras pavimentadas y no pavimentadas que están cubiertas con material suelto como barro o tierra de los sitios de construcción.



¿Qué emisiones provienen del polvo fugitivo en ECV?*

Partículas gruesas (PM10) emitidas por carreteras

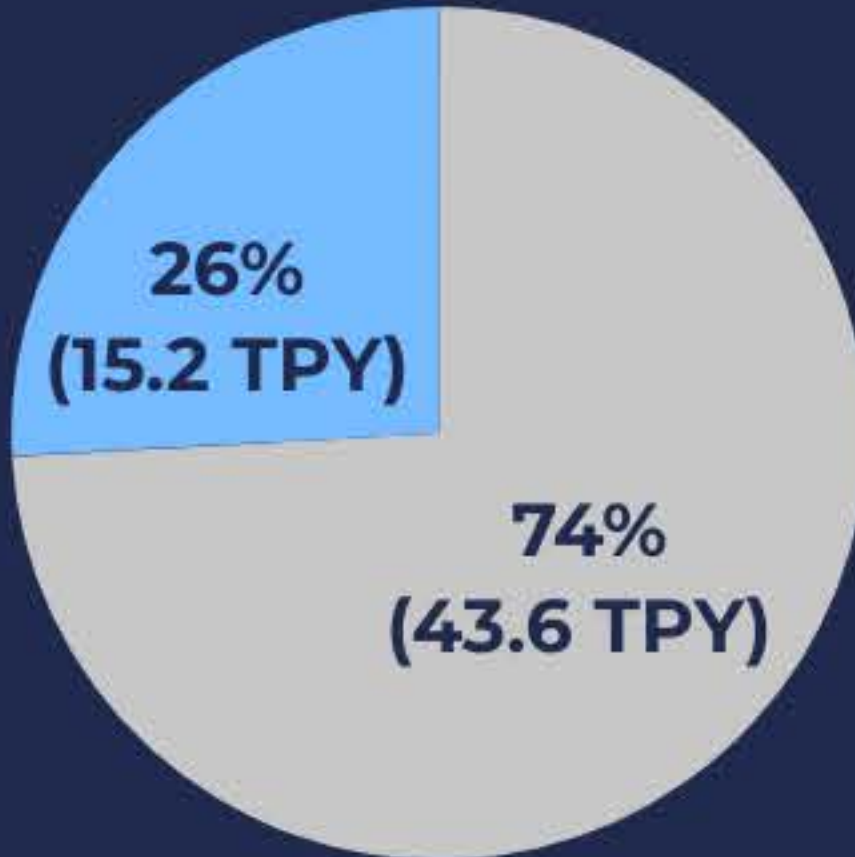
Toneladas por año (TPY)



■ Polvo en Carreteras Pavimentadas
■ Polvo en Carreteras sin Pavimentar

Partículas finas (PM2.5) emitidas por carreteras

Toneladas por año (TPY)



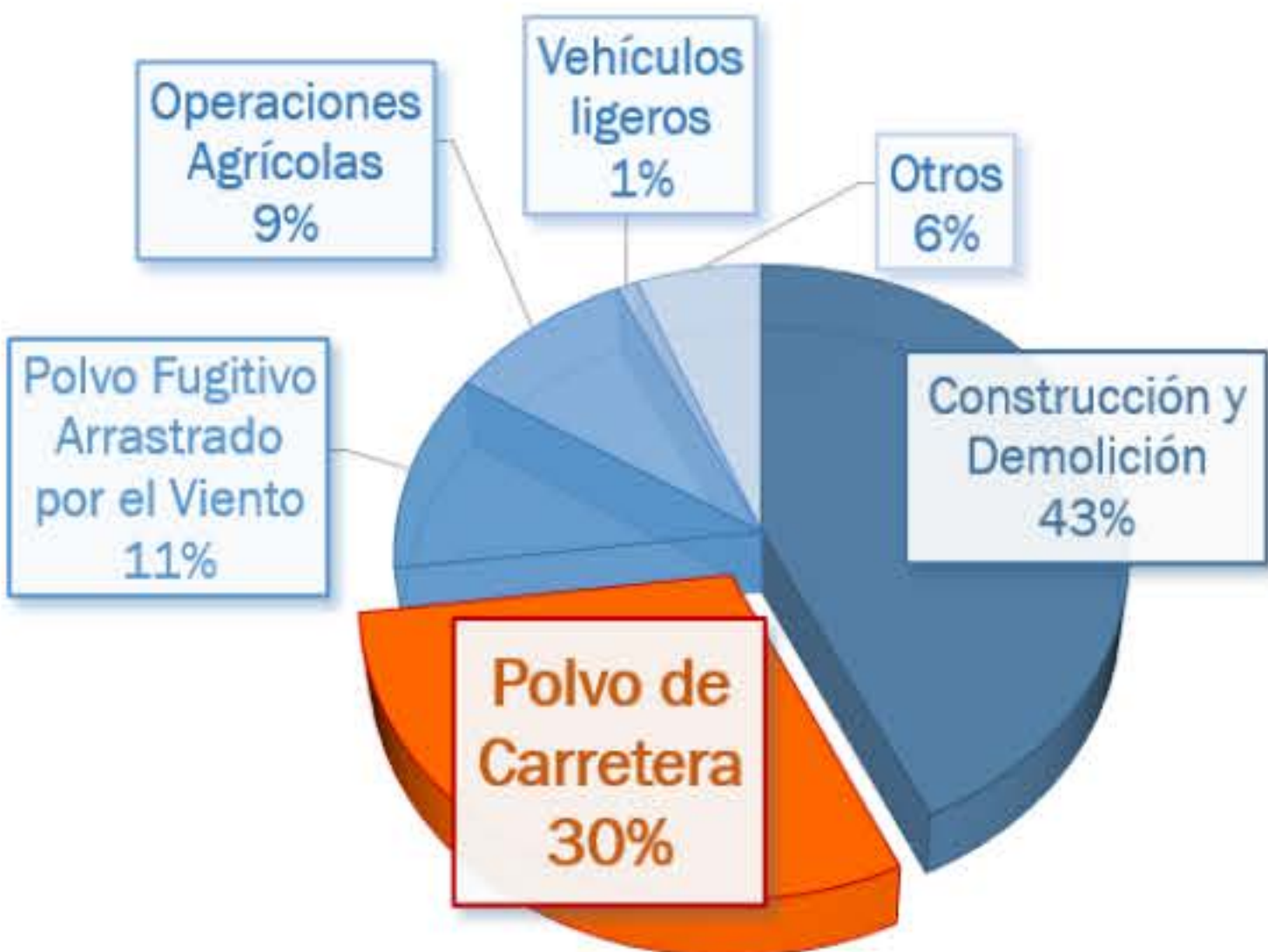
■ Polvo en Carreteras Pavimentadas
■ Polvo en Carreteras sin Pavimentar

Tanto **PM10** como **PM2.5** son lo suficientemente pequeñas como para ser inhaladas en los pulmones y causar problemas de salud.

El **PM2.5** puede penetrar más profundamente en los pulmones y puede causar o empeorar enfermedades cardíacas, enfermedades pulmonares y otros problemas de salud.

*Esta información se calculó utilizando las millas recorridas por el vehículo (VMT) informadas por el Sistema de Carreteras del Estado de California y la información de emisiones de 2017.

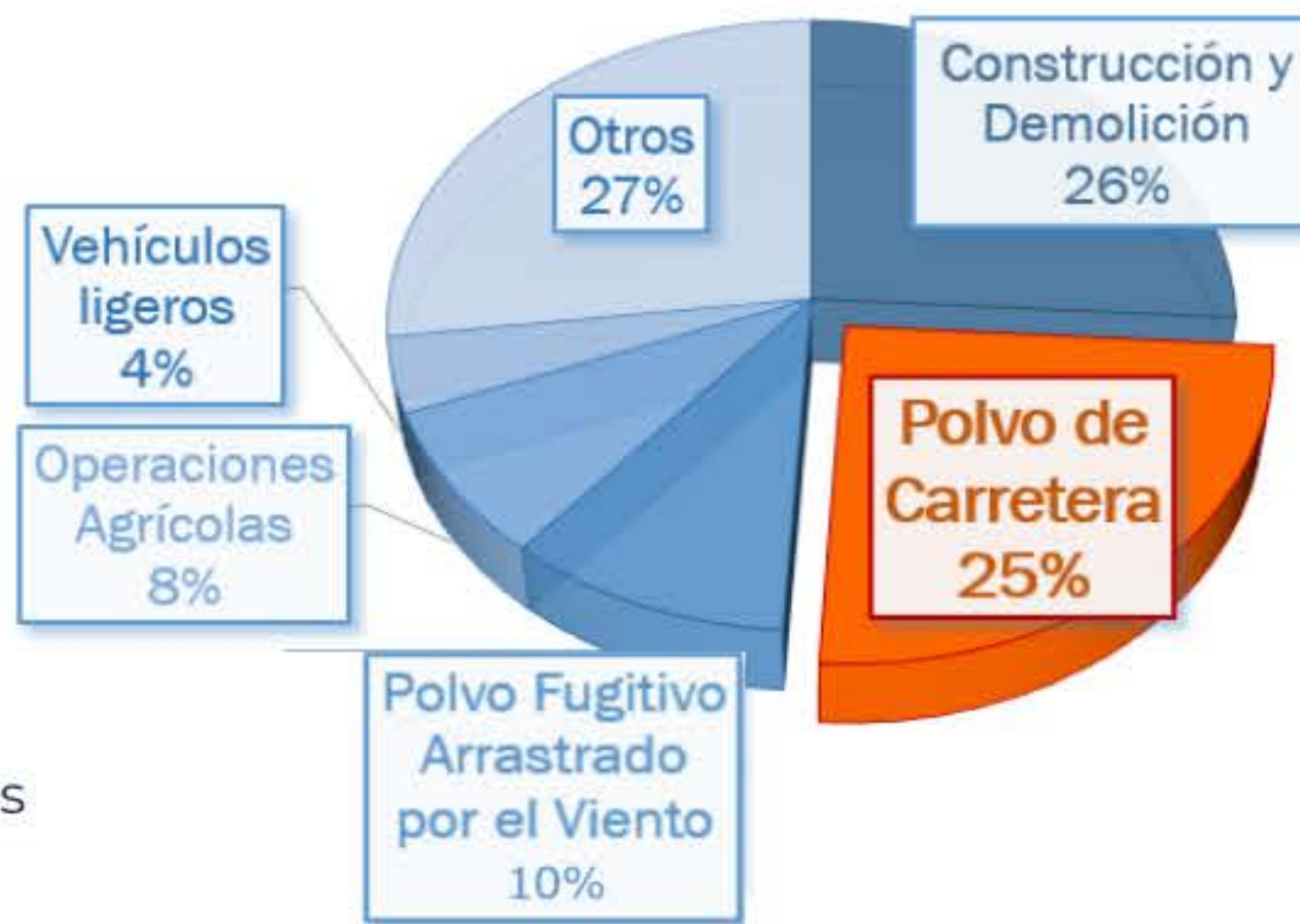
PM10 de Polvo Fugitivo de Carreteras en comparación con otras fuentes



Polvo Fugitivo de Carreteras es la segunda fuente más grande de PM10 y PM2.5 en ECV.

"Otros" incluye categorías como fuentes móviles, combustión de combustible, incendios, cocina, procesos industriales, etc.
El "Polvo Fugitivo Arrastrado por el Viento" consiste en partículas recogidas por el viento de fuentes abiertas como el desierto.

PM2.5 de Polvo Fugitivo de Carreteras en comparación con otras fuentes





¿QUÉ ACCIONES PUEDEN AYUDAR A REDUCIR EL POLVO FUGITIVO DE CARRETERAS?

Carreteras sin pavimentar:

- Pavimentar caminos sin pavimentar
- Considerar restringir el acceso público a caminos no pavimentados con letreros o barreras físicas
- Reducir los límites de velocidad a 15 millas por hora (mph) en carreteras sin pavimentar
- Establecer vegetación natural en superficies no pavimentadas que ya no se usan
- Tratar carreteras sin pavimentar con productos químicos para ayudar a estabilizar las superficies de carreteras que estén sueltas

Caminos pavimentados:

- Eliminar el polvo de las carreteras pavimentadas (p. ej., barrido de calles)
- Trabajar con operadores de equipos todoterreno (p. ej., agricultores) para reducir el polvo que se sigue en la carretera pavimentada

Otro:

- Limpiar la parte inferior de los camiones de acarreo antes de salir del estacionamiento o área de estacionamiento

¿QUÉ REGLAS DE SOUTH COAST AQMD SE APLICAN AL POLVO FUGITIVO DE CARRETERAS?

Reglas 403 y 403.1

Se aplica a operaciones que emitan o de donde provenga el polvo fugitivo, por ejemplo, sitios de construcción o sitios de minería



Regla 1186

Se aplica a los viajes en vehículos en carreteras públicas pavimentadas y en operaciones de ganado

¿QUÉ DEBO HACER SI VEO POLVO FUGITIVO DE CARRETERAS?

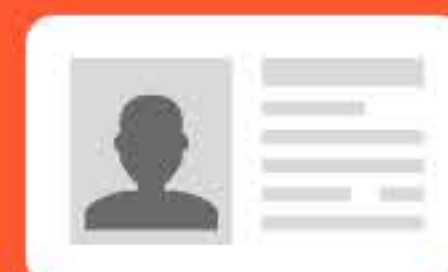
Llame a 1-800-876-3666 (Línea Directa en Español) o 1-800-CUT-SMOG o 1-800-288-7664 (Línea en Inglés) y reporte:



Hora, fecha y si continúa en el momento de su llamada



Ubicación (por ejemplo, dirección o intersección) y detalles de lo que está sucediendo (por ejemplo, camiones que salen de un sitio de construcción)



Su nombre, dirección y número de teléfono*



*Esta información se mantiene confidencial, a menos que sea necesaria para fines legales. Aceptamos quejas de personas que llamen anónimamente. Sin embargo, los inspectores no podrán realizar un seguimiento con detalles adicionales o informarle sobre los hallazgos.



Posibles Estrategias y Acciones para Abordar el Polvo Fugitivo de las Carreteras

A continuación se muestran las posibles estrategias y acciones para abordar las preocupaciones del CSC. Las estrategias y acciones finales en el CERP propuesto serán determinadas por el CSC. El CERP propuesto será considerado para su adopción por la Junta de Gobierno de South Coast AQMD.

Metas	Estrategias y Acciones Posibles
Reducir las emisiones del polvo fugitivo de la carretera	<ul style="list-style-type: none"> • Buscar como asociarse y colaborar con las Ciudades en ECV y el Condado de Riverside para: <ul style="list-style-type: none"> ○ Restringir el acceso público innecesario a carreteras sin pavimentar (por ejemplo, instalación de señales y barreras físicas); ○ Reducir los límites de velocidad en caminos sin pavimentar; ○ Identificar fondos para plantar vegetación natural en superficies sin pavimentar que ya no se utilizan; ○ Tratar las carreteras sin pavimentar con estabilizadores químicos para estabilizar la superficie suelta de la carretera; ○ Mejorar la eliminación de polvo de las carreteras pavimentadas (por ejemplo, barrido de calles); y ○ Identificar fondos para expandir los servicios de barrido de calles más allá de los niveles existentes <p>Preocupación(es) de la comunidad abordada(s): CC-1, CC-2, CC-3</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • Buscar como asociarse y colaborar con las asociaciones de propietarios y el condado de Riverside para pavimentar caminos y parques sin pavimentar <p>Preocupación(es) de la comunidad abordada(s): CC-1, CC-2</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • Buscar como asociarse y colaborar con Comité Cívico del Valle para obtener datos de su sistema de quejas comunitario de IVAN para abordar las preocupaciones sobre la calidad del aire relacionadas con el polvo de las carreteras dentro de la comunidad ECV <p>Preocupación(es) de la comunidad abordada(s): CC-1, CC-2, CC-3</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • Llevar a cabo actividades de divulgación para los operadores de equipos todoterreno sobre la Regla 403, y la Regla 403.1, prácticas para reducir el polvo fugitivo de las carreteras <p>Preocupación(es) de la comunidad abordada(s): CC-1, CC-2, CC-3</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • Llevar a cabo actividades de divulgación con el público en general sobre cómo presentar quejas por polvo <p>Preocupación(es) de la comunidad abordada(s): CC-1, CC-2, CC-3</p>
Expandir las redes de monitoreo	<ul style="list-style-type: none"> • Identificar oportunidades para expandir la actual red de monitoreo de PM10 de South Coast AQMD en ECV para: <ul style="list-style-type: none"> ○ Proporcionar datos de viento y PM10 en tiempo real e informar a los miembros de la comunidad sobre los niveles de PM10 en ECV, y si superan los estándares federales y/o estatales ○ Seguir el progreso de las estrategias de reducción de emisiones

	<p>Preocupación(es) de la comunidad abordada(s): CC-1, CC-2, CC-3, CC-4</p> <ul style="list-style-type: none"> • Buscar nuevas oportunidades y trabajar con el CSC para expandir las implementaciones de sensores de bajo costo para: <ul style="list-style-type: none"> ○ Proporcionar datos de PM10 en tiempo real ○ Complementar la red de monitoreo de PM10 en ECV y cubrir un área más grande en la comunidad, priorizando áreas donde el público pasa bastante tiempo (por ejemplo, escuelas y áreas residenciales) y áreas cercanas a fuentes de polvo fugitivo ○ Ubicar sensores de bajo costo en estaciones de monitoreo con monitores de PM10 de referencia y desarrollar un protocolo sistemático de calibración, y corrección de datos para mejorar la calidad de los datos del sensor PM10 de bajo costo <p>Preocupación(es) de la comunidad abordada(s): CC-1, CC-2, CC-3, CC-4</p>
<p>Reducir la exposición al polvo fugitivo de la carretera</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Llevar a cabo actividades de divulgación en la comunidad sobre la suscripción a alertas de calidad del aire utilizando la aplicación South Coast AQMD para verificar la información de calidad del aire (por ejemplo, avisos de vientos fuertes, índice de calidad del aire y pronósticos de calidad del aire) <p>Preocupación(es) de la comunidad abordada(s): CC-2</p> <ul style="list-style-type: none"> • Instalar sistemas de filtración de aire en escuelas, centros comunitarios y hogares para reducir la exposición a las emisiones de polvo <p>Preocupación(es) de la comunidad abordada(s): CC-2</p> <ul style="list-style-type: none"> • Identificar fondos para implementar proyectos de climatización de casas <p>Preocupación(es) de la comunidad abordada(s): CC-2</p>

Prioridad de la Calidad del Aire: Quema al Aire Libre y Vertidos Ilegales

Propósito del Documento

El propósito de este documento es resumir las preocupaciones sobre la calidad del aire del Comité Directivo de la Comunidad (CSC) del Este del Valle de Coachella (ECV) y proporcionar estrategias y acciones potenciales para abordar estas preocupaciones en el Plan de Reducción de Emisiones de la Comunidad (CERP). El CSC determinará las estrategias y acciones finales propuestas en el CERP. El CERP de ECV será considerado para su adopción por la Junta de Gobierno de South Coast AQMD.

Preocupaciones de la Comunidad (CC)

El CSC de ECV ha expresado su preocupación por la calidad del aire sobre la quema al aire libre y los vertidos ilegales. Las preocupaciones planteadas por el CSC incluyen:

- CC-1 Efectos adversos para la salud de la contaminación del aire por la quema al aire libre (es decir, humo, material particulado (PM), posibles quemaduras de pesticidas).
- CC-2 Las emisiones de las quemas que ocurren cerca de escuelas, centros de cuidado infantil y hogares, y los impactos en la salud de esos miembros de la comunidad.
- CC-3 Quemas que no están permitidas y se queman incontrolablemente (por ejemplo, el incendio de mantillo de 50 acres de 2019 en un centro de reciclaje en Thermal).
- CC-4 Quema al aire libre (por ejemplo, agrícola y no agrícola) que ocurre en tierras tribales, que quedan fuera de la jurisdicción de South Coast AQMD, y por lo tanto, no están sujetas a la regulación de quema al aire libre de South Coast AQMD.
- CC-5 Emisiones de la quema agrícola permitida, donde puede haber oportunidades para reducir aún más las emisiones (por ejemplo, enmienda de la regla, incentivar alternativas a la quema).
- CC-6 Los residuos se vierten ilegalmente debido a la falta de aplicación de las normativas y pueden incendiarse posteriormente.

Emisiones de La Quema Agrícola¹

Emisiones de Quema Agrícola en ECV en Toneladas por Año (toneladas/año)*

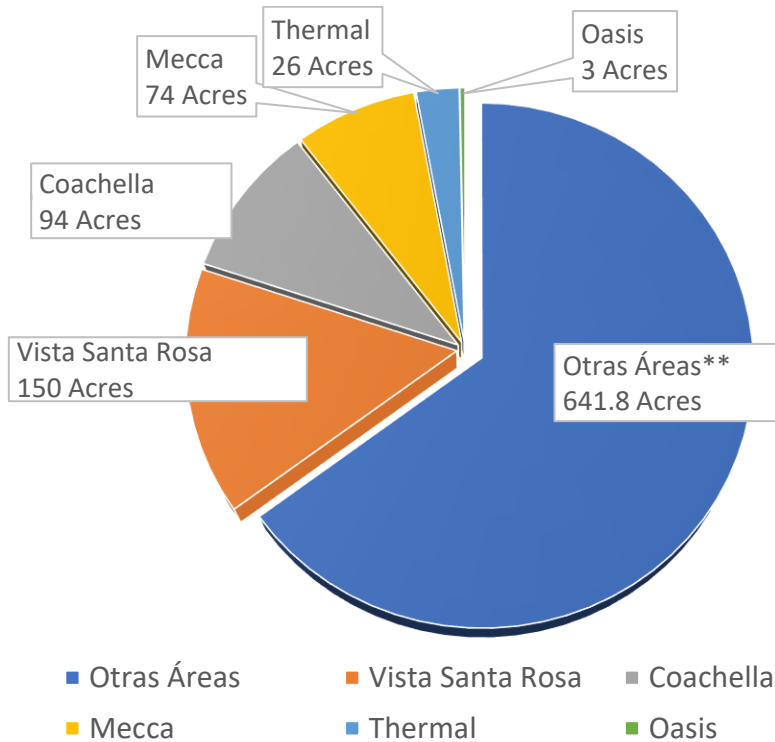
	VOC** (toneladas/año)	NO _x ** (toneladas/año)	CO** (toneladas/año)	PM10** (toneladas/año)	PM2.5** (toneladas/año)
Quema Agrícola	2.15	24.87	1.43	2.97	2.82

*Los datos de emisiones del 2017 fueron desarrollados por el personal de South Coast AQMD y basados en permisos de quema agrícola.

**VOC = compuestos orgánicos volátiles; NO_x = óxidos de nitrógeno; CO = monóxido de carbono; PM10 = materia particulada menos que o igual a 10 micrómetros de diámetro; PM2.5 = materia particulada menos que o igual a 2.5 micrómetros de diámetro.

¹ La información de esta sección se proporcionó al CSC en la folleto de quema abierta (agrícola y no agrícola): [Quema al Aire Libre \(agrícola y no agrícola\)](#)

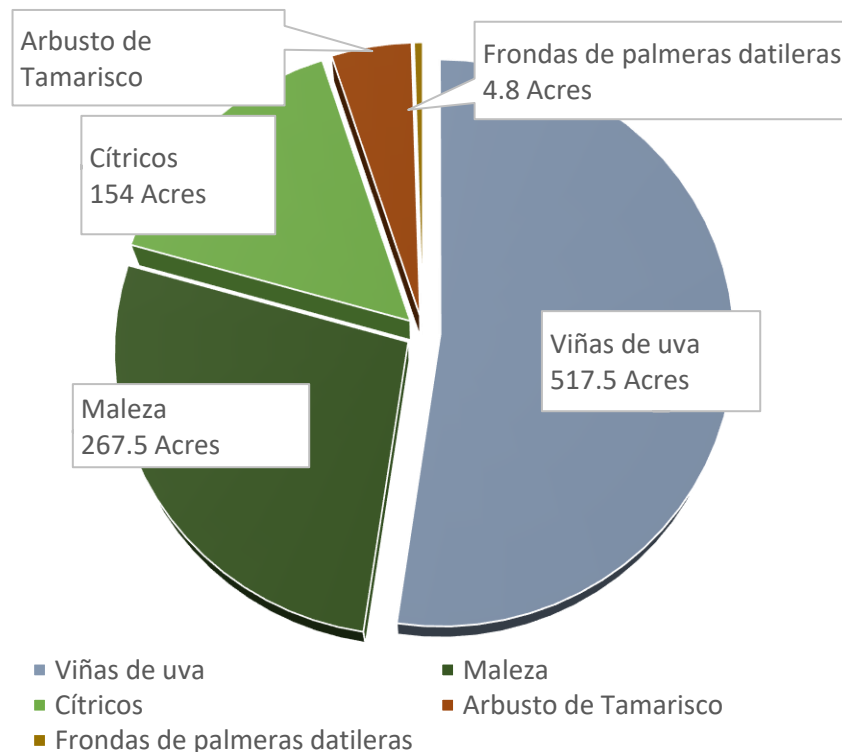
Acres Totales Quemados por Ubicación - Año 2017*



*Los datos no incluyen quemas en tierras tribales, ni quemas que no están permitidas por el South Coast AQMD (por ejemplo, quemas ilegales).

**Áreas fuera de las ciudades y lugares designados por el censo.

Tipo de material quemado en acres - Año 2017



Posibles Estrategias y Acciones Para Abordar La Quema al Aire Libre y Los Vertidos Ilegales

A continuación se presentan posibles estrategias y acciones para abordar las preocupaciones del CSC. El CSC determinará las estrategias y acciones finales propuestas en el CERP. El CERP propuesto será considerado para su adopción por la Junta de South Coast AQMD.

Metas:	Estrategias y Acciones Posibles:
Reducir las emisiones de la quema al aire libre	<ul style="list-style-type: none"> • Dedicarse a la reducción de emisiones de la quema al aire libre mediante: <ul style="list-style-type: none"> ○ El desarrollo una lista de tecnologías disponibles, mejores prácticas y alternativas para distribuir a los propietarios y operadores de recintos agrícolas, y ○ La evaluación la viabilidad de nuevos requisitos para la quema al aire libre (por ejemplo, alternativas a la quema al aire libre de desechos agrícolas) según la lista <p>Preocupación(es) de la comunidad abordada(s): CC-1, CC-2, CC-5</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • Continuar existentes y establecer más asociaciones y colaborar con: <ul style="list-style-type: none"> ○ Tribus locales para identificar oportunidades para reducir la quema al aire libre, mediante la divulgación, la aplicación y / o las regulaciones de quema al aire libre (por ejemplo, formación técnica, días de quema y no quema, sistema de permisos) ○ El Departamento de Bomberos del Condado de Riverside llevará a cabo una aplicación de la ley enfocada en sitios de quema ilegal ○ Grupo de Trabajo Sobre Materiales Combustibles para apoyar la notificación de quejas de desechos verdes y las investigaciones de seguimiento <p>Preocupación(es) de la comunidad abordada(s): CC-1, CC-2, CC-3, CC-4, CC-6</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • Buscar oportunidades de financiación para diferentes tecnologías se utilice como alternativa a: <ul style="list-style-type: none"> ○ quema agrícola (p. ej., trituradoras, digestores, destructores de cortinas de aire, etc.) ○ quema de emergencia para prevenir congelación (p. ej., sistemas de ventiladores) <p>Preocupación(es) de la comunidad abordada(s): CC-1, CC-4, CC-5</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • Llevar a cabo actividades de divulgación con los propietarios / operadores / trabajadores de recintos agrícolas para fomentar las mejores prácticas / métodos de quema para reducir las emisiones (p. ej., Quema de conservación, pilas más limpias, no rodar, dispositivo de encendido más limpio) <p>Preocupación(es) de la comunidad abordada(s): CC-1</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • Proporcionar información a los miembros de la comunidad y a los propietarios / operadores / trabajadores de recintos agrícolas (por ejemplo, talleres / presentaciones) relacionada con las reglas y regulaciones sobre la quema al aire libre y las formas de informar la quema <p>Preocupación(es) de la comunidad abordada(s): CC-1, CC-2, CC-3, CC-6</p>

	<ul style="list-style-type: none"> Implementar sensores de bajo costo para establecer una red de monitoreo para identificar emisiones de quema ilegal y realizar investigaciones de seguimiento, según sea necesario <p>Preocupación(es) de la comunidad abordada(s): CC-1, CC-2, CC-3, CC-5, CC-6</p>
Reducir la exposición de la quema al aire libre	<ul style="list-style-type: none"> Buscar como asociarse y colaborar con: <ul style="list-style-type: none"> El Departamento de Bomberos del Condado de Riverside para desarrollar materiales informativos relacionados con la quema al aire libre, la seguridad contra incendios y la contaminación del aire. Organizaciones comunitarias para que distribuyan materiales informativos relativos a la quema al aire libre, seguridad contra incendios y la contaminación del aire en la comunidad (por ejemplo, Growing Coachella Valley, Alianza, Leadership Counsel, Comunidades para una Nueva California) <p>Preocupación(es) de la comunidad abordada(s): CC-1, CC-3, CC-4, CC-5</p>
	<ul style="list-style-type: none"> Buscar oportunidades para desarrollar un sistema en línea (por ejemplo, sistema de notificación, la base de datos) que informa a la comunidad cuando la quema permitida ocurre de South Coast AQMD ocurre <p>Preocupación(es) de la comunidad abordada(s): CC-1, CC-5</p>
	<ul style="list-style-type: none"> Buscar oportunidades de financiamiento para instalar sistemas de filtración de aire en escuelas y hogares ubicados cerca de lugares de quema frecuente <p>Preocupación(es) de la comunidad abordada(s): CC-1, CC-2, CC-6</p>
Mejorar la red de monitoreo	<ul style="list-style-type: none"> Implementar sensores de bajo costo para establecer una red de monitoreo para: <ul style="list-style-type: none"> obtener una mejor comprensión de las ubicaciones, la frecuencia y la magnitud de los impactos del humo de las quemas legales e ilegales que ocurren en la comunidad identificar los puntos críticos de contaminación y recopilar más información para identificar las posibles fuentes de emisiones mejorar la información pública sobre los niveles de PM2.5 en la comunidad (por ejemplo, caracterizar mejor la variabilidad espacial y temporal de PM2.5 en la comunidad) <p>Preocupación(es) de la comunidad abordada(s): CC-1, CC-2, CC-3, CC-4, CC-5, CC-6</p>
Reducir los vertidos ilegales	<ul style="list-style-type: none"> Buscar como asociarse y colaborar con: <ul style="list-style-type: none"> El Grupo de Ejecución del Código del Condado de Riverside para llevar a cabo una aplicación enfocada de las leyes de vertidos ilegales y mejorar el sistema de informes Departamento de Bomberos del Condado de Riverside para notificarles de posibles peligros de incendio resultantes de vertidos ilegales organizaciones comunitarias para establecer una queja-informe de sistema de seguimiento para un mejor seguimiento de las actividades de vertidos ilegales <p>Preocupación(es) de la comunidad abordada(s): CC-1, CC-2, CC-3, CC-4, CC-6</p>

- Llevar a cabo actividades de divulgación con los miembros de la comunidad y los trabajadores agrícolas sobre cómo denunciar las actividades de vertidos ilegales

Preocupación(es) de la comunidad abordada(s): CC-1, CC-3, CC-4, CC-6

- Buscar oportunidades de financiación para proporcionar financiación para:
 - servicios de recogida de residuos (residuos agrícolas y no agrícolas que han sido vertidos ilegalmente)
 - eliminación de desechos no agrícolas (por ejemplo, vertidos de llantas)

Preocupación(es) de la comunidad abordada(s): CC-1, CC-3, CC-6



Regla de Quema Agrícola de South Coast AQMD

Ley de la Asamblea (AB) 617 Programa de Protección del Aire de la Comunidad - Comunidad del Este del Valle de Coachella (ECV)

Regla 444 Quema al Aire Libre minimiza las emisiones de la quema al aire libre para proteger la salud y la seguridad pública.

Esta regla se aplica a:



Quema Agrícola



Quema de emergencia para evitar que los cultivos se congelen



Entrenamiento del departamento de bomberos



Quema requerida para reducir el riesgo de incendio



Eliminación de tumbleweed



Otros

Requisitos de Quema Agrícola

Quema agrícola:

- debe ser al menos 1,000 pies de distancia de residencias, escuelas, centros de cuidado diurno, y hospitales
- debe comenzar una hora después del amanecer y terminar dos horas antes del atardecer
- debe tener menos de 41 acres por día
- debe contener solo desechos agrícolas (libres de suciedad, tierra y otros desechos)
- debe encenderse con un dispositivo aprobado (no produce humo negro)



Residuos permitidos para ser quemados *

- Cítricos
- Árboles frutales
- Viñas de uva
- Frondas de palmeras datileras
- Arbustos
- Verduras
- Otro desbroce de terrenos para operaciones agrícolas (por ejemplo, matorral de tamariscos)

*Todos los desechos agrícolas deben estar libres de basura, desechos no agrícolas, tierra y humedad visible.



Residuos NO permitidos para ser quemados

- Basura, plásticos, neumáticos, filtros de aceite
- Palets, madera tratada químicamente
- Material con amianto
- Material de embalaje
- Contenedores de pesticidas y fertilizantes.
- Material de construcción y demolición.
- Vegetación ornamental o paisajística (por ejemplo, césped y malezas)

Proceso de Permiso de Quema Agrícola

1 Plan de gestión de Quema e inspección previa al Quema



Presente un Plan de Gestión de Quemados y solicite una inspección previa a la quema de South Coast AQMD llamando al (909) 396-3403.

2 El día antes una Quema



Obtener un Número de Autorización de Quema de South Coast AQMD llamando al: (909) 396-3403 antes de la 4:00 p.m.

3 Contacte al Departamento de Bomberos Local



Después de recibir un Número de Autorización de Quema, contacte a su departamento de bomberos local en la mañana cuando se vaya a quemar para ver si está permitido.

4 Quema y Informe



Siga los requisitos de la regla y use las mejores prácticas para reducir las emisiones.

Presente un informe anual de quemados que incluya información como los materiales quemados, la cantidad quemada y las emisiones totales.



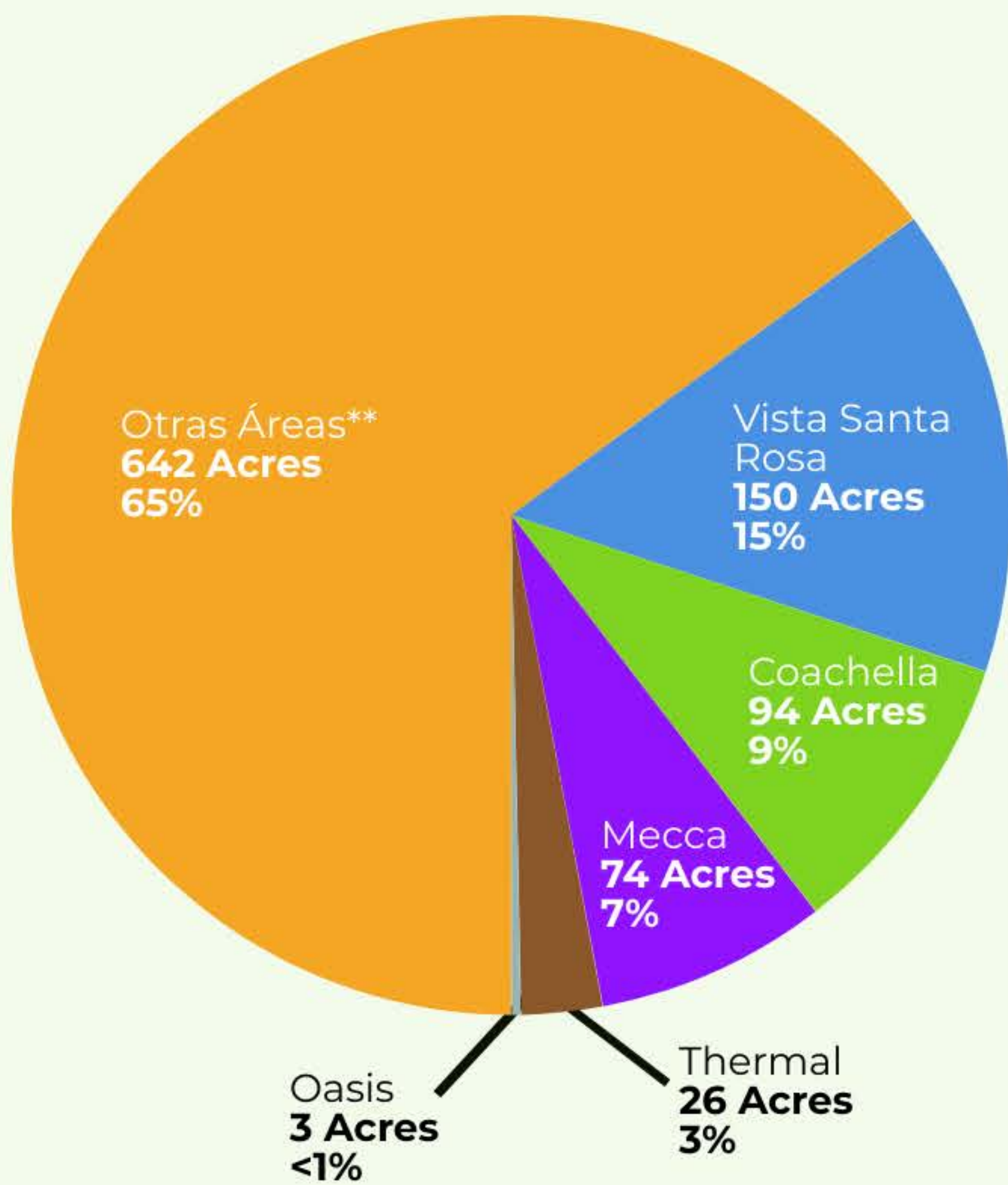
Quema Agrícola en La Comunidad del Este del Valle de Coachella (ECV)

Emisiones de Quema Agrícola en ECV en Toneladas por Año (toneladas/año)*

	VOC** (toneladas/año)	NOx** (toneladas/año)	CO** (toneladas/año)	PM10** (toneladas/año)	PM2.5** (toneladas/año)
Quema Agrícola	2.15	24.87	1.43	2.97	2.82

*Los datos de emisiones del 2017 fueron desarrollados por el personal de South Coast AQMD y basados en permisos de quema agrícola.
 **VOC = compuestos orgánicos volátiles; NOx = óxidos de nitrógeno; CO = monóxido de carbono; PM10 = materia particulada menos que o igual a 10 micrómetros de diámetro; PM2.5 = materia particulada menos que o igual a 2.5 micrómetros de diámetro.

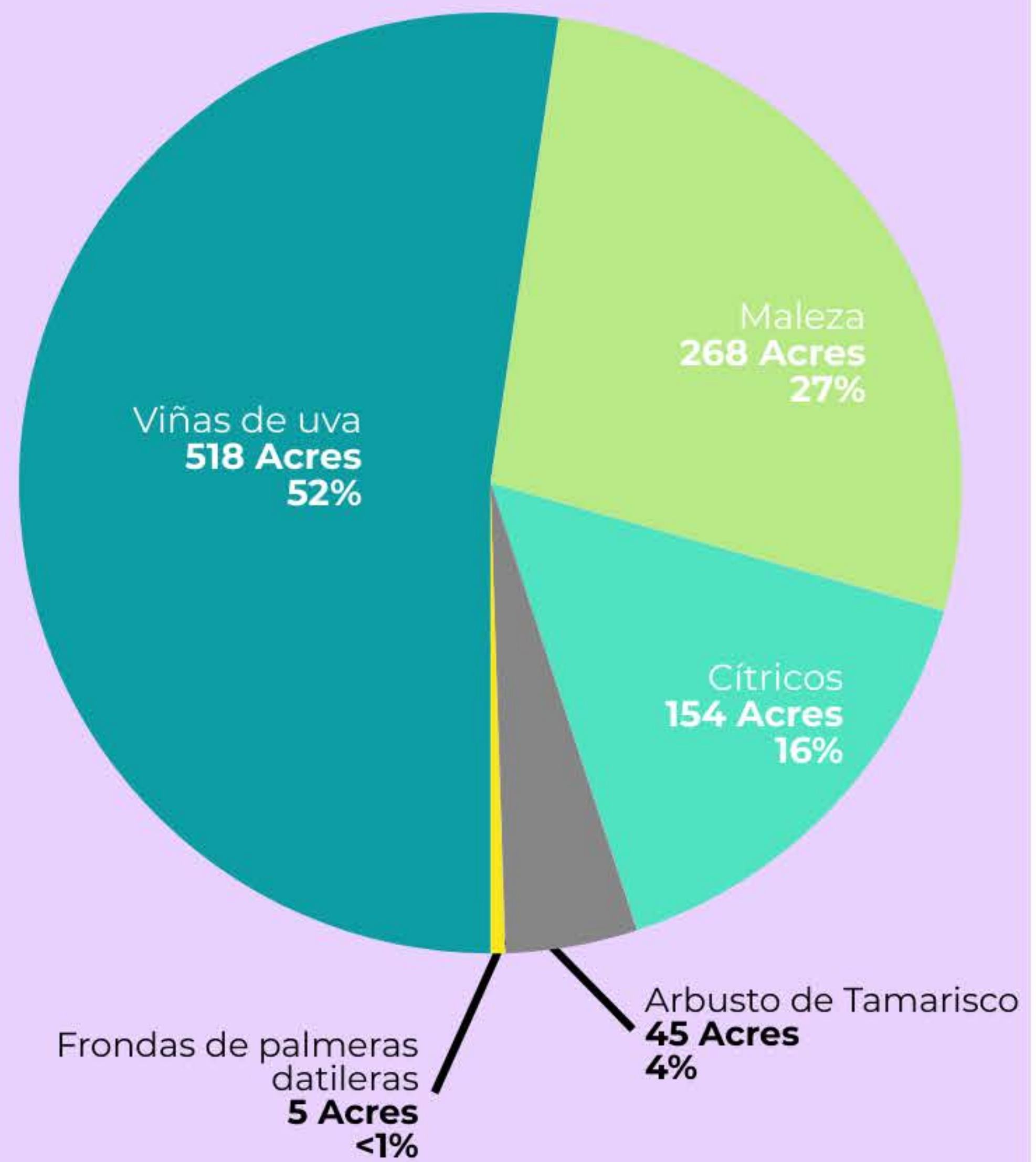
Acres quemados en el Este del Valle de Coachella (ECV) por ubicación (Año 2017)*



*Los datos no incluyen quemas en tierras tribales, ni quemas que no están permitidos por el South Coast AQMD (por ejemplo, quemas ilegales).

**Áreas fuera de las ciudades y lugares designados por el censo.

Tipo de materiales quemados en ECV - Año 2017



¿A quién llamo si veo una quema que no esté permitida?

Departamento de Bomberos:
 del Condado de Riverside: 760-396-2173
 de la Ciudad de Coachella: 760-398-8895
 de la Ciudad de Indio: 760-347-0726

South Coast AQMD: 1-800-876-3666 (Línea Directa en Español)
 o 1-800-CUT-SMOG o 1-800-288-7664 (Línea en Inglés)
 Para obtener información adicional sobre Programa de Quema Abierta de South Coast AQMD, por favor visita: www.aqmd.gov/open-burn.



ESTA PÁGINA SE HA DEJADO EN BLANCO INTENCIONALMENTE

APÉNDICE 6:

ANÁLISIS DE LA LEY DE CALIDAD AMBIENTAL DE CALIFORNIA (CEQA)

ESTA PÁGINA SE HA DEJADO EN BLANCO INTENCIONALMENTE

Anexo 6: Análisis de la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA)

La Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA) es una ley estatal que exige a las agencias que tengan en cuenta el impacto ambiental de un proyecto propuesto. La CEQA describe e impone requerimientos legales específicos que las agencias deben seguir al evaluar y tomar decisiones sobre la posibilidad de que un proyecto tenga un impacto ambiental significativo. La información a continuación describe el análisis del personal del AQMD de la Costa Sur y la determinación de la CEQA con respecto a este proyecto, el Plan de Reducción de Emisiones en la Comunidad (Community Emissions Reduction Plan, CERP) para el Este del Valle de Coachella (ECV). La información que figura a continuación contiene algunos términos legales porque son los términos que utilizan las leyes y el uso de dichos términos es parte de cómo demuestra una agencia el cumplimiento de la CEQA. Como se indica a continuación, el personal del AQMD de la Costa Sur revisó todos los aspectos del CERP y llegó a la conclusión de que el CERP está exento de los requerimientos de la CEQA. Los párrafos que aparecen a continuación identifican las exenciones de la CEQA correspondientes al CERP. Si la Mesa Directiva del AQMD de la Costa Sur concuerda con el personal y determina que el CERP está exento de la CEQA, y adopta el CERP, se presentará un Aviso de Exención en forma electrónica ante la Oficina de Información de la Oficina de Planificación e Investigación del Gobernador para que se publique en su portal web CEQAnet, al cual se puede acceder mediante el siguiente enlace: <https://ceqanet.opr.ca.gov/search/recent>. Además, el Aviso de Exención se publicará electrónicamente en la página web del AQMD de la Costa Sur, a la cual se puede ingresar mediante el siguiente enlace: <http://www.aqmd.gov/nav/about/public-notice/ceqa-notice/notice-of-exemption/noe---year-2020>. La presentación y publicación electrónica del Aviso de Exención se implementa de conformidad con los Decretos Ejecutivos del Gobernador Newsom N-54-20 y N-80-20, emitidos el 22 de abril de 2020 y el 23 de septiembre de 2020, respectivamente, para el estado de emergencia en California debido a la amenaza de COVID-19.

Conforme a la CEQA, el AQMD de la Costa Sur, como agencia principal, ha revisado el proyecto propuesto de conformidad con: 1) Pautas de la CEQA, Sección 15002(k) – Conceptos generales, el proceso de tres pasos para decidir qué documento preparar para un proyecto sujeto a la CEQA; y 2) Pautas de la CEQA, Sección 15061 – Revisión para exención, procedimientos para determinar si un proyecto está exento de la CEQA. Debido a que los cambios físicos que puedan ocurrir como resultado de la implementación de porciones del proyecto propuesto solo requerirían actividades de construcción mínimas y causarían impactos físicos insignificantes, se puede ver con seguridad que no hay posibilidad de que las acciones físicas que puedan estar relacionadas con el proyecto propuesto puedan tener un efecto adverso significativo en el medio ambiente. Por lo tanto, el proyecto está exento de la CEQA conforme a las Pautas de la CEQA, Sección 15061(b)(3) – Exención de sentido común. Además, el objetivo general de este proyecto es mejorar el medio ambiente y la salud de los residentes de esta comunidad seleccionada, y todas las acciones dentro del CERP respaldan este objetivo. Por lo tanto, el proyecto propuesto también está categóricamente exento de la CEQA conforme a las Pautas de la CEQA, Sección 15308 – Acciones por agencias regulatorias para la protección del medio ambiente.

Las siguientes acciones dentro del CERP implican estudios de viabilidad y planificación, porque se requiere de la recopilación de información a fin de tomar una decisión informada sobre la implementación de acciones adicionales como el desarrollo de normas para ciertas fuentes de emisiones. Sin embargo, estas acciones no establecen ni se comprometen con requerimientos de normas específicos, y no requieren la aprobación previa o la adopción de acciones futuras porque requieren un proceso público abierto. Específicamente, una vez finalizada la porción que califica como estudio de viabilidad o planificación, y si tiene como resultado una decisión de avanzar con el desarrollo de normas, se invitará a la comunidad regulada, las partes interesadas y el público a participar en el proceso de desarrollo de normas en un foro público. Por estos motivos, las siguientes acciones para el CERP están legalmente exentas de la CEQA conforme a las Pautas de la CEQA, Sección 15262 – Estudios de viabilidad y planificación:

- Explorar el desarrollo de un sistema de notificación de mal olor;
- Colaborar con y respaldar a agencias locales y estatales en la implementación de proyectos de eliminación de polvo, para abordar las emisiones de contaminación atmosférica entre jurisdicciones de Salton Sea e identificar oportunidades para mitigar el escurrimiento de pesticidas en el lago;
- Proporcionar una actualización sobre el proyecto del sistema de notificación piloto de Shafter, evaluar la viabilidad de un sistema de notificación piloto, brindar información sobre pesticidas aplicados, informar el desplazamiento de pesticidas y formas de reducir la exposición; y
- Evaluar la viabilidad de nuevos requerimientos para la quema al aire libre, medidas mejoradas y focalizadas para el cumplimiento.

La siguiente acción dentro del CERP implica modificaciones físicas menores de estructuras o edificaciones existentes que están categóricamente exentas de la CEQA conforme a las Pautas de la CEQA, Sección 15301 – Establecimientos existentes:

- Identificar financiamiento para la instalación y el mantenimiento de un sistema de filtración de aire, y la implementación de un proyecto de climatización de hogares; evaluar los beneficios y la viabilidad de habitaciones “limpias” filtradas.

La siguiente acción dentro del CERP implica la construcción de estructuras pequeñas, lo cual está categóricamente exento de la CEQA conforme a las Pautas de la CEQA, Sección 15303 – Construcción nueva o conversión de estructuras pequeñas:

- Buscar oportunidades de financiamiento para desalentar el vertido ilegal como la eliminación de residuos no agrícolas, la construcción de cercas o bermas, o tecnología de cámaras/drones.

Las siguientes acciones dentro del CERP implican actividades de recopilación de información, que están categóricamente exentas de la CEQA conforme a las Pautas de la CEQA, Sección 15306 – Recopilación de información:

- Expandir las redes de monitoreo del AQMD de la Costa Sur y buscar nuevas oportunidades para crear una red de sensores de calidad del aire en la comunidad de ECV;
- Trabajar con otras agencias para recopilar datos sobre capacidad de emisión y emisiones de polvo para mejorar el inventario de emisiones del AQMD de la Costa Sur;
- Colaborar con las distintas entidades para respaldar el estudio en curso sobre el polvo de la playa de Salton Sea;

- Identificar pesticidas clave problemáticos para desarrollar una estrategia de monitoreo del aire y reunir datos sobre uso de pesticidas, evaluar el impacto en la comunidad e identificar oportunidades para reducir las emisiones y la exposición a pesticidas;
- Identificar oportunidades para expandir la red de monitoreo PM10 y buscar nuevas oportunidades para crear una red de sensores de calidad del aire;
- Buscar una asociación de colaboración con el Comité Cívico del Valle (CCV) para obtener datos sobre denuncias para abordar problemas de calidad del aire relacionados con el polvo de carreteras dentro de la comunidad del ECV y para identificar posibles áreas prioritarias para proyectos de estabilización de superficie;
- Trabajar con el CSC para establecer una red de sensores de calidad del aire y realizar investigaciones de seguimiento, según sea necesario;
- Buscar reducciones de emisiones de la quema al aire libre mediante la elaboración de una lista de tecnologías disponibles, mejores prácticas y alternativas;
- Buscar oportunidades para desarrollar un sistema de notificación por Internet de quema permitida;
- Establecer un sistema de seguimiento de denuncias con respecto al vertido ilegal;
- Trabajar con el CSC para identificar problemas de calidad del aire, cuantificar emisiones y brindar información sobre camiones;
- Priorizar acciones relacionadas con la contaminación de fuentes móviles de diésel, tales como una red de sensores de calidad del aire; y
- Trabajar con el Comité Directivo Comunitario (Community Steering Committee, CSC) y entidades del gobierno federal para reducir las emisiones de la Planta Generadora de Energía Greenleaf Desert View mediante la identificación de problemas de calidad del aire, la recopilación de datos de calidad del aire, la identificación de lugares para la instalación de sensores de calidad del aire y el desarrollo de estrategias.

Las siguientes acciones dentro del CERP implican actividades de inspección que verifican el desempeño o el cumplimiento, y/o implican actividades de cumplimiento. Están categóricamente exentas de la CEQA conforme a las Pautas de la CEQA, Sección 15309 – Inspecciones y las Pautas de la CEQA, Sección 15321 – Acciones de cumplimiento por agencias regulatorias:

- Continuar con las colaboraciones existentes y buscar nuevas colaboraciones con tribus locales y agencias del condado para identificar oportunidades para reducir la quema al aire libre mediante difusión, cumplimiento o reglamentaciones;
- Respalda los informes de residuos verdes y las investigaciones de seguimiento;
- Realizar actividades de cumplimiento focalizado y mejorar el sistema de denuncia para reducir el vertido ilegal; y
- Colaborar con la Junta de Recursos del Aire de California (California Air Resources Board, CARB) para el cumplimiento focalizado en relación con las fuentes móviles de diésel.

Las siguientes acciones, que son especulativas en este momento, ya que requieren la colaboración con otras entidades, podrían tener impactos secundarios en la calidad del aire: 1) pavimentar carreteras no pavimentadas y estacionamientos de casas rodantes, estabilizar superficies de carreteras inestables con nivelación y grava en carreteras no pavimentadas; 2) reemplazar la quema al aire libre agrícola y/o de emergencia por equipos o servicios alternativos, tales como trituradoras y digestores, y 3) financiar servicios de recolección de residuos para desalentar el vertido ilegal. Sin embargo, las actividades relacionadas con esas acciones están sujetas a los requerimientos de las normas del AQMD de la Costa Sur existentes. Por ejemplo, las Normas 403, 1120 y 1186 del AQMD de la Costa Sur cubren las actividades

relacionadas con la pavimentación, la Norma 1133.1 cubre las actividades de trituración, las Normas 1133.2 y 1133.3 cubren los digestores, y la Norma 1196 exige la adquisición de vehículos industriales para recolección de residuos con combustible alternativo. Estas normas existentes no solo requieren reducir al mínimo los posibles impactos en la calidad del aire, también han sido sometidas a revisión conforme a la CEQA durante el proceso de elaboración de normas. Si se requiere una medida discrecional que provoque la revisión conforme a la CEQA para implementar las acciones mencionadas, se realizará una revisión conforme a la CEQA en ese momento.

Además, no existe evidencia sustancial que indique que alguna de las excepciones a las exenciones categóricas se apliquen al proyecto propuesto conforme a las Pautas de la CEQA, Sección 15300.2 – Excepciones. Por lo tanto, el proyecto propuesto está exento de la CEQA.

APÉNDICE 7:

CARTAS DE COMENTARIOS

ESTA PÁGINA SE HA DEJADO EN BLANCO INTENCIONALMENTE



November 13, 2020

Wayne Nastri
 Executive Officer
 South Coast Air Quality Management District

RE: Comments on the Eastern Coachella Valley Draft Community Emission Reduction Plan

Dear Mr. Nastri,

On behalf of the undersigned entities and members of the Community Steering Committee (CSC), we respectfully submit the following comments with concerns and recommendations for the draft Community Emissions Reduction Plan (draft CERP) for the Eastern Coachella Valley (ECV). These comments build on past written correspondence as well as concerns, questions, and recommendations raised during CSC and workshop meetings throughout the AB 617 implementation process. Given the extremely short one-week period South Coast AQMD has allowed for public comments on the draft plans, we reserve the right to raise additional concerns prior to the District’s Governing Board meeting on December 4, 2020 and to continue to make revisions and suggestions even after this period. The CERP and Community Air Monitoring Plan (CAMP) should be living documents even after its adoption on December 4, 2020, and the CSC

1-1

should have the authority to revise and incorporate additional strategies and input in future years. As currently drafted, the CERP fails to comply with the requirements set forth by AB 617 and fails to adequately respond to CSC priorities with meaningful action to improve air quality in the region. The California Air Resources Board (CARB) must reject this plan should it be submitted without recommendations included below and additional time for meaningful public input.

1-1 cont.

Process, Timeline, and Review

Unfortunately, the draft CERP development process has been far from community-led. South Coast AQMD did not allow the CSC to make decisions on the process or timeline for development of these plans. It was inappropriate and contrary to AB 617 for South Coast AQMD to try to push for a 1-strategy CERP when the CSC felt and asked for more, if not all, priorities to be addressed in the draft CERP in 2020. This poorly facilitated process and dismissal of community and CSC requests resulted in a great loss of time.

South Coast AQMD released the draft CERP in chapters starting on the evening of November 5th. As of November 10th, South Coast AQMD had not released Chapter 4 or any of the appendices for the draft CERP. Chapter 4 was released late on November 10th without notice and only in English. Despite requests from the CSC to expand its public review period, South Coast AQMD provided less than a week for the CSC and the public to review the available chapters, with a comment deadline of November 13th. In addition, the CAMP has not been released or co-developed with the CSC, and is intended to also be presented to the board on December 4th, without giving substantial time for the CSC and the public to thoroughly review. We believe this to be an unacceptable timeline which has resulted in making the CSC disillusioned with the process, and residents especially, feel very stressed and rushed to review the draft CERP and provide comments.

1-2

Additionally, the CSC requested South Coast AQMD to try it’s best in calling special meetings for its November 20th Stationary Source Committee meeting and its December 4th Governing Board meeting in order to provide more time for development and review, but the request was not given fair consideration.

Overall, South Coast AQMD has mismanaged the implementation of AB 617 in the ECV by not following an authentic and meaningful community-led process. The draft CERP does not accurately represent all the priorities or recommendations of the CSC and community, nor does it serve its intended purpose of reducing emissions and improving public health which falls short of expectations and is unacceptable. South Coast AQMD has failed consistently by ignoring the CSC’s requests and only following certain guidelines and rules set in the CSC charter. South Coast AQMD needs to improve it’s process and facilitation of CSC meetings, develop a follow

up process for requests and recommendations, and fully allow the CSC to make decisions and govern itself.

1-2 cont.

Comments on Chapter 1, 2, and 3

The CERP should require progress reports to the CSC and opportunities for CSC decisions based on new monitoring data. The draft CERP is intended to “provide flexibility for plan adjustments when new information becomes available.” *See* Ch.1, at 1-2. However, the draft CERP does not contain any requirement that the South Coast AQMD update the CSC on new information to allow the CSC to decide on appropriate reduction measures based on the new data. Instead, the draft CERP provides that staff will provide an annual progress report to the Governing Board on CERP implementation. This undermines the purpose of the draft CERPs “flexibility,” and potentially cuts the CSC out of the implementation process. The CERP should require progress reports to the CSC on at least a monthly basis. In addition, the CERP should require at least quarterly meetings with the CSC to decide on appropriate actions to address new air quality information.

Chapter 2 notes how South Coast AQMD heavily relies on community meetings conducted outside of the CSC process, including meetings from 2018-2019 conducted by Leadership Counsel for Justice and Accountability.

1-3

The draft CERP does not provide a detailed inventory of emissions by each permitted source in ECV. The Blueprint requires “granular community-scale emissions inventories” in CERPs because such inventories are critical” for understanding current emissions and tracking future emissions reductions.¹ Indeed, CERPs in other AB 617 communities provide detailed inventories of permitted facilities’ emissions.² Thus, the draft CERP should provide a spreadsheet which sets forth each facility and the annual criteria and toxic pollutants emitted from each facility.

Additionally, South Coast AQMD should elevate the native and indogenous communities that live in the ECV in the community narrative. The draft CERP fails to extensively recognize these communities or provide any significant support to tribal governments.

Enforcement Plan

The CERP should include South Coast AQMD’s best available retrofit control technology (BARCT) evaluation of rules and sources in the ECV. The draft CERP does not contain any

1-4

¹ Blueprint, Appendix C at C-14.

² *See, e.g.*, South Central Fresno CERP, Appendix C at C-4, http://community.valleyair.org/media/1504/09scfresno_appc.pdf (last visited November 13, 2020).

discussion of AB 617’s expedited BARCT review requirements. AB 617 requires air districts in nonattainment areas such as ECV to perform a BARCT analysis of existing rules for all categories of facilities subject to AB 32 and to propose an expedited schedule for sources that are found to not meet BARCT requirements. Health & Safety Code § 40920.6(c). Facilities are to upgrade at the earliest possible time, and no later than December 31, 2023. *Id.* Accordingly, the CERP should set forth the District’s expedited BARCT analysis schedule, identifying each District Rule and source in ECV that will be reevaluated for BARCT under AB 617. Other air districts have implemented robust BARCT analysis processes subject to public review as part of AB 617 implementation.³ In fact, South Coast AQMD itself has included BARCT evaluations in CERPs for other AB 617 communities.⁴ The South Coast AQMD should do the same here.

1-4 cont.

In addition, the draft CERP should confirm that the California Air Resources Board (CARB) is responsible for resolving any disputes between South Coast AQMD and the CSC regarding implementation. The draft CERP’s enforcement chapter does not say how the draft CERP is to be enforced should there be disagreements between the CSC and South Coast AQMD regarding implementation. The CERP should be revised to state that CARB will resolve any disputes regarding implementation. CARB is responsible for overseeing AB 617 implementation, including ensuring that: (1) CERPs result in emissions reductions in the community; and (2) effective community air monitoring is implemented. *See* Health & Safety Code §§ 42705.5, 44391.2(c)(5). Moreover, CARB has a wide range of oversight powers and responsibilities as to the air districts. *See id.* §§ 39002, 41500. For example, CARB has broad authority to take action when it determines that an air district has failed to meet the responsibilities given to it by any provision of law. *Id.* § 39002. Accordingly, the draft CERP should be revised to state that the CSC and community members may file a complaint with CARB if there are disputes about implementation, and that CARB will resolve such complaints expeditiously.

1-5

Furthermore, the CERP should identify all permitted facilities in the ECV and their compliance status. As other CERPs have done, the CERP should: (1) identify each permitted facility; (2) provide a summary of complaints as to each facility; (3) describe the inspection history of each facility; and (4) detail all enforcement actions against each facility.⁵

1-6

Community Concerns and Requests Remain Unaddressed

³ San Joaquin Valley Air Pollution Control District Website, <http://community.valleyair.org/best-available-retrofit-control-technology-barct> (last visited November 13, 2020).

⁴ SCAQMD Website, Wilmington, Carson, West Long Beach, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/wilmington/cerp/blueprint-checklist-wcwlb.pdf?sfvrsn=8> (last visited November 13, 2020).

⁵ Shafter CERP, Appendix F, http://community.valleyair.org/media/1495/12-shafterappf_enforcementplan.pdf (last visited November 13, 2020).

The CSC initially identified over 20 air quality priorities that were grouped into six final priorities. Six of these issues are not addressed in the draft CERP: offroading vehicles and activities, the Thermal racetrack, the Thermal Airport, the freight train, land use, outreach and education.

1-7

1. Offroading

Offroading is a top concern for residents in the ECV, particularly for the communities of Mecca and North Shore. This topic was raised consistently during the CSC meetings and was specifically identified as an air quality priority during the AB 617 Kick-Off meeting in January 2020. However, the draft CERP does not address this air quality concern at all. Testimony provided by community residents during community meetings informs us that while offroading activity has been a constant occurrence within the ECV, it has actually increased significantly during the COVID-19 pandemic. Given the stay at home ordinances, more residents and outside visitors can be found offroading through the Mecca and North Shore areas on a daily basis. With the air quality concerns in the ECV, we know that residents already experience numerous public health concerns in terms of dust exposure, and this increase in offroading activity has increased those respiratory and health impacts faced by residents. South Coast AQMD should identify additional actions, monitoring, and strategies to address offroading emissions in Chapters 5d (Fugitive Road Dust) and 5g (Diesel Mobile Sources).

1-8

Recommended strategies include:

2. The Thermal Club and the Jacqueline Cochran Regional Airport

Both of these air quality priorities were raised at our first CSC meeting in early 2020, but are not included in the draft CERP. The concerns raised around these issues include gentrification, increased air pollution, and traffic. There are direct pollution impacts to residents living nearby in mobile home parks, apartments, and houses, including CVUSD schools like John Kelley Elementary, La Familia, Las Palmitas Elementary, Toro Canyon Middle School, and Desert Mirage High School. This pollution also harms farm workers working in fields nearby.

1-9

South Coast AQMD should conduct further research on the reach of this pollution, identify the type of contaminants being released, conduct air monitoring at these sites, and engage in land-use discussions with the community and Riverside County to deter these environmentally harmful projects from being placed in an already disadvantaged community.

3. Freight Train

1-10

Chapter 5f also fails to address the freight/rail corridor that passes through the ECV, directly impacting traffic and air quality in all of the unincorporated communities, including the Cities of Indio and Coachella. The freight train is known to pass through at least 5 times a day, with passenger trains occasionally travelling through the night. Residents raised this issue during CSC meetings, but no additional information was provided to the CSC and South Coast AQMD failed to conduct further research. Actions and strategies for this air quality priority should include coordination with federal agencies that hold primary jurisdiction over freight emissions.

1-10
cont.

4. Land Use

CSC members have also identified land use issues as a crucial and underlying issue for air quality in the ECV. Although the South Coast AQMD does not have direct jurisdiction over land use decisions, it can take actions to reduce emissions such as incentivizing low/zero-emission vehicles and alternative modes of transportation, as well as supporting the planning process in the ECV to reduce pollution. Other CERPs have adopted detailed land use strategies.⁶ Here, South Coast AQMD has the opportunity to engage with Riverside County, Torres Martinez Desert Cahuilla Indians and Cabazon Band of Mission Indians, recognizing their tribal sovereignty, and other land use entities to ensure that land use practices, policies, and future decisions do not adversely affect the air quality and public health of the ECV. This is a good way in which South Coast AQMD can serve as a good and supportive partner to the community.

We recommend that South Coast AQMD add a separate section for land use strategies, but to also incorporate individualized land use strategies within each of the priority chapters. One topic that South Coast AQMD should be aware of is the possible development of warehouses in the ECV in the future. Given the growing concerns in the Inland Empire regarding warehouse and diesel pollution, South Coast AQMD should work to identify land use strategies that prevent these harmful and degrading land use patterns in environmental justice communities.

1-11

Actions and strategies for this section include:

- South Coast AQMD will work with the various jurisdictions to limit the approval and permitting of polluting land use projects within the AB 617 ECV boundary.
- South Coast AQMD will be an active partner in the implementation of the current City of Coachella, City of Indio, and County of Riverside Climate Action plans and programs. This also includes the Transformative Climate Communities Program and the Regional and Neighborhood Mobility Plans for the ECV unincorporated communities.

⁶ See West Oakland CERP, at 6-2, <https://www.baaqmd.gov/~media/files/ab617-community-health/west-oakland/100219-files/final-plan-vol-1-100219-pdf.pdf?la=en> (last visited November 13, 2020).

- South Coast AQMD will be an active partner in the planning and implementation of SB 1000 in the City of Coachella, City of Indio, and Riverside County, as well as engage in general plan updates.

1-11
cont.

5. Outreach and Education

The CSC has also uplifted the importance of outreach and education towards youth and community members. While we recognize that the COVID-19 pandemic has made it harder to reach the general public and community within the AB 617 boundaries, we continue to believe that identifying ways to support community education and engagement is an important component of AB 617.

South Coast AQMD has identified several outreach strategies throughout the different sections of Chapter 5. However, these strategies rely heavily on community-based and non-profit organizations to do this on the groundwork. Community-based and non-profit organizations can support and provide guidance on how to conduct strong outreach and education, responsibility still lies primarily with South Coast AQMD to fund and implement these actions.

1-12

Additionally, we recommend that as implementation of the program moves forward, South Coast AQMD should drastically increase its outreach and education efforts to the larger public on the program overall. The draft CERP should include actions for outreach and education that are appropriate and safe to be conducted during a pandemic. Local community-based and non-profit organizations have quickly adapted and found new ways to conduct these activities to stay in touch with the community. Sunline has also adopted some of these strategies thanks to the support and guidance from local organizations.

Actions and strategies for this section include:

- Create a public participation and outreach plan.
- Adopt a resolution or ordinance that commits South Coast AQMD to provide all material, resources, websites, and apps in Spanish and/or other languages as requested.
- Partner with the DMHS and CVHS green academies and other youth groups (e.g. Sierra Club Youth Group) to do education and community service programs to improve air quality

Draft CERP does not Establish Clear Quantifiable Emission Reduction Actions, Strategies, or Targets

The draft CERP and CAMP do not provide sufficiently concrete commitments by South Coast AQMD to ensure meaningful reductions in cumulative air pollution burdens on ECV residents. CERPs are the “cornerstone” of AB 617. AB 617 requires CERPs to include: (1) emissions reduction targets; (2) specific reduction measures; (3) a schedule for the implementation of

1-13

measures; (4) and an enforcement plan. *Id.* § 44391.2(c). CERPs must result in measurable emissions reductions in the community. *Id.* § 44391.2(c)(3).

Here, the draft CERP largely requires “incentives,” “outreach,” and suggestions that South Coast AQMD “pursue” collaborations with other agencies to possibly monitor or reduce pollution. While all of this is extremely important to include in the draft CERP, these vague commitments fall short of the specific, enforceable, and measurable reduction strategies required by AB 617. For example, CARB’s Community Air Protection Blueprint (Blueprint) requires CERPs to set forth health-based and quantifiable emission reduction targets.⁷ Here, the draft CERP does not contain any such targets. *See, e.g.*, CERP at 5a-1 & 5a-2. The plans must be revised to comply with AB 617 and CARB’s Blueprint.

Based on community advocacy from the past several years, including meetings and workshops on separate efforts like the Salton Sea, residents and stakeholders front the ECV have consistently elevated the need for South Coast AQMD to be engaged and build relationships with different local, regional, and state agencies. These concerns and recommendations have also been raised in CSC meetings, but the draft CERP clearly demonstrates that those relationships and partnerships have not been developed throughout this year of AB 617 implementation in the ECV.

1-13
cont.

The CERP must include quantifiable emission reduction targets for all criteria and toxic air contaminants of concern in ECV. The Blueprint requires CERPs to include “quantifiable emissions reduction targets for applicable pollutants contributing to the cumulative exposure burden.”⁸ Although the draft CERP identifies significant toxic air contaminants and PM pollution in ECV, the draft CERP does not specify reduction targets for these pollutants. Rather, the CERP merely states that reduction targets for NOx and diesel are “to be determined.” This failure to identify reduction targets violates AB 617 and the Blueprint. The draft CERP should be revised to include reduction targets for all toxic air contaminants and criteria air pollutants identified in Chapter 3b, as well as for pesticides.

Another area that’s lacking in the draft CERP is mitigation. In addition to emission reduction actions, we believe that mitigation strategies and actions are also important to include in order to be able to provide public health benefits in the short term.

1. Salton Sea

The draft CERP should be revised to include enforceable measures to reduce pollution from the Salton Sea. The draft CERP proposes nothing more than a monitoring program for Salton Sea emissions. The draft CERPs proposal to consult with other agencies is important but is

1-14

⁷ Blueprint, Appendix C at C-18.

⁸ Blueprint, Appendix C at C-17.

ultimately insufficient under AB 617 and the Blueprint. In addition to outreach and inter-agency coordination, the draft CERP must identify quantifiable reduction targets and measures, such as committing to implementing dust reduction measures.

CSC members and residents have been actively involved in the California Natural Resources Agency’s (CNRA) planning efforts to rehabilitate the Sea. As we’ve mentioned before, there needs to be much better and more transparent communication and coordination between South Coast AQMD, CNRA, Riverside County, the Salton Sea Authority, and other stakeholders so that the AB 617 process can reflect, contribute to, and complement CNRA’s and others’ efforts to reduce emissions and dust exposure at the Sea. With that comes the identification and acknowledgement of mitigation efforts and projects that the community has been pushing for. This includes reforestation and greening, recreational projects, and other dust calming and mitigating measures.

1-14
cont.

Below are additional recommendations for Chapter 5b:

- The Salton Sea air monitoring network needs better timelines and for actually installing and making data available to the community. The current timeline proposal with a start date of the 2nd quarter of 2021 with completion in the 4th quarter of 2025 is unacceptable. South Coast AQMD should collaborate with CNRA and the Imperial Irrigation District (IID) to expedite this process by starting in the 1st quarter of 2021.
- South Coast AQMD should conduct a thorough review and update of Rule 403 - Fugitive Dust and Rule 403.1 - Supplemental Fugitive Dust Control Requirements for Coachella Valley Sources. Conducting outreach to facility operators/workers/owners is not sufficient. This action shall be completed by the 3rd quarter of 2021.
- All air quality data must be made fully available to the public, including health care providers. Any member of the public should not be required to make a formal request in order to access real-time data.
- The monitoring network must include toxics and address other pollutants in addition to hydrogen sulfide. This includes pollutants coming from pesticide drift and agricultural runoff and various contaminants in sea spray blowing to nearby communities from the surface of the Salton Sea.

2. Pesticides

As previously mentioned, Chapter 5c also relies heavily on partnerships and collaborations, but doesn’t provide significant emission reduction actions, or mitigation and exposure reduction measures. Chapter 5c should address the following recommendations:

1-15

- The CERP should require comprehensive monitoring for toxic pesticide emissions. The draft CERPs monitoring “goal” is inadequate. The draft CERP merely commits South Coast AQMD to “[p]ursue a collaborative partnership” and “consult” with other agencies regarding pesticide monitoring. However, the South Coast AQMD has authority to monitor emissions of toxic air contaminants including pesticides; the South Coast AQMD does not need any other agency’s permission to do so. *See Harbor Fumigation, Inc. v. County of San Diego Air Pollution Control Dist.*, 50 Cal. Rptr. 2d 874 (Cal. App. 4th Dist. 1996). Moreover, under AB 617, South Coast AQMD has an affirmative duty to create a monitoring system to measure exposures to toxic air contaminants and health risks at or near sensitive receptor locations in disadvantaged communities. Health & Safety Code § 42705.5(a)(1). The CERP and/or CAMP must include monitoring for pesticide emissions.
- It is critical that the CERP and CAMP require that monitors are placed at residential areas and sensitive receptors (such as schools, nursery homes, and daycares) located near fields where toxic pesticide exposures occur. ECV has one of the highest pesticide burdens for exposures and environmental effects in the state.⁹ In Riverside County, soil fumigants such as metam sodium (aka metham sodium) and 1,3-Dichloropropene (1,3-D) are used in significant amounts.¹⁰ Metam sodium, and its byproduct MITC, and 1,3-D are toxic air contaminants under California law and are subject to AB 617’s monitoring requirements. Although toxic pesticide emissions are widespread in ECV, South Coast AQMD does not presently monitor them. The CERP and CAMP should remedy this monitoring vacuum.
- While we generally support interagency collaboration in the AB 617 process, the draft CERP must do more than commit to attempting to work with other agencies to reduce pesticide exposures. The CSC will, of course, assist the South Coast AQMD with identifying residential areas and sensitive receptors in ECV that are impacted by pesticide air emissions.
- The draft CERP’s emission and exposure reduction goals are not sufficient under AB 617. These goals merely require the South Coast AQMD to “[i]dentify and evaluate opportunities to reduce pesticide emissions and exposures based on the evaluation of community impacts.” Conducting an evaluation and providing a yearly update on the Shafter Pilot Notification System project is inadequate. These evaluations fall short of AB 617’s requirement that CERPs include enforceable measures that ensure quantifiable reductions in cumulative exposures. We recommend that a similar process be implemented immediately (1st quarter of 2021) in the ECV. It’s feasibility does not need to be evaluated. This is a minimal task that South Coast AQMD, the Riverside County

1-15
cont.

⁹ CARB Community Air Protection Program, 2019 Community Recommendations, Staff Report https://ww2.arb.ca.gov/sites/default/files/2019-12/2019_community_recommendations_staff_report_november_8_acc_3.pdf, at 33, Table 6.

¹⁰ DPR Pesticide Use Reporting tool <https://www.cdpr.ca.gov/docs/pur/purmain.htm>

Agricultural Commissioner, and the Department of Pesticide Regulation (DPR) should already be implementing in the region.

- The CERP should also include a commitment from South Coast AQMD to work with DPR to require setbacks for pesticide applications near residences and sensitive receptors. And the CERP must identify the target amount of contaminants and toxic pesticide exposures that will be reduced by the CERP strategies.
- In addition, the draft CERP says the South Coast AQMD will provide the community with “information on the types of pesticides applied in ECV.” However, this information is already readily available to the District. As South Coast AQMD knows, the Riverside County Agricultural Commissioner and DPR are in custody of detailed data concerning all pesticides applied in ECV. Accordingly, all relevant information concerning the pesticides applied in ECV should be included in the CERP and made easily accessible and easily readable to the larger community. An important detail is that pesticide use information should be posted on a publically viewable website in real time. Pesticide application data that is older than 3 months may be of no use to the local community and sensitive receptors.
- South Coast AQMD needs to vastly improve the timelines for this chapter's actions. It is unclear what will be accomplished when or how the draft actions will be implemented within the expansive timelines provided.

1-15
cont.

3. Fugitive Road Dust

The draft CERP does not contain sufficiently concrete commitments to reduce fugitive dust. Instead, South Coast AQMD says it will “pursue” partnerships, “conduct outreach” and “identify funding.” Although these actions are certainly part of achieving reductions, South Coast AQMD must specifically identify enforceable mitigation measures in the CERP. This includes the following:

- The draft CERP should include a requirement that South Coast AQMD increase its efforts to enforce its fugitive dust rules, Rules 403 and 403.1. Under AB 617 and the Blueprint, it is not adequate to merely “conduct outreach” regarding the fugitive dust rules. The draft CERP should be revised accordingly.
- All mobile home parks and Polanco Parks in the ECV should be equipped with air monitors for particulate matter and specific toxics that are identified to be of concern.

1-16

4. Open Burning and Illegal Dumping

The draft CERP consists of outreach and incentives aimed at reducing open burning by the agricultural industry. This is not enough to meet AB 617’s requirements. For instance, the draft CERP does not discuss the District’s open burning program (Rule 444), which is intended to “ensure open burning in the South Coast AQMD is conducted in a manner that minimizes

1-17

emissions and impacts, and that smoke is managed consistent with state and federal law in order to protect public health and safety.” The draft CERP should require the South Coast AQMD to increase enforcement of the rule to materially reduce open burning. Likewise, the draft CERP should specify a quantifiable reduction target for reductions in open burning.

South Coast AQMD should also identify feasible alternatives to agricultural burning by doing the following:

1-17
cont.

- Enforce agricultural burning rules.
- Identify alternatives to agricultural burning.
- Require agricultural companies and growers to comply with such rules by the end of 2025.
- Develop and implement a plan to phase out agricultural burning entirely.
- South Coast AQMD can look for guidance from similar actions by the San Joaquin Valley Air Pollution Control District

5. Diesel Mobile Sources

As with the pollution sources discussed above, the draft CERP fails to require meaningful reduction measures and does not identify any reduction targets. Stating that monitoring will be conducted is only part of the CERP process; the CERP must actually adopt strategies for reducing the emissions. Accordingly, the CERP must be revised to specifically describe how the South Coast AQMD will reduce diesel emissions and identify quantifiable emission targets. The draft CERP also fails to address the Thermal Club and airport as noted in previous sections. South Coast AQMD should include necessary strategies from CARB’s Concept Paper for the Freight Handbook in the draft CERP as well. This section should also address the DTSC’s Air Toxic Control Measure (ATCM) for Stationary Compression Ignition (CI) Engines that includes on farm diesel equipment and yard trucks used in some agricultural packing houses and other facilities.

1-18

6. Greenleaf Desert View Power Plant

In addition, we note that the proposed monitoring regarding the Greenleaf power plant is inadequate. The plant is located near a populated area in Mecca. It emits, among other things, significant amounts of benzene and formaldehyde according to CARB data. Accordingly, fence-line monitors for criteria and toxic air pollutants should be installed on the facility. In addition, at least ten monitors should be strategically placed near homes and sensitive receptors near the facility. Mobile monitoring should take place to identify and quantify pollutants that occur at this facility during early mornings and late evenings as the plant operates over 24 hours. This will help inform what kind of fixed monitoring should be placed near the facility to inform

1-19

emission reduction measures. South Coast AQMD has successfully used mobile monitoring to identify hotspots and unknown sources over the fence in Wilmington and these practices should be adopted in the ECV on sites like the Greenleaf Desert View Power Plant. The CERP should be revised to incorporate these measures.

1-19
cont.

Overall, Chapter 5 needs significant improvement in order to develop a plan that actually includes quantifiable measures and drives enforcement. The draft CERP should incorporate CARB’s role and responsibility over mobile source emissions in the ECV. In terms of funding, South Coast AQMD should not rely solely on external sources to implement the draft actions, but should also note how it plans on using it’s own internal budget and allocated funding for this program.

1-20

Additional actions and strategies can be found in our attached file titled: Draft CERP Edits 11/13.

Coordination with Community Plans

AB 617 is only one of the opportunities to improve public health and the environment in the ECV. In the past several years, all cities and communities within the AB 617 boundaries have undergone extensive planning efforts to advance active transportation and mobility, climate resilience and sustainability, as well as land use policies. Some of these plans include the following:

- The Regional and Neighborhood Mobility Plan for the Eastern Coachella Valley (Thermal, Oasis, Mecca and North Shore)
- The Eastern Coachella Valley’s Action Plan for Climate Resilience (Coachella, Thermal, Oasis, Mecca, and North Shore)
- The City of Indio’s Transformative Climate Communities Plan
- Dust Suppression Action Plan
- Salton Sea Management Program
- Coachella Valley Extreme Ozone State Implementation Plan

1-21

It is important for South Coast AQMD to review and coordinate with these plans as needed to identify ways that can benefit the AB 617 process. This process should be institutionalized within South Coast AQMD and other agencies to facilitate coordination and implementation. There are many mitigation and other types of strategies, actions, and projects identified in a few of these plans that should be included in the draft CERP. The ECV’s Action Plan for Climate Resilience in particular includes several dust suppression and air monitoring projects that are not identified in the draft CERP.

CAMP Development and Summary

The CSC has not had the time to discuss the development of the Community Air Monitoring Plan (CAMP) in any meaningful way during the past year. Since there is no statutory deadline or formal approval process for CAMP's, it seems that South Coast AQMD has not prioritized it appropriately. It is now November 2020, and the CSC has yet to discuss opportunities for expanding air monitoring in the ECV. Many of the actions and strategies identified in the draft CERP state that South Coast AQMD will work with the CSC to identify opportunities for additional air monitoring in the ECV. Is unacceptable for these actions to be included when the draft CERP and CAMP should already identify the ways in which South Coast AQMD will conduct or enhance air monitoring.

1-22

There has also been additional air monitoring and environmental justice work done in the ECV, as noted in our 2019 AB 617 Nomination and CSC meetings. It is important for South Coast AQMD to acknowledge these past efforts and utilize these systems and data to inform the draft CERP. Additionally, the lack of air monitoring and emission reduction strategies point to the larger problem of South Coast AQMD not investing in the ECV in the past to properly conduct comprehensive air monitoring.

* * * * *

We appreciate the work that South Coast AQMD has done in the past year to work with the CSC, but as described above, this process has been difficult and stressful for us as the CSC. The draft CERP falls short of what we expected from South Coast AQMD and it is disappointing to see that our comments for the past year alone have not been fully addressed or incorporated in the draft CERP. We ask that our comments and edits be incorporated into the draft CERP and that South Coast AQMD develop a review and response mechanism to manage public comments, questions, and requests moving forward. We also ask that all public comments and feedback received on the draft CERP be made publicly available on the South Coast AQMD AB 617 website and that the CSC have the right to make additions or changes to the CERP in the future.

1-23

If you have any questions, please email Rebecca Zaragoza at rzaragoza@leadershipcounsel.org.

Sincerely,

Rebecca Zaragoza, CSC Member
Senior Policy Advocate
Leadership Counsel for Justice and
Accountability

Lucas Williams
Visiting Associate Professor and Staff
Attorney
Environmental Law & Justice Clinic
Golden Gate University School of Law

Dr. Conrado E. Bárzaga, CSC Member
Chief Executive Officer
Desert Healthcare District and Foundation
Karina Lizeth Andalon, CSC Member
Coachella Resident

Leticia De Lara, CSC Member
Chief Executive Officer
Regional Access Project Foundation

Manuela Ramirez, CSC Member
Lideres Campesinas

Beatriz E. González, CSC Member
Coordinator
Coachella Valley Unified School District

María Pozar, CSC Member
North Shore Resident

Miguel Hernandez, CSC Member
Comité Cívico del Valle, Inc.

Luis Olmedo
Executive Director
Comité Cívico del Valle, Inc.

Yaneth Andrade-Magaña, CSC Member
Director of Community Capacity Building
Pueblo Unido CDC

María Griselda García, CSC Member
Líderes Campesinas &
Unión de Polancos

Nancy Del Castillo, CSC Member
Thermal Resident

Adriana Chavez, CSC Member

UCR School of Medicine

Dr. Ann M. Cheney, Ph.D., CSC Member
UCR School of Medicine

Josefina Sosa, CSC Member
North Shore Resident

Mario Bautista, CSC Member
North Shore Residents

Ryan Sinclair PhD, MPH
Loma Linda University School of Public
Health

Guadalupe Rosales, CSC Member
Executive Director
La Unión Hace La Fuerza

Monica Mandujano, CSC Member
Mecca Resident

Anna Lisa Vargas, CSC Member
Lead Community Organizer-Coachella
Valley
Communities for a New California

Olivia Rodriguez, CSC Member
Thermal Resident

Bryan Mendez, CSC Member
Thermal Resident

Patricia Leal-Gutiérrez, CSC Member
Program Manager
Alianza Coachella Valley

Sandra Ramirez, CSC Member
Director
Coachella Valley Parents

Adriana Torres, CSC Member
North Shore Resident

CC:

Richard Corey
California Air Resources Board

Trish Johnson
California Air Resources Board

Gideon Kracov, Board Member
South Coast AQMD

V. Manuel Pérez, Board Member
South Coast AQMD

Arlene Farol, Sr. Public Information Specialist
South Coast AQMD

Pedro Piqueras, Air Quality Specialist
South Coast AQMD

Jo Kay Ghosh, Health Effects Officer
South Coast AQMD

Daniel Garcia, CERPs Manager
South Coast AQMD

Payam Pakbin
South Coast AQMD

Andrea Polidori
South Coast AQMD

Philip Fine
South Coast AQMD

[Executive Summary](#)

Executive Summary

The Eastern Coachella Valley (ECV) Community Emissions Reduction Plan (CERP) is a critical part of implementing Assembly Bill (AB) 617 (Health and Safety Code Section 44391.2), a California law that addresses the disproportionate impacts of air pollution in environmental justice communities. The AB 617 program invests new resources and focuses on improving air quality in environmental justice communities. The CERP outlines goals and actions by the Community Steering Committee (CSC), the South Coast AQMD, and the California Air Resources Board (CARB) to reduce air pollution in the ECV community [and improve public health](#). An essential piece of the program is partnership and collaboration with the community to address the community’s air quality priorities in the CERP. The CSC is a diverse group of people, including youth, who live, work, own businesses, or attend school, within the community. Local public health agencies, regulatory agencies, tribal organizations, and elected officials are represented on the CSC. The CSC guides the development and implementation of the CERP.

One year from the date that CARB designates a new AB 617 community, the local air district must develop and adopt a CERP in consultation with CARB, community-based organizations, affected sources, and local governmental bodies.¹ The ECV community had to account for the onset of the COVID-19 pandemic and its impact on the CERP development schedule. Despite a delay in the schedule, the ECV CSC and South Coast AQMD staff worked together to develop this plan for consideration by South Coast AQMD’s Governing Board in December 2020.

Based on the sources of air pollution impacting the community, the ECV CSC identified the following air quality priorities to be addressed by this plan:

- Salton Sea
- Pesticides
- Open Burning and Illegal Dumping
- Fugitive Road Dust
- Diesel Mobile Sources
- Greenleaf Desert View Power Plant

At its core, this plan seeks to address the air quality priorities with actions that reduce air pollution emissions from sources within the community and reduce air pollution exposure to people in the community [and improve public health](#). This plan includes actions, such as developing and enforcing regulations, providing incentives to accelerate the adoption of cleaner technologies, [implementing mitigation projects](#), and conducting outreach to provide useful information to support the public in making informed choices. Additionally, air monitoring efforts will provide critical information to help guide investigations, provide public information, and track progress. Collaborative efforts with other agencies, organizations, businesses and other stakeholders will amplify the impact of these actions. Many of the actions will only be conducted during the implementation timeframe of this plan; however, there are also many actions (such as regulations, ongoing enforcement activities and certain incentive programs) that will be continuing activities conducted by the South Coast AQMD.

¹ Assembly Bill 617 44391.2(b)(2)

Executive Summary

This plan focuses on improving air quality in the ECV community through concentrated efforts and community partnerships. The CSC will continue to engage in the process of implementing the CERP and tracking its progress.

The Reader’s Guide to the CERP

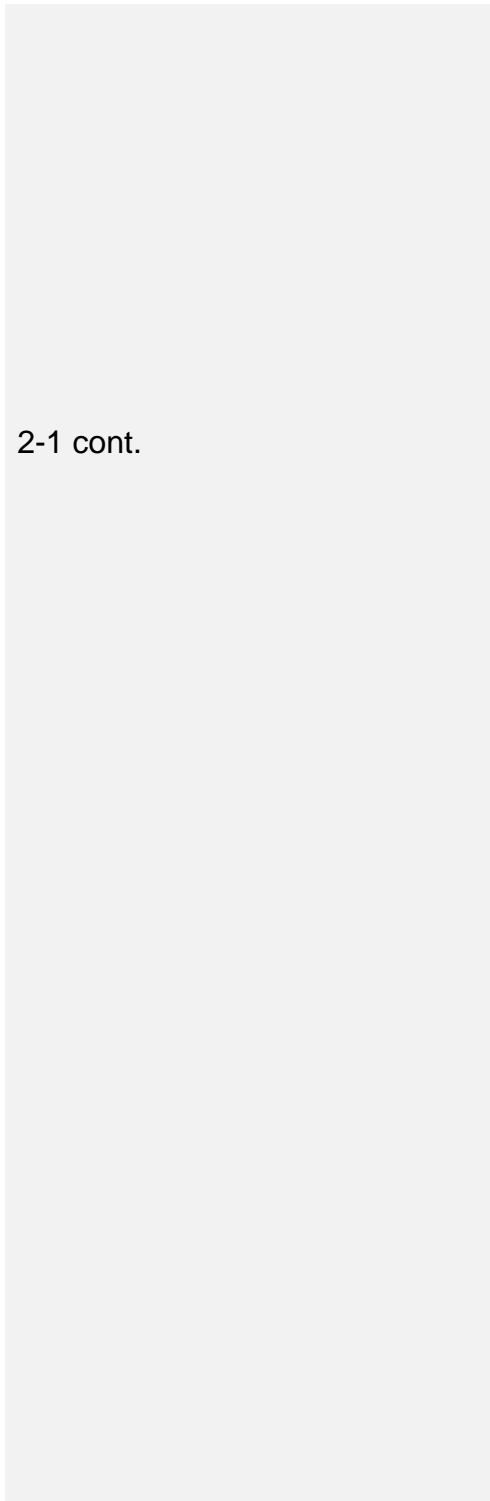
The opening chapters provide background information about the AB 617 program and timeline (Chapter 1), the CSC process and community engagement (Chapter 2), and information about the air pollution sources in the community (Chapter 3).

Information about past and ongoing enforcement activities conducted by both the South Coast AQMD and CARB staff is provided in Chapter 4. This information will provide insights into future enforcement activities.

The specific actions for emissions and exposure reductions are in Chapter 5 – Actions to Reduce Community Air Pollution. Chapter 5 is organized by air quality priorities, followed by goals and actions to address each air quality priority. The actions are organized in a table that identifies the entities responsible for each action and specifies the timeframe for implementing them. The CERP actions are numbered in the order in which they are presented in each section. The proposed plan will include a California Environmental Quality Act (CEQA) analysis based on the proposed actions.

A summary of the air monitoring approach is in Chapter 6. These efforts are described in much greater detail in the Appendix 6 for the Community Air Monitoring Plan (CAMP).² The actions described in Chapter 5 also include specific air monitoring activities related to specific actions in the CERP. Findings from air monitoring will help evaluate next steps, and South Coast AQMD staff will work with the CSC to review findings and make necessary adjustments to the CERP.

The Appendices to the CERP include additional reference material related to the CERP content.



2-1 cont.

² South Coast AQMD, Community Air Monitoring Plan for ECV, ([Link Coming Soon](#))

Chapter 1: Introduction

AB 617 was signed into California law in July 2017 and focused on addressing local air pollution impacts in environmental justice communities. The bill recognizes that while California has seen tremendous regional air quality improvement, some communities are still disproportionately impacted. Many communities in the South Coast AQMD experience impacts from air pollution sources near places where people live. Major air pollution sources in EJ communities include mobile sources (trucks, locomotives, etc.) and industrial facilities. These communities also experience social and economic disadvantages that add to their cumulative burdens. The AB 617 program accelerates actions and provides additional resources to address air quality in these communities.

In 2018 (Year 1), CARB designated ten AB 617 communities statewide (see Figure 1-1), including three South Coast AQMD communities. On December 13, 2019 (Year 2), CARB designated two additional AB 617 communities (see Figure 1-1) in South Coast AQMD, including Eastern Coachella Valley (ECV) and Southeast Los Angeles.

Figure 1-1: Statewide AB 617 Communities as of 2019



2-2

Local air districts are tasked with developing and implementing Community Emissions Reduction Plans (CERPs) and Community Air Monitoring Plans (CAMPs) in partnership with residents and community stakeholders. The CAMP includes air monitoring efforts to enhance our understanding of air pollution in the designated communities and support CERP implementation.

Purpose of the Community Emissions Reduction Plan (CERP)

The CERP is developed to achieve air pollution emission and exposure reductions within the ECV community and address this community's air quality priorities. The plan describes the community outreach conducted to develop

ⁱECV, Stockton, and Southeast Los Angeles were designated in 2019 to develop both a community emissions reduction plan and a community air monitoring plan. San Diego designated in 2018 to develop a community air monitoring plan, which was expanded in 2019 to develop a community emissions reduction plan.

Chapter 1

the CERP and provides emissions and exposure reduction actions, an implementation schedule and an enforcement plan.

Some actions in the CERP include a series of steps to address certain air quality concerns raised by the CSC. These actions provide flexibility for plan adjustments when new information becomes available. Staff will provide an annual progress report to the South Coast AQMD Governing Board on CERP implementation and identify actions that may require Board action.

CERP Development Process and Emphasis on Community Input

Community engagement and input to inform both the process and the actions in the CERP are a primary element of the AB 617 program. Figure 1-2 provides the CERP development process. Public meetings, workshops, conversations, and communications among committee members, South Coast AQMD staff and CARB staff contributed to development of the plan. Chapter 2 describes the CSC and outreach efforts for CERP development.

Figure 1-2: Overview of ECV Community Emissions Reduction Plan (CERP) Timeline

- CARB designated AB 617 Year 2 communities

- Community Kickoff meeting

- CSC convened, developed and finalized charter, finalized community boundary, and identified air quality priorities

- Community workshops on air quality priorities and Technical Advisory Group (TAG) meeting, begin CERP development

- CSC discussion on potential draft CERP actions
- Draft CERP released to CSC for review

- Draft CERP revised to address CSC comments
- Draft CERP presented to Stationary Source Committee

- Draft CERP considered by South Coast AQMD Governing Board for adoption

*Meetings include CSC meetings, workshops, and Technical Advisory Group (TAG) meetings.

Commented [RZ1]: Charter was adopted in September not July and draft CERP was released in November.

2-2 cont.

About this Community

The community extends from the City of Indio south to the Riverside County boundary along the Salton Sea. It includes the City of Indio, the City of Coachella, a small portion of the City of La Quinta (southern part of the city), and the unincorporated areas of Thermal, Mecca, Oasis and North Shore (Figures 1-3 and 1-4).

Figure 1-3: ECV Community Boundary

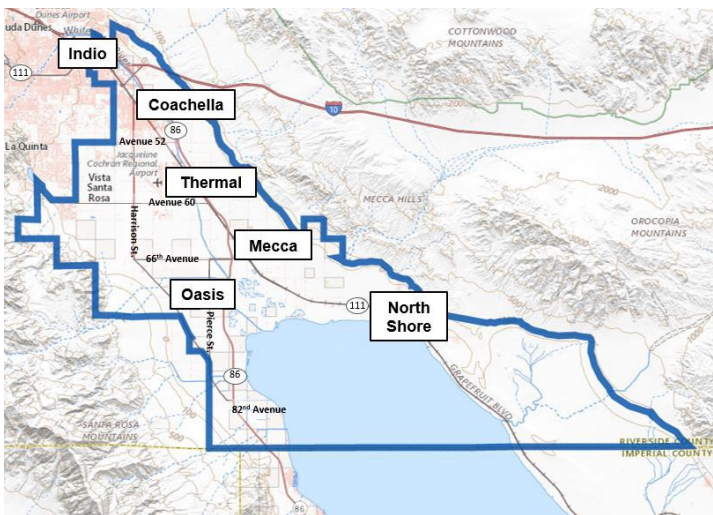
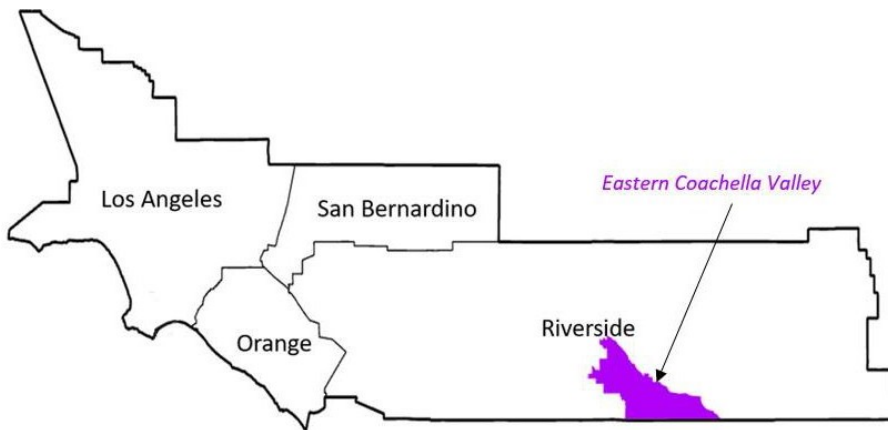


Figure 1-4: Location of the ECV community in the South Coast AQMD jurisdiction

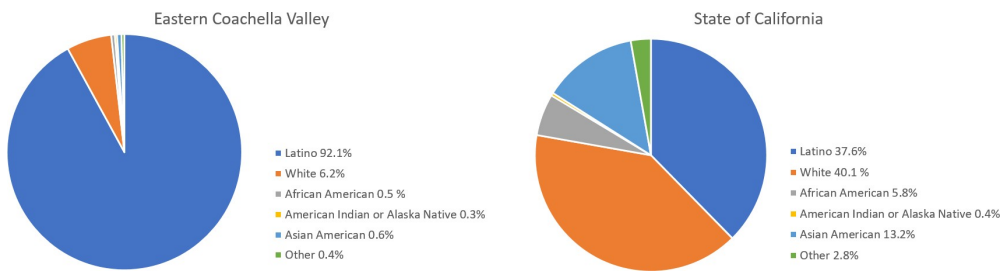


2-2 cont.

Figure 1-5: Population of the ECV community, based on 2010 Census

80,592
Total Population

Figure 1-6: Population by Race/Ethnicity in ECV and the state of California, based on 2010 Censusⁱⁱ



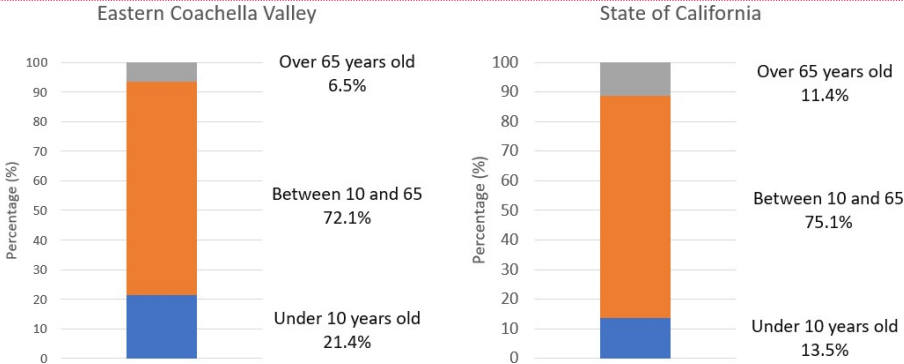
2-2 cont.

More than 80,000 people live within the ECV community (Figure 1-5). Most of the people living in this community are Hispanic or Latino (Figure 1-6). About 6.2% of the residents in this community are White, 0.5% are African American, and 0.3% are American Indian or Alaska Native. The population in this community is younger than the California population, with about 21.4% of children under the age of 10 years and 6.5% adults over the age of 65 years (Figure 1-7). These age categories are particularly important because young children and older adults can be more sensitive to air pollution's health effects.

Deleted: o

ⁱⁱ Definitions of races are the same as CalEnviroScreen 3.0.

Figure 1-7: Age profile in ECV and the state of California, based on 2010 Census



Commented [RZ2]: I don't think this chapter depicts an accurate or meaningful reflection of the ECV. Maybe it's not necessary for this type of document, but it feels very superficial and focused on numbers.

2-2 cont.

Chapter 2: Community Outreach, Community Steering Committee and Public Process

Introduction

Community engagement, outreach, and public process were crucial to developing the Eastern Coachella Valley (ECV) Community Emission Reduction Plan (CERP). Key features of the outreach efforts include establishing a Community Steering Committee (CSC), monthly CSC meetings, CSC member and South Coast AQMD staff presentations, providing materials (in English and Spanish) via email and a webpage, live-streaming all CSC meetings (with English and Spanish interpretation), and establishing a Technical Advisory Group (TAG). Also, numerous interactions between CSC members and South Coast AQMD staff occurred in one-on-one or small group meetings, allowing for in-depth discussions on joint development and creating the CERP.

- The Community Steering Committee (CSC) and Technical Advisory Group worked with South Coast AQMD staff to develop the CERP
- Despite the COVID-19 Stay-At-Home Order, regularly scheduled CSC meetings resumed using a virtual platform to engage with the CSC and public
- The Community Liaison served as the point of contact
- A series of Charter Working Group Meetings were held to develop a CSC Charter
- Additional one-on-one, small group, and community meetings also played an important part in community engagement
- A Community Webpage was created as an information portal

Community Liaisons

A Community Liaison from the South Coast AQMD served as the point of contact to communicate with members of the CSC and members of the public to address concerns regarding logistics and development of the CERP and Community Air Monitoring Plan (CAMP) (Figure 2-1). The Community Liaison ensured communication throughout the CERP development process and worked with community members to identify the best ways to make information accessible and user-friendly. The South Coast AQMD Community Liaison for the Eastern Coachella Valley (ECV) is Arlene Farol (afarol@aqmd.gov). In addition, Pedro Piqueras (ppiqueras@aqmd.gov) serves as the South Coast AQMD point of contact for CERP-related discussions.

2-3

Commented [RZ3]: Spanish recordings were not provided until much later, probably summer or later when requested by CSC.

Figure 2-1: South Coast AQMD staff assisting CSC members and the public at a meeting in the city of Coachella



Community Steering Committee (CSC)

A steering committee was formed in late January 2020 for the ECV community, and monthly in-person meetings were organized, starting February 19, 2020 (Figure 2-2). However, due to the COVID-19 pandemic and the resulting executive orders from the Governor¹, the remaining CSC meetings were transitioned to a video conferencing format. The March and April CSC meetings were cancelled and resumed in May using the Zoom platform. The main role of the CSC is to provide input and guidance as well as to propose actions for the community plans (i.e., CERP and CAMP). The CSC is comprised of stakeholders with community knowledge to help drive community action and develop the CERP and CAMP. The CSC creates a way to incorporate community expertise and direction in developing and implementing clean air programs in each community. Staff will continue to seek recommendations and feedback from the CSC during CERP implementation and adjust the outreach approaches to be more effective.

The ECV CSC has 50 primary members and 12 alternate members representing active residents, community organizations, and businesses. While 20 primary members are on the roster representing active residents, an additional 10 primary members also reside within the community (resident percentage on the CSC = 60%). Additionally, there are 10 primary members and 8 alternate members representing agencies, schools/universities, or offices of elected officials who serve this community.² The roster is available at: <http://www.aqmd.gov/nav/about/initiatives/community-efforts/environmental-justice/ab617-134/eastern-coachella-valley>

Commented [RZ4]: Should include updated roster info as well and that changes were requested in the fall.

¹ Governor Newsom issued Executive Order N-25-20 on March 12, 2020 and Executive Order N-29-20 on March 17, 2020.

² Per discussion with CARB staff, members representing agencies, schools, universities, hospitals, and offices of elected officials are not included in the calculation of resident percentage on the CSC.

2-3 cont.

Chapter 2

Figure 2-2: Community Steering Committee meeting in Coachella



2-3 cont.

CSC Charter Working Group

The South Coast AQMD's original draft charter was presented at the February 20th CSC meeting. In March 2020 meeting, CSC member Rebecca Zaragoza provided a revised charter based on input from some of her fellow CSC members. Because they felt it was important for the CSC as a whole to discuss the Charter, the CSC recommended forming a Charter Working Group to draft the charter to include all CSC input. At the May 20th CSC meeting, all CSC members were invited to participate in the Charter Working Group/CSC meetings, and updates were provided to the full membership during CSC meetings. The first Charter Working Group meeting was held on June 23, 2020 followed by subsequent weekly meetings (a total of 4 meetings of this Working Group).

Commented [RZ5]: This section lacks background and context. LCJA worked with residents, Alianza, PUCCD, LLU, and others who advocated for the selection of the ECV in 2019 to get a head start on the charter so that once the CSC started meeting, we could focus on developing the CERP and CAMP and use our time wisely.

During the Charter Working Group meetings, CSC members discussed ideas for the committee meeting process, including a request to incorporate elements of the Brown Act into the charter and to form subcommittees to discuss specific topics. Additionally, Committee members requested stipends, transit, childcare, availability of alternative community locations with internet access for future meetings, outreach via mass mailing of materials, air quality training and workshops, printed meeting materials to be delivered to organizations and residents, and that materials be provided far in advance of meetings.

2-3 cont.

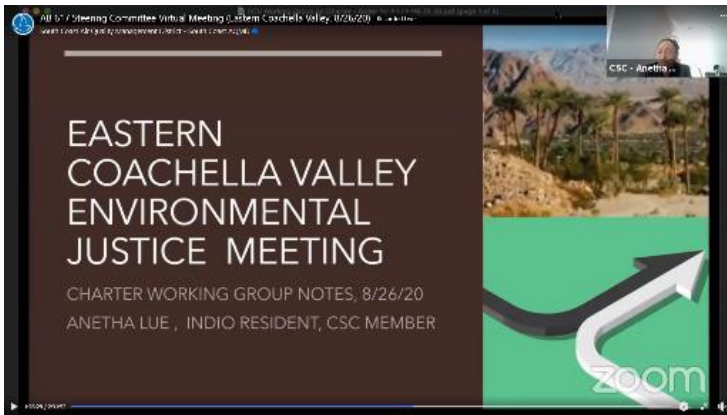
A Google document was created for CSC members to provide recommendations and direct edits to the draft charter. At each Charter Working Group meeting, CSC members discussed the edits and suggestions provided in the draft charter. CSC members edited the Google document until July 29th when a draft was presented to members at the Charter Working Group meeting. CSC members provided comments and the feedback received was included in the revised charter. A vote was taken by CSC members recommending not to bring the Brown Act item to the next CSC meeting for a vote, and instead continue developing the language in the charter, removing the sentence that mentions the Brown Act. Additionally, the CSC also recommended presenting a clean version of the charter for consideration the next CSC meeting.

Commented [RZ6]: Presented in English only. This should note that there was a full months delay in approving the charter after it was conditionally finalized, because it was not provided in Spanish.

Chapter 2

At the August 26th CSC meeting, CSC member Anetha Lue presented a thorough summary of the discussions during the various Charter Working Group meetings. In her summary, she stated the general agreement that the charter should ensure inclusion and fairness, achieving results and a leadership role for the community (Figure 2-3).

Figure 2-3: CSC Member Anetha Lue presented an update at the August 26th CSC meeting



2-3 cont.

The final charter was approved by the CSC on September 24th and is available at the links below.

CSC Final Charter - September 24, 2020 version:

- English: <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/eastern-coachella-valley/final-charter.pdf?sfvrsn=8>
- Spanish: <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/eastern-coachella-valley/final-charter-span.pdf?sfvrsn=8>

Committee Presenters

A critical aspect of the CERP is development and implementation through collaboration with committee members and the agencies, organizations, businesses, or other entities that they represent. Committee members were invited to share their work that is complementary to the actions being developed in the CERP, such as programs carried out by their organization that help address air quality issues in the community.

On July 31st, an informational workshop on Salton Sea and Pesticides was held to identify the roles of various public agencies dealing with the Salton Sea and pesticides. The workshop included presentations from CARB, Department of Pesticide Regulation, Imperial Irrigation District, Riverside County Agricultural Commissioner’s Office and UC Riverside.

Committee members Dr. Ann Cheney, Adriana Chavez and Conchita Pozar provided information about ongoing studies related to the Salton Sea. Daniel Delgado represented committee member Ruben Arroyo

Chapter 2

from the Riverside County Department of Agriculture and Measurement (Agricultural Commissioner) Standards and described the role of the Agricultural Commissioner in implementing pesticide regulations.

Community Testimonials

On February 2019, South Coast AQMD, along with the California Air Resources Board (CARB) invited residents from the ECV community to learn about the AB 617 program. Community members were invited to share personal stories, outline their concerns with air pollution and describe how it has negatively impacted their lives and community. A video documentary, "Estamos Aquí" was presented by local filmmakers. These types of conversations from the community during CSC meetings have helped provide perspective and context to frame the discussions during the CSC meetings (Figure 2-4).

Figure 2-4: Community members are invited to share their personal air pollution concerns



Community Meetings

In February 2019, a community meeting was held at the North Shore Community Center to provide an introduction to the AB 617 program. Since CARB designated the ECV community for the AB 617 program in December 2019, South Coast AQMD staff has hosted community meetings on a regular basis in the community or through virtual meetings. This included one kick-off meeting, a series of CSC meetings, community workshops, Q&A sessions, and Charter Working Group meetings.

Community Kick-Off Meeting

The Community Kick-Off Meeting in the ECV community was held on Wednesday, January 22, 2020 at the Coachella Library Conference Center (Figure 2-5). During this meeting, staff presented information about the AB 617 program and explained the critical role of the CSC in the development and implementation of the CERP and CAMP. During the kick-off meeting, community members were invited to fill out an interest form to express their interest in becoming a CSC member, and were then notified by mail or phone if they were selected to be a member or an alternate.

Figure 2-5: Community kick-off meeting at the Coachella Library



2-3 cont.

Commented [RZ7]: This meeting was organized by LCJA in which AQMD and CARB were invited to. It is important to acknowledge the work that residents and community organizations have done to bring AB 617 to the ECV.

Deleted: i

Commented [RZ8]: The filmmakers should be named as their contributions are highly recognized and important. They are also CSC members.

Commented [RZ9]: Same comments as above.

2-3 cont.

Chapter 2

CSC Meeting Schedule

The CSC meetings were held on an approximately monthly basis, and all meetings were intended to be held in various locations throughout the community. However, due to the COVID-19 pandemic and the resulting executive orders from the Governor³, only one in-person meeting was held in February, and the remaining CSC meetings were transitioned to a video conferencing format. Because of the additional work needed to manage this transition to virtual formats, two meetings (March and April) were postponed, but CSC meetings resumed in May using the Zoom videoconferencing platform (Figure 2-6). Each meeting was open to the public, and Spanish interpretation was available at the kick-off meeting and at every CSC meeting. A full list of the meetings and details are provided in Table 2-1 of Appendix 2.

In response to the CSC members' requests for additional meetings to discuss the charter and to develop the CERP and CAMP, staff added several CSC meetings over the course of the year, for a total of 15 meetings for the ECV community.

Figure 2-6: Community Steering Committee meeting via Zoom



2-3 cont.

Meeting Facilitator

CSC meetings were facilitated by Jeanette Flores and Valerie Martinez of VMA Communications (www.vmapr.com).

Social Media

Staff received a suggestion from one committee member to live-stream meetings on social media in order to engage youth who use this technology and who may not be able to attend the meetings in person. All

³ Governor Newsom issued Executive Order N-25-20 on March 12, 2020 and Executive Order N-29-20 on March 17, 2020.

Chapter 2

CSC meetings were subsequently live-streamed using Facebook Live (Figure 2-7). The links to the live-stream recording were also posted on the South Coast AQMD community webpage, so that members who could not attend or view the meeting live could view the recorded video of the meeting. All CSC meetings are publicized on Instagram (Figure 2-8), Twitter, and Facebook events, and are available in English and Spanish. Each video received more than 100 views.

Figure 2-7: Screen shot of Facebook Live recording of ECV CSC

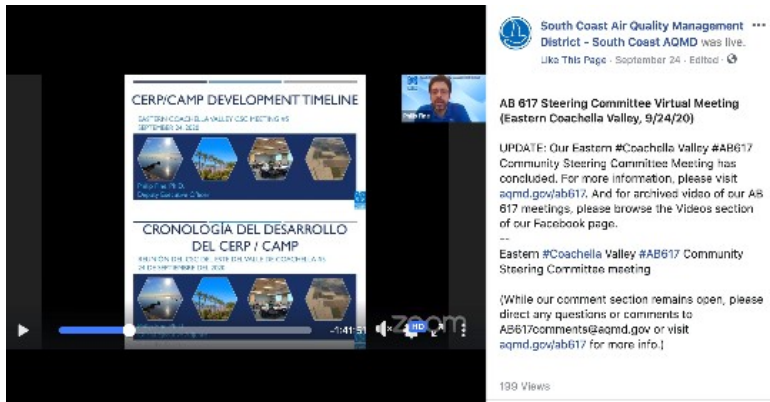


Figure 2-8. Screen shot of Instagram post of ECV CSC



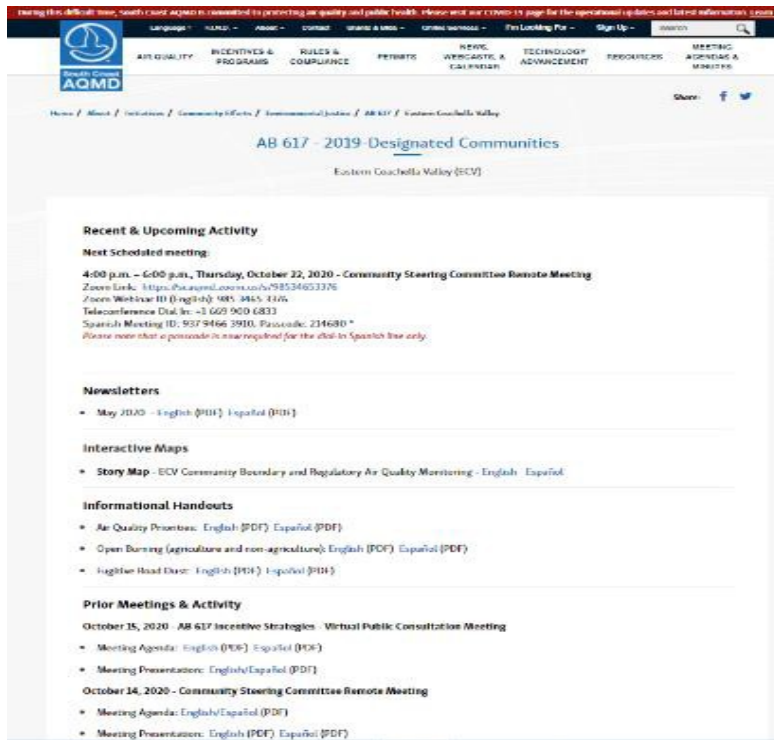
2-3 cont.

Chapter 2

Community Webpage

A community webpage (Figure 2-9) was created for the ECV community. The webpage includes information about upcoming meetings, meeting materials (flyers, agendas, presentations, handouts, live stream links, and meeting summaries). Additionally, the ECV community page includes interactive maps, the CSC roster, and the CAMP and CERP documents. All flyers, agendas, social media posts, presentations, and handouts to the CSC were made available in English and Spanish. Webpage: <http://www.aqmd.gov/nav/about/initiatives/community-efforts/environmental-justice/ab617-134/eastern-coachella-valley>

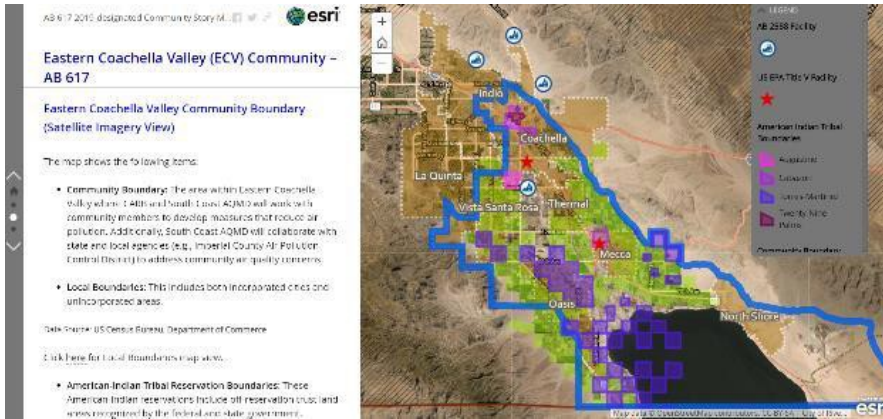
Figure 2-9: Community webpage for the Eastern Coachella Valley community



2-3 cont.

The interactive maps on the webpage presented data about the community. Figure 2-10 is an example of an interactive map that was created for the ECV community. These interactive maps provide data on land use, locations of facilities, schools, hospitals, and daycare centers, and the air quality concerns identified by the CSC and members of the public. This information was provided to help inform air quality priorities for the CERP.

Figure 2-10: Interactive map showing land use in the ECV community



Community Bus Tour

A critical part of the CERP development and implementation is collaboration with committee members and the agencies, organizations, businesses, or other entities that they represent. In early 2020, a Community Bus Tour was being organized by some committee members in collaboration with South Coast AQMD staff. However, due to the Governor’s executive orders related to the COVID-19 pandemic, the community bus tour remains on hold until it is deemed safe to hold such an event.

Technical Advisory Group

In February 2019, the AB 617 Technical Advisory Group (TAG) was established to provide a forum to discuss technical details related to the development and implementation of the CAMPs and CERPs.⁴

In 2020, the TAG met twice to discuss technical details related to the CERP and CAMP development for the two 2019-designated communities (SELA and Eastern Coachella Valley). Topics discussed included monitoring equipment and laboratory capabilities, methodology and data sources for developing an air toxics emissions inventory at a community scale, methodology for forecasting emissions in future years, and methodology for modeling air toxics levels across geographical areas. All meetings were open to the public, webcast on the www.aqmd.gov webpage, and included an email option to send questions to be answered during the meeting.

Many of these technical considerations apply to all five AB 617 designated communities, thus the TAG includes up to 3 members from each CSC, and additional technical experts from academia, research institutes, and governmental agencies. The ECV CSC members who served as TAG members in 2020 are

⁴ The webpage for the TAG: <http://www.aqmd.gov/nav/about/initiatives/environmental-justice/ab617-134/technical-advisory-group>

2-3 cont.

Deleted: was put

Chapter 2

Lilian Garcia and Ryan Sinclair. Additional information about the TAG and the 2020 TAG meeting schedule are provided in the Chapter 2 Appendix.

Additional Community Engagement

In addition to establishing the CSC and convening monthly meetings, South Coast AQMD staff participated in one-on-one or small group meetings with members, and attended meetings led by various community organizations. These meetings gave committee members an opportunity to communicate directly with staff. Additionally, these meetings give staff an opportunity to answer questions and clarify information requested from CSC members. Staff was able to gain a better understanding of the unique issues faced by each community by attending and participating in meetings led by community organizations.

Broader public engagement is also important to the AB 617 program. Every CSC meeting agenda includes an opportunity for committee members to suggest agenda items to co-create future agendas for upcoming meetings. Staff reviews comments after each CSC meeting, and responds as needed. (Figure 2-11).

Figure 2-11: Community members are invited to share community information on air pollution concerns

2-3 cont.

Throughout the development of the CERP, community liaisons and other staff met with community members, environmental justice organizations, industry, and other stakeholders to provide assistance and prompt response to concerns raised about the CSC process. Community liaisons also attended meetings from local organizations, environmental justice groups, city and county government to promote participation in the development and implementation of the CERP. Staff attended meetings hosted by other entities in this community to give presentations on AB 617 CERP development and had more than 35 in-person, phone, and meetings with committee members to discuss the CSC process and seek input on CERP actions. South Coast AQMD staff will continue to work with the CSC to implement the CERP actions and provide periodic community updates on implementing the plan. Community engagement is

Chapter 2

essential to the success of the CERP and the AB 617 program as a whole, and all parties are committed to building and improving upon existing outreach efforts.

Figure 2-12: Small group air quality priority exercises with CSC members and South Coast AQMD staff



2-3 cont.

Chapter 3a: Community Profile

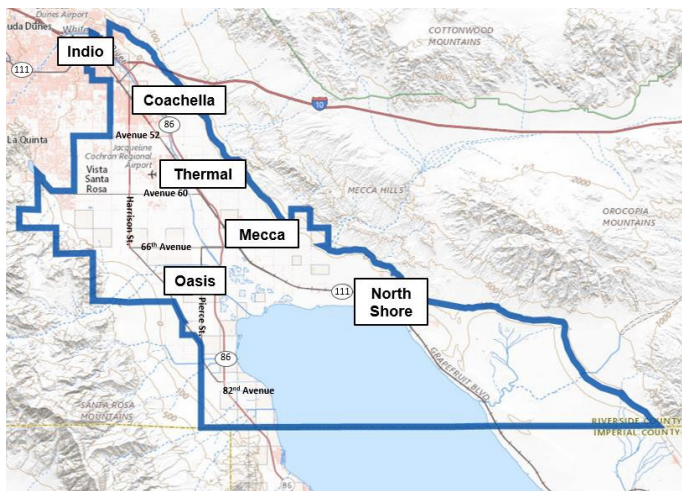
Introduction

The community profile describes the characteristics of Eastern Coachella Valley (ECV) and the types of air pollution sources that impact the community. Understanding the characteristics of ECV and the air pollution sources affecting the community is crucial to addressing the air quality priorities outlined in Chapter 5. Additional community details (e.g., types of stationary sources and socioeconomic information) are available in Appendix 3a – Community Profile.

Community Boundary and Air Quality Priorities

The AB 617 community of ECV stretches from the City of Indio south to the Riverside County portion of the Salton Sea; it includes the City of Indio, the City of Coachella, a small portion of the City of La Quinta (southern part of the city), and the unincorporated areas of Thermal, Mecca, Oasis and North Shore (Figure 3a-1). This community is located within Riverside County and within the Salton Sea Air Basin and shares its southern border with the Imperial County Air Pollution Control District.

Figure 3a-1: ECV Community Boundary



2-4

During the development of the Discussion Draft CERP, the ECV CSC discussed the geographic areas and neighborhoods to include in the ECV community boundary under the AB 617 program. The CSC members focused on the most populated areas that are most burdened by environmental impacts.

Deleted: 1

The ECV CSC established one distinct geographic boundary to represent this community for the purpose of the CERP (Figure 3a-1). The “community boundary” focuses on places in the community where residents live, work, attend school, and spend most of their time, and also includes nearby air pollution sources (e.g., facilities and major truck routes), normally included in the “emissions study area.”

Chapter 3a

A member of Comite Civico del Valle described the community in the following way during the self-nomination process for AB 617 consideration in 2019:

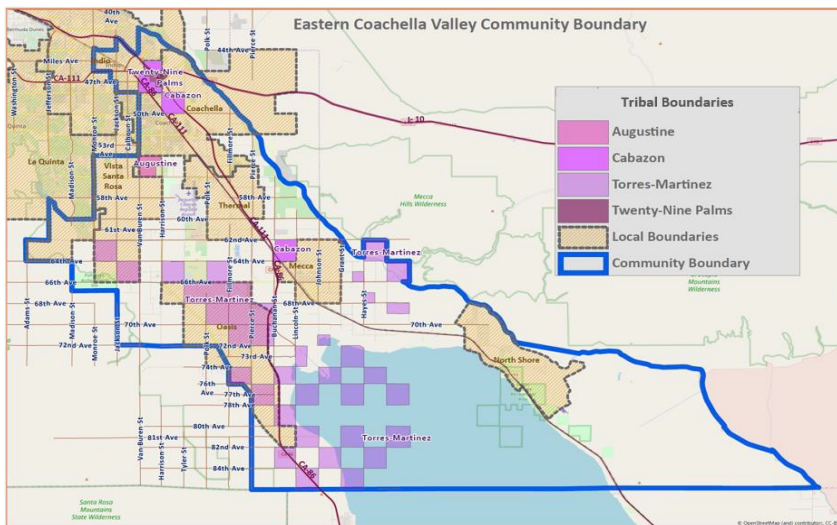
“The Eastern Coachella Valley is subject to extreme heat, gusty winds, sandstorms, and reduced precipitations patterns that regularly occur in the region, increasing exposures to harmful dusts from fields, roads, and the receding shores of the Salton Sea. Its highly transited transport corridor connecting Los Angeles, Phoenix and Northern Mexico truck routes are among the largest contributors of regional air pollutions. Furthermore, ECV a heavily undeserved (sic: underserved) agricultural community lacks the most basic infrastructure and subjective to high levels of pollution burdens. Monitoring the air quality and developing emissions reductions program will give the community the opportunity to a better quality of life in the proces transforming the entire regions characteristic.”

During the community selection process, it was widely recognized that the ECV has many unique air pollution issues (e.g., the Salton Sea, agricultural pollution, and particulate matter (PM10) in windblown dust) that are very different from those for the South Coast Air Basin. Local sources of air pollution in the ECV include fugitive dust from construction activities, vehicles on roadways (including unpaved roads), agricultural burning, and the increased exposure of the Salton Sea playa. Strong and sustained wind conditions transport particulates and contribute to high PM10 levels.

This is an area that includes several cities and rural communities within Riverside County. There are multiple sources of pollution in the region that are associated with agricultural activities, goods movement, industrial facilities and hazardous waste facilities. ECV is home to four Tribal Reservations (Figure 3a-2). These include the Twenty-Nine Palms Band of Mission Indians Tribe, the Cabazon Band of Mission Indians Tribe, the Torres-Martinez Desert Cahuilla Indians Tribe, and the Augustine Band of Cahuilla Indians Tribe. These Tribal reservations include off-reservation trust land areas recognized by the federal and state government. Another characteristic that makes this community unique is that it is highly impacted by the declining Salton Sea levels.

2-4 cont.

Figure 3a-2: Eastern Coachella Valley Community Boundary with Local Boundaries and Tribal Reservation Boundaries



Chapter 3a

Indio

The City of Indio is located in the northern most portion of the community boundary, northwest of Coachella and approximately 23 miles east of Palm Springs, CA.

Coachella

The City of Coachella is located southeast of Indio, and approximately 40 miles east of Palm Springs, California - east of Jackson Street, between Avenues 44 and Airport Boulevard with two main highways that intersect: Highway 111 and CA-86.

Thermal

Thermal is an unincorporated community located south of the City of Coachella. Its rough boundaries are Harrison Street and CA-86; Airport Boulevard and Avenue 66, about halfway between the City of Coachella and the Salton Sea. Some residents in this community are not connected to a public water or sewer system and rely on groundwater from wells for their water.

Oasis

Oasis is an unincorporated community located south of Thermal from Avenues 66 to 82 and between Harrison Street and CA-86. It also edges up to the northwestern part of the Salton Sea.

Mecca

Mecca is an unincorporated community located east of Thermal. Its boundaries are CA-86 and Johnson Street, and Avenues 64 and 66, about halfway between Thermal and the Salton Sea. Mecca is the most developed and clustered community out of the four unincorporated communities in the ECV. Mecca is surrounded by agricultural fields and is located right next to Grapefruit Boulevard (Highway 111) and about one mile from CA-86. This community also houses an industrial facility adjacent to housing projects named Greenleaf Desert View Power Plant. In addition, tribal lands near the Mecca community have been hotspots for illegal dumping from outside sources and produce odors to neighboring residents and passersby.

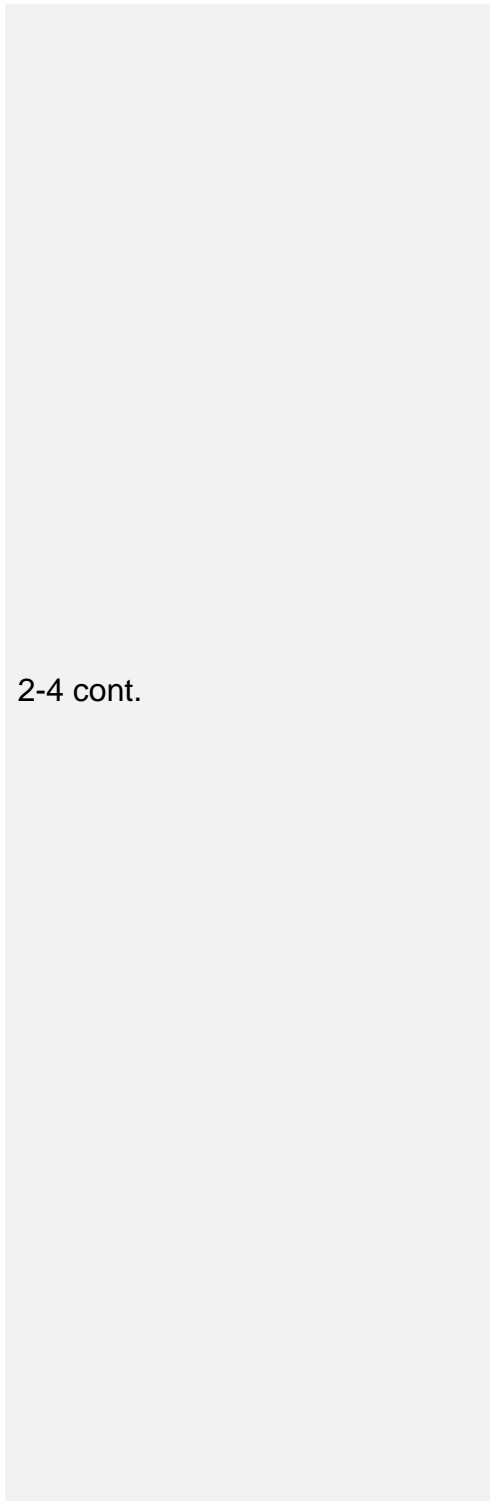
North Shore

North Shore is an unincorporated community located east of Oasis and southeast of Mecca edging up to the northeastern part of the Salton Sea. This community is about 20 miles from the City of Coachella and comprised of three different clusters of homes.

Community Characteristics

In the ECV, residents work primarily in agriculture, contributing to one of the most vital agricultural regions in both the state and country. Coachella Valley’s agricultural industry is the second largest contributor to the local economy. ECV residents are also the backbone of the hospitality and tourism industries in the western Coachella Valley.

The ECV is an area where the population is increasing relatively quickly. Its location is of great importance due to the proximity to the California/Mexico Border, in which most immigrants tend to settle in search of year-round or seasonal work. Those communities within the ECV community boundary are home to underserved, low-income, immigrant communities of color, Tribes, and other indigenous populations, reflecting rich, vibrant and resilient cultures that have allowed cross-cultural interaction between community members. Parts of the east side of the community lack access to the most basic and fundamental services such as potable drinking water, sewer systems, reliable transportation, and other amenities that residents need daily.



2-4 cont.

Chapter 3a

After finalizing the community boundary, the CSC discussed their air quality concerns and identified a set of air quality priorities. The CSC built consensus to determine the top air quality priorities and the actions necessary to address them. The top air quality priorities for the ECV community are:

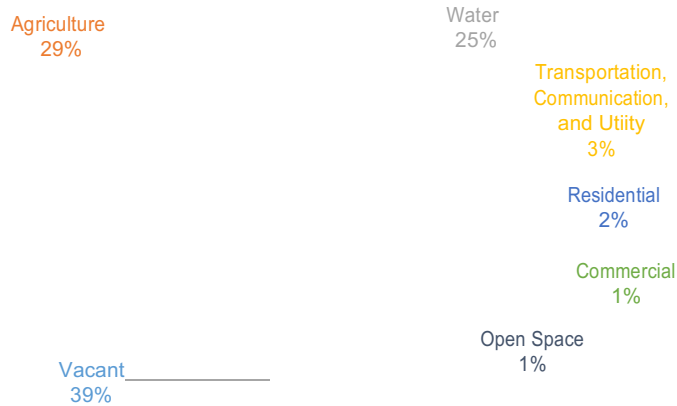
- Salton Sea
- Pesticides
- Open Burning and Illegal Dumping
- Fugitive Road Dust
- Diesel Mobile Sources
- Greenleaf Desert View Power Plant

The actions to address each air quality priority are described in Chapter 5.

Community Land Use Profile and Related Data

The ECV community is shown in Figure 3a-1. The community boundary includes a land area of approximately 288 square miles. About 2% of this land area is used for residential living, 1% is zoned for commercial uses, 1% is zoned for industrial uses, 3% is used for freeways, roadways, and utilities and communications services, 29% is used for agriculture which is land that is used primarily for the production of food, fiber, and livestock, 39% is used for vacant land which is land that had not been built-up with man-made structures, and 25% is water which includes open water bodies which are greater than 2.5 acres in size. (Figure 3a-3).¹

Figure 3a-3: Land use profile in ECV



¹ Land use refers to how certain areas of land are classified for development and use. Land use data is often used for city or county planning, such as the placement of housing developments and transportation hubs. Land use data is derived from the 2016 Southern California Association of Governments (SCAG) Regional Transportation Plan/ Sustainable Communities Strategy, which is based on 2012 data.

Commented [RZ10]: This section should acknowledge the list of about 20 priorities that the CSC first compiled.

2-4 cont.

Chapter 3a

Appendix 3a presents data based on previous cumulative impact studiesⁱⁱ to describe the impacts of toxic air pollutants in this community, as well as other environmental pollution, public health factors, and social and economic factors that make people more sensitive or vulnerable to the health effects of pollution.¹ The Multiple Air Toxics Exposure Study IV (MATES IV) and CalEnviroScreen 3.0 are two tools used to evaluate the characteristics that describe this community. The South Coast AQMD conducts the MATES study, which used air toxics monitoring, emissions inventories, modeling, and health risk assessment techniques to calculate the cancer risk due to toxic air pollutants (“air toxics cancer risk”). CalEnviroScreen3.0 is a screening tool developed by the California Office of Environmental Health Hazard Assessment (OEHHA) that is used to identify communities that are most affected by various sources of pollution, and where people are especially vulnerable to the effects of pollution.

References

1. Office of Environmental Health Hazard Assessment. CalEnviroScreen 3.0. <https://oehha.ca.gov/calenviroscreen/report/calenviroscreen-30>, Accessed September 10, 2020.

2-4 cont.

ⁱⁱ More information regarding MATES IV and the final report can be found on South Coast AQMD’s website at: <http://www.aqmd.gov/home/air-quality/air-quality-studies/health-studies/matesiv>.

Chapter 3b: Fugitive Emissions and Source Attribution

The Community Emissions Reduction Plan (CERP) identifies air quality priorities based on community input and from evaluating technical data on emission sources in the community. The CERP defines actions and strategies to reduce the emissions and exposure burden from sources of criteria air pollutants (CAPs) and toxic air contaminants (TACs). To accurately determine emission reductions from these actions and strategies, a baseline emissions profile needs to be established. Baseline emissions can be determined through an emissions inventory that includes accounting of sources and their emissions. Source attribution analysis is the accounting of sources, their emissions and their contribution to the cumulative exposure burden and is required to meet AB 617 statutory requirements. The baseline reference year is 2018.

- Information about the sources of air pollution in this community is presented in a “source attribution” analysis
- Diesel particulate matter (DPM) is currently the main air toxic pollutant in this community, and it comes mostly from on-road and off-road mobile sources
- Other key air toxic pollutants in this community are cadmium and arsenic from construction and demolition, and 1,3-butadiene (from mobile sources and industry)
- In future years, diesel emissions will decrease substantially due to ongoing and newly proposed regulations, but these emissions continue to be the main driver of toxicity in this community

There are many possible approaches to a source attribution analysis. Based on the data that were available for this community, this source attribution analysis emphasizes identifying sources within the community (emissions inventory) and an air quality modeling analysis to identify how much these different sources contribute to air pollution levels in the community. More information on source attribution methods is included in the Source Attribution Methodology report¹. The most recent air quality modeling analysis was conducted as part of the Multiple Air Toxics Exposure Study (MATES IV) conducted in 2012 and 2013. MATES V is currently underway and will update cancer risk estimation for the Eastern Coachella Valley (ECV) as well as other parts of the South Coast AQMD jurisdiction. Previous special monitoring campaigns also identified sources of odors and hydrogen sulfide and analyzed the contribution of dust from the Salton Sea playa. More information on earlier analyses can be found in the community identification profiles². The detailed methodology used to develop the emissions inventory is provided in the Source Attribution Methodology report³. A community-specific emissions inventory was developed

2-5

¹ Methodology for Source Attribution Analyses for the first year AB 617 Communities in the South Coast Air Basin (Technical Report), 2019. <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/technical-advisory-group/source-attribution-methodology.pdf?sfvrsn=8>

² Submittal to CARB – AB617 2019 Designated Communities: <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/year-2/community-identification-prioritization/final-submittal-year-2.pdf>

³ Methodology for Source Attribution Analyses for the first year AB 617 Communities in the South Coast Air Basin (Technical Report), 2019. <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/technical-advisory-group/source-attribution-methodology.pdf?sfvrsn=8>

Chapter 3b

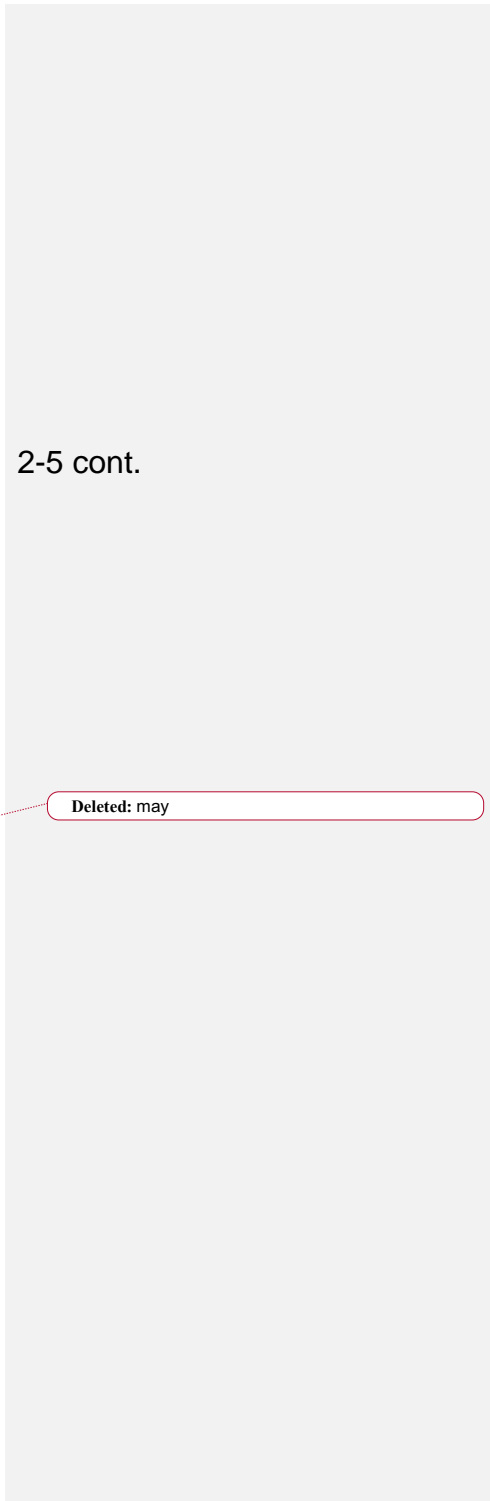
for CAPs, including Nitrogen Oxides (NOx), volatile organic compounds (VOC), and fine particulate matter (PM 2.5), and TACs based on the most recent available datas.

The primary sources of air pollution emissions in the ECV community are on-road vehicles, farming equipment, trains, off-road equipment, and certain industrial activities. This community is also highly impacted by the declining Salton Sea levels, resulting in increasing dust emissions from the Salton Sea playa. Figure 3b-1 shows the primary source categories contributing to CAPs in the ECV community in 2018.

Below is a summary of the CAP emissions in 2018:

- NOx emissions in this community are dominated by mobile sources – both on-road and off-road – which account for more than 80% of the total emissions. Heavy-duty truck traffic, trains, and off-road equipment are the largest sources for NOx. Stationary sources contribute less than 10% of NOx emissions in this community, mostly from fuel combustion in the industrial sectors.
- VOC emissions are dominated by stationary sources, with consumer products being the largest source. Passenger vehicles and off-road equipment, such as lawn mowers and small gasoline engines, are the largest contributors to VOC from on-road and off-road mobile sources, respectively.
- PM2.5 emissions are largely from stationary source emissions, with construction and demolition being the most important source. Other sources include paved and unpaved road dust and farming operations. While paved road dust is also related to vehicles traveling on roads, it is considered as a stationary source rather than a mobile source.

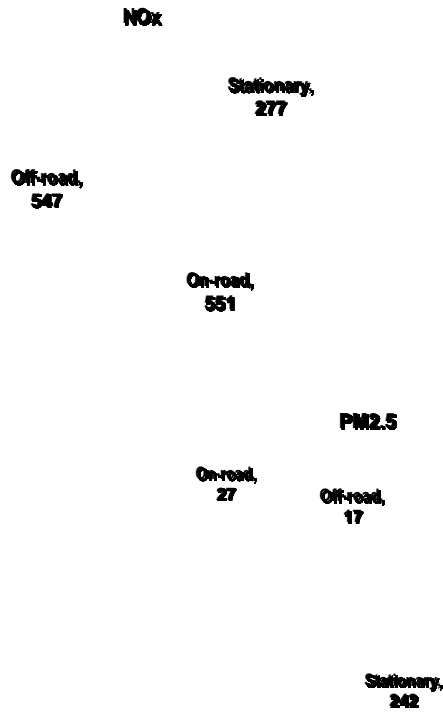
It is important to note that the inventory does not account for some sources of particulate matters such as unpermitted or illegal burning of waste, wildfire emissions, windblown dust from dust storms, or dust blown from the Salton Sea playa. These sources affect air quality in specific events, but are challenging to quantify due to their inherent uncertainty. Although these emissions are not able to be quantified using available scientific methods, they are important sources of emissions that are being addressed in this CERP.



2-5 cont.

Deleted: may

Figure 3b-1: Primary source categories of NO_x, VOC, and PM_{2.5} emissions in the ECV community in 2018 (tons/year)

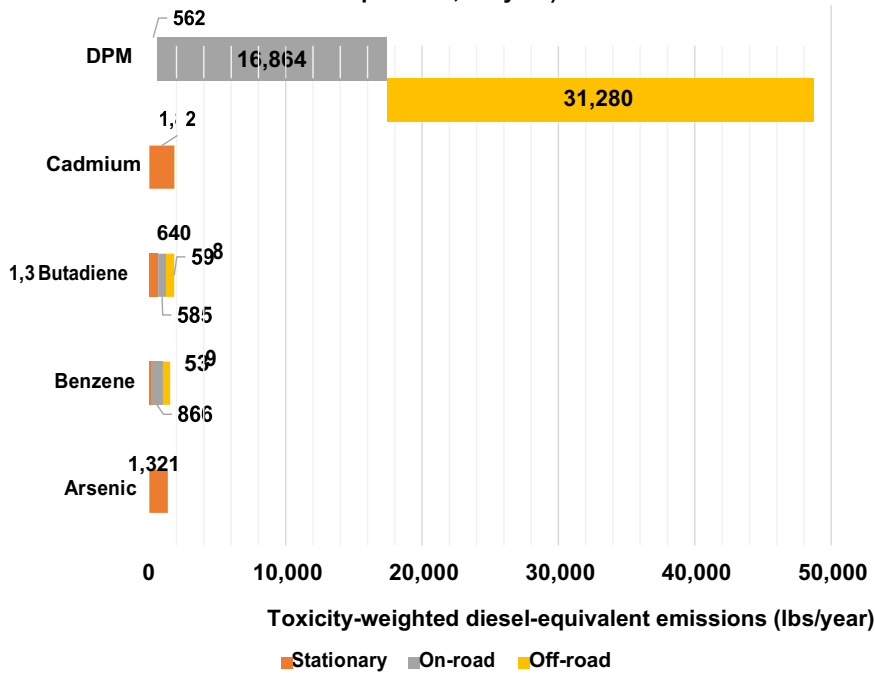


2-5 cont.

For TACs in the baseline year 2018, DPM is the main air toxic pollutant in this community, with on-road and off-road mobile sources as the predominant sources. The primary contributors of DPM are heavy-duty trucks, trains, farm equipment, and industrial off-road diesel equipment. Stationary sources contribute to the emissions of cadmium and arsenic from the construction and demolition sector, and to emissions of 1,3-butadiene from the chemical industry. Other significant TACs include benzene and formaldehyde from on-road mobile sources. Figure 3b-2 shows TACs in ECV by toxicity-weighted diesel-equivalent emissions in 2018. The emissions are weighted based on the cancer potency of each TAC relative to DPM. For example, cancer potency of arsenic is approximately 11 times higher than that of DPM per unit of mass. Thus, arsenic emissions are multiplied by 11 to estimate the toxicity-weighted emissions of arsenic. This weighting approach shows a comparison of the contribution of each TAC to overall toxicity using a consistent scale.

Chapter 3b

Figure 3b-2: TAC emissions in the ECV community in 2018 (toxicity-weighted diesel-equivalent, lbs/year)



2-5 cont.

As part of the source attribution analysis, emission trends are determined for two future milestone years. The future milestone years are 2025 and 2030. Future emission trends of CAPs and TACs in the ECV community are projected using the best available information on population growth, economic growth and emission adjustments reflecting the ongoing implementation of existing regulations that reduce specific air pollutants. Regulations reflected in these projections include South Coast AQMD and CARB regulations.

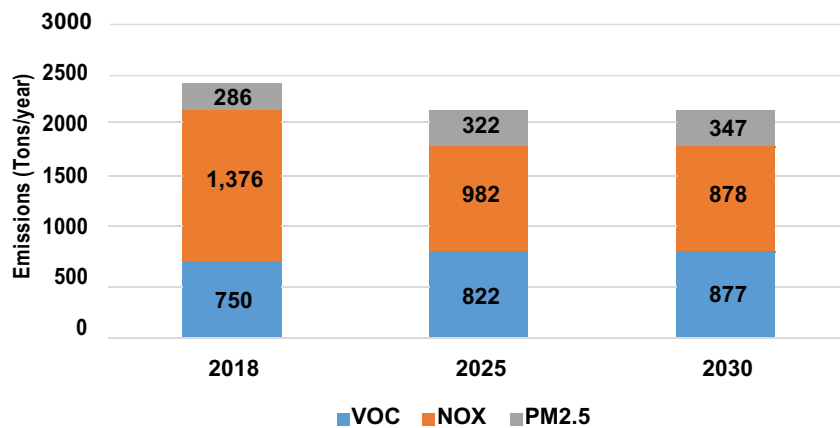
Figure 3b-3 shows the projected CAP emissions (NO_x, VOC and PM_{2.5}) in the ECV community in the two future milestone years 2025 and 2030, along with the baseline year 2018. Below is a summary of the CAP emissions between 2018 to 2030:

- NO_x emissions in the community are expected to decrease substantially between the year 2018 through 2030, due to the existing regulations on mobile sources, despite the expected increase in industrial and mobile source activities.
- VOC emissions are expected to increase between 2018 and 2030, mostly due to increased consumer product use and industrial activities, including industries in degreasing, coatings, adhesives, and waste disposal.

Chapter 3b

- PM2.5 emissions are also projected to increase between 2018 and 2030, due to increases in construction and demolition activities.

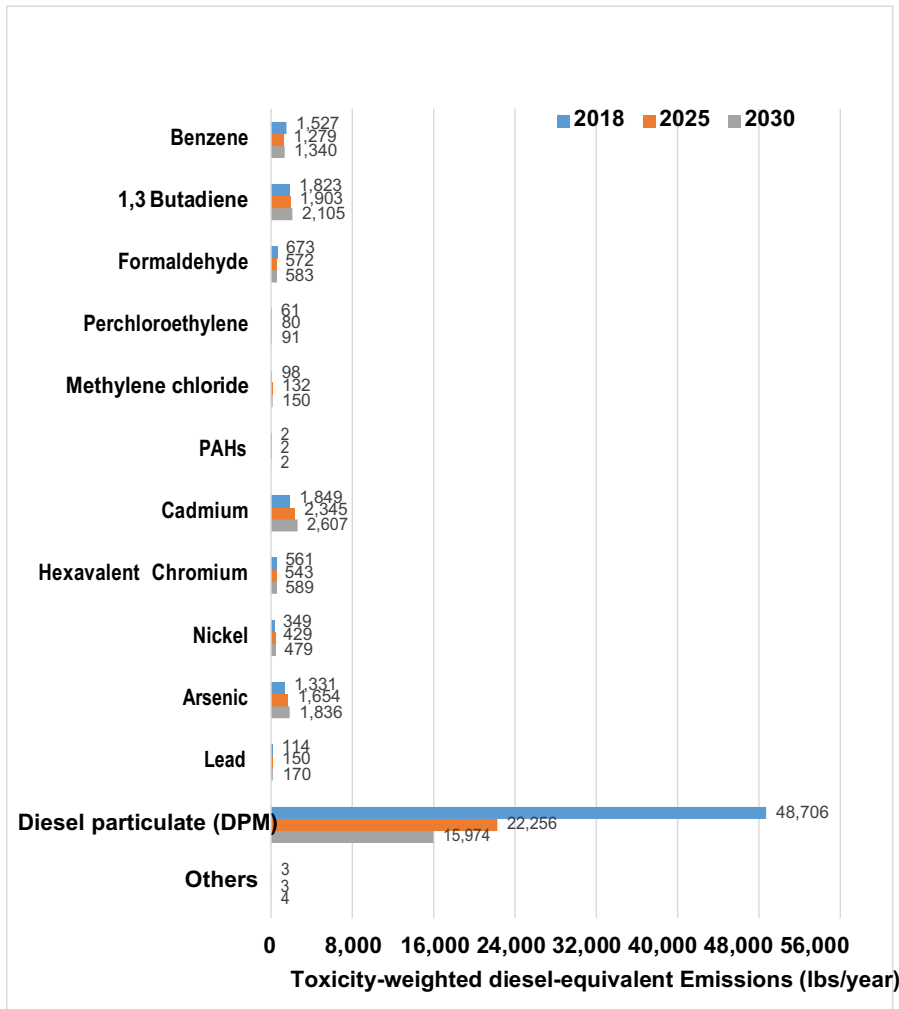
Figure 3b-3: Emission trends in ECV for NOx, VOC, and PM2.5 (tons/year) for the years 2018, 2025 and 2030



Trends for TAC emissions are shown in Figure 3b-4. DPM continues to dominate the TAC emissions inventory in future years, despite a significant reduction in DPM from heavy-duty trucks and off-road equipment. DPM emissions are projected to decrease by 67% between 2018 and 2030. Emissions of cadmium, arsenic, nickel and lead are projected to increase due to the increase in construction and demolition activities as well as paved road dust. Emissions of 1,3-butadiene are expected to increase due to an increase in industrial activity in the chemical sector and in off-road equipment emissions. Benzene and formaldehyde emissions are projected to decrease from 2018 to 2025 due to decreases in the emissions from vehicles, but they are expected to increase slightly through 2030 due to increasing emissions from industry and off-road equipment. Additional details on the source attribution for ECV can be found in Appendix 3b.

2-5 cont.

Figure 3b-4: Emission trends in ECV for TACs (toxicity-weighted diesel-equivalent, lbs/year) for the years 2018, 2025 and 2030



2-5 cont.

Chapter 5a: Introduction

Introduction

The Community Emissions Reduction Plan (CERP) and the Community Air Monitoring Plan (CAMP) provide an overall path to reducing air pollution in the ECV community. Through the development of the CERP and CAMP, the Community Steering Committee (CSC) identified air quality priorities based on sources of air pollution that are of concern to the community (e.g., Salton Sea, potentially toxic dust, open burning). To reduce air pollution from these sources, the CSC identified a set of actions for inclusion in the CERP to be implemented by government agencies, organizations, businesses and other entities.

The CSC identified the Salton Sea, pesticides, open burning and illegal dumping, fugitive road dust, diesel sources, and the Greenleaf Desert View Power Plant (formerly Colmac Energy, Inc.) as air quality priorities to address in the CERP and CAMP. These air pollution sources are often near homes, schools, and other community areas where the public can be exposed to harmful pollutants. Therefore, additional air monitoring in the community to inform emissions and exposure reduction measures is also important to the CSC.

Ongoing Efforts

The South Coast AQMD, the California Air Resources Board (CARB), United States Environmental Protection Agency (USEPA), and Tribal EPA has air quality regulations to reduce air pollution from sources such as trucks, diesel farm equipment, open burning, fugitive road dust and electricity-generating facilities such as the Greenleaf Desert View Power Plant. The relevant agencies also enforce these regulations. More information on enforcement efforts is available in Chapter 4.

Opportunities for Action

In addition to the ongoing efforts described above, the CSC, in collaboration with South Coast AQMD staff, identified 14 goals to reduce air pollution in the ECV community. The CERP defines how progress toward each goal is assessed by including specified metrics and timelines for each action. Additionally, the CERP identifies the entities responsible for implementing the actions. The actions define a path to reduce emissions and exposures in the ECV community. In some instances, the actions reaffirm ongoing rule development efforts and provide new commitments for localized reductions, sharing emissions data, new or accelerated timelines, and other related information.

Emission Reduction Targets

The actions in the CERP prioritize emissions reductions in the ECV community. The CERP includes emission reduction targets, where quantifiable, for oxides of nitrogen (NOx), diesel particulate matter (DPM) and fugitive particulate matter (PM10 and PM2.5). Table 5a-1 below, provides a list of the overall emission reduction targets for the CERP. Baseline emissions refer to expected future emissions without any new action or regulation beyond those already adopted. The CERP is expected to result in additional emission reductions that have yet to be quantified (e.g., actions focused on enforcement and outreach).

2-5 cont.

Table 5a-1: CERP Emission Reduction Targets by 2025 and 2030

Emissions	NOx	DPM
2018 Emissions (tpy)	TBD	TBD
Projected 2025 Baseline Emissions (tpy)	TBD	TBD
Emission Reductions from CERP, by 2025 (tpy)	TBD	TBD
Emission Reductions from CERP, by 2025 (%)	TBD	TBD
Projected 2030 Baseline Emissions ¹ (tpy)	TBD	TBD
Emission Reductions from CERP, by 2030 (tpy)	TBD	TBD
Emission Reductions from CERP, by 2030 (%)	TBD	TBD

Table 5a-2: Estimated Emission Reductions from Mobile Source Incentives and Statewide (CARB) Mobile Source Regulations by 2025 and 2030

Statewide Measure	Action Date	Implementing Entity	Emission Reductions 2025/2030 (tpy)			Targets
			NOx	VOC	DPM	PM2.5
TBD	TBD	TBD	TBD	TBD	TBD	TBD
TBD	TBD	TBD	TBD	TBD	TBD	TBD
TBD	TBD	TBD	TBD	TBD	TBD	TBD
TBD	TBD	TBD	TBD	TBD	TBD	TBD

2-5 cont.

Chapter 5b: Salton Sea

Background

The Salton Sea is California's largest lake at approximately 25 miles long and up to 15 miles wide. The largest portion of the Salton Sea is in Imperial County while the northern portion is in the Eastern Coachella Valley (ECV) in Riverside County. In recent geologic history, lakes were formed on numerous occasions due to flooding of the Colorado River that filled this natural trough or sink, which is below sea level. The modern-day Salton Sea was formed in 1905 when the Colorado River breached an irrigation inlet and flowed unchecked into the area for 18 months. In the years after the breach, the



Salton Sea has been fed largely by small rivers, creeks and drains that include agricultural runoff. The relatively shallow lake has no outlet and inflow does not keep pace with evaporation, causing the Salton Sea to gradually shrink. Salts are left behind when the water evaporates, leading to increasing salinity. The Salton Sea is currently over 50 percent saltier than the Pacific Ocean.

In 2003, multiple parties, including the State and three water districts in the region, entered into a series of agreements to address longstanding issues regarding usage of Colorado River water. These agreements are known collectively as the Quantification Settlement Agreement (QSA). The QSA includes an agreement to transfer water that was historically used to irrigate farm fields near the Sea to other Southern California water districts for residential use. To accommodate the QSA transfer, the Imperial Irrigation District (IID) has reduced its water use by increasing efficiencies and fallowing some fields. By reducing the amount of water available for agricultural uses in the Imperial Valley, these transfers have the effect of decreasing the amount of freshwater that runs off fields into the Sea. The State had required some mitigation inflow water to continue to be provided to the Salton Sea, but that requirement expired in December 2017. This has expedited the rate at which the Sea shrinks and becomes more saline. The Salton Sea is one of the most important links on the Pacific Flyway, supporting over 400 species of birds and a myriad of invertebrates, although deteriorating conditions may be detrimental to this habitat. As the Salton Sea continues to recede, an average of 4,800 acres of shoreline playa is estimated to be newly exposed each year. The increasing area of exposed playa is expected to increase windblown particulate matter and related health impacts.

Created in 1993, the Salton Sea Authority is a Joint Powers Authority (JPA) responsible for working in consultation and cooperation with the State of California to oversee the comprehensive restoration of the Salton Sea. Although the Salton Sea Authority and its partner agencies recognize the state and federal roles and responsibilities at the Salton Sea, the Salton Sea Authority is directed by board-adopted policy

Chapter 5b

to assert a leadership role to ensure local priorities are recognized. The State has committed to mitigating the effects of the water transfers through a cooperative effort between State and federal agencies and IID to implement habitat and dust suppression projects. The California Natural Resources Agency (CNRA) Salton Sea Management Program (SSMP) was created to address the urgent public and ecological health issues resulting from the drying and shrinking of the Salton Sea. While the SSMP is a long-range program, its immediate focus is on the development and implementation of the 2018 SSMP Phase I: 10-Year Plan¹, by providing planning, engineering, and environmental expertise for design and implementation of dust-suppression and habitat projects. The Phase I Plan includes projects that will be completed as early as the end of 2022.

Community Concerns

CSC members expressed that dust emissions resulting from the receding Salton Sea is a major concern in the ECV community. As the Salton Sea evaporates, its receding shoreline exposes sediments deposited at the bottom of the Sea, also referred to as “playa.” The loose soil is blown off by strong gusty winds, contributing to PM10 (inhalable particulate matter) emissions that could impact air quality. Projections suggest that windblown PM10 exposure from the playa is expected to increase over time in an area already impacted by high PM10 events from strong winds through the San Gorgonio Pass that blow along the Coachella Valley or from summertime thunderstorm outflows that transport dust from the desert areas to the south and east into the Coachella Valley. While the composition of the playa is variable, current data suggests that the soils are high in salt content and may contain constituents that could be toxic. CSC members expressed concerns that the playa may also contain components from agricultural runoff, possibly including remnants of fertilizers and pesticides. Previous studies have detected selenium, cadmium and nickel, which could pose a risk to human health, in sufficient amounts. CSC members have mentioned that they would like IID and the State of California to move more quickly to develop and implement dust suppression projects for the exposed Salton Sea playa, as well as increase air monitoring around the Sea, particularly in the northern region.

Elevated levels of hydrogen sulfide (H2S) occur from natural processes in the Salton Sea. While H2S, a gas that smells like rotten eggs, does not have a federal standard, there is a California State standard (30 parts-per-billion) that is exceeded numerous times each year near the shores of the Salton Sea. A few times each year, H2S odors are transported toward the northwest to inland areas of the Coachella Valley farther from the Salton Sea and, more rarely, through the San Gorgonio Pass into metropolitan Riverside and San Bernardino Counties. H2S odor events occur most frequently in the hot summer months but can occur whenever local breezes bring H2S from the Salton Sea into ECV communities. At levels above the State standard, most individuals can smell the odor and some may experience temporary symptoms such as headaches and nausea. Some individuals can smell H2S at very low concentrations, down to a few parts-per-billion. The long-term levels of H2S are unlikely to be above chronic Reference Exposure Levels, and therefore below thresholds where toxic impacts would be a concern. However, because odors can cause temporary health effects, and since H2S odors occur frequently in some areas of the ECV, this can lead to negative quality of life impacts. CSC members have expressed that they experience acute health effects (e.g., headaches and nosebleeds) during both windblown dust and Salton Sea H2S odor events. Because there continue to be concerns around the unknown or unquantified health impacts of the Salton Sea

¹ <https://resources.ca.gov/CNRA/legacy/Files/wp-content/uploads/2018/10/SSMP-Phase-1-10-Year-Plan.pdf>
 Eastern Coachella Valley (ECV) – Discussion Draft CERP 5b-2 November 2020

2-6 cont.

Deleted: .

Commented [RZ11]: What happens when it's exceeded? Are their consequences? South Coast AQMD should be able to respond to these exceedances.

Chapter 5b

emissions, this is an ongoing topic of research at several academic research institutions, including UC Riverside, Loma Linda University and others. The community members requested additional monitoring and improvements to notification systems to better understand emissions from the Salton Sea and reduce exposure in the community. Please see Appendix 5b for more details.

Actions to Address the Salton Sea

To address community concerns and reduce exposure from the Salton Sea in ECV, South Coast AQMD staff developed actions for the Community Emissions Reduction Plan (CERP). Tables 1, 2 and 3 below provide goals, actions, responsible entities, metrics, and a timeline to achieve the exposure reductions from the Salton Sea.

2-6 cont.

Table 1 - Goal: Expand monitoring networks and improve notification systems

	Action	Responsible Entity	Metric	Timeline	
				Start	Complete
A	<p>Expand the existing South Coast AQMD’s hydrogen sulfide (H2S) monitoring network in ECV to:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Provide near real-time H2S data and inform community members about potential odors, including a notification system for when ambient levels exceed the State standard; continue H2S odor advisories for multi-day odor events • Use the monitoring data to help assess the odor’s origin, community impact and extent to which the odors may transport in the community and beyond 	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> • Monitors installed • Data collected through air monitoring • Updates provided to the CSC 	2 nd quarter, 2021	4 th quarter, 2025
B	<p>Identify opportunities to expand the South Coast AQMD’s PM10 monitoring network in the ECV to:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Provide real-time PM10 and wind data and inform community members of PM10 levels in ECV, and if they exceed federal and/or State standards • Gain a better understanding of dust emissions and assess methods to distinguish between windblown dust from desert areas and playa dust emissions from the Salton Sea • Track the concentration trends of PM10 over time to help determine the effectiveness of emissions reduction measures as highlighted in the CERP 	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> • Monitors installed • Data collected through air monitoring • Updates provided to the CSC 	2 nd quarter, 2021	4 th quarter, 2025

2-7

Chapter5b

C	<p>Establish baseline air monitoring to:</p> <ul style="list-style-type: none"> Characterize the chemical composition of fugitive dust emissions from different sources to help distinguish between windblown dust from desert areas and playa dust emissions from the Salton Sea Analyze existing chemical speciation data and work with the CSC and CARB to determine which chemical species should be sampled. For example, this may include certain metals (such as selenium) and sea spray indicators Track the concentration trends of key indicator pollutants of Salton Sea emissions 	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> Data collected through air monitoring Updates provided to the CSC 	1 st quarter, 2021	4 th quarter, 2025
D	<p>Seek new opportunities to work with the CSC to create an air quality sensor network in the ECV community to:</p> <ul style="list-style-type: none"> Provide real-time PM10 data Supplement the PM10 monitoring network in the ECV and cover a larger area in the community Co-locate air quality sensors with a reference PM10 monitor at one of South Coast AQMD's air monitoring station to verify the sensors performance prior to deployment and implement a data calibration and correction protocol to enhance sensor PM10 data quality after deployment 	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> Air quality sensors deployed Data collected through air monitoring Updates provided to the CSC 	2 nd quarter, 2021	4 th quarter, 2025
E	<p>Pursue a collaborative partnership with <u>UCR Scholl of Medicine and provide support</u> the ongoing study on soil chemical and microbiome composition of the Salton Sea playa dust samples, <u>and work with the project team to expand this study to include adult populations in the ECV.</u></p>	South Coast AQMD <u>UCR School of Medicine</u>	<ul style="list-style-type: none"> Updates provided to the CSC Develop strategies list, if appropriate 	1 st quarter, 2021	4 th quarter, 2025

2-7 cont.

Deleted: other entities (e.g., University of California – Riverside) to support

Chapter5b

Table 2 - Goal: Reduce emissions from the Salton Sea

	Action	Responsible Entity	Metric	Timeline	
				Start	Complete
A	Provide additional air quality expertise to: <ul style="list-style-type: none"> The State for the implementation of the Salton Sea Management Program Land use agencies for new development projects near the Salton Sea 	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> Updates provided to the CSC 	1 st quarter, 2021	1 st quarter, 2026
B	Work with other agencies (e.g., IID and the State of California) to collect emissivity and dust emissions data to improve South Coast AQMD's emissions inventory	South Coast AQMD, IID, the State of California	<ul style="list-style-type: none"> Data collected and incorporated in South Coast AQMD's emissions inventory Updates provided to the CSC 	4 th quarter, 2021	4 th quarter, 2026
C	Pursue a collaborative partnership and support IID and the State of California with implementing <u>community-identified</u> dust suppression projects around the Salton Sea by: <ul style="list-style-type: none"> Helping to identify locations for future dust suppression projects in the ECV community <u>in partnership with residents</u>; and <u>Providing letters of support for additional funding to help expedite dust suppression projects near population centers (e.g., North Shore) in the Riverside County portion of the Salton Sea</u> <u>This includes community-supported projects in the DSAP and SSMP along the northern shore of the Sea.</u> 	South Coast AQMD, IID, the State of California, <u>Salton Sea Authority</u> , <u>Riverside County</u>	<ul style="list-style-type: none"> Number of projects worked on or supported Updates provided to the CSC 	1 st quarter, 2021	1 st quarter, 2026

2-8

Chapter5b

D	Pursue a collaborative partnership with IID and other state and local agencies to identify opportunities to mitigate pesticide runoff into the Sea, <u>including:</u> <ul style="list-style-type: none"> • <u>Developing alternative disposal options of agricultural runoff.</u> • <u>Developing water treatment facilities and filtration systems at all Salton Sea tributary entryways</u> 	South Coast AQMD, IID RWQCB Region 7 SWRCB	<ul style="list-style-type: none"> • Number of projects worked on or supported • Updates provided to the CSC 	1 st quarter, 2021	1 st quarter, 2026
---	---	--	--	-------------------------------	-------------------------------

2-8
cont.

Formatted: Bulleted + Level: 1 + Aligned at: 0.33" + Indent at: 0.58"

Chapter5b

E	Pursue a collaborative partnership with Imperial County Air Pollution Control District (ICAPCD) to address cross-jurisdictional air pollution emissions from the Sea and dust suppression projects around the Salton Sea	South Coast AQMD, ICAPCD	<ul style="list-style-type: none"> • Number of projects worked on or supported • Updates provided to the CSC 	1 st quarter, 2022	1 st quarter, 2026
F	Conduct outreach to facility operators/workers/owners on South Coast AQMD Rule 403 – Fugitive Dust and Rule 403.1 – Supplemental Fugitive Dust Control Requirements for Coachella Valley Sources and best practices to reduce dust during the implementation of projects	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> • Development of materials for distribution • Number of outreach events staff participates in the ECV • Number of entities the information is shared with (i.e., newsletter distribution list) 	4 th quarter, 2021	4 th quarter, 2022
G	Pursue a collaborative partnership with community organizations to conduct outreach in the community (e.g., door hangers, handouts) to inform community members on how to file dust complaints. <u>This will include the development of a list of potential responses or solutions that AQMD will pursue in response to dust complaints.</u>	South Coast AQMD, community organizations	<ul style="list-style-type: none"> • Development of materials for distribution • Number of outreach events staff participates in the ECV • Number of entities the information is shared with (i.e., newsletter distribution list) 	2 nd quarter, 2021	4 th quarter, 2022

2-8 cont.

Chapter5b

H	<u>Establish ongoing public stakeholder meetings between South Coast AQMD, CNRA, community organizations, and other agencies to discuss Salton Sea efforts in coordination with AB 617 implementation.</u>	<u>South Coast AQMD, CNRA, Community organizations, Salton Sea Authority, Others</u>		<u>1st quarter 2021</u>	<u>Ongoing</u>
---	--	--	--	------------------------------------	----------------

- Formatted: Superscript
- Formatted Table
- Formatted: No bullets or numbering

2-8
cont.

Table 3 - Goal: Reduce exposure from the Salton Sea

	Action	Responsible Entity	Metric	Timeline	
				Start	Complete
A	Identify, secure, and utilize funding to install and maintain air filtration systems at schools and homes located near the Salton Sea to reduce exposure to dust emissions; assess the benefits and feasibility of filtered “clean rooms” in public buildings accessible to the community for relief from dust events	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> Number of air filtration systems installed 	3 rd quarter, 2021	3 th quarter, 2023
B	Identify, secure, and utilize funding to implement home weatherization projects near the Salton Sea	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> Number of weatherization projects implemented 	4 th quarter, 2021	4 th quarter, 2024
C	Pursue a collaborative partnership with community organizations to conduct outreach in the community (e.g. door hangers, handouts, and community events) to inform community members on how to access real-time air quality data, subscribe to air quality alerts, report dust complaints, and use the South Coast AQMD app to obtain air quality information	South Coast AQMD, community organizations	<ul style="list-style-type: none"> Development of materials for distribution Number of outreach events staff participates in the ECV Number of entities the information is shared with (i.e., newsletter distribution list) 	2 nd quarter, 2021	4 th quarter, 2022

Commented [RZ12]: All actions should also identify steps that AQMD will take to utilize internal, budgeted, and allocated funding.

Commented [RZ13]: This should also be a strategy for all air quality priorities, and include both school districts and all schools within the AB 617 boundary, including the adult schools.

Commented [RZ14]: This should be a strategy for all air quality priorities.

2-9

Chapter 5b

D	Pursue a collaborative partnership with community organizations to conduct outreach in the community to inform community members what to do when H2S levels are above the California Ambient Air Quality Standard (0.03 ppm)	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> • Development of materials for distribution • Number of outreach events staff participates in the ECV • Number of entities the information is shared with (i.e., newsletter distribution list) 	3 rd quarter, 2021	4 th quarter, 2022
E	<u>Make all air quality data available in real time to the general public.</u>	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> • Data shared with healthcare providers 	3 rd quarter, 2021	1 st quarter, 2026
F	<u>Implement vegetation barriers on dry lakebed along the northern shore of the Sea to reduce emissivity, particularly near the North Shore community.</u>	<u>South Coast AQMD</u> <u>CNRA</u> <u>Riverside County</u> <u>Salton Sea Authority</u>	<ul style="list-style-type: none"> • <u>Number of exposed acres covered</u> 		
G	<u>Identify, secure, and implement urban greening projects near sensitive receptors within _____ miles of the Salton Sea.</u>	<u>South Coast AQMD</u> <u>Riverside County</u> <u>City of Indio</u> <u>City of Coachella</u>	<ul style="list-style-type: none"> • <u>Number of implemented TCC urban greening projects</u> 		

2-9 cont.

Deleted: Provide air quality data to local health care providers

Deleted: when requested

Chapter 5c: Pesticides

Community Concerns



The ECV community is home to a large amount of agricultural activities, including the production of dates, grapes, citrus, and other crops. The CSC expressed concerns about the use and application of pesticides and the resulting agricultural run-off that may collect in the Salton Sea sediment. Concerns raised by the CSC include the unknown adverse health effects of pesticides, odors and potential toxicity resulting from possible exposure. CSC members expressed concerns regarding regulatory enforcement. They reported that pesticides are being applied during restricted hours and drift into homes

and schools near application sites, despite current regulations that are in place. The CSC also raised concerns about farmworker exposure to pesticides, often in excessive amounts and without proper personal protective equipment and training. CSC members expressed a need for a pesticide application notification system that informs the community before pesticides are applied, allowing residents to make informed decisions about avoiding outdoor activities that could increase their exposure (e.g., outdoor exercise). Please see Appendix 5c for more details.

Actions to Address Pesticides

South Coast AQMD staff developed actions for the Community Emissions Reduction Plan (CERP) to address community concerns about pesticide emissions and exposures. Tables 1 and 2 below provide a goal, action, responsible entity, applicable metrics, and an implementation timeline to achieve the emission and exposure reductions due to pesticide use and applications.

2-10

Table 1 - Goal: Air Monitoring for Pesticides					
	Action	Responsible Entity	Metric	Timeline	
				Start	Complete
A	<p>Pursue a collaborative partnership with CARB and consult with California Department of Pesticide Regulation (DPR) and Riverside County Agricultural Commissioner to consider developing an air monitoring strategy to study the use of pesticides in ECV, and work with scientists at public health agencies with expertise in pesticide toxicity to identify key pesticides of concern for air monitoring:</p> <ul style="list-style-type: none"> Conduct a screening evaluation of the pesticides used in this community, and work with the CSC to identify the key pesticides of concern for monitoring efforts Work with DPR to define the purpose of air monitoring, and develop a plan that identifies the sampling locations, extent of sampling, and equipment that will be used Determine if specific pesticides are present and at what levels to help determine community impact Assess the monitoring data and if monitoring results show unacceptable pesticide levels in ambient air, work with DPR and Riverside County Agricultural Commissioner to take steps towards identifying potential exposure reduction measures (e.g., development of new use restrictions by the Riverside County Agricultural Commissioner, or pesticide regulations by DPR, if needed) 	South Coast AQMD, CARB	<ul style="list-style-type: none"> Type of equipment to be deployed and extent of the deployment Updates provided to the CSC 	3 rd quarter, 2021	1 st quarter, 2026

2-10 cont.

Table 2 – Goal: Reduce Pesticide Emissions and Exposures					
	Action	Responsible Entity	Metric	Timeline	
				Start	Complete
A	<p>Pursue a collaborative partnership with CARB and consult with the California DPR and the Riverside County Agricultural Commissioner to:</p> <ul style="list-style-type: none"> Gather data about the use of pesticides in the community (e.g., the frequency, volume, composition, potential for community exposures and toxicity of pesticides applied to agricultural crops) Evaluate potential community impacts from agricultural pesticide use in ECV Identify and evaluate opportunities to reduce pesticide emissions and exposures based on the evaluation of community impacts 	South Coast AQMD, CARB	<ul style="list-style-type: none"> Number of opportunities identified and pursued to reduce pesticide emissions and exposure If quantifiable, amount of emissions and/or exposure reductions achieved Updates (e.g., pesticide data, community impacts, monitoring results) provided to the CSC 	1 st quarter, 2021	1 st quarter 2026
B	<p>Consult with DPR and the Riverside County Agricultural Commissioner to:</p> <ul style="list-style-type: none"> Provide the CSC an annual update on the Shafter Pilot Notification System project Evaluate the feasibility of a pilot notification system in ECV based on the results of the Shafter Pilot Notification System project Provide community members with information on the types of pesticides applied in ECV, how to report pesticide drift and ways to reduce pesticide exposure 	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> Development of a notification system Number of informational handouts or educational materials provided Updates provided to the CSC 	3 rd quarter, 2021	TBD

2-10 cont.

C	Consult with the Riverside County Agricultural Commissioner and scientists at public health agencies with expertise in pesticide toxicity to make pesticide data for the ECV community more easily accessible for community members, including farm workers	South Coast AQMD	• Updates provided to the CSC	3 rd quarter, 2022	TBD
D	Consult with DPR and USEPA Region 9 to provide outreach materials, training, information on personal protective equipment and ways to reduce worker exposure during pesticide application	South Coast AQMD	• Number of trainings or information provided (e.g., handouts)	4 th quarter, 2021	TBD
E	<u>Require growers to provide physical announcements at agricultural sites that warn about future pesticide application events as well as after application occurs.</u>	<u>South Coast AQMD Agriculture commission Growers</u>	•	<u>1st quarter 2021</u>	
F	<u>Create and implement a pesticide application notification system across the ECV. This will notify residents with real-time data and information.</u> • <u>This strategy will be accompanied by an outreach campaign to inform residents about the notification system.</u>	<u>South Coast AQMD Riverside County Agriculture Commission Growing Coachella Valley Local Farmers and Growers</u>	•		
G	<u>Require (certain #) farmers to apply for the Healthy Soils Program and in every application cycle.</u>	<u>Farmers Riverside County</u>	•		
H	<u>Implement vegetation barriers between agricultural fields and sensitive receptors.</u> • <u>South Coast AQMD will work with the CSC to identify these locations.</u>	<u>South Coast AQMD Riverside County Agriculture Commission</u>	•	<u>1st quarter 2021</u>	

2-10 cont.

Formatted: Superscript

Formatted: Bulleted + Level: 1 + Aligned at: 0.32" + Indent at: 0.57"

Formatted: Superscript

Formatted: Bulleted + Level: 1 + Aligned at: 0.32" + Indent at: 0.57"

Chapter 5c

I	<u>Require farmers and employers to provide free PPE to all farmworkers.</u>		•		
J	<u>Establish 24/7 buffer zones of 1 mile for all pesticide TACs for all sensitive sites, including homes, schools, parks, medical facilities, and work places.</u>		•		

2-10 cont.

Chapter 5d: Fugitive Road Dust

Community Concerns

The ECV CSC expressed concerns regarding health effects from inhalable particulate matter (PM10) emitted from unpaved and paved roadways and from dust resuspended by off-road vehicles. Thus, they requested additional PM monitoring in the community. CSC members also mentioned that roadway paving projects implemented in the past have improved PM10 levels for residents in the immediate area, although dust impacts from the surrounding desert areas may continue to have an impact on their overall PM10 exposures.



Commented [RZ15]: This section is does not address the off-roading concerns raised by the CSC. There should be more strategies and actions added for this.

2-11

Actions to Address Fugitive Road Dust

To address community concerns about emissions from fugitive road dust in ECV, South Coast AQMD staff developed actions for the Community Emissions Reduction Plan (CERP). Tables 1, 2, and 3 below provide goals, actions, metrics and a timeline to achieve the emission or exposure reductions for fugitive road dust.

Table 1 - Goal: Expand monitoring networks					
	Action	Responsible Entity	Metric	Timeline	
				Start	Complete
A	Identify opportunities to expand the current South Coast AQMD PM10 monitoring network in the ECV community to: <ul style="list-style-type: none"> • Provide near real-time PM10 and wind data and inform community members of PM10 levels in the ECV, and assess how levels compare to Federal and/or State ambient air quality standards • Track the concentration trends of PM10 levels overtime to help determine the effectiveness of emission reduction strategies 	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> • Monitors installed • Data collected through air monitoring • Updates provided to the CSC 	1 st quarter, 2021	4 th quarter, 2025
B	Seek new opportunities and work with the CSC to create an air quality sensor network to: <ul style="list-style-type: none"> • Provide real-time PM10 data • Supplement the PM10 monitoring network in the ECV and cover a larger area in the community, prioritizing locations identified by the CSC, areas where the public spends a significant amount of time (e.g., schools and residential areas) and areas close to sources of fugitive dust • Co-locate air quality sensors with reference PM10 monitor at one of South Coast AQMD air monitoring stations to verify sensors performance prior to deployment and implement a data calibration and correction protocol to enhance sensor PM10 data quality after deployment • <u>Improve the resolution and regional reporting ability that the regulatory sensors currently have.</u> 	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> • Air quality sensors deployed • Data collected through air monitoring • Updates provided to the CSC 	1 st quarter, 2021	4 th quarter, 2025

2-12

Formatted: Bulleted + Level: 1 + Aligned at: 0.32" + Indent at: 0.57"

Table 2 - Goal: Reduce emissions from fugitive road dust					
	Action	Responsible Entity	Metric	Timeline	
				Start	Complete
A	Pursue a collaborative partnership with homeowners' associations and the County of Riverside to pave unpaved roads and mobile home parks	South Coast AQMD, homeowners' associations, County of Riverside	<ul style="list-style-type: none"> Square miles of paved roads and parks Updates provided to the CSC 	1 st quarter, 2021	4 th quarter, 2025
B	<p>Pursue a collaborative partnership with the cities within ECV, tribes, and the County of Riverside to identify opportunities and funding to reduce emissions, such as:</p> <ul style="list-style-type: none"> Restrict unnecessary public access to unpaved roads (e.g., installing signs and physical barriers) Reduce speed limits on unpaved roads <u>by installing speed limit signs within mobile home parks and other communities.</u> Identify funding to plant natural vegetation on unpaved surfaces no longer being used as roadways; Stabilize loose road surfaces with grading and gravel on unpaved roads and maintain treated roads (based on Vehicle Miles Traveled (VMT)); and Identify funding to expand street sweeping services beyond existing service levels. 	South Coast AQMD, City of Coachella, City of Indio, City of La Quinta, County of Riverside, the Twenty-Nine Palms Band of Mission Indians Tribe, the Cabazon Band of Mission Indians Tribe, the Torres-Martinez Desert Cahuilla Indians Tribe, and the Augustine Band of Cahuilla Indians Tribe	<ul style="list-style-type: none"> Number of projects completed or supported (e.g., reduced speed limits) Number of restricted roads Number of treated unpaved roads or square miles of unpaved roads treated with chemical stabilizers Number of miles swept Amount of funding identified Updates provided to the CSC 	1 st quarter, 2021	1 st quarter, 2026
C	Pursue a collaborative partnership with Comité Civico del Valle (CCV) to obtain complaint data from their IVAN community-based reporting system to address road dust-related air quality concerns within the ECV community. For example, this data may help identify potential high priority areas for surface stabilizing projects (e.g., road paving)	South Coast AQMD, CCV	<ul style="list-style-type: none"> Data collected from CCV Updates provided to the CSC 	1 st quarter, 2021	4 th quarter, 2025

Commented [RZ16]: Will this partnership benefit mobile home park communities?

2-13

Commented [RZ17]: Greenleaf Power Plan has a mitigation program that it pays into already for this. Need to ensure that those funds stay within the ECV.

Chapter5d

D	Conduct outreach to off-road equipment operators on Rules 403 and 403.1, and practices to reduce fugitive dust from roads	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> • Number of outreach events staff participates in the ECV • Number of entities the information is shared with (i.e., newsletter distribution list) 	1 st quarter, 2022	4 th quarter, 2022
E	Conduct outreach to the general public on how to file dust complaints	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> • Number of outreach events staff participates in the ECV • Number of entities the information is shared with (i.e., newsletter distribution list) 	1 st quarter, 2021	4 th quarter, 2022
	<p><u>Actively pursue funding opportunities to pave Polanco Parks, mobile home parks, and other unpaved roads identified by the community.</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>This strategy shall also aim to identify cool pavement opportunities to provide additional co-benefits to the community.</u> • <u>After the success of the Coachella Valley Mobile Home Park Paving Project in 2014/2015 community members have continued to bring the need for a second round of this project. The paved roads proved to reduce significantly the PM 10 and PM 2.5 particles. In this proposal, approximately 214 families would benefit directly from the paving of the 14 roads listed below. In addition to reduction of PM 10 and PM 2.5 particles increasing air quality, and reduction of respiratory illnesses, this project would increase access to primary services (emergency care, fire department, school buses, etc.) The timeline below was created using the previous paving project as an example. From submission of proposal for funds to the end of</u> 	<p><u>South Coast AQMD Riverside County CVAG</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> • <u>Number of Polanco Parks paved</u> 		

2-13 cont.

Formatted: Font: 10 pt, Font color: Black

Formatted: Table Paragraph, Right: 0.77", Space Before: 0.1 pt, Line spacing: Multiple 1.06 li, Bulleted + Level: 1 + Aligned at: 0.32" + Indent at: 0.57"

Eastern Coachella Valley (ECV) – Discussion Draft CERP

5d-4

November 2020

Chapter 5d

<p>phase two approximately 3 and a half years passed. Activity: 1. Strategize – establish roles and responsibilities amongst partners (A few months). 2. Public outreach (Ongoing). Funding - Find funding for the implementation. Non-profits should be eligible applicants for funding. Besides public outreach non-profits can assist community obtain county permits. 4. Bidding & Construction contract award (1 year). 5. Design - Project design & engineering (Design, preliminary survey, Environmental, right-of-way, construction engineering & inspection construction survey,) project administration. (1 - 2 months). 6. Construction - Construction engineering & inspection, construction survey (1-3 months). 7. Paving (3-6 months).</p>			
<p>Work to pass legislation to support the paving of Polanco parks. This strategy will follow the steps of AB 1318 with added climate resilient co-benefits.</p>	<p>South Coast AQMD Local legislators Riverside County</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Amount of funding secured • Number of Polanco Parks paved 	
<p>South Coast AQMD will require all commercial landscapers, including City and County landscapers, to use electric and zero emission gardening equipment within the next 5 years of this plan's implementation period.</p> <ul style="list-style-type: none"> • South Coast AQMD will work directly with small businesses to increase awareness about their equipment replacement incentive program. 			

2-13 cont.

- Formatted: Font: 10 pt, Font color: Black
- Formatted: Font: 10 pt, Font color: Black
- Formatted: Font: 10 pt, Font color: Black
- Formatted: Font: 10 pt, Font color: Black
- Formatted: Font: 10 pt, Font color: Black
- Formatted: Font: 10 pt, Font color: Black
- Formatted: Font: 10 pt, Font color: Black
- Formatted: Font: 10 pt, Font color: Black
- Formatted: Font: 10 pt, Font color: Black
- Formatted: Font: 10 pt, Font color: Black
- Formatted: Font: 10 pt, Font color: Black
- Formatted: Font: 10 pt, Font color: Black
- Formatted: Font: 10 pt, Font color: Black
- Formatted: Font: 10 pt, Font color: Black
- Formatted: Font: 10 pt, Font color: Black
- Formatted: Font: 10 pt, Font color: Black
- Formatted: Font: (Default) Arial
- Formatted: Bulleted + Level: 1 + Aligned at: 0.32" + Indent at: 0.57"
- Formatted: Indent: Left: 0"

2-13 cont.

- Formatted: Bulleted + Level: 1 + Aligned at: 0.32" + Indent at: 0.57"

Chapter5d

Table 3 – Goal: Reduce exposure from fugitive road dust

	Action	Responsible Entity	Metric	Timeline	
				Start	Complete
A	Conduct community outreach on subscribing to air quality alerts using the South Coast AQMD app to check air quality information (e.g., high wind advisories, air quality index and air quality forecasts)	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> • Number of outreach events staff participates in the ECV • Number of entities the information is shared with (i.e., e-newsletter distribution list) 	1 st quarter, 2021	1 st quarter, 2026
B	Identify funding to install and maintain air filtration systems at schools, community centers and homes to reduce exposure to dust emissions	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> • Number of air filters installed in ECV 	4 th quarter, 2021	4 th quarter, 2025

2-14

Chapter5d

C	Identify funding and implement home weatherization projects	South Coast AQMD	• Number of weatherization projects implemented in ECV	1 st quarter, 2021	4 th quarter, 2025
	<u>South Coast AQMD will apply for state funds for urban greening and forestry to improve tree cover in the AB 617 community, especially within and in close proximity to Polanco Parks, residential neighborhoods and public spaces that currently lack coverage.</u>	<u>South Coast AQMD Desert Recreation District Riverside County</u>	•		
	<u>Require all facilities* identified in the technical assessment and emissions inventory to incorporate mitigation measures such as planting shrubs, greenery, trees, and other native plants around the perimeter of their facilities, to exclude entry and exit points.</u> <u>*Facilities shall include all agricultural sites and fields, including packing facilities.</u>	<u>South Coast AQMD Industry</u>	•		

Commented [RZ18]: There are GGRF programs for these types of projects.
Deleted: to

2-14 cont.

Chapter 5e: Open Burning and Illegal Dumping

Community Concerns



The Eastern Coachella Valley (ECV) community has a significant amount of agricultural activity that produces grapes, dates, citrus and other crops. The burning of agricultural waste is a common method of disposal in the agricultural industry. Burning material is also a method to prevent crops from freezing. In many cases, open burning is done in a way that minimizes emissions, exposure and visible smoke. The Community Steering Community (CSC) expressed concern about the adverse health effects of air pollution from open burning including, smoke, particulate matter (PM) and potential pesticides burned. The CSC also identified concerns about air quality impacts from open burning near schools, childcare centers and homes. Additionally, the CSC expressed concerns about open

burning that is not permitted and uncontrolled (e.g., the 50-acre mulch fire in 2019 at a recycling center in Thermal that was near three local schools). The CSC also cited concerns about open burning on tribal lands, which falls outside of South Coast AQMD’s jurisdiction (i.e., not subject to South Coast AQMD regulations).

The CSC also identified illegal dumping of waste materials as an air quality concern since the materials can subsequently catch fire and produce emissions. Among the open burning types, illegal dumping and burning activities are the most difficult to track and monitor trends.¹

Potential Alternatives to Burning

Health and Safety Code Sections 41801 and 41850 reaffirm that open burning for necessary purposes is allowed. However, the CSC has expressed an interest in exploring alternatives to burning. Potential alternatives may include composting or using heavy-duty equipment (e.g., chipper or grinder) to break material down into smaller pieces that can be disposed of through composting or recycling. There are also alternative methods for frost prevention that do not involve open burning. Composting is when organic waste decomposes naturally under oxygen-rich conditions. One of the actions to address open burning will be to explore the feasibility of other alternatives.

Actions to Address Open Burning and Illegal Dumping

South Coast AQMD staff developed actions for the Community Emissions Reduction Plan (CERP) to address community concerns about open burning and illegal dumping emissions and exposures. Tables 1, 2, 3, and 4 below provide a goal, action, responsible entity, applicable metrics, and an implementation timeline to achieve the emission and exposure reductions due to open burning and illegal dumping.

¹ Illegal dumping does not have air quality impacts and therefore, South Coast AQMD does not have jurisdiction over illegal dumping. Air quality impacts occur when illegally dumped trash is burned; however, these impacts are difficult to monitor and track because they are not permitted.

2-15

Commented [RZ19]: And dangers to farmworkers.

Commented [RZ20]: These same fires at this location had been occurring for over 20 years. On several occasions, the fires spread to the mobile home park next to this site putting families in danger and at risk of losing their homes. Fire departments were not helpful, and residents would find themselves putting out the fire on their own, including the mobile home park owners.

Table 1 – Goal: Improve Monitoring Network					
	Action	Responsible Entity	Metric	Timeline	
				Start	Complete
A	Work with the CSC to establish an air quality sensor network to: <ul style="list-style-type: none"> Gain a better understanding of the PM2.5 levels in various community areas that may be impacted by legal and illegal burning occurring in the community Identify air pollution hotspots and gather more information to help identify potential source(s) of emissions Improve public information on PM2.5 levels in the community (e.g., better characterize the spatial and temporal variability of PM2.5 in the community) Gather information to help identify illegal burning emissions and conduct follow-up investigations, as needed 	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> Air quality sensors deployed Updates provided to the CSC Follow-up investigations, as needed 	3 rd quarter, 2021	1 st quarter, 2026
B	Provide information to the community on how a sensor-network can help identify pollution hotspots and emissions from illegal burning. Specific locations for sensor deployment will be selected after gathering input from CSC and community members and accounting for long-term availability of potential sites. Input from the CSC and community members regarding specific and/or illegal burning events in ECV will also be taken into account in the development of the sensor network and the selection of specific monitoring sites	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> Updates provided to the CSC 	3 rd quarter, 2021	4 th quarter, 2022

2-15 cont.

Table 2 – Goal: Reduce Emissions from Open Burning					
	Action	Responsible Entity	Metric	Timeline	
				Start	Complete
A	Pursue emission reductions from open burning by: <ul style="list-style-type: none"> Developing a list of available technologies, best practices and alternatives to be distributed to farm owners and operators Assessing the feasibility of new requirements for open burning (e.g., alternatives to open burning of agricultural waste) based on the developed list 	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> List of available technologies and feasibility assessment of new requirements provided to CSC and distributed to farm owners and operators 	1st quarter, 2022	4 th quarter, 2023
B	Continue existing and pursue additional collaborative partnerships with: <ul style="list-style-type: none"> Local tribes to identify opportunities to reduce open burning through outreach, enforcement, and/or open burning regulations (e.g., technical guidance, burn and no-burn days, permitting system) Riverside County Fire Department to conduct focused enforcement at illegal burn sites on non-Tribal lands and Tribal lands, when permitted 	South Coast AQMD, local tribes, Riverside County Fire Department	<ul style="list-style-type: none"> Updates provided to CSC on opportunities with tribes, enforcement efforts, complaints and investigations 	3 rd quarter, 2021	1 st quarter, 2026
C	Pursue funding opportunities for equipment or services to be used as alternatives to: <ul style="list-style-type: none"> Agricultural burning (e.g., chippers, grinders, digesters, air curtain destructors, etc.) Emergency burning for freeze prevention (e.g., fan systems) <u>Provide support to small farmers and farmers of color.</u> 	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> Number of projects implemented Amount of funding and when available, emission reductions 	3 rd quarter, 2022	1 st quarter, 2026

2-16

Chapter 5e

D	Conduct outreach to farm owners, operators and workers to encourage best burn practices and methods to reduce emissions (e.g., conservation burning, cleaner piles, no rolling, cleaner ignition device)	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> Number of outreach events staff participates in the ECV Number of entities the information is shared with (i.e., newsletter distribution list) 	3 rd quarter, 2021	2 nd Quarter, 2022
E	Provide community members and farm owners, operators and workers information (e.g., workshops/presentations) relating to rules and regulations on open burning and ways to report suspected illegal burning	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> Material provided Number of workshops and presentations 	3 rd quarter, 2021	2 nd Quarter, 2022
	<u>Develop a public outreach campaign with signage on the harms and consequences of illegal dumping and burning.</u> <ul style="list-style-type: none"> Community hotspots should be identified, particularly around Tribal Land 	<u>South Coast AQMD</u> <u>Riverside County Tribal Communities</u>	•		
	<u>Develop an emergency response plan between the County Fire department, the Tribal Fire department, Riverside County, and South Coast AQMD to collectively respond to fires within Tribal land.</u> <ul style="list-style-type: none"> South Coast AQMD will connect with the DHCD to update the community on their response and prevention plan that was developed after the Thermal Fires. These agencies will work together to reduce open burning and illegal dumping. 	<u>South Coast AQMD</u> <u>Congressman's Office</u> <u>Riverside County</u> <u>Torres Martinez</u> <u>DHCD</u>	•	2 nd quarter 2021	

2-16 cont.

Formatted: Bulleted + Level: 1 + Aligned at: 0.32" + Indent at: 0.57"

Formatted: Superscript

Formatted: Bulleted + Level: 1 + Aligned at: 0.32" + Indent at: 0.57"

Table 3 – Goal: Reduce Exposure to Open Burning

	Action	Responsible Entity	Metric	Timeline	
				Start	Complete

Chapter 5e

A	Pursue collaborative partnerships with: <ul style="list-style-type: none"> Riverside County Fire Department to develop informational materials relating to open burning, fire safety, and air pollution Community organizations (e.g., Growing Coachella Valley, Alianza, Leadership Counsel, Communities for a New California) to distribute informational materials relating to open burning, fire safety and air pollution in the community 	South Coast AQMD, Riverside County Fire Department, community organizations	<ul style="list-style-type: none"> Fire safety informational materials provided 	3 rd Quarter, 2021	4 th Quarter, 2022
B	Pursue opportunities to develop an online system (e.g., notification system, database) that informs the community when South Coast AQMD permitted burning is expected to occur	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> Number of successful notifications 	3 rd quarter, 2021	1 st quarter, 2026
C	Identify funding to install and maintain air filtration systems at schools and homes located near frequent burn sites	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> Number of air filtration systems installed 	3 rd quarter, 2021	4 th quarter, 2025

2-16 cont.

Table 4 – Goal: Reduce Illegal Dumping

	Action	Responsible Entity	Metric	Timeline	
				Start	Complete
A	Pursue collaborative partnerships with: <ul style="list-style-type: none"> Riverside County Code Enforcement to conduct focused enforcement of illegal dumping laws and to improve the system to report potential dumping violations Riverside County Fire Department to provide guidance and educational materials to the community about potential fire hazards related to illegal dumping and how to report such fires Community-based organizations to establish a complaint-report tracking system to better track illegal dumping activities Waste Management and Riverside County Department of Waste Resources to identify ways to reduce illegal dumping and/or conduct clean-up services (e.g., monthly free waste collection day and related outreach) Local farm owners, landowners, and landscapers to identify ways (e.g., fencing, composting) to reduce illegal dumping on empty lands Combustible Material Task Force to support green waste complaint reporting and follow-up investigations 	South Coast AQMD, Riverside County Code Enforcement, Riverside County Fire Department, community-based organizations, Waste Management and Riverside County Department of Waste Resources, local farm owners, and landscapers, Combustible Material Task Force	<ul style="list-style-type: none"> Number of focused enforcement efforts and follow-up investigations Complaint tracking system Number of illegal dumping incidences tracked Number of outreach events staff participates in the ECV Number of entities the information is shared with (i.e., newsletter distribution) Updates to the CSC on efforts 	3 rd Quarter, 2021	1 st quarter, 2026
B	Conduct outreach to community members and farm workers on how to report illegal dumping activities	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> Number of outreach events staff participates in the ECV Number of entities the information is shared with (i.e., newsletter distribution list) 	3 rd quarter, 2021	4 th quarter, 2022
	<u>Identify alternative solutions for farmers to dispose of green waste that are environmentally friendly.</u>	<u>South Coast AQMD Growing CV Farmers Riverside County</u>	•		

2-17

Formatted Table

Chapter5e

	<p><u>Fine entities that are dumping illegally on tribal land, this includes green waste, medical wast, mulch futnitre, mattresses, tires, etc.</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <u>AQMD should implement a security system in partnership with Torres Martinez and others to identify polluters.</u> <u>AQMD will identify existing waste disposal sites and share with the public.</u> 	<p><u>South Coast AQMD</u> <u>Torres Martinez</u></p>	<p>•</p>		
	<p><u>Create and implement an effective outreach campaign for the IVAN reporting system for illegal dumping.</u></p>	<p><u>South Coast AQDM</u> <u>CCV</u> <u>CVEJETF</u></p>	<p>•</p>	<p><u>1st quarter</u> <u>2021</u></p>	
	<p><u>Create and implement an ongoing community clean-up and trash disposal program where residents and businesses can dispose of trash and other unwanted items in safely and cost-effective manner.</u></p>	<p><u>South Coast AQMD</u> <u>Riverside County</u> <u>Community Councils</u> <u>RC Waste</u> <u>Management</u></p>	<p>•</p>	<p><u>1st quarter</u> <u>2021</u></p>	

2-17 cont.

Formatted: Bulleted + Level: 1 + Aligned at: 0.32" + Indent at: 0.57"

Formatted: Superscript

Formatted: Superscript

Chapter 5e

C	Pursue funding opportunities for: <ul style="list-style-type: none"> Waste collection services (agricultural and non-agricultural waste that has been dumped illegally) Non-agricultural waste disposal (e.g., tire disposal) Fencing or berm construction to discourage illegal dumping 	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> Amount of funding awarded Amount of waste collected 	3 rd quarter, 2022	1 st quarter, 2026
---	---	------------------	--	-------------------------------	-------------------------------

2-17 cont.

Chapter 5f: Diesel Mobile Sources

Community Concerns



The Eastern Coachella Valley (ECV) CSC expressed concerns about diesel emissions from mobile sources in the ECV community. CSC members raised concerns about heavy-duty trucks traveling along the State highways 111 and 86, school buses and heavy-duty agricultural equipment (e.g., tractors and harvesting equipment). CSC members mentioned that trucks and school buses often transit in residential areas and near sensitive receptors. CSC members also cited concerns about trucks idling around the Mecca area within ECV.

Commented [RZ21]: Including the freight train, the thermal racetrack, and the thermal airport.

2-18

Actions to Address Diesel Mobile Sources

To address community concerns and reduce emissions from diesel mobile sources, South Coast AQMD developed actions for the Community Emissions Reduction Plan (CERP). Table 1 below provides goals, actions, responsible entities, metrics, and a timeline to achieve emission reductions from diesel mobile sources.

Table 1 - Goal: Reduce Emissions from Diesel Mobile Sources					
	Action	Responsible Entity	Metric	Timeline	
				Start	Complete
A	<p>Work with the CSC to:</p> <ul style="list-style-type: none"> Identify air quality concerns related to trucks, quantify emissions from trucks (e.g., baseline, projected), and provide informational workshop on trucks (e.g., summary of regulations and compliance information) Prioritize actions to address the community's main concerns around diesel mobile source pollution. For example, actions may include: <ul style="list-style-type: none"> Create an air quality sensor network for measurements of PM2.5 and NO2 supported by black carbon measurements (where possible and for limited duration) to better understand the impact of diesel emissions in the community Collaborating with CARB to identify opportunities for focused enforcement and additional regulatory measures, if needed Identifying opportunities to collaborate with local land use and transportation agencies to restrict heavy-duty trucks from transiting near sensitive land uses (e.g., schools and residences) Collaborating with CARB to conduct outreach on how to report idling trucks 	South Coast AQMD, CARB	TBD	1 st Quarter 2022	1 st Quarter 2026
B	Identify opportunities to incentivize the replacement of older, higher polluting on-road (e.g., trucks) and off-road (e.g., tractors, agricultural equipment) equipment with cleaner technology	South Coast AQMD, CARB	TBD (e.g., number of projects incentivized)	1 st Quarter 2021	1 st Quarter 2026
C	Identify funding opportunities to replace older diesel school buses with zero or near-zero emission school buses in ECV <u>in all relevant school districts.</u>	South Coast AQMD, CARB	TBD (e.g., number of projects incentivized)	1 st Quarter 2021	1 st Quarter 2026
	<u>The City of Indio, City of Coachella, County of Riverside, and South Coast AQMD will apply as co-applicants to tstate funding sources to mitigate pollution and climate impacts within the AB 617 boundary and improve livability, such as but not limited to: GGRF, EPIC, RTP/SCS implementation, EEM, Urban</u>	<u>City of Indio, City of Coachella, Riverside County, South Coast AQMD.</u>		<u>2nd quarter 2021</u>	

Commented [RZ22]: This section should also address the freight train emissions, the thermal reacettrack club, and the thermal airport. This section is incomplete without addressing these pollution sources. All of these were mentioned in our very first CSC meeting as well.

Commented [RZ23]: The plan should already include these.

2-19

Commented [RZ24]: AQMD should also outline how it plans to use existing funds and incentives for this action. These funds should already be identified and South Coast AQMD has internal funding for this already.

Formatted: Superscript

<p><u>Greening, LCT, ATP, LCTOP, AHSC, TCC, Climate Change Research, Woodsmoke Reduction, Low-income Weatherization, Wildfire Reponse and Readiness, Waste Diversion, Traininga dn workforce development, Healthy Soils, Renewable Energy for Agriculture, Food production investment and the others as project leads of the seam program. The agencies involved will pursue funding from these multiple programs as an additional funding source to implement the ECV CERP. State budgeted CAPP funding should be reserved for projects and programs that cannot be funded through other means, or when as a match when required. CAPP funding may also be utilized to leverage significant state and federal funding if required.</u></p>	<p><u>Other relevant agencies: Sunline, RCTC, CVHC, CVAG, SCAG.</u></p>			
<p><u>Implement vegetative barriers around the railroad that passes through communities in the ECV.</u></p>	<p><u>City of Indio City of Coachella Riverside County South Coast AQMD</u></p>			
<p><u>Review models produced by South Coast AQMD in a 2019 TAG meeting about I-10 traffic and potential PM 2.5 from diesel traffic in the AB 617 project area.</u></p>	<p><u>South Coast AQMD</u></p>			

2-19 cont.

Chapter 5g: Greenleaf Desert View Power Plant

Community Concerns

Greenleaf Desert View Power Plant is a biomass electrical generation facility located on the Cabazon Band of Mission Indians Reservation at 62300 Gene Welmas Dr, Mecca, CA 92254. It has been in operation since 1992, first as Colmac Energy, Inc. and then in 2011, the power plant was purchased by Greenleaf Power. Biomass (e.g., urban wood waste, orchard removal trees) is used at this facility as a fuel to help generate electricity. This facility operates as a steam-electric power plant¹. Typically, these power plants operate by burning fuel in a furnace to generate heat that is used in a boiler to produce steam. The steam flows into the turbine and spins the blades inside a turbine, which is connected to a generator to create electricity.



2-20

Since this facility is located on tribal land, it is regulated by Region 9 of the United States Environmental Protection Agency (USEPA).² The ECV CSC expressed concern about visible emissions and smoke from the facility and the limited information about the facility that is available to the community.

Actions to Address the Greenleaf Desert View Power Plant

To address community concerns and reduce emissions from the Greenleaf Desert View Power Plant, South Coast AQMD developed actions for the Community Emissions Reduction Plan (CERP). Table 1 below provides goals, actions, responsible entities, metrics, and a timeline to achieve emission reductions from the Greenleaf Desert View Power Plant.

¹ Greenleaf Power, LLC, Desert View, <http://www.greenleaf-power.com/facilities/desert-view-power.html>, Accessed October 25, 2020.

² USEPA, Title V Permit to Operate, <https://www.regulations.gov/contentStreamer?documentId=EPA-R09-OAR-2020-0266-0001&contentType=pdf>, Accessed October 25, 2020.

Table 1 – Goal: Reduce Emissions from Greenleaf Power Desert View Plant

	Action	Responsible Entity	Metric	Timeline	
				Start	Complete
A	Work with the CSC, tribal government and USEPA to: <ul style="list-style-type: none"> Identify air quality concerns related to Greenleaf Desert View Power Plant (e.g., CSC survey) Compile air quality information about the facility (e.g., emissions, compliance history, applicable air quality regulations, existing air pollution control technologies) Identify strategic locations for air quality sensor deployment to capture potential PM2.5 emissions from the facility Develop strategies to reduce emissions from the facility 	South Coast AQMD	TBD	1 st quarter, 2022	3 rd quarter, 2022
B	Pursue a collaborative partnership with the Coachella Valley Association of Governments (CVAG) to <u>require all</u> allocations of funds from the Greenleaf Desert View Power Plant to reduce air pollution emissions or exposures in the ECV	South Coast AQMD, CVAG	TBD	4 th quarter 2022	TBD
C	<u>Implement mobile monitoring to happen in key locations including but not limited to: the plant, houses nearby (e.g. Las Serenas, Paseo de los Heroes, etc.) Mobile monitoring should happen during the morning, evening, and night. Identifying wind patterns will be key. This mobile monitoring will inform the CSC on what stationary sources will be needed for long term in order to include practices that reduce emissions and improve air quality.</u>	<u>CVAG</u> <u>Riverside County</u> <u>South Coast AQMD</u> <u>Greenleaf Power Plant</u> <u>Cabazon Band of Mission Indians</u>		<u>1st quarter 2021</u>	
D	<u>Require Greenleaf Power Desert View Plant to incorporate mitigation measures such as planting shrubs, greenery, trees, and other native plants around the perimeter of the facility, to exclude entry and exit points.</u>	<u>South Coast AQMD</u> <u>Greenleaf Plant</u>			

2-20 cont.

Deleted: encourage

Deleted: future

Formatted: Indent: Left: 0"

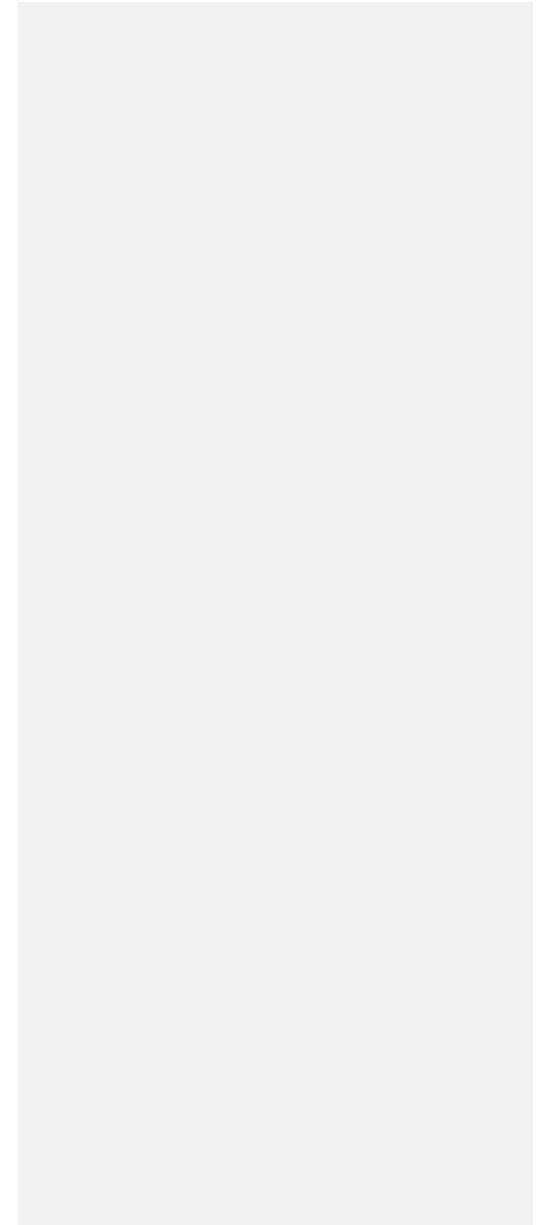
Formatted: Superscript

Commented [RZ25]: A land use section should be added here, as mentioned in our comment letter. Followed by an outreach and education section.

Eastern Coachella Valley (ECV) – Discussion Draft CERP

5g-2

November 2020



Chapter 6

Chapter 6: Community Air Monitoring Plan (CAMP) Summary

The Community Air Monitoring Plan (CAMP) for the Eastern Coachella Valley (ECV) community has been developed through close collaboration between the Community Steering Committee (CSC) and South Coast AQMD staff. It outlines the objectives and strategies for monitoring air pollution in ECV based on the air quality priorities identified by the CSC. Air monitoring will play an important role in improving our understanding of air pollution in ECV, will help support the emissions and exposure reduction strategies developed in the Community Emissions Reduction Plan (CERP), and will track the progress of the CERP actions in this community. Specific air monitoring strategies are included in the actions described in Chapter 5 of the CERP: Chapters 5b Salton Sea, 5c Pesticides, 5d Fugitive Road Dust, 5e Open Burning and Illegal Dumping, 5f Diesel Mobile Sources, and 5g Greenleaf Desert View Power Plant. Overall, while the CERP and CAMP are separate documents, they work together to help achieve and track emissions and exposure reductions designed to improve local air quality in ECV.

Air monitoring provides information that can help address specific questions about pollutant concentrations in the community. To achieve the community-specific air monitoring objectives described in the CERP and CAMP, it is critical to develop a sound air monitoring approach and use appropriate monitoring methods and equipment specific for each purpose. The general monitoring approach in ECV consists of expanding the existing air monitoring network and deploying additional air monitoring equipment, including regulatory monitors and air quality sensors, to enhance the overall geographical coverage of measurements. Most of the air quality priorities in ECV, such as dust emissions from the Salton Sea and surrounding deserts and fugitive road dust, and smoke from open burning, are intermittent in nature and impact relatively large areas. Therefore, air monitoring at fixed locations provides an opportunity to capture both long-term and short-term trends, identify periods when these sources impact the community, and help pinpoint the most critical locations of concern.

A detailed description of air pollutants to be measured and types of monitoring methods and technologies to be deployed in ECV is provided below and in the CAMP. Overall, community air monitoring will implement the recommendations provided in CARB's "Community Air Protection Blueprint"ⁱ, support the implementation of the CERP, and track the progress towards improved air quality in the ECV community.

Commented [RZ26]: The CSC has not had any significant time to discuss the development of the CAMP. Given the lack of statutory deadline for this plan, it was not prioritized by South Coast AQMD. The CAMP is not being provided to the CSC until after the comment deadline for Nov. 13th.

2-21

ⁱ CARB (2018) *Community Air Protection Blueprint*. Available at: <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/community-air-protection-program/community-air-protection-blueprint>.

Chapter 6

Air Quality Priorities in the Eastern Coachella Valley Community

Each community has unique air quality challenges, and local community members have first-hand knowledge of important information, including emission sources and sensitive receptor locations. In order to ensure a collaborative process in developing and implementing a successful CERP and CAMP, it is critical to understand the specific air quality concerns in ECV. The CSC meetings provided a forum for identifying community-specific air quality priorities and potential contributing sources of air pollution to develop consensus and a shared understanding of specific air pollution challenges. In addition to actively collaborating with the CSC, the South Coast AQMD engages in a robust public process to provide additional opportunities for broad engagement both during CAMP development and throughout its implementation. This is achieved through periodic community meetings, workshops, South Coast AQMD Committee meetings and Governing Board meetings. Input and feedback provided by the CSC and the public will continue to be incorporated to improve and update the monitoring strategies throughout the implementation of this CAMP.

South Coast AQMD staff gathered information on the main CSC air quality concerns through a series of community meetings. As a result, the following categories have been selected as the highest air quality priorities: Salton Sea, Pesticides, Open Burning and Illegal Dumping, Fugitive Road Dust, Diesel Mobile Sources, and Greenleaf Desert View Power Plant (formerly Colmac Energy, Inc.). A detailed description on each of these categories is provided in the following sections.

Salton Sea

The Salton Sea is the largest lake in California and, as its shorelines continue to recede and expose the sediments deposited at the bottom of the Sea (also referred to as the “playa”), emissions from the Salton Sea contribute to poor air quality for ECV residents. The CSC has expressed their concerns about the Salton Sea, mainly with respect to odors caused by emissions of hydrogen sulfide (H₂S) and inhalable dust / particulate matter (PM₁₀; particles with diameters of 10 microns or smaller). Elevated levels of H₂S result from natural processes in the Salton Sea; these can lead to strong foul odors that negatively affects the quality of life of local residents and at high levels can cause acute health effects (e.g., headaches and nosebleeds). Dust emissions from the Salton Sea occur when the playa sediments get blown off by strong gusty winds and contribute to PM₁₀ emissions in the area, further deteriorating air quality. The CSC is also concerned that the soil from the playa may contain residuals of pesticides and other pollutants from agricultural runoff (toxic elements and metals, such as selenium (Se), cadmium (Cd), and nickel (Ni)), which can pose a risk to human health. Moreover, the CSC has conveyed that additional monitoring and improvements to notification systems are needed to better understand emissions from the Salton Sea.

The main monitoring strategy to address CSC concerns regarding H₂S emissions from the Salton Sea includes enhancement of the existing H₂S monitoring network in ECV to expand its geographical coverage, provide real-time H₂S data at more locations, and inform the community members about the odors they smell and where they come from, including a notification system for when ambient levels exceed the State standard. Currently, H₂S monitoring is being conducted at two fixed-site monitoring stations within the ECV community boundary; at the Mecca and Salton Sea Near-Shore air monitoring stations. A notification system for H₂S exceedances at these sites is available through “The Salton Sea Hydrogen Sulfide Monitoring” websiteⁱⁱ. As part of this monitoring strategy, South Coast AQMD staff will work with the CSC

ⁱⁱ <https://saltonseaodor.org/>

2-21 cont.

Chapter 6

to identify opportunities to expand its air monitoring network. Continuous wind speed and wind direction data will also be collected to help better identify the location(s) of the odors. The expansion of the H₂S monitoring network will lead to covering a larger part of the ECV community and will help assess community impact and the extent to which the odors may be transported in the community and beyond.

Currently, PM₁₀ monitoring is being conducted at six fixed monitoring stations within the ECV community boundary. Two of these sites (Mecca and Indio) are operated by the South Coast AQMD. One of these stations, 29 Palms, has been established by a partnership between Twenty-Nine Palms Band of Mission Indians and the Cabazon Band of Mission Indians in the ECV community through an AB 617 Community Air Grant awarded by CARB to the tribes.ⁱⁱⁱ One monitoring station has been established by Torres-Martinez Desert Cahuilla Indians. The Salton Sea Park and Salton Sea Near-Shore monitoring stations are operated by the Imperial Irrigation District. The location of these stations is shown in figure 6-1 and the pollutants monitored at each site are presented in Table 6-1.

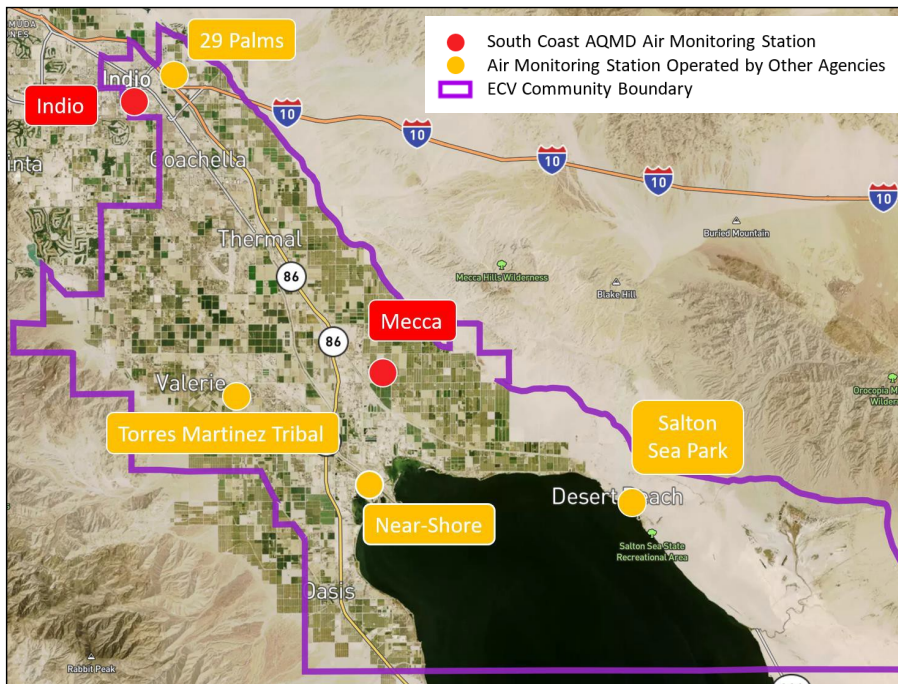


Figure 6-1. Current air monitoring stations in the ECV community

ⁱⁱⁱ Twenty-Nine Palms Tribal EPA, Air Quality: <https://www.29palmstribes.org/epa-air-quality>

2-21 cont.

Chapter 6

Table 6-1- Pollutants monitored at each station in the ECV community

Station Name	Site Location	Agency	Monitored Pollutants
Indio	46990 Jackson Street Indio, CA 92201	South Coast AQMD	Ozone, PM2.5, PM10
Mecca (Saul-Martinez Elementary School)	65705 Johnson Street Mecca, CA 92254	South Coast AQMD	H ₂ S, PM10
Torres-Martinez Tribal	66-725 Martinez Road, Thermal, CA 92274	Torres-Martinez Cahuilla Indians	PM10
Salton Sea Near Shore	Lincoln Ave. & 73rd Ave., Mecca CA 92254	Imperial Irrigation District	H ₂ S*, PM2.5, PM10
Salton Sea Park	100-225 State Park Rd., North Shore CA 92254	Imperial Irrigation District	PM2.5, PM10
29 Palms	33.719724, -116.189578	Twenty-Nine Palms Band of Mission Indians	PM2.5, PM10

* H₂S monitor is operated by the South Coast AQMD

As part of our efforts to better characterize PM10 emissions from the Salton Sea, South Coast AQMD staff will work with the CSC to identify opportunities to expand the PM10 monitoring network in ECV to provide additional air quality information in residential areas that do not currently have such measurement data. This, together with continuous wind speed and wind direction data, will help gain a better understanding of dust emissions and distinguish between windblown dust from desert areas and playa dust emissions from the Salton Sea. It can also help track the concentration trends of PM10 over the course of the AB 617 program to help assess the effectiveness of dust suppression projects. Data from this monitoring network will be provided in near real-time to inform community members of PM10 levels in ECV, and if emissions Federal and/or State standards.

The above-mentioned monitoring network will be supplemented by a network of PM10 sensors to enhance the spatial coverage of PM10 measurements at more locations of interest. Data from these sensors will provide real-time information and improve our understanding of the variations in PM10 levels across the ECV community. This will help identify the source(s) of PM10 emissions and their origin (e.g., fugitive road dust and wind-blown desert dust). Air quality sensors will be co-located with a reference PM10 monitor at one of the South Coast AQMD air monitoring stations to verify sensor performance prior to deployment. A data calibration and correction protocol has been developed to systematically enhance the data quality of the PM10 sensors after deployment. The sensor deployment process will be carried out in close collaboration with the South Coast AQMD Air Quality Sensor Performance Evaluation Center (AQ-SPEC). AQ-SPEC is the most comprehensive sensor evaluation program in the United States that provides community residents, scientists and other sensor users with unbiased information on sensor performance based on rigorous field and laboratory testing^{iv}.

These measurements will be accompanied by baseline monitoring to better characterize the chemical composition of dust in the ECV community. Chemical composition data will be beneficial in characterizing

^{iv} Air Quality Sensor Performance Evaluation Center (AQ-SPEC): <http://www.aqmd.gov/aq-spec>

2-21 cont.

Chapter 6

the relative contributions of playa dust emissions and dust from other sources (e.g., fugitive road dust and wind-blown desert dust) to the ambient concentrations of PM₁₀ measured in ECV. Baseline measurements will also help track the trends of key indicator pollutants of Salton Sea emissions and address specific CSC concerns about the chemical composition and potential toxicity of playa dust emissions.

Lastly, South Coast AQMD staff will pursue a collaborative partnership with other organizations (e.g., University of California – Riverside) to support the ongoing study of soil chemical and microbiome composition of the Salton Sea playa dust samples.

Pesticides

Pesticides are unique among air toxic substances because they are produced specifically for their toxicity to a target pest and purposely introduced into the environment. Pesticides play a major role in agricultural production all around the world to help protect crops from pests. Farming operations in the ECV commonly use pesticides on agricultural land. Pesticide regulations do not only focus on assessing their toxicity and potentially banning pesticides but also on protecting people by reducing the risk of harmful exposure.

The CSC expressed their concerns about the health impacts of pesticides used in agriculture, including exposure to farm workers, in residential areas (e.g., odor nuisance and pesticide exposure from wind drift or runoff), and in schools that are close to application sites. The CSC also emphasized their apprehension regarding the lack of information on the actual amount of pesticides being used in ECV, and the dates when pesticides are being applied. This information is critical for the public when planning to participate in outdoor activities.

Federal, State, and local regulatory agencies are responsible for ensuring safe use of pesticides in California. At the Federal level, the U.S. Environmental Protection Agency (EPA) approves the use of each pesticide. At the State level, the California Department of Pesticide Regulation (DPR) has legal authority to regulate and enforce rules that address the sale and use of pesticides in California. In addition, DPR monitors the levels of pesticides in the air, water and produce. The information regarding pesticides usage and the measured levels is reported periodically on DPR's public website^v.

South Coast AQMD staff will pursue collaboration with DPR, California Air Resources Board (CARB) and Riverside County Agricultural Commissioner (CAC) to assess currently available pesticide data and develop a monitoring strategy for studying and characterizing this air quality priority.

For the evaluation of pesticide data, South Coast AQMD staff will collaborate with DPR, CARB, and other agencies that currently have information for identifying the potential impact of pesticides on the community. This analysis will be based on currently available data, such as annual pesticide usage, pesticide toxicity and volatility, season and method of application. This screening evaluation will identify the pesticides that are most impactful in this community and will provide information for focusing subsequent air monitoring efforts. South Coast AQMD staff will also reach out to the CSC, members of the public and local growers to gather feedback on the collected data and any other information that may help inform the pesticide monitoring efforts.

^v <https://www.cdpr.ca.gov/docs/pur/purmain.htm>

2-21 cont.

Chapter 6

South Coast AQMD staff will present the results of the data evaluation to the CSC and community members. Following this screening process, staff will work with the CSC to select the most relevant pesticides in the community and identify representative locations and periods for monitoring pesticides levels. South Coast AQMD staff will consult with DPR and CARB to evaluate which sampling and analysis techniques will be used, as appropriate. Air monitoring will be conducted to determine if specific pesticides are present and at what levels. If elevated levels of pesticides are found in ambient air, South Coast AQMD staff will work with DPR, CARB and the Riverside CAC to identify potential exposure reduction measures and/or to develop new use restrictions or regulations to be enforced by the Riverside CAC. The screening analysis and the outcome results from this monitoring plan will lay the foundation for future assessments of the impact of pesticides on the ECV community and the effectiveness of regulations.

Open Burning and Illegal Dumping

The ECV community has a large agricultural industry, including the production of grapes, dates, citrus and other crops. With such a large agricultural industry in the area, the burning of agricultural waste is a common method of disposal. In some cases, burning may occur to prevent crops from freezing. The CSC also identified illegal dumping of various waste materials, which can subsequently catch fire, as an air quality priority. The open burning can cause smoke, impacting schools, childcare centers and homes.

The main strategy to characterize emissions from open burning in this community will center around the deployment of a network of air quality sensors to measure PM_{2.5}. Due to the sporadic nature of open burning, fixed monitors are necessary to capture the spatial and temporal variability of emissions. Fixed monitoring using air quality sensors will provide real-time air quality data to gain a better understanding of the locations, frequency, and magnitude of PM emissions from open burning, help identify the locations impacted by the smoke, and improve overall public information on PM_{2.5} levels in the community.

South Coast AQMD staff will work with the CSC to effectively deploy these sensors at appropriate locations. South Coast AQMD staff will also pursue opportunities to augment one of the existing and/or new monitoring stations with a black carbon monitor to better characterize emissions. Black carbon is a by-product of biomass burning but can also be emitted from diesel mobile sources.

Fugitive Road Dust

The CSC identified emissions from fugitive road dust as an air quality priority in ECV. Fugitive road dust in this community is generated when vehicles travelling on paved and unpaved roads kick up loose solid materials deposited on the surface and make them airborne. The CSC has expressed concerns about dust emitted from unpaved roadways when there are windy conditions or when off-road vehicles drive on these roads. Community residents are also concerned about the potential health effects associated with exposure to high PM₁₀ levels resulting from fugitive road dust emissions.

Currently, six air monitoring stations in the ECV community (Table 6-1) measure PM₁₀. The Indio and Mecca air monitoring stations are operated by the South Coast AQMD, while the rest of the stations are operated by other agencies.

The monitoring strategy for fugitive road dust includes expanding the current South Coast AQMD PM₁₀ monitoring network in ECV, which will provide near real-time PM₁₀ and wind data to inform community members about PM₁₀ levels and if they exceed Federal and/or State standards. These measurements will help track the concentration trends of PM₁₀ levels over time to help determine the effectiveness of emission reduction strategies.

2-21 cont.

Chapter 6

South Coast AQMD staff will seek new opportunities and work with the CSC to create an air quality sensor network to augment the fixed monitoring network for PM₁₀ measurements to cover a larger area in the community, prioritizing areas where the public spends a significant amount of time (e.g. schools and residential areas) and areas close to sources of fugitive dust. Data from these sensors will provide near real-time data and improve our understanding of the spatial and temporal variability in PM₁₀ levels across ECV. This information will help better distinguish where the PM₁₀ emissions are coming from (e.g. dust emissions from the Salton Sea or wind-blown dust from surrounding deserts). Air quality sensors will also provide more opportunities for community engagement in different aspects of the air monitoring process. All sensors will be co-located at one of the air monitoring stations with reference PM₁₀ monitors to check their performance prior to deployment. It should be noted that the sensors for PM₁₀ measurements usually show a good performance at the lower concentration levels while their uncertainty increases significantly during regional dust events with high PM₁₀ levels. A systematic data calibration and correction protocol has been developed and will be implemented to improve data quality for the entire sensor network. During dust events, which have regional impacts, the reference monitors can help determine the community impact.

Diesel Mobile Sources

The CSC has expressed concerns about exposure to diesel emissions from several mobile sources and locations in the ECV community including heavy-duty trucks traveling along the State highways 111 and 86, school buses, and heavy-duty agricultural equipment (e.g., tractors and harvesting equipment). Diesel truck emissions are complex and are comprised of a variety of toxic gases and particles. Pollutants associated with diesel exhaust include PM_{2.5}, and nitrogen dioxide (NO₂). Diesel exhaust also contains the toxic air contaminant diesel particulate matter (DPM), which is a component PM_{2.5}. DPM cannot be monitored directly but is estimated by measuring black carbon (BC or “soot”).

Two existing air monitoring stations (Indio station operated by the South Coast AQMD and 29 Palms monitoring station operated by Twenty-Nine Palms Band of Mission Indians) measure PM_{2.5} within the community (Figure 6-1 and Table 6-1). The proposed monitoring strategy to address this priority consists of creating a sensor network that can measure PM_{2.5} and NO₂. South Coast AQMD staff will work with the CSC to effectively deploy these sensors at appropriate locations. This additional data will help quantify emissions from truck traffic to better understand the impact of diesel emissions in the community and to help track the effectiveness of emission reduction strategies outlined in the CERP. South Coast AQMD will also pursue opportunities to augment one of the existing or new monitoring stations with a stationary BC monitor. If necessary, short-term BC monitoring will be conducted at locations where sensor data indicate relatively high diesel emissions.

Greenleaf Desert View Power Plant

The CSC expressed concerns regarding the Greenleaf Power Desert View Power Plant (formerly Colmac Energy, Inc.), because of visible emissions and smoke from the facility. This facility is a biomass electrical generation facility that has been operating since 1992 and is located on the Cabazon Band of Mission Indians Reservation at 62300 Gene Welmas Dr, Mecca, CA 92254. This plant is subject to U.S. EPA regulations and uses emission control devices and measures to reduce nitrogen oxides (NO_x), sulfur oxides (SO_x) and PM emissions.

To address CSC concerns, South Coast AQMD staff will evaluate currently available combustion-related emissions data to help assess how emissions from the Greenleaf power plant contribute to the overall

2-21 cont.

Chapter 6

pollution burden in ECV. Based on these findings and if additional monitoring is necessary, South Coast AQMD staff will implement an appropriate monitoring strategy that focuses on measuring relevant pollutants near the facility and close to sensitive receptors (e.g., schools).

This power plant is operating all year round and, therefore, a monitoring strategy based on fixed monitoring will be adopted. Fixed monitoring allows for a more comprehensive characterization of air pollution trends over an extended period of time, although it only provides air quality information when the monitoring locations are downwind of the source. Currently, South Coast AQMD operates one fixed monitoring site (Mecca air monitoring station) near the Greenleaf power plant; this site is located within the perimeter of Saul Martinez elementary school and approximately one mile southeast to the power plant. An analysis of the wind direction gathered during the last three years shows that the air monitoring station in Mecca was downwind of the power plant more than 50% of the time and, hence, this is a suitable site for exploring the impact of Greenleaf emissions on the surrounding community.

Since the general monitoring approach for ECV relies on creating an air quality sensor network, South Coast AQMD will work with the CSC to identify strategic locations for deploying these sensors to capture potential PM_{2.5} emissions from this facility, if appropriate, under variety of wind conditions.

2-21 cont.

FUGITIVE DUST MITIGATION - UNPAVED ROADS

For the fugitive dust chapter of the CERP, Pueblo Unido would like to make the recommendation to be intentional and specific as to the plan for the reduction of the fugitive dust affecting families directly due to the lack of paved roads in the ECV, specifically in the mobile home parks. Using the 2014/2015 Coachella Valley Mobile Home Park Paving Project as president, we can formulate a wholesome plan to address this community priority. The implementation of a second round of a mobile home park can provide our ECV community immediate benefits of the work we have been doing at the AB 617 CSC.

The success of the initial project has been measured in the miles of paved roads, mobile home parks and data around the reduction of harmful particles from the air. Community members have continued to bring the need for a second round of this project. The paved roads proved to reduce significantly the PM 10 and PM 2.5 particles. In this proposal, approximately 214 families would benefit directly from the paving of the 14 roads listed below. In addition to reduction of PM 10 and PM 2.5 particles increasing air quality, and reduction of respiratory illnesses, this project would increase access to primary services (emergency care, fire department, school buses, etc.) The timeline below was created using the previous paving project as an example. Once funding is secured, the implantation of the project for a list of 15 mobile home parks should take approximately 1- 2 years.

In addition to paving, a landscaping component could potentially be included in the project. Trees such as mesquites could be a great addition to this project.

3-1

Partnerships	SCAQMD, Riverside County, Non-profit, Torres Martinez Tribe
Timeline	Activity
A couple months	Strategize – establish roles and responsibilities amongst partners
1 year	Bidding & Construction contract awarded
1 -2 months	Design - Project design & engineering (Design, preliminary survey, Environmental, right-of-way, construction engineering & inspection construction survey,) project administration
1-3 months	Construction - Construction engineering & inspection, construction survey+
3-6 months	Paving
Ongoing	Public outreach
Funding	SCAQMD should leverage the funding needed for completion. Non-profits should be eligible applicants for funding for public outreach and implementation.
Metrics	The miles of paved roads
Evaluation	Number of families served, installation of air monitors in some of the sites to evaluate the success of the mitigation

3-1
cont.

Mobile Home Park	Address	Note
Gutierrez MHP	80-200 Harrison Rd., Thermal, CA 92274	
Los Ferro MHP	88-855 Avenue 70, Thermal, CA 92274	
Rancho Benitez	78-640 Pierce St., Thermal, CA 92274	
Barajas MHP	69-751 Pierce St., Thermal, CA 92274	
Campos - Wong MHP	52-742 Fillmore St., Thermal, CA 92274	
La Joya MHP	62-441 Vargas Rd., Thermal, CA 92274	
Rancho Gonzales	97-484 Avenue 70, North Shore, CA 92254	
Zaragoza MHP	87-842 Avenue 66, Thermal, CA 92274	
Huerta MHP	67-959 Lincoln St., Mecca, CA 92254	

Montano Ranch	66-700 Martinez Rd., Thermal, CA 92274	
Velazco MHP	70980 Wheeler St., Mecca 92254	
Jara MHP	88705 62nd Ave, Thermal, CA 92274	
San Antonio del Desierto	67075 hwy 111, Mecca CA 92254	On site paving
County road	Avenue 69, Thermal, CA 92274	Between Pierce st & Harrison St (approximately 22 homes in this area)

3-1
cont.

✕ SCAQMD Banner

Community Emission Reduction Plan (CERP) Comment Form

Language Preference
 English Español

AB617 Community
 Eastern Coachella Valley

Enter your contact information, comments and/or upload comment files below. Please note that information provided by you on this form (including contact or other personal information) is a public record and may be released in response to a California Public Records Act request.

***Fields Required to Submit a Comment**

Form Information

Date Created 11/13/2020	Time Created 11:38 PM
-----------------------------------	---------------------------------

Commentor Contact Information

Commenter's Name ANETHA LUE	Affiliation Active Resident
---------------------------------------	---------------------------------------

Comments (Unlimited Size)
 The CERP is a helpful guide in its current form.

Comment #1 - More can be done to expand the community outreach programs planned for the CERP. Specifically, an update can be provided to each affected city in the Eastern Coachella Valley of the major milestones planned and achieved by the CERP, in order to determine methods by which the efforts of the cities can support the actions planned by the CERP. 4-1

Comment #2 - In addition to attempting to reduce emissions from the 5 areas listed in the current draft of the CERP, consideration should also be given to imposing a cap on dust emissions from stationary sources and requiring new sources of dust (i.e. particulate matter) to offset significant new/increased sources of emissions. 4-2

Upload Additional Comment and Supporting Files (30 Mb Maximum per file)

CERP Comment Files

Note: Supported upload files include all versions of Microsoft Office, jpeg, tiff, PDF, mp3, mp4, and text files.
 For More Information Contact: ab617@aqmd.gov