

IMPLEMENTACIÓN DEL CERP

ACTUALIZACIÓN - PRIMERER TRIMESTRE 2020

East Los Angeles, Boyle Heights, West Commerce
30 de enero de 2020

NISH KRISHNAMURTHY, PH.D.
ESPECIALISTA EN CALIDAD DEL AIRE

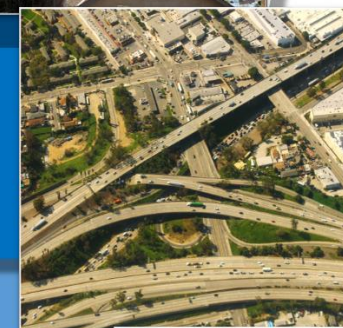
ASSEMBLY BILL (AB) 617
Iniciativas Comunitarias de Aire

PLAN DE REDUCCION DE
EMISIONES

EAST LOS ANGELES,
BOYLE HEIGHTS,
WEST COMMERCE

Septiembre 2019

Final



SOUTH COAST
AIR QUALITY MANAGEMENT DISTRICT



IMPLEMENTACIÓN DEL CERP - ACTUALIZACIONES

Las asociaciones son fundamentales para el éxito de la implementación del CERP

Participación y aportación del CSC es crítica

¡Gracias por seguir estando comprometido!



EJEMPLOS DE PARTICIPACIÓN DEL CSC



Participar en el proceso de desarrollo de reglas CARB y South Coast AQMD

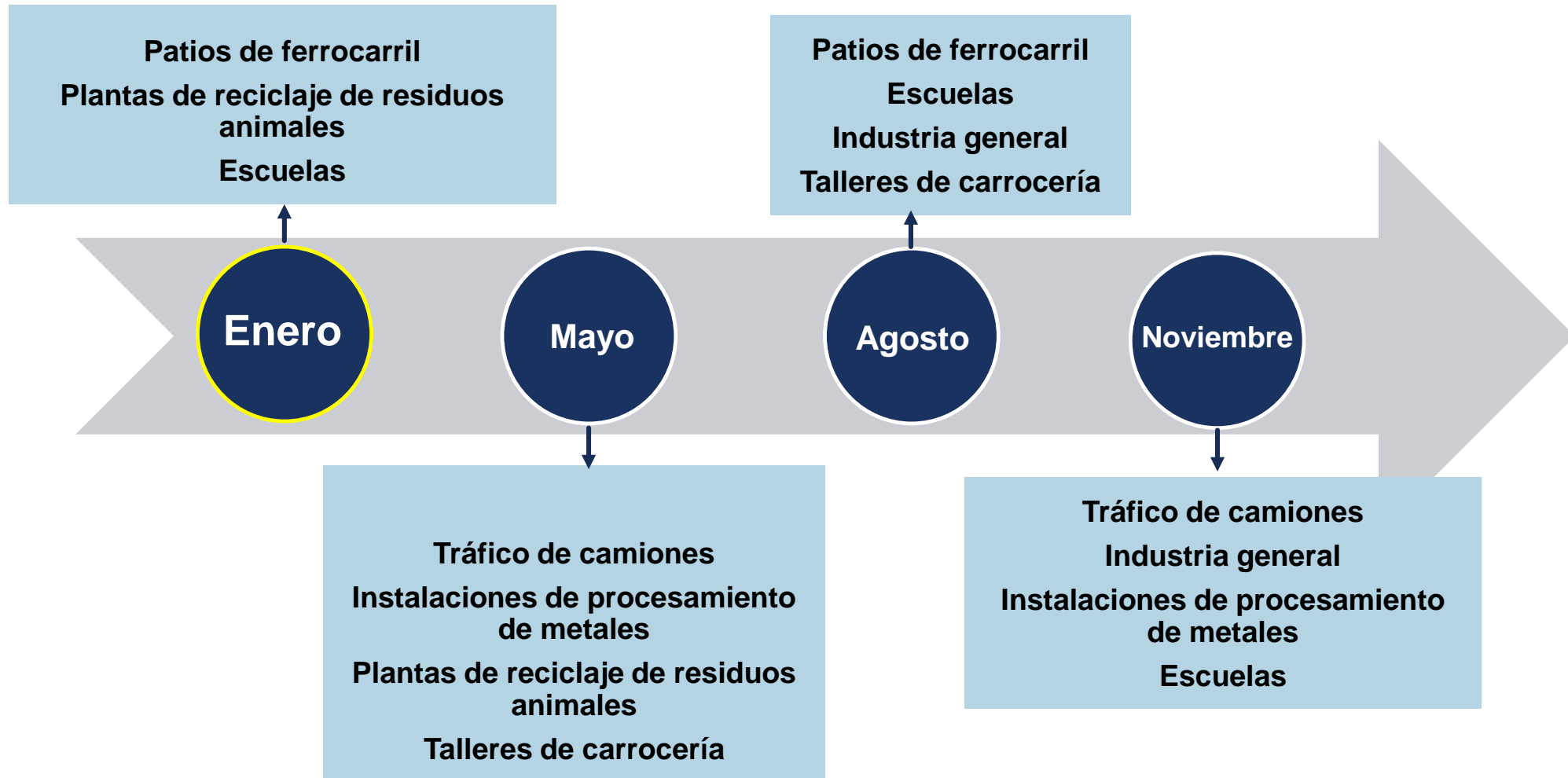


Difundir la información sobre cómo reportar los camiones que están parados con el motor encendido en la comunidad



Priorizar qué escuelas reciben sistemas de filtración de aire

ACTUALIZACIONES DE 2020 PARA EL CSC

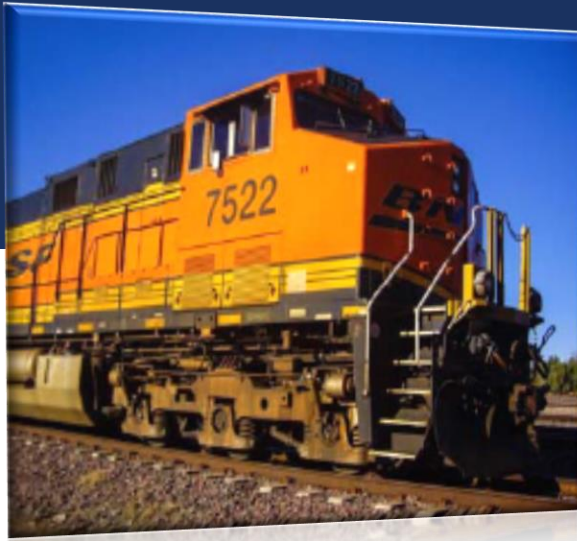




PRIORIDAD DE LA CALIDAD DEL AIRE: PATIOS DE FERROCARRIL

SARAH REES, PH.D.
SUBDIRECTOR EJECUTIVO





DESARROLLO DE ISR

Propuesta de Reglamentación para Fuentes Indirectas (ISR) para locomotoras

- CARB y South Coast AQMD organizaron talleres comunitarios para discutir conceptos para reducir las emisiones de locomotoras y Patios de ferrocarril (Nov. y Dic. de 2019)
- Video de la reunión de San Bernardino: <https://youtu.be/uWrCDZEFvII>

Diferentes Autoridades:

U.S. EPA



- Puede regular las normas de emisión motores de locomotoras

CARB



- Puede regular las actividades de locomotoras dentro de California
- Autoridad principal de la fuente móvil

South Coast AQMD



- Principalmente Autoridad de fuente estacionaria y indirecta (instalaciones que atraen fuentes móviles)

NUEVAS ESTRATEGIAS PROPUESTAS

Conceptos de CARB

1. Establecer una cuenta de gastos de reducción de emisiones de locomotoras

- Financiación proporcionada por los ferrocarriles

2. Límite de remanufactura de locomotoras en uso

- Permitiría una sola remanufactura usando tecnologías de motores más antiguas

3. Adoptar el límite de 30 minutos de camiones que estén parados con el motor encendido de la EPA de EE.UU

- La regla de la EPA de EE.UU se hace aplicable por el estado (y potencialmente por los distritos de aire)

4. Reposicionamiento del grupo electrógeno

- Sustituir los antiguos conmutadores de los ferrocarriles más pequeños por conmutadores más limpios y usados de BNSF/UP.



Conceptos de South Coast AQMD

1. Reglamentación para Fuentes Indirectas (ISR) para reducir la exposición a las emisiones del mantenimiento y servicio de las locomotoras

2. El ISR requerirá planes de ingeniería específicos para las operaciones de cero emisiones

3. Nuevo programa de incentivos enfocado en el uso de locomotoras más limpias en lugar del reemplazo de locomotoras

4. Evaluar los nuevos enfoques de monitoreo para las locomotoras en uso





PRÓXIMOS PASOS - FERROCARRIL

- Continuar con la divulgación a las partes interesadas
 - CARB llevará a cabo talleres adicionales en todo el estado
- ISR a la Junta de South Coast AQMD para consideración en diciembre de 2020
- La Junta de Recursos del Aire considera las reglas de la locomotora en el 2021

Contactos:

Equipo de carga CARB

916-322-8382

freight@arb.ca.gov

www.arb.ca.gov/rail_concepts

South Coast AQMD

Ian MacMillan

Gerente de Planificación y Reglas

909-396-3244

imacmillan@aqmd.gov

www.aqmd.gov/fbmsm



PRIORIDAD DE CALIDAD DEL AIRE: PLANTAS DE RECICLAJE DE RESIDUOS ANIMALES



INTRODUCCIÓN AL RECICLAJE DE RESIDUOS ANIMALES

- El procesamiento es un proceso que convierte los desechos de los tejidos animales en grasa, jabón y otros materiales.
- El reciclaje de residuos animales puede causar olores
- Los olores fuertes pueden causar tos, dolor de garganta, náuseas, etc.
- La Regla 415 de South Coast AQMD fue adoptada en noviembre 2017 para reducir los olores del reciclaje de residuos animales



ELEMENTOS CLAVE DE LA REGLA 415



Mejores Prácticas de Administración

- Cubrir camiones
- Limite el tiempo de retención de materiales
- Requisitos de lavado
- Arreglar el pavimento



Recinto Permanente o Sistema Cerrado Para Operaciones

- Se aplica al área de recepción, equipos de procesamiento y aguas residuales
- 2.5 a 3.5 años para diseñar, permitir y construir

To Report Odors Call the South Coast Air Quality Management District at 1-800-CUT SMOG or Facility Contact at 1-555-555-5555

Señalización

- Póngase en contacto con 1-800-CUT-SMOG y el representante de la instalación
- La señal de olor involucrará a los miembros de la comunidad en inglés y español



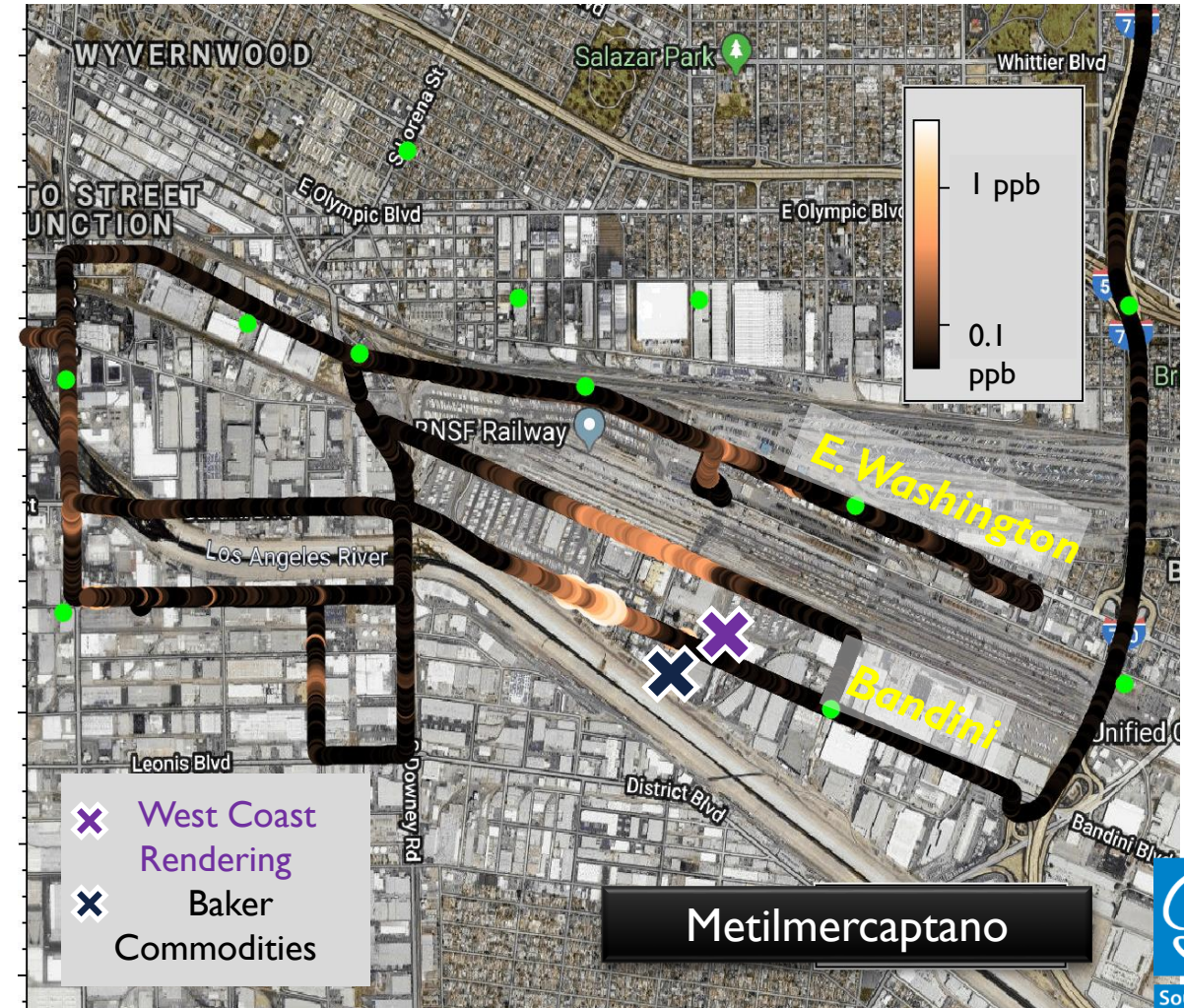
Requisitos Adicionales

- Se activa si hay problemas de olor en curso
- Análisis de causa específica requerido por el operador de la instalación para eventos de olor

MEDICIONES DE AIRE MÓVILES ANTERIORES (VERANO-OTOÑO 2019)

- El personal encuestó la contaminación del aire cerca de las plantas de reciclaje de residuos animales
- El metilmercaptano causa un olor desagradable asociado con las plantas de reciclaje de residuos animales
- Los humanos pueden detectar este olor a niveles bajos (2 partes por mil millones)
- **Los niveles de la instalación estaban cerca del límite de detección**
- **Los niveles cerca de los residentes fueron más bajos**

Prioridad de la calidad del aire: plantas de reciclaje de residuos animales



ESFUERZOS DE IMPLEMENTACIÓN DE CERP

Actualización de cumplimiento de 2019:

Nombre de la instalación	Aviso de Violación
Baker Commodities Inc.	4
D&D Disposal Inc., West Coast Rendering Co.*	4
Darling Ingredients Inc.	1
Smithfield Packaged Meats Corp.	1
Total:	10

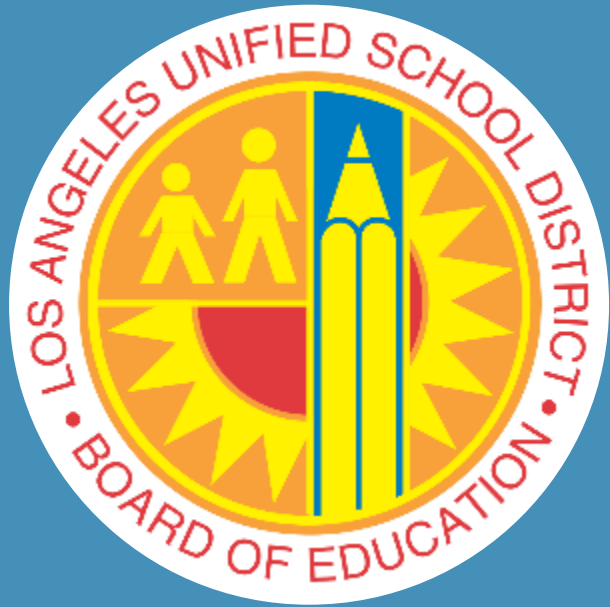
* Orden de reducción emitida

Esfuerzos de 2020:

- Continuar respondiendo a las quejas de olor y realizar inspecciones en las instalaciones
- Proporcionar actualizaciones al CSC
- Brindar alcance público sobre la Regla 415 y cómo presentar una queja sobre la calidad del aire

DISCUSIÓN

- ¿Qué tipo de divulgación pública le gustaría al CSC ver para las quejas sobre la calidad del aire y la Regla 415?
- Ejemplos de divulgación pública:
 - Reuniones de consejos vecinales
 - Volantes
 - Señalización
 - Eventos de la comunidad

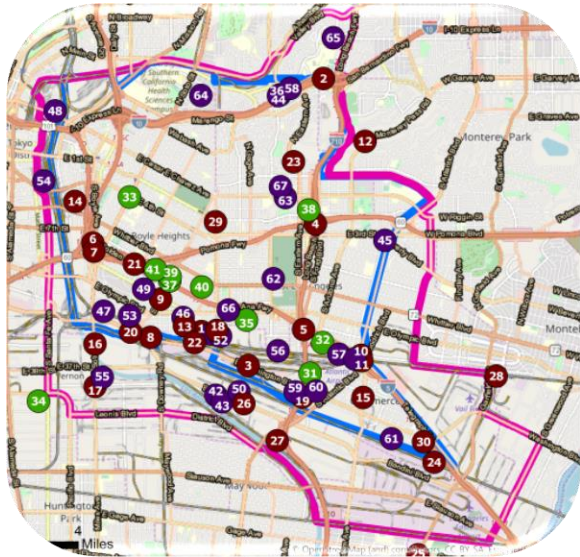


PRIORIDAD DE LA CALIDAD DEL AIRE:
ESCUELAS, GUARDERÍAS, BIBLIOTECAS Y
PROYECTOS DE VIVIENDA PÚBLICA

REDUCIR LA EXPOSICIÓN A LOS CONTAMINANTES NOCIVOS DEL AIRE

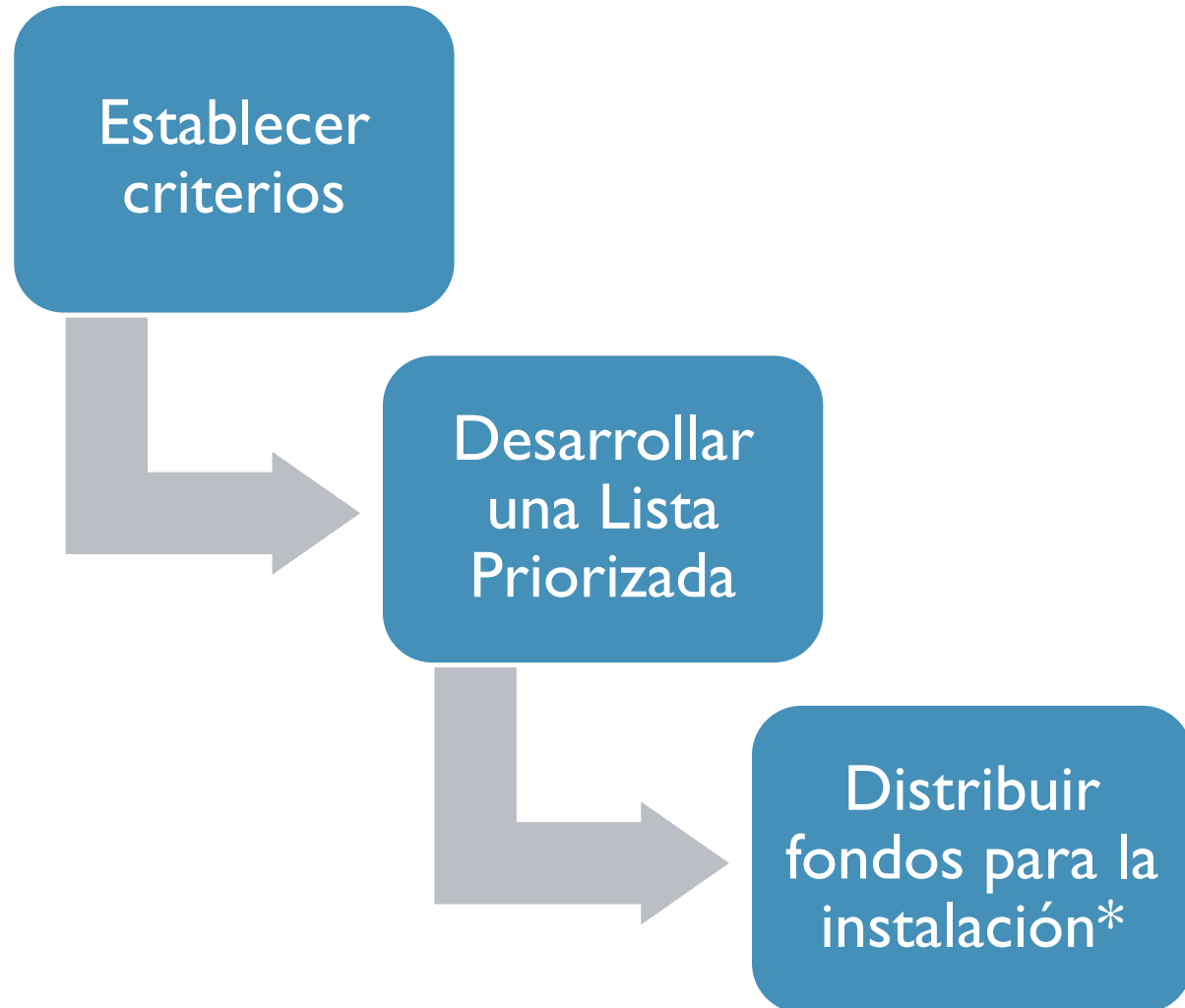
Reducir la exposición a los contaminantes nocivos del aire en las escuelas (Capítulo 5g, Acción 2 del CERP)

- Continuar la instalación de sistemas de filtración de aire en las escuelas identificadas por el CSC
- Se da prioridad a las escuelas cercanas a las rutas de camiones, patios de ferrocarril y/o autopistas principales
- Explorar las oportunidades de financiación de los sistemas de filtración y de sustitución de los filtros



PROCESO DE INSTALACIÓN DE FILTROS DE AIRE

Prioridad de la calidad del aire:
Escuelas



*La instalación de los sistemas de filtración de aire depende en los criterios de fondos, puede afectar el orden de la lista priorizada.

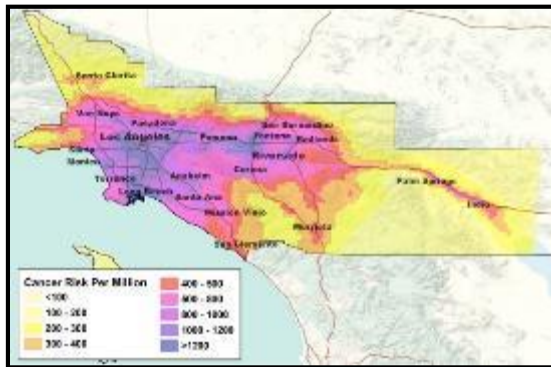
PROPÓSITO DE DESARROLLAR UNA LISTA PRIORIZADA

- Solicitar la opinión de la comunidad en la selección del sitio escolar dentro los parámetros del CERP
- Reducir el tiempo necesario para la selección del sitio cuando los fondos estén disponibles
- Continuar demostrando la necesidad de financiamiento adicional

PRIORIZACIÓN DE LOS SISTEMAS DE FILTRACIÓN DE AIRE

- Algunos distritos escolares públicos utilizan los siguientes criterios o información para priorizar las ubicaciones de las escuelas con mayor necesidad de sistemas de filtración de aire:

Criterios existentes:



Estudio de exposición de múltiple tóxicos del aire (MATES) III – 2008

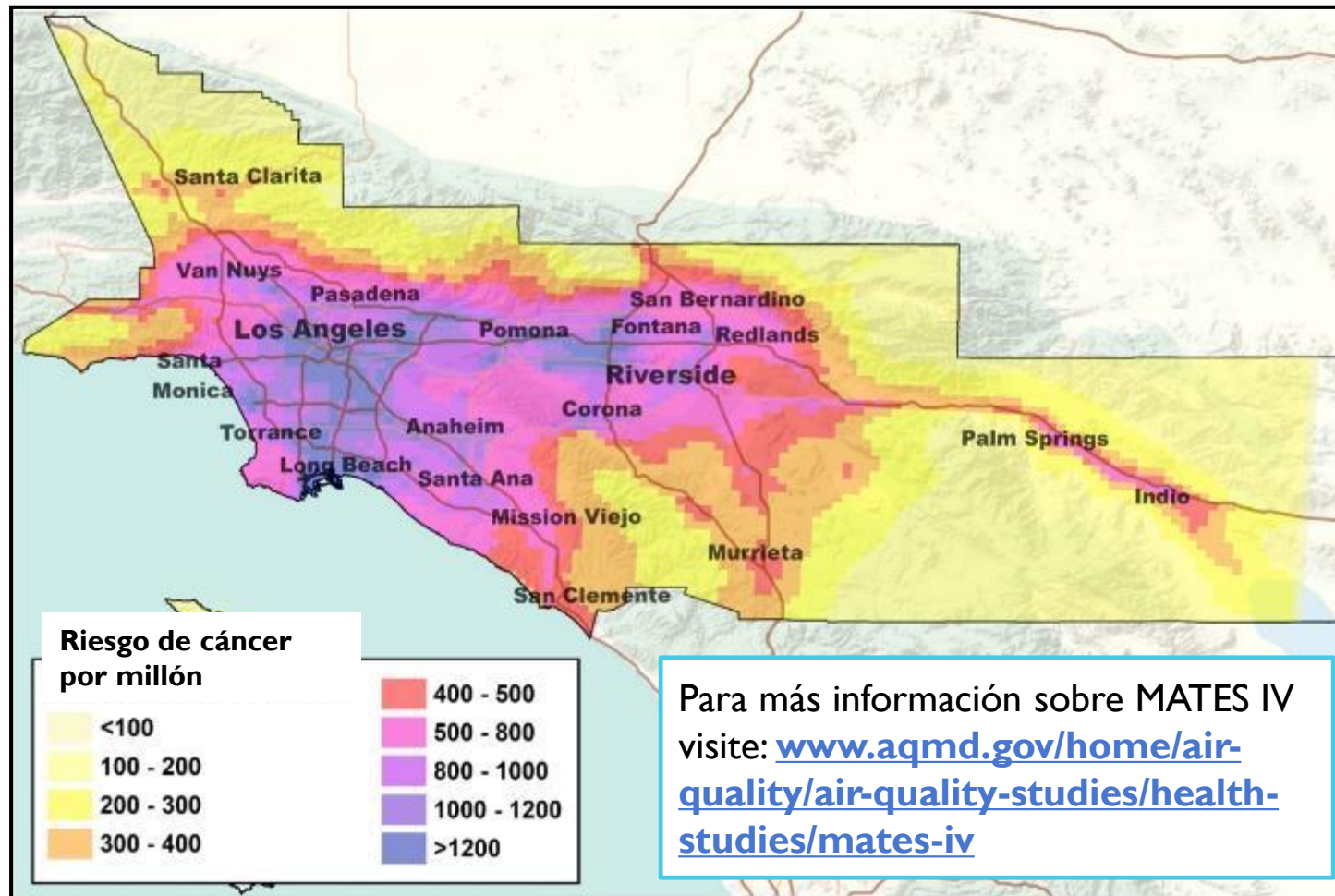


Proximidad a las principales fuentes estacionarias de contaminación del aire



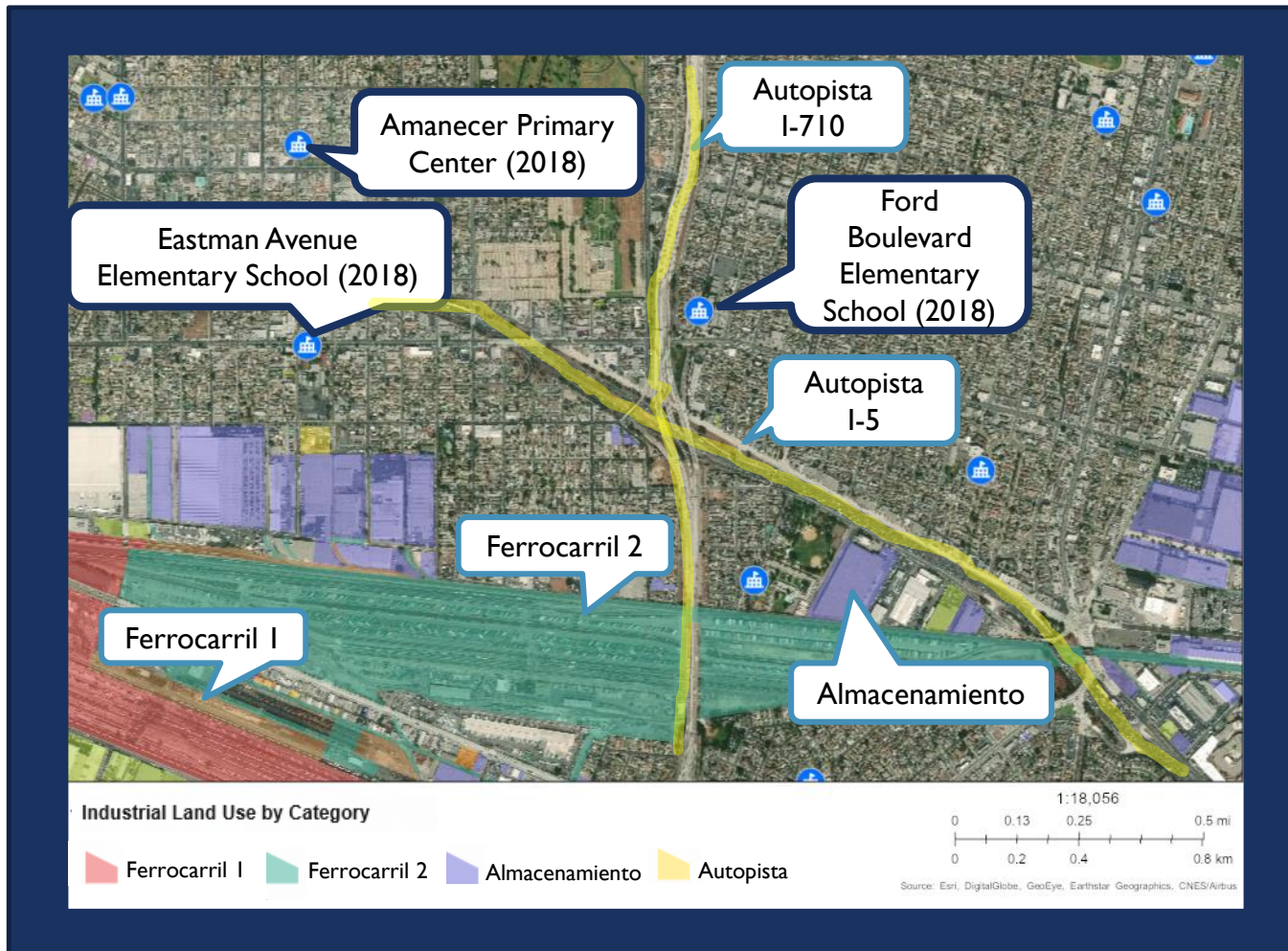
Proximidad a las autopistas

ESTUDIO DE EXPOSICIÓN DE MÚLTIPLE TÓXICOS DEL AIRE (MATES)

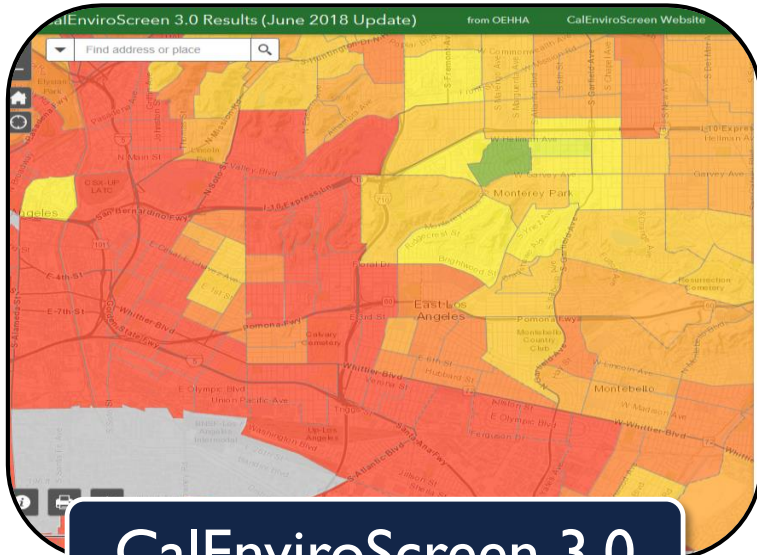


Prioridad de la calidad del aire:
Escuelas

PROXIMIDAD A FUENTES DE CONTAMINACIÓN DEL AIRE O AUTOPISTAS



CRITERIOS DE PRIORIZACIÓN ADICIONALES



CalEnviroScreen 3.0

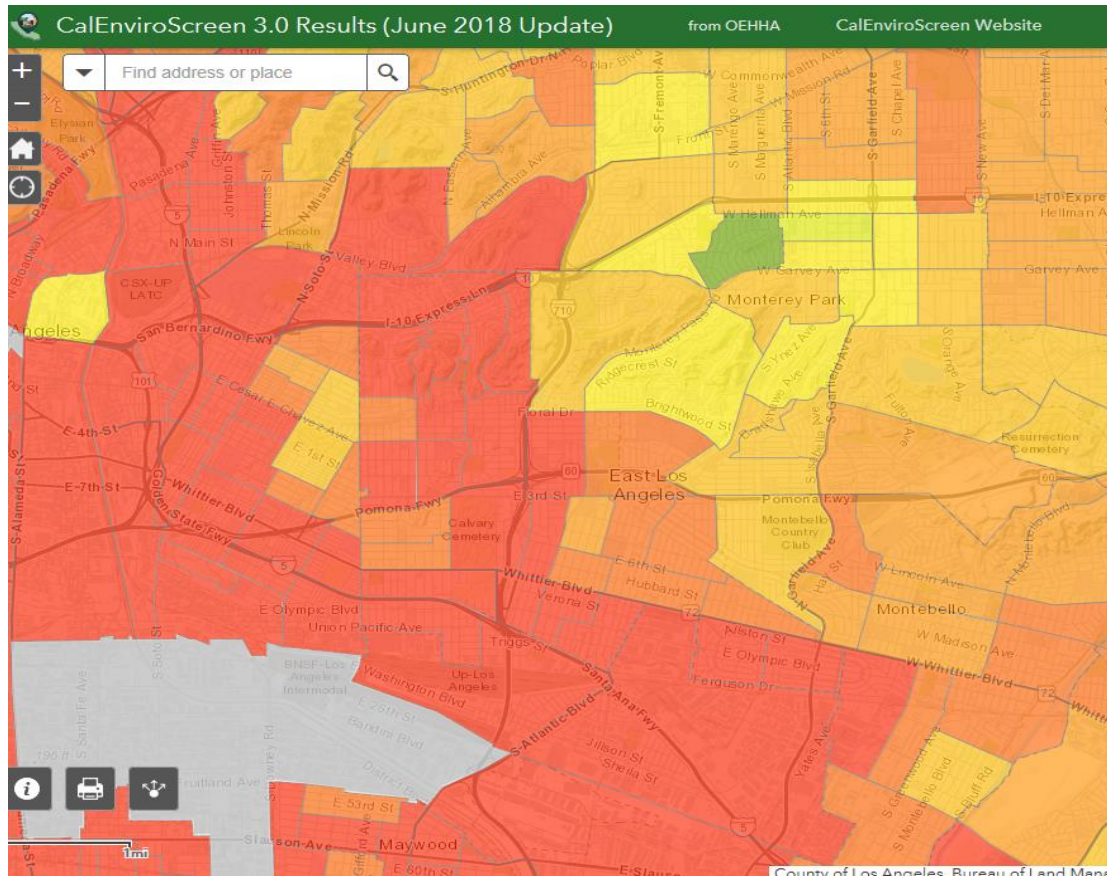


Datos de tráfico de CalTrans



Características de la escuela

CALENVIROSCREEN 3.0 (OEHHA)



Legend

CalEnviroScreen 3.0 Results (June 2018 Update)

- 91 - 100% (Highest Scores)
- 81 - 90%
- 71 - 80%
- 61 - 70%
- 51 - 60%
- 41 - 50%
- 31 - 40%
- 21 - 30%
- 11 - 20%
- 1 - 10% (Lowest Scores)

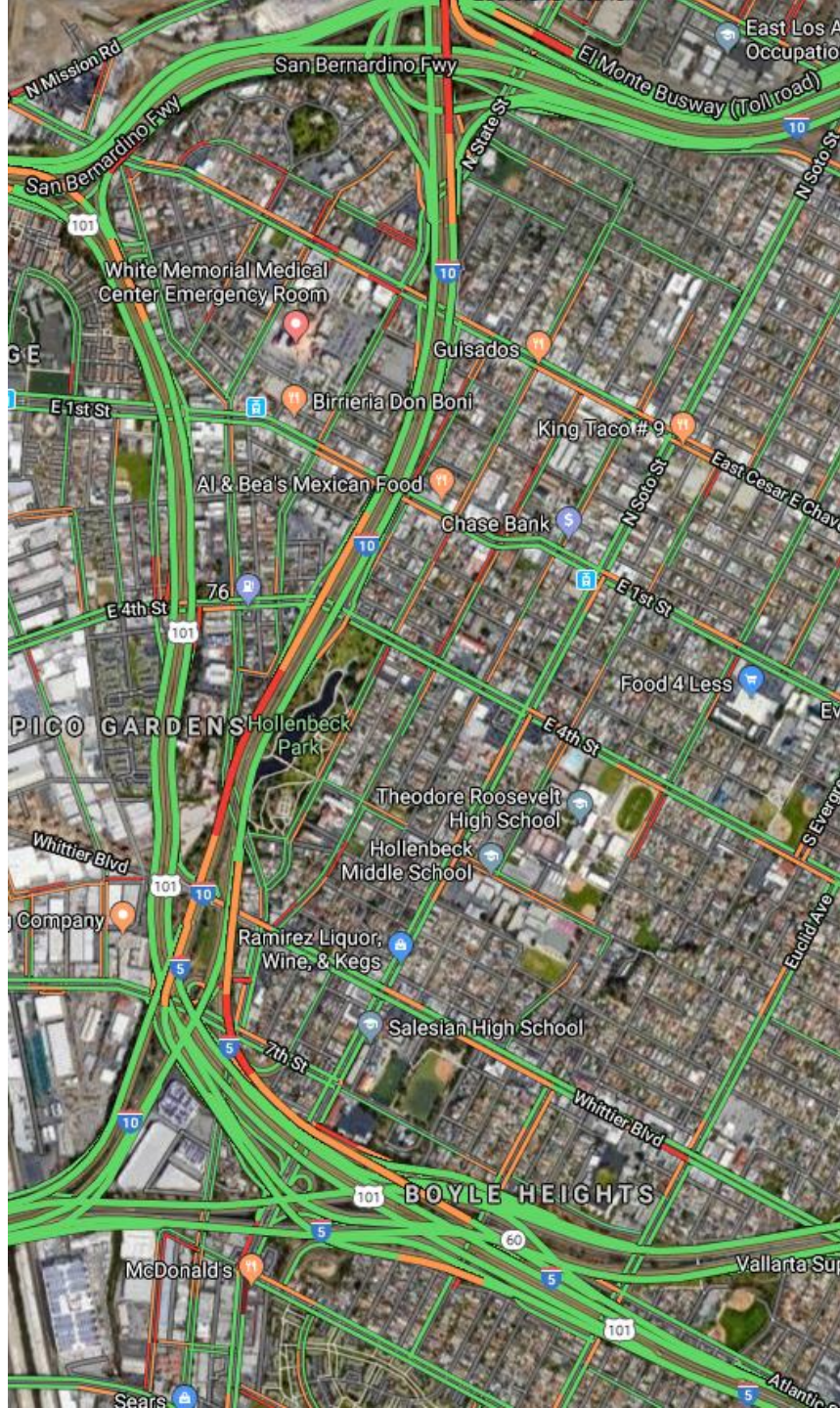
High Pollution, Low Population

Para más información sobre CalEnviroScreen visite: oehha.ca.gov/calenviroscreen/report/calenviroscreen-30

<p>Carga de Contaminación</p> <p>Exposiciones</p> <ul style="list-style-type: none"> Ozono PM2.5 PM de Diesel Uso de Plaguicidas Transito Contaminantes del Agua Potable Liberaciones Tóxicas 	<p>Carga de Contaminación</p> <p>Efectos Ambientales</p> <ul style="list-style-type: none"> Residuos sólidos Sitios de Saneamiento Amenazas al Agua Subterránea Cuerpos de Agua Afectados Residuos Peligrosos
<p>Características de Población</p> <p>Poblaciones Sensibles</p> <ul style="list-style-type: none"> Asma Enfermedad Cardiovascular Bajo de Peso al Nacer 	<p>Características de Población</p> <p>Factores Socioeconómicos</p> <ul style="list-style-type: none"> Pobreza Desempleo Nivel Educativo Aislamiento Lingüístico Carga de Vivienda

Prioridad de la calidad del aire:
Escuelas

OEHHA: Oficina de Evaluación de Riesgos para la Salud Ambiental (Agencia del estado)

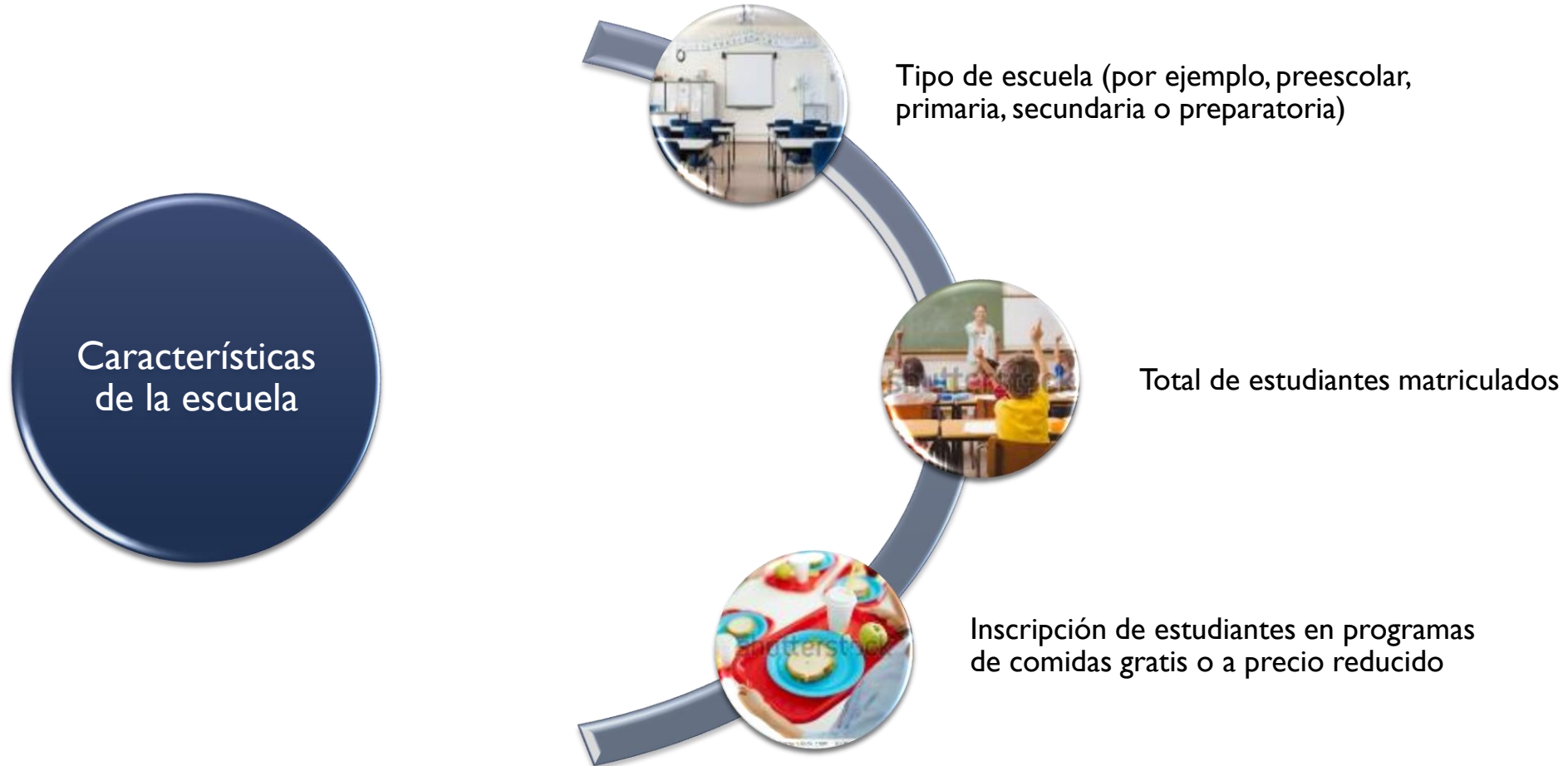


TRÁFICO CERCA DE ESCUELAS



Prioridad de la calidad del aire:
Escuelas

CARACTERÍSTICAS DE LA ESCUELA



ACTIVIDAD DE PRIORIZACIÓN DE LOS SISTEMAS DE FILTRACIÓN DE AIRE

Ejemplo:

Crterios y descripción breve	Clasificación # (1 – 5)*
Estudio de exposición de múltiple tóxicos del aire IV (MATES IV) Se enfoca en el riesgo de cáncer por exposición a tóxicos del aire a través de la Cuenca Atmosférica de la Costa Sur.	2
California Communities Environmental Health Screening Tool 3.0 (CalEnviroScreen 3.0) Identifica las comunidades de California por medio del censo que están desproporcionadamente agobiadas por, y son vulnerables a, múltiples fuentes de contaminación.	5
Datos del tráfico de CalTrans Los datos de tráfico pueden mostrar dónde se produce la congestión. La congestión puede resultar en vehículos que estén parados con el motor encendido y puede crear un aumento de las emisiones alrededor de las escuelas cercanas.	3
Características de la escuela (Por favor marque la caja junto a la característica de la escuela que usted piensa que debe ser incluida) <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> La prioridad más alta para los preescolares, seguido por la primaria, la secundaria y luego escuelas preparatorias <input type="checkbox"/> La prioridad más alta para las escuelas que tienen más estudiantes <input type="checkbox"/> La prioridad más alta para las escuelas con mayor porcentaje de estudiantes inscritos en el programa de comidas gratis o a precio reducido 	4
Proximidad a fuentes de contaminación del aire Por favor, indique cuáles son las tres fuentes de contaminación del aire que más preocupan por la proximidad de las escuelas (por ejemplo, patios de ferrocarril, instalaciones industriales y autopistas): <ol style="list-style-type: none"> 1) <u>Autopistas</u> 2) <u>Patios de ferrocarriles</u> 3) <u>Instalaciones industriales</u> 	1
*No debe haber valores duplicados en su clasificación.	

Prioridad de la calidad del aire:
Escuelas

Página web South Coast AQMD AB 617: www.aqmd.gov/AB617

Descargue la
aplicación móvil
de South Coast
AQMD

APPLICATION FEATURES



Detailed Monitored Data

Real-time & Forecasted Air Quality

Connect with SCAQMD

AQI on Your Wrist (Apple Watch)

ADDITIONAL FEATURES

- Configurable air quality notifications
- Integrated temperature
- Animated weather background
- Interactive air quality map
- Alternative fuel
- Call 1-800-CUT-SMOG at the touch of a button

Síguenos
por las redes
sociales

