

Iniciativas para proteger el aire de la comunidad

Este Los Angeles, Boyle Heights y
Oeste Commerce
6.^a reunión del Comité Directivo
Comunitario

*Jueves 23 de mayo de 2019
Boyle Heights, CA*



Anuncios

- Lista aprobado por el Director Ejecutivo del South Coast AQMD
- Buzón de sugerencias
- Actualización de la gira comunitaria



Ponentes del comité

- El Proyecto de Ley (AB) 617 es una iniciativa de colaboración
- Búsqueda de miembros voluntarios del Comité Directivo Comunitario (CSC) para ponencias
- Resaltar las iniciativas de la comunidad de Este Los Angeles, Boyle Heights y Oeste Commerce (ELABHWC) que podrían formar parte del Plan de Reducción de Emisiones en la Comunidad (CERP) del Proyecto de Ley AB 617
- ¿De quién desearía obtener información?
 - ¡Háganos saber!

Progreso en ELABHWC

La comunidad informó los problemas relacionados con la calidad del aire

Priorización de los problemas de la calidad del aire

Estrategias y acciones propuestas para resolver los problemas de la calidad del aire que se informaron (Parte 2)

Redactar el Plan de Monitoreo del Aire y poner a disposición del público para sugerencias, enviárselo al personal de la Junta de Recursos del Aire de California (CARB)

Audiencia de la Junta



Debate sobre los límites de la comunidad

Estrategias y acciones propuestas para resolver los problemas de la calidad del aire que se informaron (Parte 1)

Redactar el Plan de Reducción de Emisiones en la Comunidad

Comenzar el monitoreo, consideración del Comité

Áreas donde el CSC ha brindado comentarios

Redactar el Plan de Monitoreo del Aire



5.ª reunión de ELA, BH y WC

Breve resumen del análisis de las prioridades de la calidad del aire



Procesamiento de metal

- Tener más comunicación con las pequeñas empresas para garantizar que estén al tanto de que deben cumplir con los requisitos
- Crear iniciativas y hacer cumplir las reglamentaciones con monitoreos
- Trabajar en colaboración con AltaMed y el Departamento de Salud Pública del Condado de LA
- Realizar tareas de difusión a la comunidad, los trabajadores y los propietarios de empresas
- Trazar un mapa de las instalaciones de South Coast AQMD: dificultades para navegar FIND
- Más monitoreos fijos
- Exigir que las cámaras de comercio identifiquen las entidades con “malos antecedentes”



Instalaciones de extracción de grasas

- Falta de personal fuera de horario para responder estas quejas
- Hacer publicidades de 1-800-CUT-SMOG (carteles, autobuses, etc.)
- Mejorar los métodos para informar quejas (es decir, por Internet, aplicaciones móviles)
- Encontrar otros establecimientos para análisis
- Realizar tareas de difusión en reuniones generales de la cámara de comercio, donde existe gran convocatoria



Escuelas, etc.

- Recomendar el uso de filtros adecuados, brindar educación y establecer requisitos de capacitación
- Recopilar datos del estudio realizado sobre sistemas de filtración de aire en las escuelas

Residuos domésticos tóxicos/Plantas de residuos peligrosos

- Abordar los canales de gestión de residuos de estos establecimientos
- Brindar capacitación de alto nivel de seguridad a los inspectores antes de ingresar a estos establecimientos



Talleres de carrocería de automóviles

- No se recibieron comentarios

* Consultar el resumen de la reunión para obtener más detalles

Actualización: /Residuos domésticos tóxicos/plantas de residuos peligrosos

Problemas de la calidad del aire	Seguimiento
N.º 47 – Mana Recycling	<ul style="list-style-type: none">• Inspecciones previas sobre polvo y molestias• Agencia a cargo del cumplimiento – Departamento de Control de Sustancias Tóxicas (DTSC)
N.º 78 - (CSC) -- Centro de recolección de residuos S.A.F.E.	<ul style="list-style-type: none">• Seguimiento con el Departamento de Salubridad del Condado de Los Ángeles• No se realizó procesamiento de residuos peligrosos o tóxicos en estas plantas. Los elementos se distribuyen a los centros de reciclaje correspondientes.• Recolección de residuos una vez por semana
Estación de transferencia de residuos en City Terrace -- Estación de reciclaje y transferencia de residuos de City Terrace	<ul style="list-style-type: none">• Inspeccionado mensualmente por la Agencia de cumplimiento local – Departamento de Salud Pública del Condado de Los Ángeles• Autorizado por CalRecycle https://www2.calrecycle.ca.gov/swfacilities/Directory/19-AA-0859



Medidas y reglamentaciones de la Junta de Recursos del Aire de California

Quien es CARB?



El Consejo de Recursos del Aire de California

Regula las fuentes móviles de contaminación del aire, los gases de efecto invernadero y productos de consumo.



Autos



Camiones

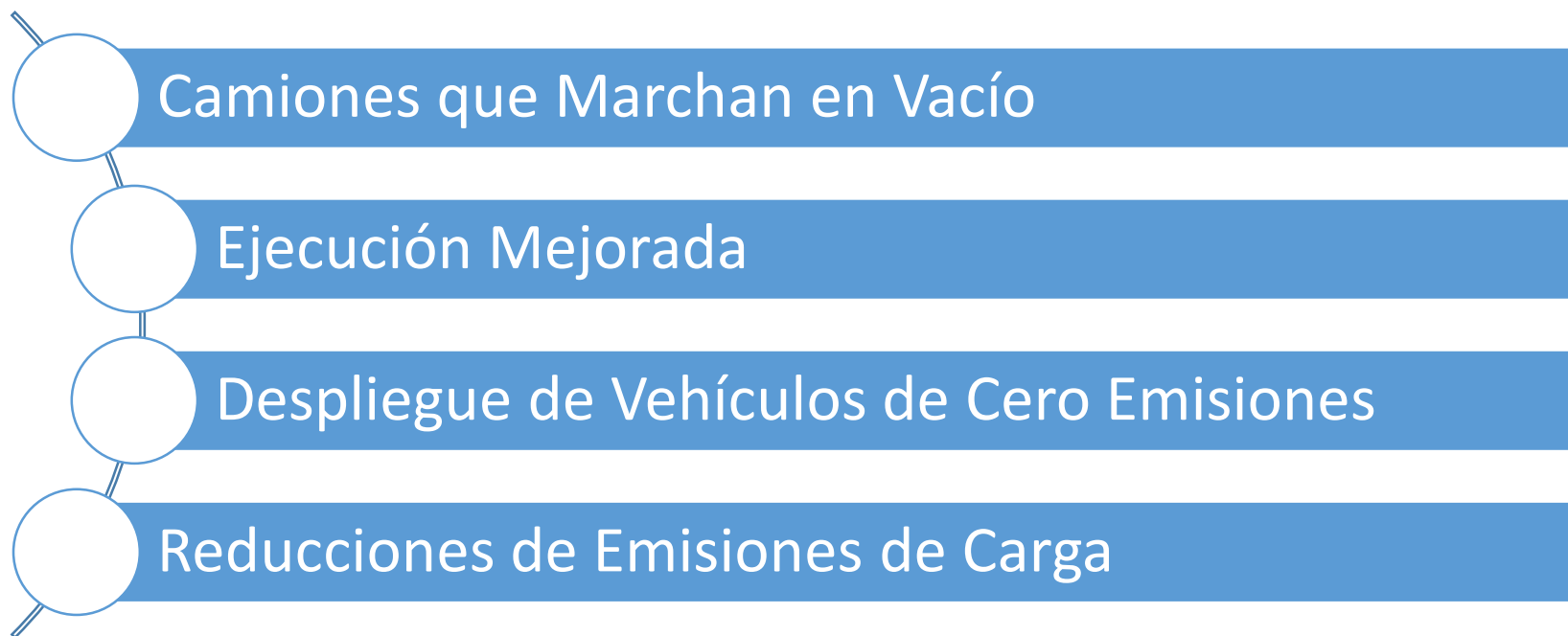


Autobuses



El Cumplimiento En Uso se enfoca en los motores que ya están en uso por el público. La certificación garantiza que los nuevos motores que se venden en California cumplan con estándares de emisiones específicos.

Herramientas en Desarrollo



¿Sobre qué desea hablar este Comité Directivo de la Comunidad?

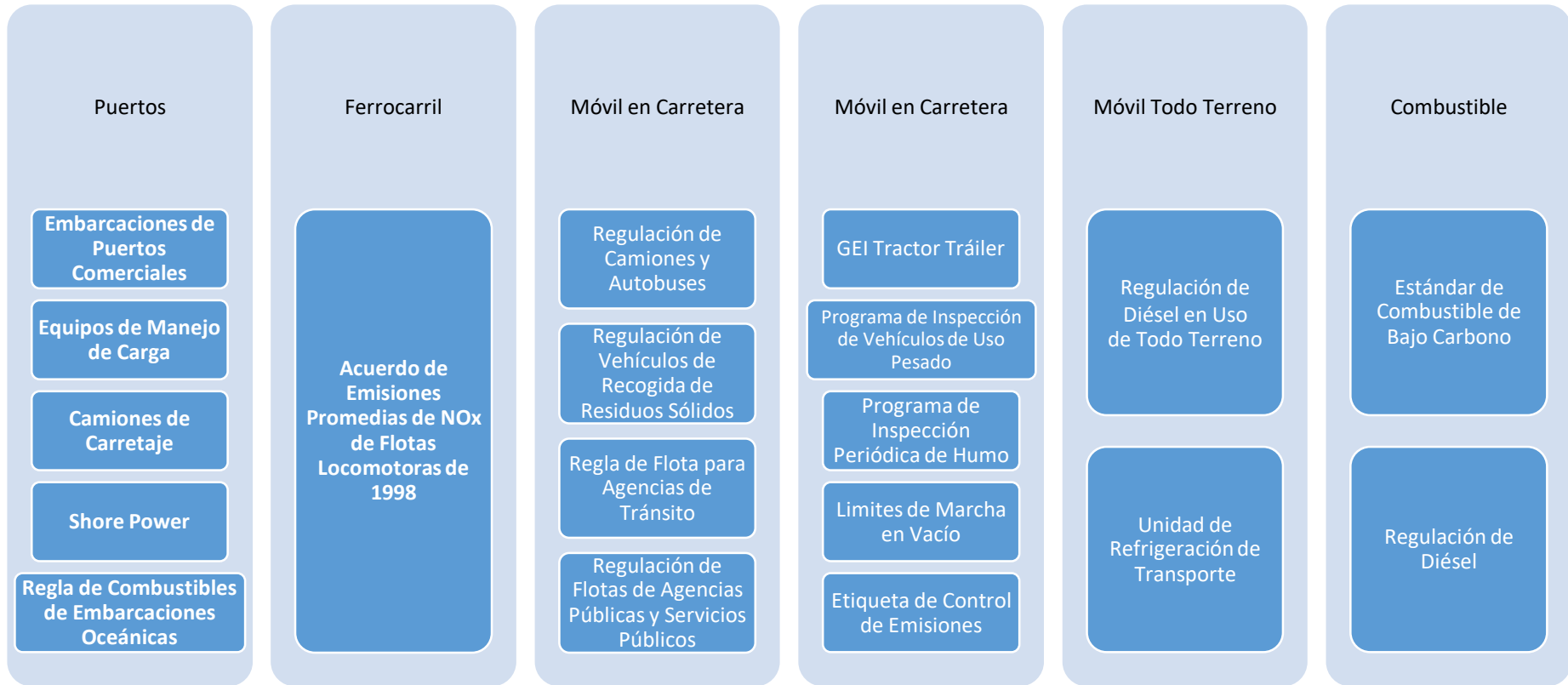
¿De qué quieres saber más?

¿De qué esfuerzos tienes opiniones?

Diapositivas de Recursos de CARB

Consejo de Recursos del Aire de California

Current Regulations and Control Measures



Ferrocarril – Memorando de Entendimiento Existente

El Acuerdo de Emisiones Promedias de NO_x de Flotas Locomotoras de 1998 en la Cuenca de Aire de la Costa Sur (1998 MOU)

- firmado por CARB, Union Pacific Railroad (UP) y BNSF Railway (BNSF).
- acelera la introducción de locomotoras más limpias en la Cuenca de Aire de la Costa Sur.
- en virtud del Acuerdo, UP y BNSF acordaron operar flotas de locomotoras que "en promedio" cumplen con el estándar de emisiones de NO_x de Nivel 2, o 5.5 g / bhp-hr para 2010 (y hasta 2030).
- El Acuerdo proporciona reducciones de emisiones acreditables del Plan de Implementación del Estado (SIP).

<https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/reducing-rail-emissions-california>

Móvil en Carretera – Regulaciones Existentes

Límites de Macha en Vacío

Programa de Inspección de Vehículos de Uso Pesado

Etiqueta de Control de Emisiones

Programa de Inspección Periódica de Humo

Regulación de Camiones y Autobuses

Gases de Efecto Invernadero Tractor Tráiler

Regulación de Vehículos de Recogida de Residuos Sólidos

Regla de Flota para Agencias de Tránsito

Regulación de Flotas de Agencias Públicas y Servicios Públicos



Móvil Todo Terreno – Regulaciones Existentes

Regulación de Diésel en Uso de Todo Terreno

Reglamento para Flotas de Diésel Fuera de Carretera

Resumen General, Revisado Octubre
del 2010



La Regulación de Flotas de Diésel Fuera de Carretera aplica a todos los vehículos autopropulsados de diésel fuera de carretera con 25 caballos de fuerza o más que se utilizan en California y la mayoría de los vehículos con dieséles móviles en los vehículos barreadores de desechos usados en carretera están sujetos al Reglamento para Flotas de Diésel Fuera de Carretera. Esto incluye vehículos de venta o alquiler (flotas de venta o alquiler).

Los vehículos de uso personal, vehículos utilizados sólo para fines agrícolas, vehículos que están en espera de venta, y los vehículos cubiertos por la Regulación para Equipo de Manejo de Carga Móvil en Puertos y Ferrocarriles Inmóviles (Cargo Handling Regulation) están exentos de la Regulación para Flotas de Diésel Fuera de Carretera. Los vehículos para operaciones de emergencia, vehículos dedicados para la limpieza de nieve, vehículos de uso agrícola de tiempo parcial y los vehículos de bajo uso (utilizado menos de 200 horas por año, confirmado por un medidor de horas que no es registrable), y los vehículos utilizados la mayoría del tiempo (pero no únicamente) para operaciones agrícolas, están reportados al ARB y etiquetados, pero están exentos de los requisitos de reemplazo y modernización.

Resumen:

El propósito general de la regulación es reducir las emisiones de óxidos de nitrógeno (NOx) y materia particulada (PM) por sus fugas en ingeniería producidas por los vehículos de diésel fuera de carretera operados en California. El reglamento:

- Impone límites al tiempo que pasan los vehículos detenidos con el motor encendido, requiere una póliza escrita sobre el límite, y requiere divulgación con la venta de vehículos;
- Requiere que todos los vehículos se reporten al ARB por el sistema de DOORS y que se etiqueten;
- Restringe la adición de vehículos viejos a las flotas a partir de enero del 2014, y
- Requiere que las flotas disminuyan sus emisiones reduciendo, reemplazando y usando motores más nuevos, o instalando Equipos Verificados para el Control de Emisiones de Diésel (VDECS, por sus siglas en inglés).

Los requisitos y las fechas de cumplimiento de la Regulación de Fuera de Carretera varían por el tamaño de la flota. Para determinar su tamaño, deben de sumar los caballos de fuerza totales que están bajo la propiedad o control común en la flota.

Categoría de Tamaño	Descripción
Pequeña	Flota o municipio menor o igual a 2,500 caballos de fuerza, o flota municipal en un condado de baja población, una flota en área caudal, o centros de entretenimiento sin fin de lucro, independientemente del total de los caballos de fuerza.
Mediana	Flotas con 2,501 a 5,000 caballos de fuerza.
Grande	Flotas con más de 5,000 caballos de fuerza; o todas las flotas de gobierno federal o estatal, independientemente del total de los caballos de fuerza.

Página 1 de 6

Unidad de Refrigeración de Transporte

Unidades Móviles con Refrigeración (TRU, por sus siglas en Inglés y TRU Gen sets

TRU Folleto #2 Lo que necesitan saber los propietarios y empleados de TRU & TRU Generator Set para cumplir con el reglamento conocido como "TRI Airborne Toxic Control Measure (ATCM)"



Cal/EPA
Agencia de Recursos del Aire
(ARB por sus siglas en Inglés)
1001 I Street
Sacramento, CA 95814
1-888-878-2826
1-888-TRU-ATCM
<http://www.arb.ca.gov/diesel/tru.htm>
This brochure is available in English at:
http://www.arb.ca.gov/diesel/tru/documents/tru_brochure.pdf

¿A quienes aplica el reglamento?

Este reglamento aplica a todos los propietarios y empleados que tienen a su cargo cualquier clase de unidad móvil con sistema de refrigeración diésel operado en California. Esto incluye todas las unidades móviles con sistema de refrigeración diésel registradas o no registradas en California. Por lo tanto, están incluidas todas las unidades móviles que transportan y almacenan productos perecederos. Estas unidades móviles pueden ser camiones, camionetas, remolques, vagones y cualquier medio de transporte usado para el envío y almacenamiento de estos productos.

Este reglamento también aplica a todas las empresas o establecimientos que operan en California y que tienen 20 o más unidades utilizadas para el servicio de carga, descarga y/o distribución de productos perecederos en camiones, remolques, vagones y cualquier medio de transporte usado para su envío y almacenamiento; o que están bajo la administración de esta empresa.



¿Cuál es el propósito del reglamento?

En febrero del 2004, ARB aprobó el reglamento llamado "Airborne Toxic Control Measure for In-Use Diesel-Powered Transport Refrigeration Units (TRU) and TRU Generator Sets, and Facilities Where TRUs Operate" conocido como "TRI ATCM". Este reglamento está diseñado para utilizar un procedimiento a desarrollarse por etapas en un transcurso de 15 años, para reducir las emisiones de partículas diésel de las unidades móviles con refrigeración que operan en California.

¿Cuáles son los requisitos básicos?

Para los establecimientos...
A las empresas que están bajo este reglamento se les exige enviar un reporte al ARB, antes del 31 de Enero del 2010, especificando el tamaño de la empresa, la clase de empresa y la actividad a que dedican las unidades móviles con refrigeración que operan en la empresa. ARB está constantemente tomando medidas legales contra las empresas que no cumplen con el reglamento de enviar el reporte.

Para propietarios y empleados...
• TRU y unidades móviles con refrigeración que operan en California deben observar los estándares de funcionamiento que están vigentes a partir del 31 de Diciembre del 2009. Ver la tabla de fechas de cumplimiento del requisito. Este reglamento aplica a todos los propietarios y empleados de TRU y TRU generadores que operan en California, registradas o no registradas en California.

• Los propietarios de estas empresas localizadas en California deben obtener un número de identificación. La aplicación para obtener el número de identificación debe ser sometida al ARB antes del 16 de Marzo del 2010. Este número es opcional para las sucursales localizadas fuera de California.

• Reportes de funcionamiento de todos los TRUs localizados en California deben ser reportados al ARB. La fecha límite para la entrega de este reporte es el 16 de Marzo del 2010. Este reporte debe ser actualizado si la información requerida relacionada con estos establecimientos localizados en California cambia.

¿Cómo se asegura que usted cumple con los estándares de funcionamiento del reglamento TRU ATCM?

ARB pone a su disposición información detallada en el documento titulado "How Do I Comply with the TRU ATCM", el cual puede ser obtenido en la página: www.arb.ca.gov/diesel/tru.htm. Vea la sección titulada "Ref.3—Use performance Standards."

Combustible – Regulaciones Existentes

Estándar de Combustible de Bajo Carbono

- El Estándar de Combustible Bajo en Carbono es una parte clave de un conjunto integral de programas en California para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y otros contaminantes tóxicos y contaminantes del aire al mejorar la tecnología de los vehículos, reducir el consumo de combustible y aumentar las opciones de movilidad en el transporte.
- <https://www.arb.ca.gov/fuels/lcfs/lcfs.htm>

Regulación de Diésel

- Establece estándares estrictos para el contenido de combustible diésel de California.
- <https://www.arb.ca.gov/fuels/diesel/diesel.htm>








Regulación de Combustibles Diésel Alternativo

- La Regulación de Combustibles Diésel Alternativos está diseñada para crear un marco para los sustitutos de combustible diésel con bajo contenido de carbono y, muchas veces, menos contaminantes para ingresar al mercado comercial de California, mientras se mitigan los posibles impactos ambientales o de salud pública.
- <https://ww2.arb.ca.gov/index.php/our-work/programs/alternative-diesel-fuels>

Siguiendo Adelante: En Carretera

Consideración / Adopción Esperada del Consejo Gobernante – Implementación Comienza










Transito Limpio Innovador	 ADOPTADO
Reglas de Inspección de Humo de la Flota	 ADOPTADO
Regulaciones de Diagnóstico a Bordo en Vehículos Uso Pesado	 ADOPTADO
Camiones Limpios de Tecnología Avanzada	
Automóviles Limpios de Tecnología Avanzada 2	
Inspección y Mantenimiento de Vehículos de Uso Pesado	
Camiones de Carretaje de Cero Emisión	

Siguiendo Adelante : Todo Terreno

Consideración / Adopción Esperada del Consejo Gobernante – Implementación Comienza



Enmiendas sobre Barcos en Atraque	
Unidad de Refrigeración de Transporte de Cero Emisión	
Motores Pequeños para Uso en Todo Terreno	
La Marcha En Vacío Reducida en los Patios Ferroviarios	
Enmiendas sobre Embarcaciones de Puertos Comerciales	 
Equipo de Manejo de Cargas de Cero Emisión	
La Reducción de Emisiones de las Locomotoras No Previstas	

Siguiendo Adelante : Combustible

Consideración / Adopción Esperada del Consejo Gobernante – Implementación Comienza



El Estándar de Combustible de Bajo Carbono	 ADOPTADO
Requisito de Diésel de Baja Emisión	

NUEVAS Medidas Enfocadas al Puerto



Enmiendas sobre Barcos en Atraque (Shore Power)

- Esta estrategia incluye cambiar la regulación actual de Shore Power para obtener reducciones de emisiones adicionales de aún más flotas, tipos y operaciones de embarcaciones
- <https://www.arb.ca.gov/ports/shorepower/shorepower.htm>



Enmiendas sobre Embarcaciones de Puertos Comerciales

- Esta estrategia crearía requisitos de motor más estrictos para los barcos de carga y pasajeros (Vea el Plan Marco, página F-3)
- <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/commercial-harbor-craft>

NUEVAS Medidas Enfocadas al Puerto (cont.)



Equipo de Manejo de Cargas de Cero Emisión

- Esta estrategia hará la transición de los equipos de manejo de carga a la tecnología de cero emisiones. Además de las reducciones de emisiones en los puertos marítimos, esta estrategia también proporcionaría reducciones en los patios ferroviarios intermodales. (Vea el Plan Marco, página F-4)
- <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/cargo-handling-equipment>



Camiones de Carretaje de Cero Emisión

- Esta estrategia hará la transición de los camiones de carretaje a una tecnología de cero emisiones. Además de las reducciones de emisiones en los puertos, esta estrategia también proporcionaría reducciones en patios ferroviarios intermodales. (Vea el Plan Marco, página F-4)
- <https://www.arb.ca.gov/msprog/onroad/porttruck/porttruck.htm>

NUEVAS Medidas Enfocadas en los Ferrocarriles



La Marcha En Vacío Reducida en los Patios Ferroviarios

- Esta estrategia reduciría las emisiones de las locomotoras de carga y pasajeros al marchar en vacío con la implementación dirigida a comunidades con altas cargas de exposición acumulativa. (Vea el Plan Marco, página F-5)
- <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/reducing-rail-emissions-california>



La Reducción de Emisiones de las Locomotoras No Previstas por la Ley de Aire Limpio

- Esta estrategia reduciría las emisiones de locomotoras antiguas que operan en California. (Vea el Plan Marco, página F-6)
- <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/reducing-rail-emissions-california>

NUEVAS Medidas Enfocadas en los Móviles en Carretera



Transito Limpio Innovador

• Esta regulación requiere que todas las agencias de transporte público realicen una transición gradual a una flota de buses de cero emisiones (ZEB, por sus siglas en inglés) del 100 por ciento y los alienta a proporcionar conectividad innovadora de primera y última milla y mejorar la movilidad de los usuarios de tránsito. Esta regulación también proporciona varias exenciones y opciones de cumplimiento para brindar salvaguardas y flexibilidad a las agencias de tránsito durante esta transición.

• <https://www.arb.ca.gov/msprog/ict/ict.htm>

• <https://ww2.arb.ca.gov/rulemaking/2018/innovative-clean-transit-2018>



Reglas de Inspección de Humo de la Flota

• Las enmiendas al Programa de Inspección de Vehículos Pesados (HDVIP, por sus siglas en inglés) y al Programa de Inspección de Humo Periódico (PSIP, por sus siglas en inglés) reflejan límites de opacidad de humo más bajos del escape de diésel.

• <https://www.arb.ca.gov/msprog/hdim/hdim.htm>

• <https://ww2.arb.ca.gov/rulemaking/2018/heavy-duty-vehicle-inspection-program-and-periodic-smoke-inspection-program>

NUEVAS Medidas Enfocadas en los Móviles en Carretera (cont.)



Regulaciones de Diagnostico a Bordo en Vehículos Uso Pesado

- Las actualizaciones propuestas para estas regulaciones incluyen la actualización de los requisitos de monitoreo, los cambios en los requisitos de prueba, la recopilación de datos más sólidos y la mejora de la ejecución del incumplimiento.
- <https://www.arb.ca.gov/msprog/obdprog/hdobdreg.htm>
- <https://ww2.arb.ca.gov/rulemaking/2018/heavy-duty-board-diagnostic-system-requirements-2018>



Camiones Limpios de Tecnología Avanzada

- Esta estrategia propuesta acelerará los despliegues de camiones con cero emisiones al exigir a los fabricantes que vendan una parte de la Clase 2B y superiores a las ventas como cero emisiones a partir de 2024.
- Las flotas deben reportar datos para informar sobre qué vehículos son buenos objetivos para la electrificación e informar las futuras reglas de la flota.
- <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/advanced-clean-trucks>

NUEVAS Medidas Enfocadas en los Móviles en Carretera (cont.)



Automóviles Limpios de Tecnología Avanzada 2

- Esta estrategia propuesta ayudaría a aumentar el número de vehículos de cero emisiones en la carretera y también podría incluir la reducción de las emisiones de la flota en general.
- <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/advanced-clean-cars-program>



Inspección y Mantenimiento de Vehículos de Uso Pesado

- Este futuro programa podría ayudar a garantizar que los componentes rotos de control de emisiones en los vehículos pesados se reparan de manera oportuna y funcionen según lo diseñado para cumplir con los objetivos de protección de la salud pública de California.
- <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/heavy-duty-inspection-and-maintenance-program>

NUEVAS Medidas Enfocadas en los Móviles en Todo Terreno



Unidad de Refrigeración de Transporte de Cero Emisión

- Esta medida propuesta se centraría en la transición de las unidades de refrigeración de transporte (TRU, por sus siglas en inglés) a cero emisiones o emisiones casi nulas para lograr reducciones de emisiones en tránsito y en centros de carga.
- <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/transport-refrigeration-unit/new-transport-refrigeration-unit-regulation>



Motores Pequeños para Uso en Todo Terreno

- Esta medida propuesta buscará reducir las emisiones de los pequeños motores para uso en todo terreno, mediante el endurecimiento de los estándares de emisiones y desarrollando estrategias para la transición a cero emisiones.
- <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/small-off-road-engines-sore>

NUEVAS Medidas Enfocadas en los Combustibles



El Estándar de Combustible de Bajo Carbono

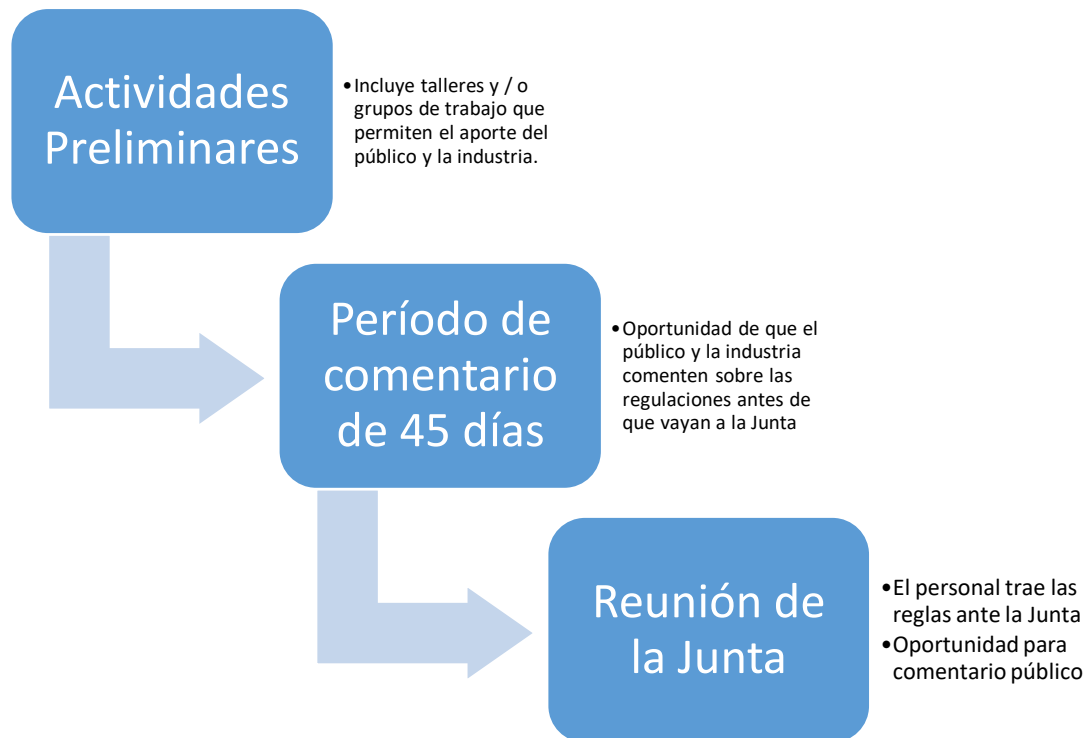
- Las enmiendas aprobadas al Estándar de Combustible de Bajo Carbono (LCFS, por sus siglas en inglés) fortalecen los objetivos para 2030 y fomentan la infraestructura de vehículos con cero emisiones, entre otras mejoras.
- <https://www.arb.ca.gov/fuels/lcfs/lcfs.htm>



Requisito de Diésel de Bajas Emisiones

- Esta medida propuesta establecería los requisitos de rendimiento para el combustible diésel de bajas emisiones y requeriría que los productores de combustible diésel reduzcan los criterios de emisiones contaminantes de sus productos diésel.

Proceso Regulatorio



CARB Estudio Piloto de camiones que estén parados con el motor encendido

Preocupaciones planteadas por las comunidades de la marcha en vacío de vehículos uso pesado

CARB estudio piloto de la marcha en vacío de tres pasos con aporte/participación del comité directivo de la comunidad

1. Evaluar las regulaciones de la marcha en vacío con datos de emisiones actuales
2. Identificar ubicaciones de la marcha en vacío y recopilar datos de actividad
3. Evaluar la necesidad de medidas adicionales de mitigación

Programa de Subvenciones para el Aire en la Comunidad

\$15 millones en total

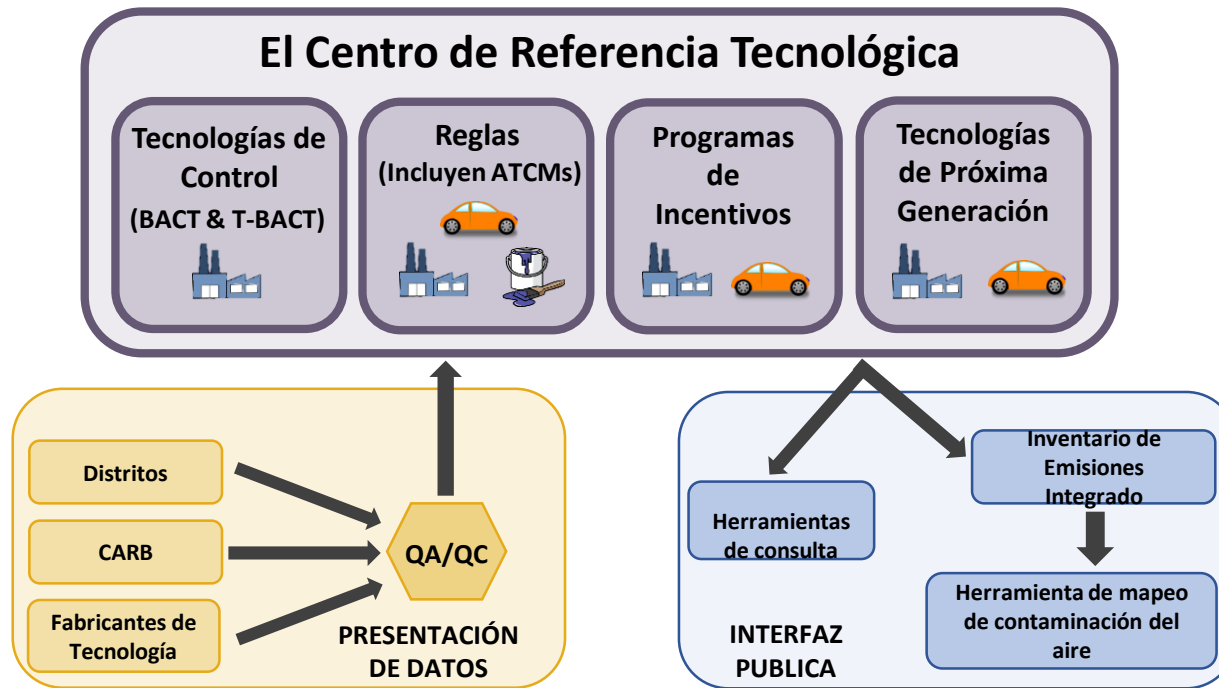
\$ 10 millones para el año fiscal 2017-18 y otros \$ 5 millones para el año fiscal 2018-19

Los fondos se destinan a proyectos que se centran en la comunidad

<https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/community-air-protection-program/community-air-grants>

Actualización del Centro de Referencia Tecnológica

- BACT = La mejor tecnología de control disponible
- T-BACT = La mejor tecnología de control disponible – Tóxicos
- ATCM = Medida de control del aire tóxico




Nuevo Sistema Disponible en los
Principios del 2020

Ejemplo de el Centro de Referencia Tecnológica


CA.gov
Contact Us Settings

Dashboard Account
Welcome User Name! Logout



Herramienta de comparación de tecnología

P
M



Turbina de pico



VISIÓN GENERAL


Tipo de fuente: Estacionaria

Agencia: Distrito

Comparación de Emisiones

TECNOLOGIA DE EMISIONES

Nivel de control	Los costos	Reducciones de emisiones	Ejemplo de Tecnología
Tecnología avanzada	\$\$\$		Catalizador, Filtro de materia en partículas
Cero Emisiones	\$\$\$\$		Renovables, Celda De Combustible, Bateria



Camión de largo recorrido



VISIÓN GENERAL

Tipo de fuente: Móvil

Agencia: CARB

Comparación de Emisiones

TECNOLOGIA DE EMISIONES

Nivel de control	Los costos	Reducciones de emisiones	Ejemplo de Tecnología
Tecnología avanzada	\$\$		Filtro particular
Cero Emisiones	\$\$\$\$		Celda De Combustible, Bateria

Folletos

Las siguientes páginas son folletos asociados con esta baraja de recursos. Incluyen:

- Una Guía de las Regulaciones de Aire Limpio de California para Vehículos Pesados
- Descripción General de la Regulación de Equipos de Manejo de Carga*
- Descripción General de la Regulación de Embarcaciones de Puertos Comerciales*
- Descripción General de la Regulación de Camiones de Carretaje
- Aviso de la Regulación Mientras en Atraque*
- Aviso de la Regulación de Combustibles para Embarcaciones Oceánicas*
- Descripción General de la Regulación de Todo Terreno
- Folleto de la Unidad de Refrigeración de Transporte

- * Desafortunadamente, estos folletos no están disponibles en español. Si tiene preguntas sobre los programas a los que pertenecen estos folletos, comuníquese al (866) 6DIESEL o al (866) 634-3735.

**Junta del Comité Directivo Comunitario
de AB 617 para
Boyle Heights / East Los Angeles / West Commerce
23 de mayo de 2019**

**Mejorando Datos de Vehículos en Carretera:
Automated License Plate Readers (ALPR)
Portable Emission AcQuisition System (PEAQS)**

Sara Forestieri, Victoria Villa, Jeremy Smith
Consejo de Recursos del Aire de California

Que es ALPR?

- Recopilar imágenes del tráfico en las carreteras por medio de videocámaras
- Utilizar el software ALPR para leer las placas vehiculares
- Utilizar los datos de los registros del DMV y otras bases de datos para relacionar las placas con la información de los vehículos.



- Entender qué vehículos operan en la comunidad
- Determinar la división de camiones locales y no locales
- Comprender con qué frecuencia los camiones comerciales operan ciertas carreteras (por ejemplo, rutas prohibidas para camiones)
- Validar / refinar las estimaciones de emisiones de vehículos de carretera
 - La fracción de vehículos ligeros y pesados
 - Distribución del año del modelo y, por lo tanto, la edad.
 - Conteos de tráfico
- Identificar camiones antiguos para incentivos específicos

- Las agencias que recopilan y procesan los datos del ALPR cumplirán con los requisitos de la Ley de Reconocimiento Automático de Placas Vehiculares del Proyecto de Ley del Senado 34 (SB 34)

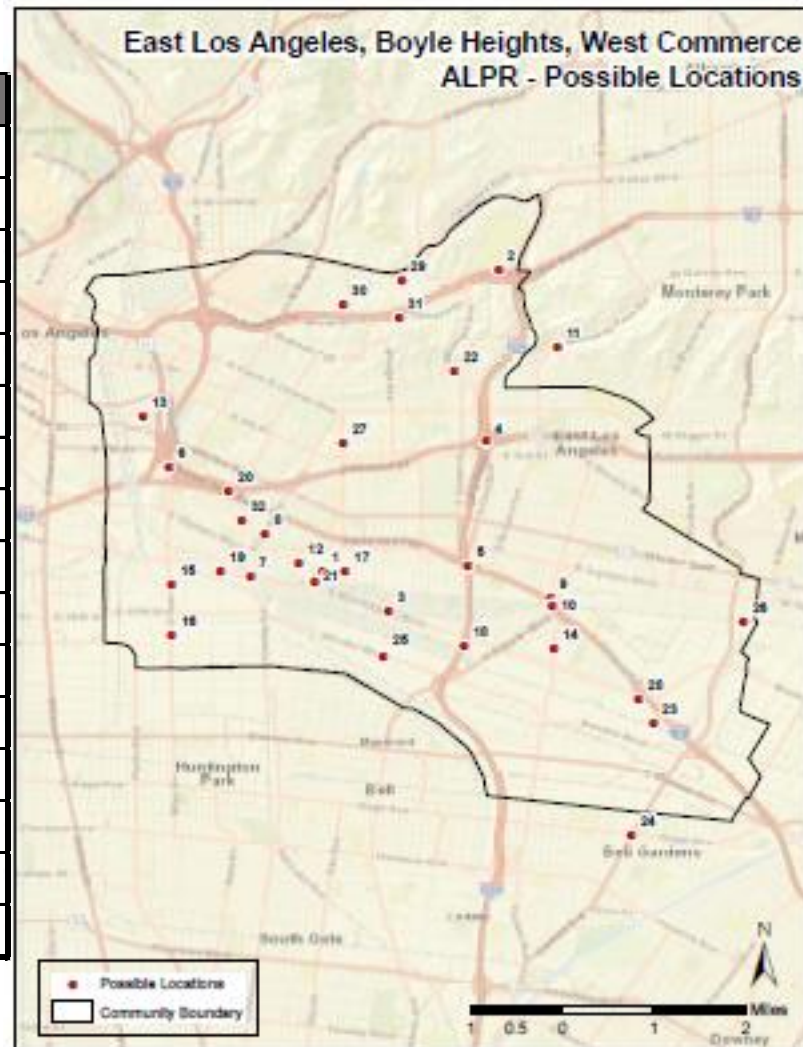
https://leginfo.legislature.ca.gov/faces/billNavClient.xhtml?bill_id=201520160SB34

- Las agencias deben implementar procedimientos y prácticas de seguridad razonables para proteger la información del ALPR, así como implementar una política de uso y privacidad para la información del ALPR.
- Las secciones 1798.29 y 1798.82 también requieren que cualquier agencia o empresa en California divulgue de manera específica cualquier infracción de la seguridad del sistema o los datos.
- Política de privacidad y uso del ALPR de CARB:
https://www.arb.ca.gov/enf/arb_alpr_privacy_usage_policy_050317.pdf

Preocupaciones de Fuentes Móviles en la Carreteras

Ubicaciones Iniciales de Discusión Identificadas por la Comunidad

Location	Name	Location	Name
1	Preferred Cold Service Bus.	17	Truck Route
2	Metrolink	18	710 Fwy
3	BNSF Railyard/Union Pacific	19	Truck Route
4	710/60 Fwy Intersection	20	Fwy Interchange
5	710/5 Fwy Intersection	21	Trains/Trucks Idling
6	East LA Interchange	22	Heavy Industry
7	Truck Route	23	BNSF Railyard
8	Truck Route - Lorena St.	24	Traffic
9	Truck Route	25	Bandini Blvd
10	Trains	26	Rail Traffic
11	Warehouses	27	Truck Traffic
12	Trucks Idling	28	Truck Traffic
13	Trucks Idling	29	Hai's Trucking
14	Truck Route	30	Ramona Gardens
15	Truck Route	31	City Terrace Drive
16	Truck Route	32	Granda Vista Street



Portable Emission AcQuisition System (PEAQS)

What is PEAQS?



- **PEAQS Plataformas y Despliegues**
 - **Prototipo** de remolque y plataformas de tamaño de maletas
 - 12 semanas de mediciones modelos en todo California
 - Evaluar la capacidad de servir como herramienta de detección para los programas de cumplimiento
 - CARB probará el primer sistema desatendido para el funcionamiento a largo plazo - verano 2019
 - Construcción de unidades adicionales de PEAQS - Disponibilidad esperada 2020



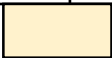
Discusión del Comité sobre el Plan de Reducción de Emisiones en la Comunidad (CERP)

BORRADOR: Lista de medidas para abordar prioridades sobre la calidad del aire

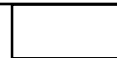
BORRADOR: Lista de medidas para abordar prioridades sobre la calidad del aire



Prioridad de calidad del aire	Estrategia	Medida
Tráfico de camiones y automóviles del vecindario (incluidas inquietudes sobre tráfico de camiones en relación con playas de maniobras ferroviarias y depósitos)	Ejecución de leyes/Colaboración/ Información al público y difusión	Realizar acciones de cumplimiento con CARB; trabajar en colaboración con la Ciudad y el Condado de Los Ángeles, y la Ciudad de Commerce en materia de problemas sobre la planificación del uso de la tierra, rutas restrictivas de camiones; colaborar con la agencia correspondiente sobre rutas restrictivas de camiones y mejoras en los sistemas de queja/respuesta
	Incentivos/Información al público y difusión/Colaboración	Ampliar los esfuerzos de difusión (p. ej., ferias, talleres) para distribuir información del incentivo a los propietarios de equipos; trabajar en colaboración con CARB para identificar camiones más antiguos en la comunidad como objetivos de incentivos
Ferrocarril	Reglamentación/Colaboración	Continuar con el desarrollo de las Medidas para fuentes móviles en las instalaciones (Norma para fuentes indirectas); respaldar a CARB en la petición a la Agencia de Protección Ambiental (EPA) de EE. UU. de nuevos estándares nacionales de emisiones de locomotoras
	Incentivos	Incentivar el cambio de equipos diésel antiguos (es decir, locomotoras)
Procesamiento de metal	Información al público y difusión/Cumplimiento/ Colaboración	-Realizar tareas de difusión y capacitar a los trabajadores y a las pequeñas empresas sobre las mejores prácticas de gestión y las normas de South Coast AQMD ; colaborar con la Ciudad de Los Ángeles con respecto a verificaciones cruzadas de permisos -Realizar inspecciones “sin asignación de culpa” (No Fault) y difusión en las empresas sobre mejores prácticas de gestión
	Monitoreo/Cumplimiento	Realizar un monitoreo móvil para determinar dónde puede ser necesario el monitoreo fijo o el seguimiento del cumplimiento
Instalaciones de extracción de grasas	Cumplimiento/Información al público y Difusión/Colaboración	Promocionar las normas existentes y 1800-CUT-SMOG; realizar un seguimiento de cumplimiento donde sea necesario
Talleres de carrocería de automóviles	Cumplimiento/Información al público y difusión/Colaboración	Realizar inspecciones “sin asignación de culpa” y tareas de difusión en las empresas sobre mejores prácticas de gestión y revestimientos o solventes disponibles con bajos compuestos orgánicos volátiles (VOC) o cero VOC; colaborar con la Ciudad de Los Ángeles con respecto a verificaciones cruzadas de permisos
Escuelas/Hospitales/Parques y Centros comunitarios	Reducción de exposición	Instalar sistemas escolares de filtración de aire y brindar capacitación sobre el uso adecuado del filtro
	Información al público y difusión/Colaboración	Colaborar con el Departamento de Salud Pública del Condado de Los Ángeles y AltaMed con respecto a advertencias sobre la calidad del aire y/o programas relacionados con el asma



Reducción de emisiones



Reducción de exposición

Plantilla de medidas prioritarias para la calidad del aire

- Los miembros y el personal de CSC pueden tener discusiones individuales sobre la plantilla
- Centrarse en medidas que sean prioritarias para el CSC

East Los Angeles, Boyle Heights, West Commerce

Borrador de CERP: _____ Prioridad de calidad del aire: _____

CSC Member: _____

Prioridad de calidad del aire: _____

Action # _____ :

Descripción de la acción

Estrategias incluidas:

Mark all strategies that apply

[Regulación]

[Incentivos]

[Monitoreo de aire]

[Ejecución]

[Información y dirección pública]

[Collaborations]

[Reducir exposición]

Metas, métricas y periodo de tiempo

Agencia, organización, empresa u otra entidad de implementación:

Nombre	Acción

Referencias

Prioridad de calidad del aire: tráfico de camiones en el vecindario
Medida XX: cumplimiento de camiones detenidos con el motor en marcha

BORRADOR
Ejemplo 1

Descripción de medida:

Realizar vigilancia de camiones detenidos con el motor en marcha afuera de escuelas y cerca de áreas de alto tráfico. Esto incluye centros de distribución u otros lugares problemáticos identificados por miembros del CSC (p. ej., corredores de mucho tráfico en Soto St., Washington Blvd. Lorena St. Indiana St., etc.).

Estrategias

incluidas:

- ✓ Cumplimiento
- ✓ Colaboración

Metas, mediciones y periodo de tiempo :

- Realizar *[X cantidad de]* inspecciones y búsquedas focalizadas en *[insertar plazo propuesto]*.

Agencia, organización, empresa u otra entidad de implementación:

Nombre	Medida
South Coast AQMD	Las búsquedas focalizadas de camiones inactivos pueden requerir la coordinación con la policía local.
CARB	Inspecciones de camiones detenidos con el motor en marcha con apoyo de la policía local

Referencias 13 CCR § 2485; <https://www.arb.ca.gov/enf/diesel.htm>

BORRADOR
Ejemplo 2

Prioridad de calidad del aire: plantas de procesamiento de metal
Medida XX: Monitoreo e inspección de las plantas

Descripción de medida:

Realizar monitoreo móvil de elementos contaminantes de inquietud y un seguimiento donde sea necesario hacer cumplir las normas. Realizar inspecciones “sin asignación de culpa” y tareas de difusión en pequeñas empresas sobre mejores prácticas de gestión.

Estrategias incluidas:

- ✓ Cumplimiento
- ✓ Info. al público y difusión
- ✓ Monitoreo

Metas, mediciones y plazos:

- Realizar [cant. de inspecciones sin asignación de culpa] a las empresas locales
- [cant. de tipos de eventos de difusión] a las empresas locales

Agencia, organización, empresa u otra entidad de

Nombre	Medida
South Coast AQMD	Realizar monitoreo móvil y seguimiento de cumplimiento, y difusión a propietarios de pequeñas empresas

Referencias: South Coast AQMD Small Business Assistance Program:
<http://www.aqmd.gov/home/programs/business/business-detail?title=small-business-assistance>

BORRADOR
Ejemplo 3**Prioridad de calidad del aire: Talleres de carrocería de automóviles**
Medida XX: Difusión/Colaboración**Descripción de medida:**

Realizar inspecciones “sin asignación de culpa” y tareas de difusión en pequeñas empresas sobre mejores prácticas de gestión.

Estrategias**incluidas:**

- ✓ Colaboración
- ✓ Difusión

Metas, mediciones y periodo de tiempo:

Realizar [*X cantidad de*] visitas de difusión en talleres de carrocería en [*insertar el plazo propuesto*].

Agencia, organización, empresa u otra entidad de

Nombre	Medida
South Coast AQMD	Trabajar con miembros de CSC para identificar concentraciones comerciales y brindar información a los propietarios de las empresas sobre las mejores prácticas de gestión.

Referencias: South Coast AQMD Small Business Assistance Program:
<http://www.aqmd.gov/home/programs/business/business-detail?title=small-business-assistance>

Plantillas de medidas prioritarias para la calidad del aire

1. ¿Desea aportar comentarios adicionales sobre una medida específica del CERP?
2. ¿En qué medidas específicas del CERP le gustaría trabajar? ¡Contacte al personal y háganos saber!
3. ¿Qué metas tangibles de calidad del aire deberían establecerse para cada medida?

Envíe sus comentarios a:
Maggie Isied – misied@aqmd.gov

Plan de Monitoreo del Aire de la Comunidad (CAMP)

Discusión de la Comunidad

Enviar comentarios a:
AB617@aqmd.gov

Pasos a seguir y recordatorios importantes

Fechas y lugares de reuniones futuras:

- 7.^a reunión del CSC: 27 de junio (6:00 p.m. – 8:30 p.m.) en Commerce Senior Center

Posibles temas de la agenda para la 7.^a reunión del CSC:

- Presentaciones del comité
- Medidas de cumplimiento de la CARB y el South Coast AQMD
- Medición del éxito: objetivos

¿Está de acuerdo el CSC con estos temas?

¿Algún tema adicional?

Reunión del Grupo de Asesoramiento Técnico (TAG):

- **29 de mayo de 2019**
10 am en la sede de South Coast AQMD
(sala de GB)

Actualización de la lista propuesta:

- Solicite al CSC que agregue a Frank Villalobos al comité que representa a los planificadores de barrios

**¡Gracias
por el arduo trabajo!**

Más información sobre AB 617:

www.aqmd.gov/ab617

Correo electrónico: AB617@aqmd.gov

Síguenos @SouthCoastAQMD



**South Coast
AQMD**